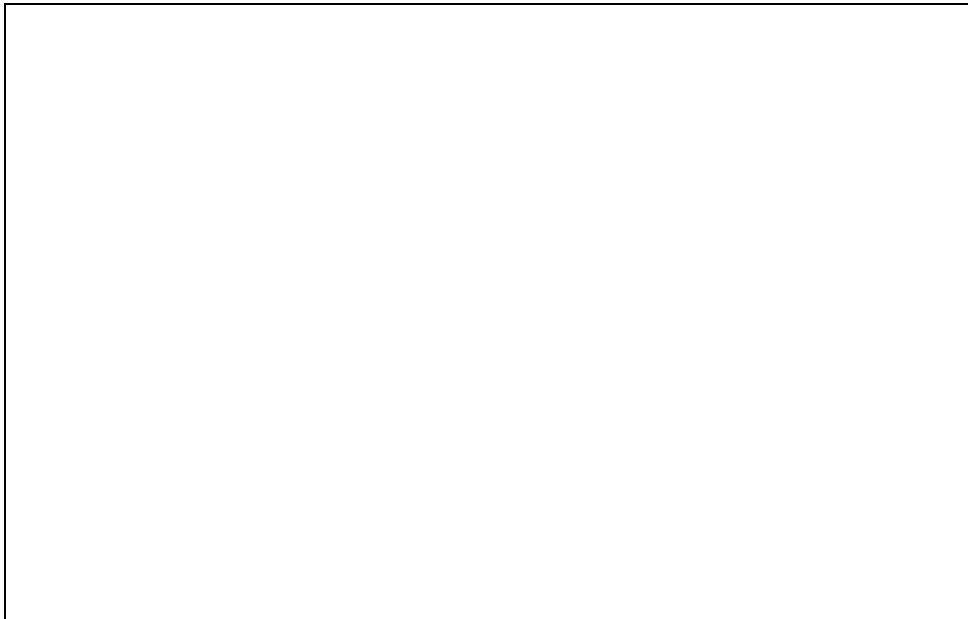









Kia Clarus II
1999 - 2001



GDW Ref. 1148

EEC APPROVAL N°: e4*94/20*0210*00

| | | | |
|---|---|---|-----------|
| max ↓ kg | x | max ↓ kg | |
|  | |  | |
| D= | | x 0,00981 | |
| _____ | | 8,40 | kN |
| max ↓ kg | + | max ↓ kg | |
|  | |  | |
| | | s/ | = 75 kg |
| Max. | |  | = 1650 kg |

GDW nv - Hoogmolenwegel 23 - B-8790 Waregem
TEL. 32(0)56 60 42 12(5) - FAX. 32(0)56 60 01 93
Email: gdw@gdwtowbars.com - Website: www.gdwtowbars.com

EEC nr : e6*94/20*0210*00

Valleur-D-waarde : 8.40RM

Valleur-S-waarde : 75Kg

Max. : 1650Kg

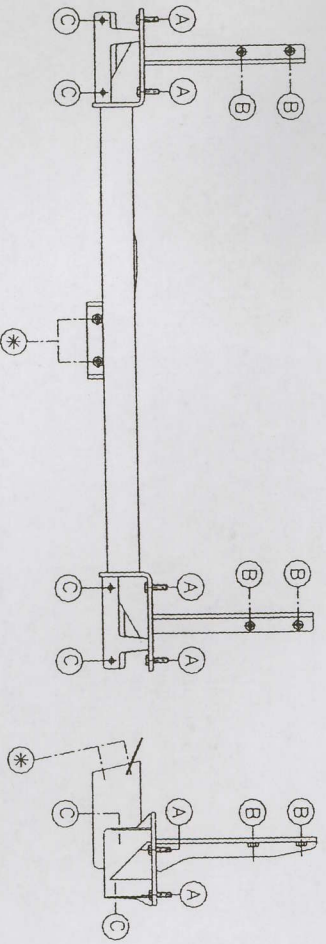
Samenstelling

- 1 trekhaak ref.1148
- 1 bolstang T43L001
- 8 bouten M8-25 + moeren
- 4 bouten M10-30
- 4 bouten M12-40
- 8 moeren M10
- 8 borgrondseis 8mm
- 12 borgrondseis 10mm
- 2 borgrondseis 12mm
- 8 rondseis 25-8-2
- 8 rondseis 40-12-4
- 4 rondseis 65mm
- 1 veiligheidschakel

Kia N° 1148
Type : Clarus 2
Model: 1999 -

Compositieion

- 1 attelage ref.1148 (*)
- 1 tige-boule T43L001 (C)
- 8 boulons M8-25 + écrous (C)
- 4 boulons M10-30 (B)
- 4 boulons M12-40 (*)
- 8 écrous M10 (A)
- 8 rondelles de sûreté 8mm (C)
- 12 rondelles de sûreté 10mm (A-B)
- 2 rondelles de sûreté 12mm (*)
- 8 rondelles 25-8-2 (C)
- 8 rondelles 40-12-4 (A)
- 4 rondelles 65mm (B)
- 1 anneau de sécurité (*)



Montagehandleiding

- 1/ Demonteer de bumper en verwijder de bumpersteunen definitief.
- 2/ Maak in de onderkant van de bumper een insnijding volgens de tekening. Plaats nu de trekhaak met de punten (C) op de bumper waar de bumpersteunen aan bevestigd waren. Bouten en rondseis indringen en alles degelijk aanspannen.
- 3/ Breng nu de trekhaak (en de bumper) met de draagarmen in de opening achteraan het voertuig in de chassisbalk, de punten (A) van de trekhaak passen op de vrijgekomen schroefboringen waar de bumpersteunen aan bevestigd waren, en de punten (B) passen op de voorziene boringen onderaan het chassis. Bouten indringen, en breng bij de punten (A) de rondseis aan via de koferruimte, en bij de punten (B) via de onderkant van het chassis en alles degelijk aanspannen.
- 4/ Monteren van (*) en degelijk aanspannen.

NOTICE DE MONTAGE

- 1/ Démontez le pare-chocs et supprimez définitivement les supports pare-chocs.
- 2/ Faire une découpe dans l'en-dessous du pare-chocs selon le dessin. Placer l'attelage avec les points (C) sur le pare-chocs où il y avait les supports. Mettre les boulons et rondelles et bien fixer.
- 3/ Mettre l'attelage (et le pare-chocs) avec les bras-porteurs dans les ouvertures dans la poutre de chassis, les points (A) conviennent avec les forages filetés où étaient les supports pare-chocs et les points (B) conviennent avec les forages dans l'en-dessous du chassis. Mettre les boulons et mettre aux points (A) les rondelles à l'intérieur du coffre. Mettre au point (B) les rondelles par l'en-dessous du chassis et bien fixer.
- 4/ Monter le (*) et bien fixer le tout.

TREKHAKEN gml ATTELAGES
 GDM N.V.
 Hoogmolenwegel 23
 B-8790 WAREGEM
 Tel. 32 (0) 56/60.42.12
 Fax 32 (0) 56/60.01.93

N.B.!
 Voor de max. toegestane massa, welke uw auto mag trekken, dient u uw dealer te raadplegen. Verwijder eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhaak. Opgepast bij het boren dat men geen remleiding of elektriciteitsdraden beschadigt.
Remmerque!
 Pour le poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consultez votre concessionnaire. Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.



Kia Clarus II

1999 - 2001

Ref. 1148

Anbauanleitung

- 1) Den Stoßfänger demontieren und die Stoßfängerhalter daraus entfernen (werden nicht mehr benötigt).
- 2) In der Stoßstange einen Ausschnitt entsprechend der Zeichnung machen. Nun die Anhängerkupplung mit den Punkten (C) in die Stoßstange auf die Punkte setzen, wo vorher die Stoßfängerstützen befestigt waren. Die Schrauben und Scheiben einbringen und **alles** entsprechend der Drehmomentenvorgabe festziehen.
- 3) Die Tragarme der Anhängerkupplung mit dem Stoßfänger im Heck des Fahrzeuges in die Chassisbalken einschieben. Die Punkte (A) stimmen mit den Löchern am Fahrzeug, wo vorher die Stoßfängerstützen befestigt waren, überein. Die Schrauben mit Scheiben bei den Punkten (A) vom Kofferraum aus einbringen und bei den Punkten (B) von unten am Chassis von der Außenseite her einbringen und **alles** entsprechend der Drehmomentenvorgabe festziehen.
- 4) (*) montieren und **alles** entsprechend der Drehmomentenvorgabe festziehen.

Zusammenstellung

| | |
|---|-------|
| 1 Anhängerkupplung Referenz 1148 | |
| 1 Kugelstange T43L001 starr oder | (*) |
| 1 Kugelstange T35L001 abnehmbar | (*) |
| 8 Schrauben M8-25 + Muttern | (C) |
| 4 Schrauben M10-30 | (B) |
| 8 Muttern M10 | (A) |
| 8 Federscheiben 8mm | (C) |
| 12 Federscheiben 10mm | (A-B) |
| 2 Federscheiben 12mm | (*) |
| 8 Karosseriescheiben 25-8-2 | (C) |
| 8 Karosseriescheiben abgeflicht 40-12-4 | (A) |
| 4 Platten | (B) |
| 1 Sicherheitshaken | (*) |

Alle Bolzen und Muttern : Qualität 8.8

Hinweise

Die maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.

Im Bereich der Anlagflächen muß der Unterbodenschutz und das Antidröhnmaterial entfernt werden.

Vor dem Bohren prüfen, dass dort eventuell keine Leitungen beschädigt werden können.



Uitsnijding bumper: het gearceerde gebied moet weggesneden worden
 “B” = de bumper
 “O” = de onderrand van de bumper
 “M” = het midden van de bumper

Découpe pare-choc la zone hachurée doit être découpée
 “B” = le pare-chocs
 “O” = le bord inférieur du pare-chocs
 “M” = le milieu du pare-chocs

Excision bumper: the hatched area has to be cut away
 “B” = the bumper
 “O” = the lower rim of the bumper
 “M” = the middle of the bumper

Ausschnitt Stoßstange: das schraffierte Gebiet muß weggeschnitten werden
 “B” = Stoßstange
 “O” = Unterrand Stoßstange
 “M” = die Mitte von der Stoßstange

insnijding, platiëken beschermplaat

Bouten – Boulons – Bolts - Bolzen
 Kwaliteit 8.8

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 10,8Nm of 1,1kgm
 M12 88,3Nm of 9,0kgm

M8 25,5Nm of 2,60kgm
 M14 137Nm of 14,0kgm

M10 52,0Nm of 5,30kgm
 M16 211,0Nm of 21,5kgm

Bouten – Boulons – Bolts - Bolzen
 Kwaliteit 10.9

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 13,7Nm of 1,4kgm
 M12 122,6Nm of 12,5kgm

M8 35,3Nm of 3,6kgm
 M14 194Nm of 19,8kgm

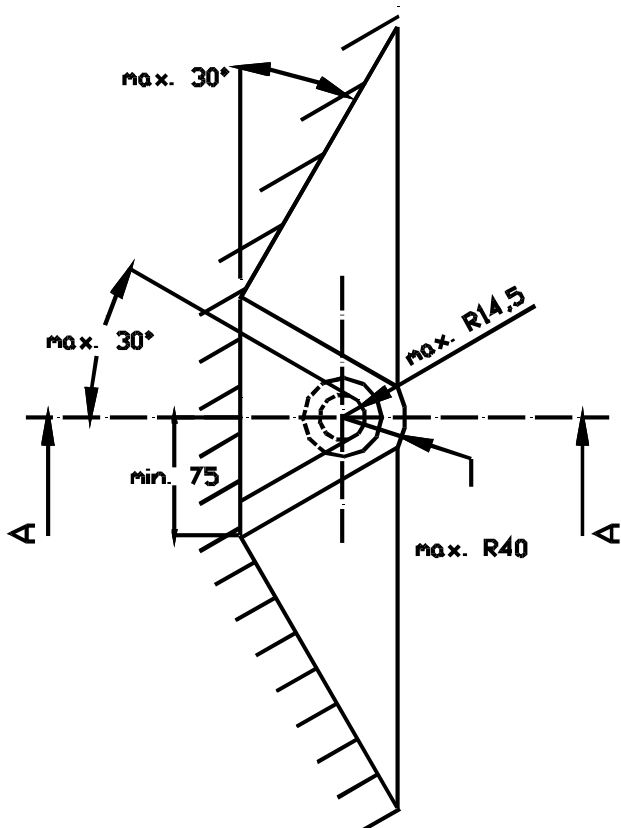
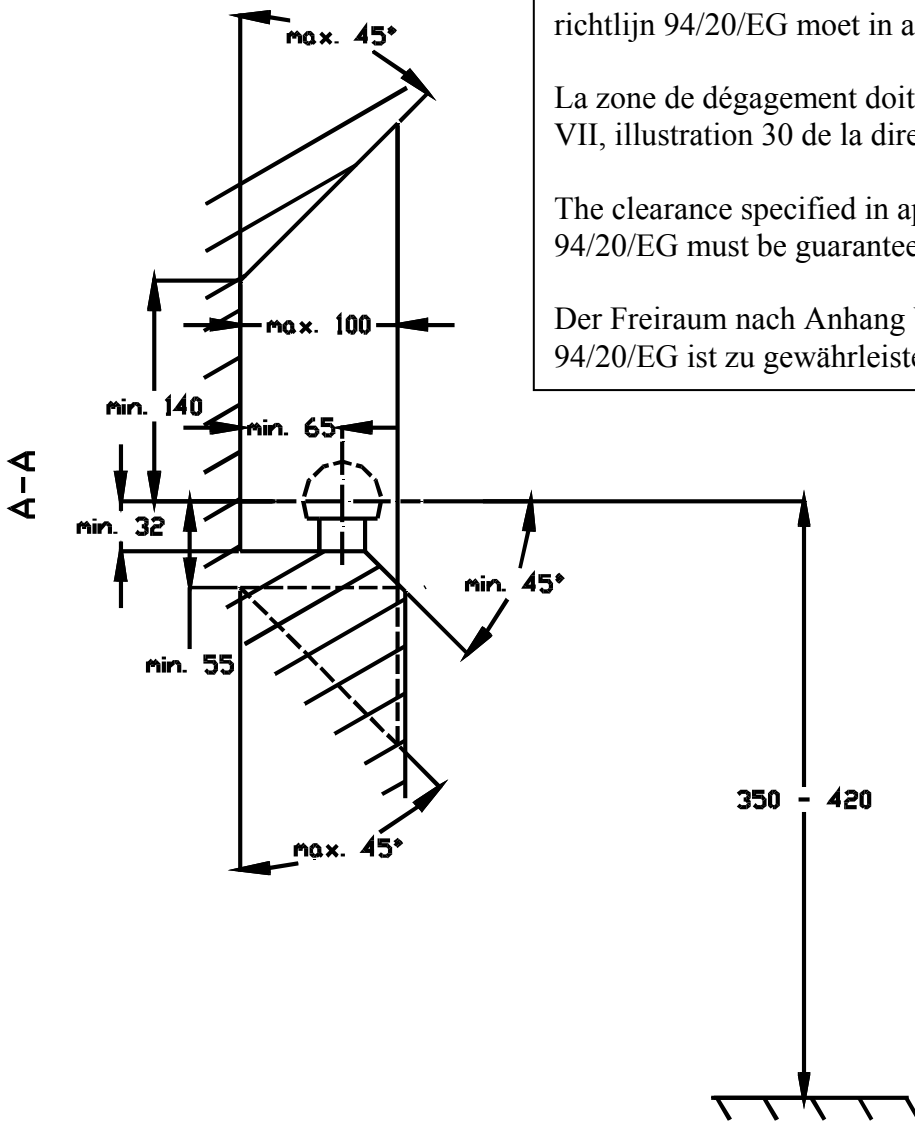
M10 70,6Nm of 7,20kgm
 M16 299,2Nm of 30,5kgm

De tussenruimte conform supplement VII, afbeelding 30 van de richtlijn 94/20/EG moet in acht worden genomen.

La zone de dégagement doit être garantie conformément à l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/CE.

The clearance specified in appendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EG must be guaranteed.

Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten.



Bij toelaatbaar totaal gewicht van het voertuig

Pour poids total en charge autorisé du véhicule

At laden weight of the vehicle

Bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges