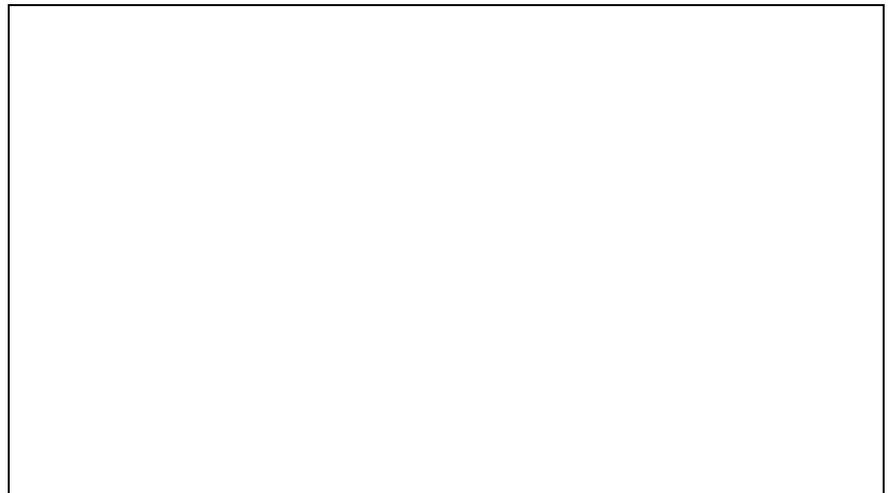
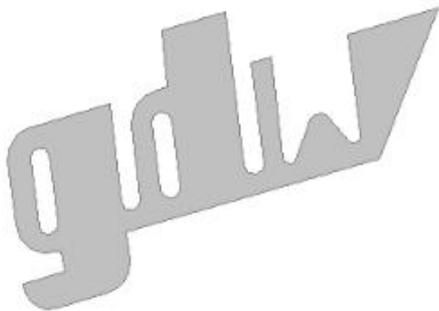




Mercedes S-Klasse (W220)

1999-



GDW Ref. 1142

EEC APPROVAL N°: e6*94/20*0144*00

D/	:	11,10	KN
S/	:	85	kg
Max. 	:	2100	kg

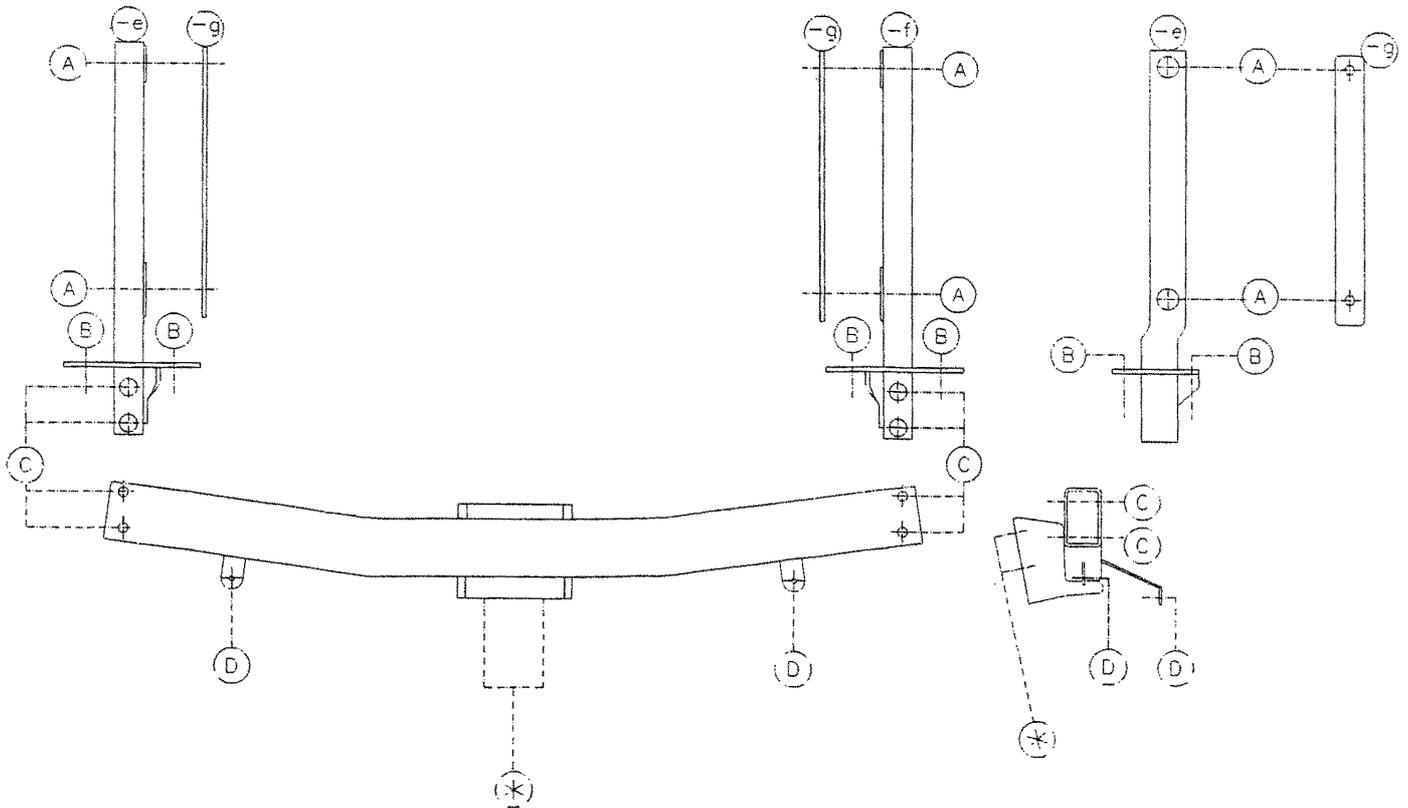
GDW nv - Hoogmolenwegel 23 - B-8790 Waregem
TEL. 32(0)56 60 42 12(5) - FAX. 32(0)56 60 01 93
Email: gdw@gdwtowbars.com - Website: www.gdwtowbars.com



Mercedes S-Klasse (W220)

1999 -

Ref. 1142





Mercedes S-Klasse (W220)

1999 -

Ref. 1142

Anbauanleitung

- 1) Die Bodenverkleidung vom Kofferraum entfernen, die Batterie abklemmen und wegnehmen und die linke Seite vom Kofferraum freimachen.
- 2) Den Auspuff an den Gummis lösen und das Hitzeblech vom Auspuff, sowie die Stoßstange demontieren. Den Metallgrudträger der Stoßstange entfernen, dieser wird nicht mehr benötigt.
- 3) Die 2 Kunststoffausfüllstücke zwischen dem Stoßbalken und der Karosserie wegnehmen und in der Mitte eine Öffnung machen, so das man die Montierstücke (-e) und (-f) durchschieben kann.
Erst die punkte (A) in den Längsträger bohren, diese Punkte sind mit einer Einbeulung an der Platte markiert. Bohren Sie mit Ø 14mm. Die Montierstücke (-e) und (-f) in die Öffnung des Rahmens mit den den Ausfüllstücken so schieben, dass die Punkte (B) mit den Bohrungen der Befestigungspunkte der Stoßstange übereinstimmen. An der Längsträgerinnenseite die Montierplatten (-g) gegen den Längsträger legen und die Schrauben einbringen ohne festzuziehen. Anhängerkupplung
- 4) Die Anhängerkupplung mit den Punkten (C) auf die Punkte (C) der Montierstücke (-e) und (-f) setzen und die Schrauben und Unterlegscheiben einbringen, alles entsprechend der Drehmomentenvorgabe festziehen. Die Stoßstange wieder befestigen und an der Anhängerkupplung an den Punkten (D) mit verschrauben. Den Auspuff und das das Hitzeblech vom Auspuff wieder befestigen. Im Kofferraum wieder alles verbauen.
- 5) (*) montieren und entsprechend der Drehmomentenvorgabe festziehen.

Zusammenstellung

1 Anhängerkupplung Referenz 1142	
1 Kugelstange T43L000 starr und	(*)
1 Kugelstange T35L000 abnehmbar	(*)
4 Schraube M12-40 + Muttern	(A)
4 Schraube M10-50 + Muttern	(B)
4 Schraube M12-80/1.5	(C)
4 Schraube M12-35	(*)
4 Schraube M6-20 + Muttern	(D)
4 Unterlegscheibe 40-12-4	(C)
2 Montierstücke (-g)	(A)
2 Montierstücke (-f)	(C)

Alle Schrauben und Muttern : Qualität 8.8

Hinweise

Die maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.

Im Bereich er Anlageflächen muß der Unterbodenschutz und das Antiröhrnmateriale entfernt werden.

Vor dem Bohren prüfen, dass dort eventuell keine Leitungen beschädigt werden können

Trekhaken

Attelages



Anhängevorrichtungen Towbars

Bouten - Boulons - Bolts - Schrauben
Kwaliteit 8.8

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 ● 10,8Nm of 1,1kgm
M12 ● 88,3Nm of 9,0kgm

M8 ● 25,5Nm of 2,60kgm
M14 ● 137Nm of 14,0kgm

M10 ● 52,0Nm of 5,30kgm
M16 ● 211,0Nm of 21,5kgm

Bouten - Boulons - Bolts - Schrauben
Kwaliteit 10.9

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 ● 13,7Nm of 1,4kgm
M12 ● 122,6Nm of 12,5kgm

M8 ● 35,3Nm of 3,6kgm
M14 ● 194Nm of 19,8kgm

M10 ● 70,6Nm of 7,20kgm
M16 ● 299,2Nm of 30,5kgm

Ontwerp

G D W

Designed by

G D W



Signé

G D W

Entwurf

G D W
