



**Chrysler 300M**

**1998 - ....**



**GDW Ref. 1146**

**EEC APPROVAL N°: e6\*94/20\*0006\*00**

$\begin{array}{ccc} \text{max } \downarrow \text{ kg} & \times & \text{max } \downarrow \text{ kg} \\ \text{---} & & \text{---} \\ \text{---} & & \text{---} \\ \text{---} & & \text{---} \end{array}$	$\times 0,00981$	$7,30 \text{ kN}$
$\begin{array}{ccc} \text{max } \downarrow \text{ kg} & + & \text{max } \downarrow \text{ kg} \\ \text{---} & & \text{---} \\ \text{---} & & \text{---} \\ \text{---} & & \text{---} \end{array}$	$s/$	$= 60 \text{ kg}$
$\text{Max. } \text{---}$	$=$	$900 \text{ kg}$

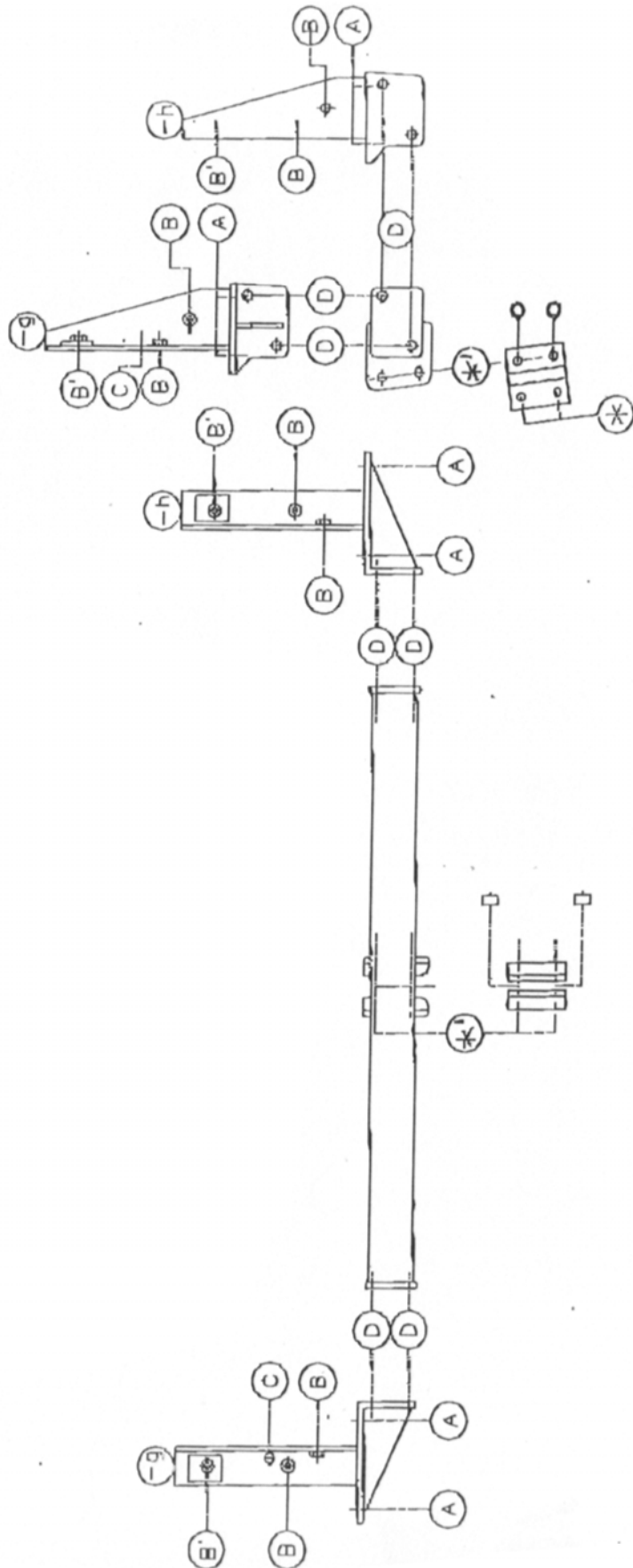
**GDW nv - Hoogmolenwegel 23 - B-8790 Waregem**  
**TEL. 32(0)56 60 42 12(5) - FAX. 32(0)56 60 01 93**  
 Email: [gdw@gdwtowbars.com](mailto:gdw@gdwtowbars.com) - Website: [www.gdwtowbars.com](http://www.gdwtowbars.com)



# Chrysler 300M

1998 - ....

Ref. 1146





# Chrysler 300M

1998 - ....

Ref. 1146

## Anbauanleitung

- 1) Stoßstange abmontieren. Abschleppöse und Stoßbalken endgültig entfernen.
- 2) Links die Öffnung in der Karosseriehinterseite vergrößern, bis das Montierstück (-g) hineingesetzt werden kann. Punkte (B) und (B´) stimmen mit den vorhandenen Bbohrungen in der Rahmenbalkenseite und Unterseite überein, Montierstück (-h) wird in die Öffnung rechts mit den Punkten (B) und (B´) auf die vorhandenen Bohrungen gesetzt. Die Punkte (A) der Montierstücke (-g) und (-h) kommen gegen die Karosseriehinterseite und passen auch auf die vorhandenen Bohrungen. Alle Bolzen und Ritzel einbringen ohne anzuspinnen.
- 3) Anhängerkupplung mit (D) auf die Punkte (D) der Montierstücke (-g) und (-h) setzen. Bolzen einbringen **alles** entsprechend der Drehmomentenvorgabe festziehen.
- 4) Stoßstange wieder montieren, aber zuerst einen Einschnitt entsprechend der beigefügten Zeichnung machen. Kugelstange starr T44 bei (\*) montieren, oder abnehmbar T36 bei (\*´) montieren und **alles** entsprechend der Drehmomentenvorgabe festziehen.

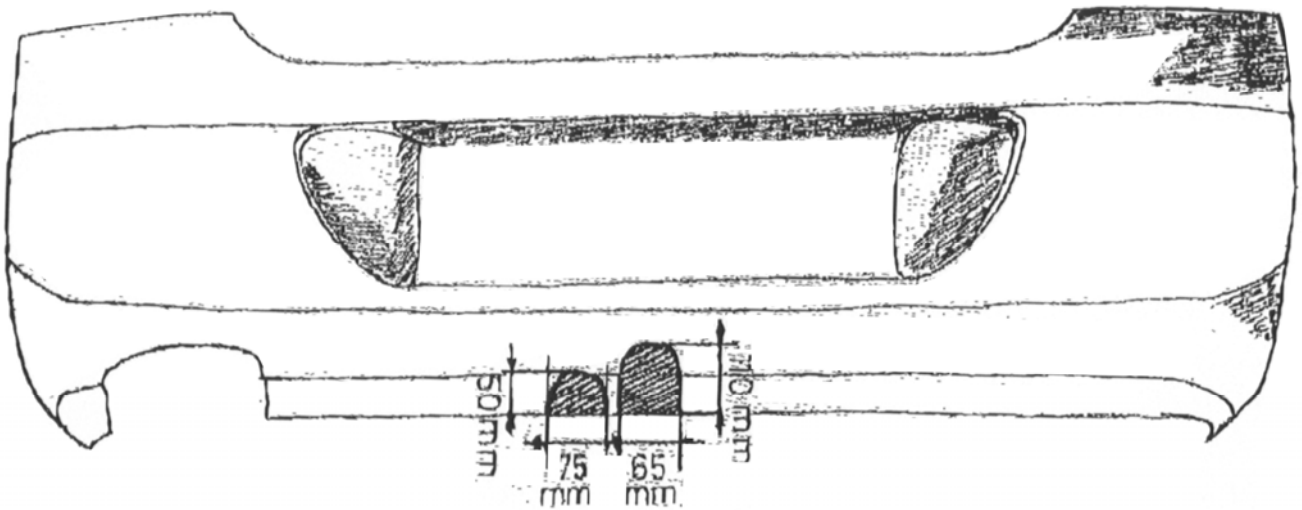
## Zusammenstellung

1 Anhängerkupplung Referenz 1146	
1 Kugelstange T44K000 starr oder	(*)
1 Kugelstange T36K000 abnehmbar	(*)
8 Bolzen M10-30 mit Muttern	(A)
4 Bolzen M10-30	(B)
2 Bolzen M10-35	(B´)
4 Bolzen M12-35 mit Muttern	(D)
4 Bolzen M12-65	(*-*´)
14 Sicherheitsritzel ø10mm	(A-B-B´)
8 Sicherheitsritzel ø12mm	(D-*-*´)
4 Sicherheitsritzel ø12mm	(*)
14 Ritzel 40-12-4	(A-B-B´)
1 Montierstück (-g)	(D)
1 Montierstück (-h)	(D)
2 Hülsen 21,3-2,65/12mm	(*)

*Alle Bolzen und Muttern : Qualität 8.8*

### Hinweise

Die maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.  
Im Bereich der Anlageflächen muß der Unterbodenschutz und das Antidröhnmaterial entfernt werden.  
Vor dem Bohren prüfen, dass dort eventuell keine Leitungen beschädigt werden können.



Uitsnijding bumper: ≡ het gearceerde gebied moet weggesneden worden  
 “B” = de bumper  
 “O” = de onderrand van de bumper  
 “M” = het midden van de bumper

Découpe pare-choc ≡ la zone hachurée doit être découpée  
 “B” = le pare-chocs  
 “O” = le bord inférieur du pare-chocs  
 “M” = le milieu du pare-chocs

Excision bumper: ≡ the hatched area has to be cut away  
 “B” = the bumper  
 “O” = the lower rim of the bumper  
 “M” = the middle of the bumper

Ausschnitt Stoßstange: ≡ das schraffierte Gebiet muß weggeschnitten werden  
 “B” = Stoßstange  
 “O” = Unterrand Stoßstange  
 “M” = die Mitte von der Stoßstange

insnijding, platiëken beschermplaat

Bouten – Boulons – Bolts - Bolzen  
 Kwaliteit 8.8

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 ≡ 10,8Nm of 1,1kgm  
 M12 ≡ 88,3Nm of 9,0kgm

M8 ≡ 25,5Nm of 2,60kgm  
 M14 ≡ 137Nm of 14,0kgm

M10 ≡ 52,0Nm of 5,30kgm  
 M16 ≡ 211,0Nm of 21,5kgm

Bouten – Boulons – Bolts - Bolzen  
 Kwaliteit 10.9

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 ≡ 13,7Nm of 1,4kgm  
 M12 ≡ 122,6Nm of 12,5kgm

M8 ≡ 35,3Nm of 3,6kgm  
 M14 ≡ 194Nm of 19,8kgm

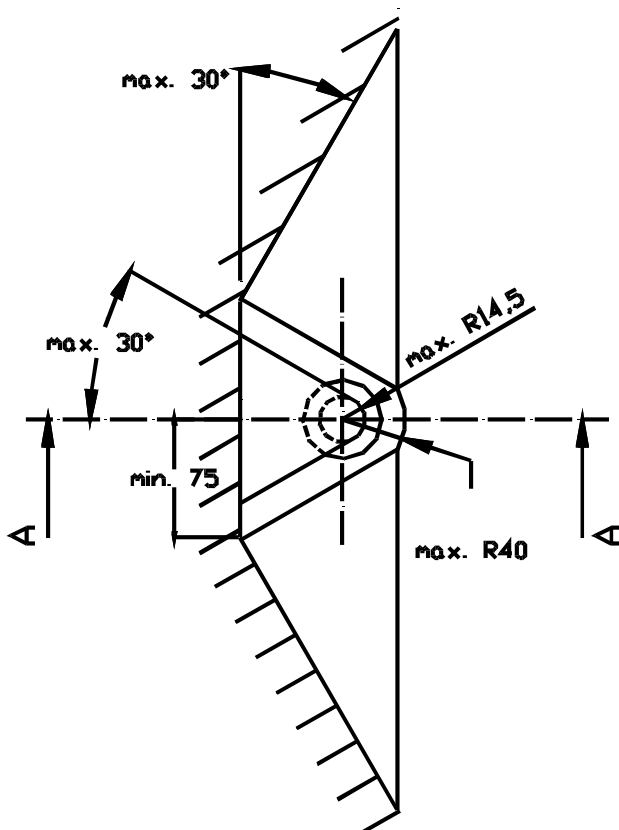
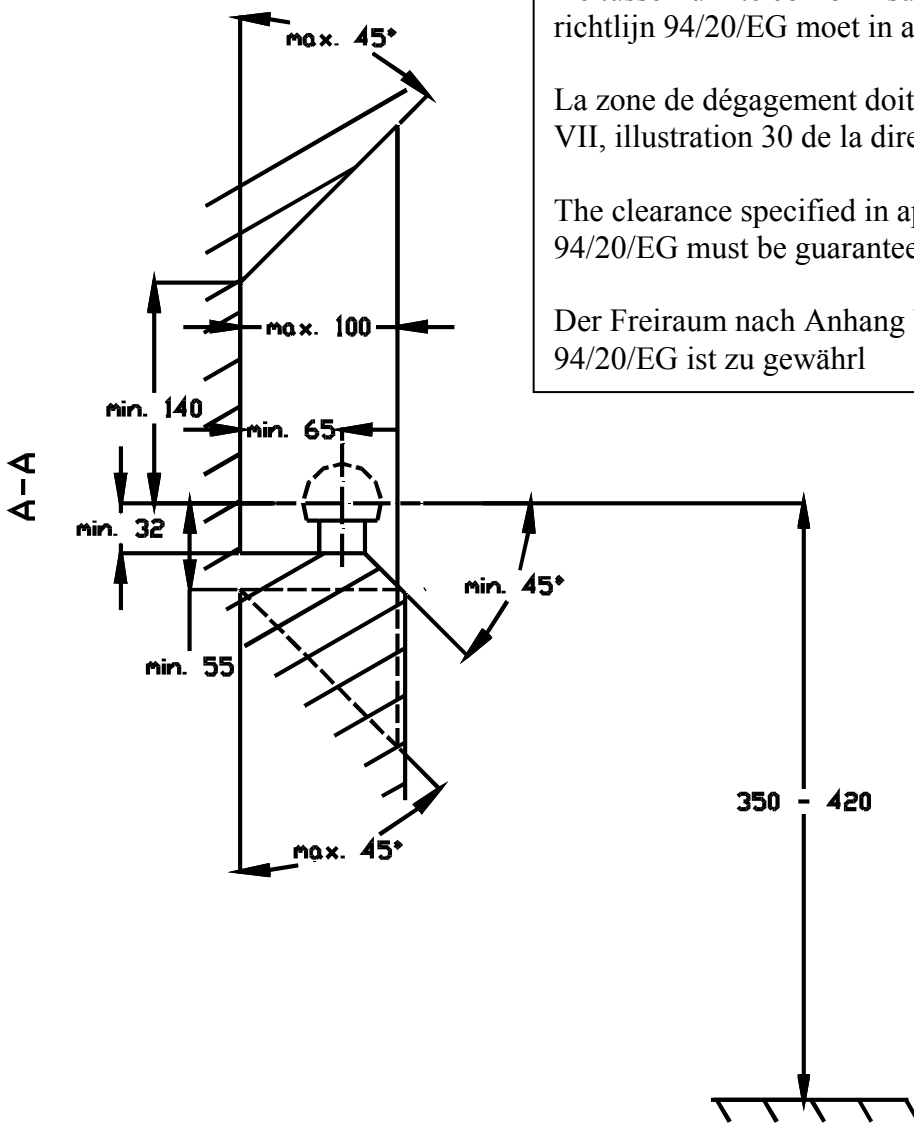
M10 ≡ 70,6Nm of 7,20kgm  
 M16 ≡ 299,2Nm of 30,5kgm

De tussenruimte conform supplement VII, afbeelding 30 van de richtlijn 94/20/EG moet in acht worden genomen.

La zone de dégagement doit être garantie conformément à l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/CE.

The clearance specified in appendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EG must be guaranteed.

Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten.



Bij toelaatbaar totaal gewicht van het voertuig

Pour poids total en charge autorisé du véhicule

At laden weight of the vehicle

Bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges