



Volvo 850 Break 4x4 + V70 AWD XC

1992 -

1998 -



GDW Ref. 1098

EEC APPROVAL N°: e6*94/20*0139*00

D/	:	9,30	KN
S/	:	75	kg
Max. 	:	1700	kg
	:		kg

GDW nv - Hoogmolenwegel 23 - B-8790 Waregem
TEL. 32(0)56 60 42 12(5) - FAX. 32(0)56 60 01 93

Email: gdw@gdwtowbars.com - Website: www.gdwtowbars.com

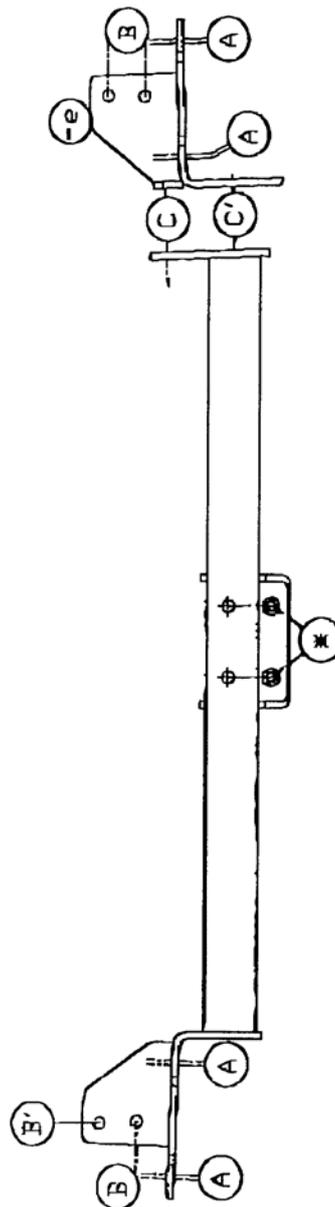
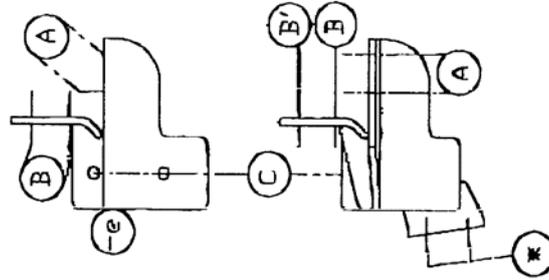


Volvo 850 Break 4x4 + V70 AWD XC

1992 -

1998 -

Ref. 1098





Volvo 850 Break 4x4 + V70 AWD XC

1992 -

1998 -

Ref. 1098

Anbauanleitung

- 1) Stoßstange und Stoßstangestütze abmontieren. Die Stütze von der Auspuffaufhängung lösen (wird nicht mehr benötigt).
- 2) Montierstücke (-e) mit den Punkten (A) auf Hinterseite der Karosserieplatte (siehe Foto 1-2) setzen. Punkte (B) passen mit den vorgesehenen Bohrungen in der Rahmenunterseite (siehe Foto 3-7-8). Ritzel im Chassis gegen die Vorderseite der Hinterseite anbringen. Bolzen einschrauben aber noch nicht anspannen. Auspuffaufhängung zusammen verschrauben (siehe Foto 7).
- 3) Die Anhängervorrichtung mit den Punkten (A) die Mutterstücke (-i) gegen die Karosseriehinterseite setzen und Bolzen über die Vorderseite einbringen.
Die Auspuffstütze wird wieder mit den Bolzen von Punkt (B') festgemacht.
- 4) Anhängerkupplung mit den Punkten (A) gegen die Karosseriehinterseite ((siehe Foto 5) und die Punkte (C) und (C') gegen (C) und (C') vom Montierstücken (-e) (siehe Foto 4-6) setzen. Bolzen und Ritzel einbringen und alles entsprechend der Drehmomentenvorgabe festziehen. Links die Auspuffaufhängung verschrauben (siehe Foto 8).
- 5) Stoßstange und Auspuff wieder montieren. An der Stoßstangenseite die mitgelieferten Niete wieder einziehen.
- 6) (*) montieren und alles entsprechend der Drehmomentenvorgabe festziehen.

Zusammenstellung

1 Anhängerkupplung Referenz 1098	
1 Kugelstange T43L000 starr oder	(*)
1 Kugelstange T35L000 abnehmbar	(*)
8 Bolzen M10-30 + Muttern	(A)
3 Bolzen M12-35 + Muttern	(B)
5 Bolzen M12-35 + Muttern	(B'-*)
1 Bolzen M12-33 + Mutter	(C)
1 Bolzen M12-33 + Mutter	(C')
7 Ritzel 40-35-12-4	(A-B)
8 Sicherheitsritzeln 10mm	(A)
10 Sicherheitsritzeln 12mm	(B-B'-C-C'-*)
1 Montierstück (-f)	(C-C')
1 Montierstück (-g)	(B)
4 Popnieten Ø 6-10L	

Alle Schrauben und Muttern : Qualität 8.8

Hinweise

Die maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.
Im Bereich der Anlagflächen muß der Unterbodenschutz und das Antiröhnmateriale entfernt werden.
Vor dem Bohren prüfen, dass dort eventuell keine Leitungen beschädigt werden können.

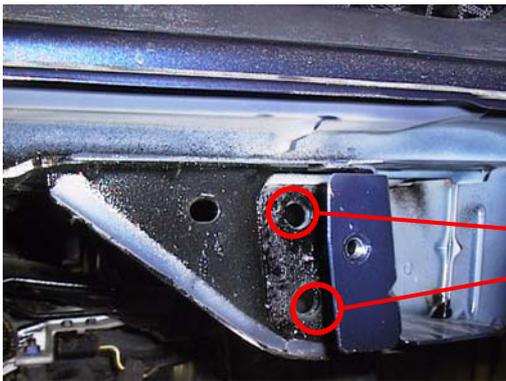


Foto 1/photo 1

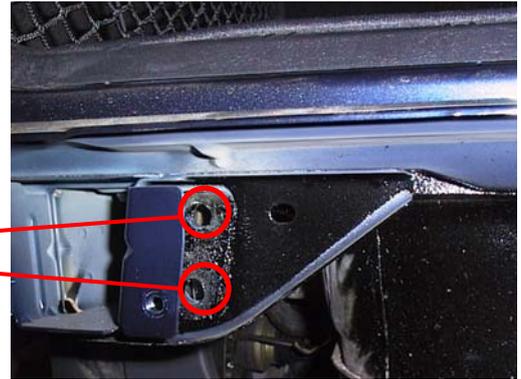


Foto 2/photo 2

A

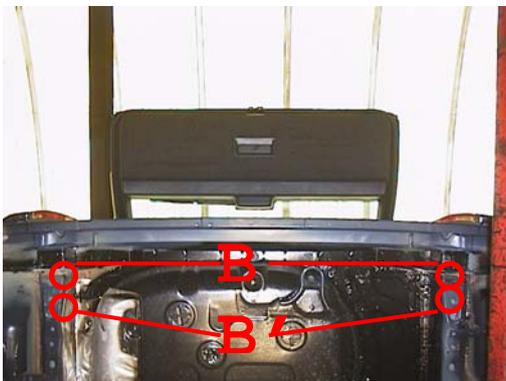


Foto 3/photo 3

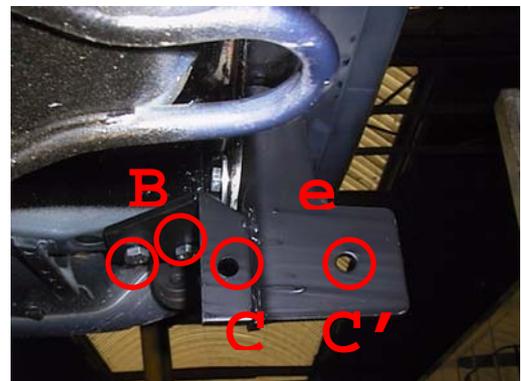


Foto 4/photo 4



Foto 5/photo 5

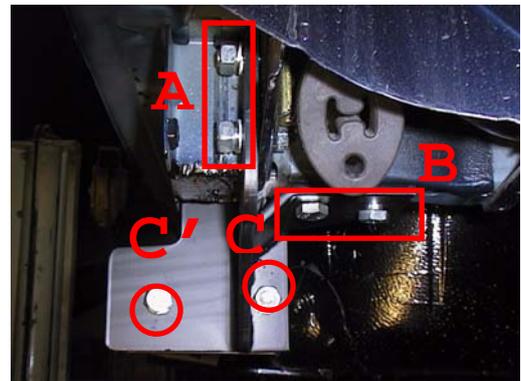


Foto 6/photo 6



Foto 7/photo 7



Foto 8/photo 8

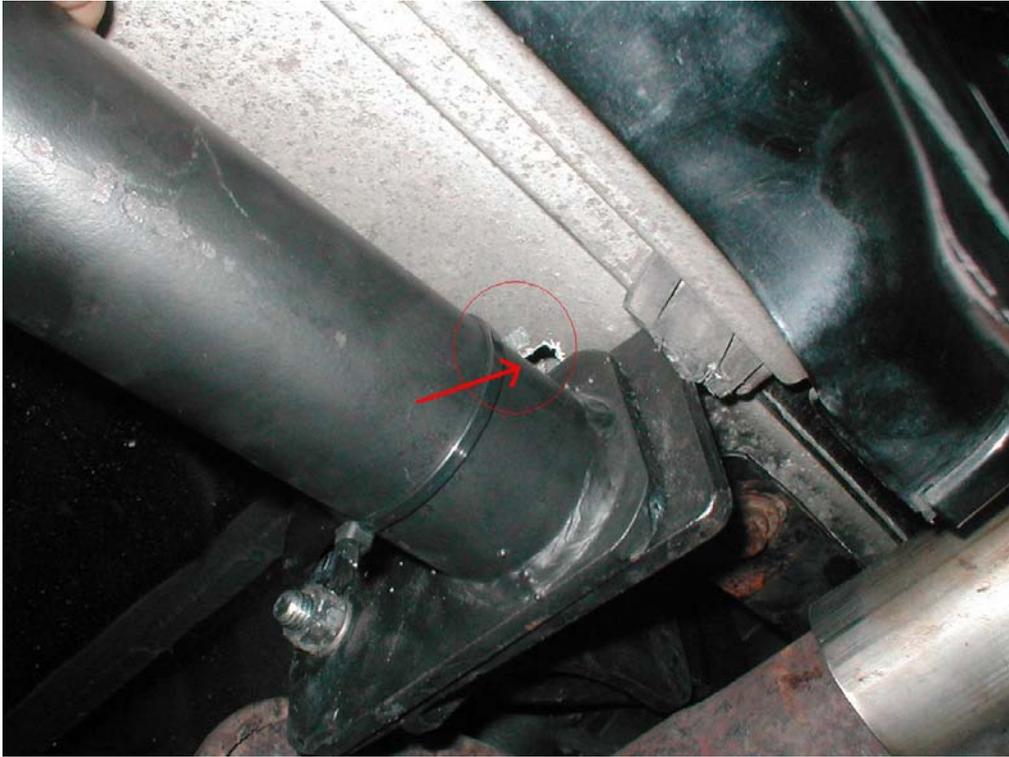


Bild 1 rechts

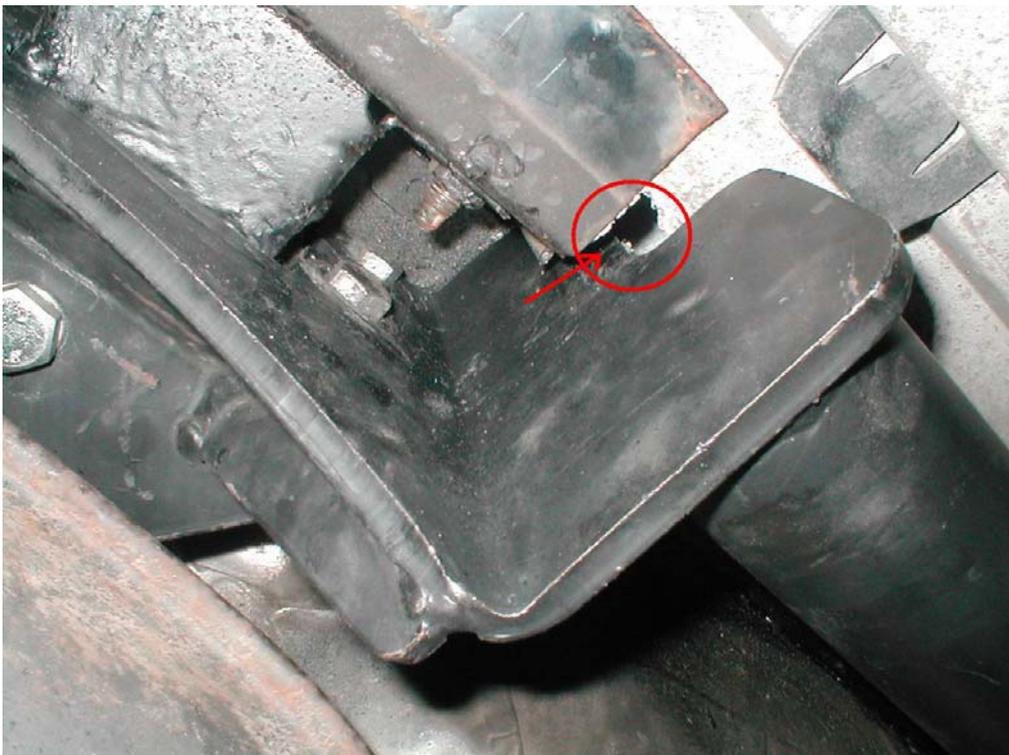


Bild 1 links

Bouten - Boulons - Bolts - Schrauben
Kwaliteit 8.8

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 10,8Nm of 1,1kgm
M12 88,3Nm of 9,0kgm

M8 25,5Nm of 2,60kgm
M14 137Nm of 14,0kgm

M10 52,0Nm of 5,30kgm
M16 211,0Nm of 21,5kgm

Bouten - Boulons - Bolts - Schrauben
Kwaliteit 10.9

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 13,7Nm of 1,4kgm
M12 122,6Nm of 12,5kgm

M8 35,3Nm of 3,6kgm
M14 194Nm of 19,8kgm

M10 70,6Nm of 7,20kgm
M16 299,2Nm of 30,5kgm

Ontwerp

G D W

Designed by

G D W

Signé

G D W

Entwurf

G D W
