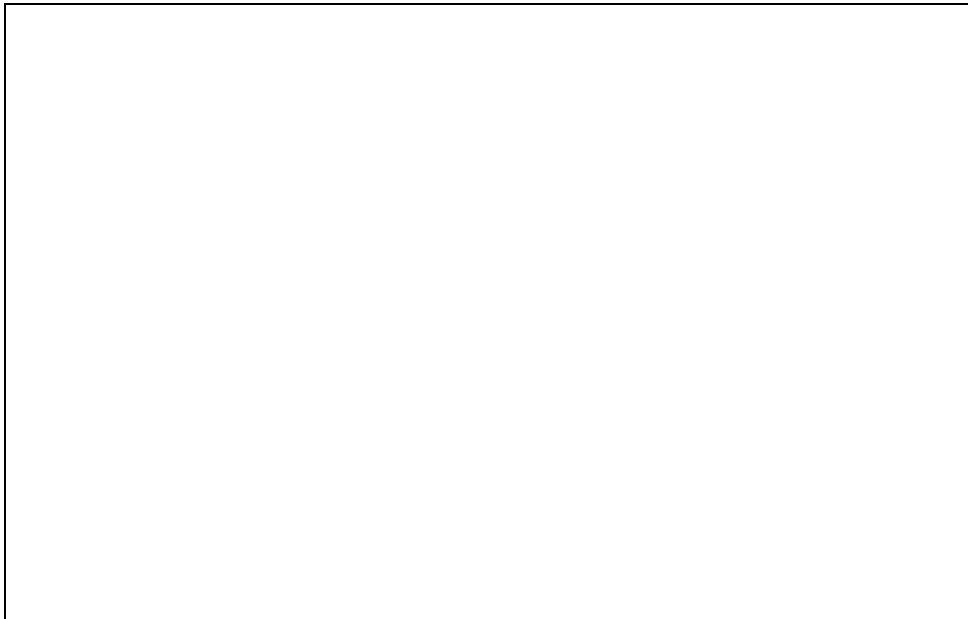









**Ford Transit Pick Up**  
1992 - ....



**GDW Ref. 0700**

**EEC APPROVAL N°: e6\*94/20\*0137\*00**

max ↓ kg	x	max ↓ kg		
				
D=		x 0,00981		13,50 kN
max ↓ kg	+	max ↓ kg		
				
		s/	=	110 kg
	Max.		=	2000 kg

**GDW nv - Hoogmolenwegel 23 - B-8790 Waregem**  
**TEL. 32(0)56 60 42 12(5) - FAX. 32(0)56 60 01 93**  
 Email: [gdw@gdwtowbars.com](mailto:gdw@gdwtowbars.com) - Website: [www.gdwtowbars.com](http://www.gdwtowbars.com)



EEC nr : E6\*94/20\*0137\*00

Valleur-D-waarde : 13.5 KN

Valleur-S-waarde V : 110 kg

Max. → : 2000 kg

Ford

Type : Transit Pick-up

N° : 700

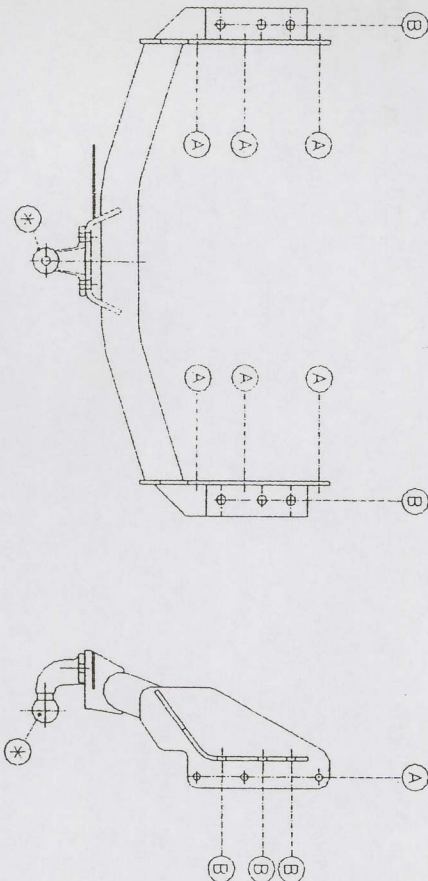
Model : 1992

**Samenstelling**

- 1 trekhaak ref. 700
- 1 flensbol 50T
- 6 bouten M12-30
- 6 bouten M12-90 + moeren
- 2 bouten M16-45 + moeren
- 12 borgrondfels 12mm
- 2 borgrondfels 16mm
- 6 rondfels 40-12-4

**Composition**

- 1 attelage ref. 700 (\*)
- 1 boule à bourrelet 50T (B)
- 6 boulons M12-30 (A)
- 6 boulons M12-90 + écrous (A)
- 2 boulons M16-45 + écrous (\*)
- 12 rondelles de sûreté 12mm (A-B)
- 2 rondelles de sûreté 16mm (\*)
- 6 rondelles 40-12-4 (A)



Ford Transit Pick-up '92



**Montagehandleiding**

- 1/ Reserwewiel wegnemen. Sleepoog links achteraan definitief verwijderen.
- 2/ Trekhaak plaatsen met de punten (A) tussen de chassisbalken passend op de voorziene boringen en de bouten hier indringen. De punten (B) passen op de voorziene schroefboringen in de onderkant van het chassis, de bouten inschroeven. Monteren van (\*) en alles degelijk aanspannen.
- 3/ Reserwewiel terugplaatsen.

N.B. Bij de Pick-up uitvoering enkele achterwielen, eerst aan beide kanten de twee bouten van de veersteunen losschroeven om de trekhaak te kunnen plaatsen, daarna terug vastzetten.

**Manuel de montage**

- 1/ Enlever la roue de rechange. Supprimer l'anneau de traction gauche à l'arrière.
- 2/ Positionner l'attelage avec (A) entre les poutres de chassis sur les forages prévus et mettre ici les boulons; (B) sur les forages à vis dans le dessous du chassis et visser les boulons. Monter le (\*) et bien serrer le tout.
- 3/ Remettre la roue de rechange.

P.S. Pour l'exécution Pick-up à roues simples il faut d'abord dévisser à chaque côté les deux boulons des supports de la suspension, avant qu'on puisse placer l'attelage. Après les refixer.

MRKHAKEN ATTETLAGES

GDM N.V.  
 Hoogmolenwegel 23  
 B-8790 WAREGEM  
 Tel. 32 (0) 56/60.42.12  
 Fax 32 (0) 56/60.01.93

I.B.!!  
 oot de max. toegestane massa, welke uw auto mag trekken, dient u uw dealer te raadplegen.  
 erwijder eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhaak.  
 ijgepaat bij het boren dat men geen remleiding of elektriciteitsdraden beschadigt.  
 overnemen!!

... maximum autorisé de votre voiture, consultez votre concessionnaire.  
 ... qui recouvre éventuellement les points de



# Ford Transit Pick Up

1992 - ....

Ref. 0700

## Anbauanleitung

- 1) Das Reserverad demontieren und die Abschleppöse vom Heck links entfernen (diese wird nicht mehr benötigt).
- 2) Die Anhängerkupplung mit den Punkten (A) zwischen die Chassisträger auf die vorhandenen Löcher setzen. Hier die Schrauben mit Scheiben einbringen. Die Punkte (B) stimmen mit den vorhandenen Löchern an der Unterseite vom Chassis überein, auch hier die Schrauben mit Scheiben einbringen.
- 3) (\*) montieren und alles entsprechend der Drehmomentenvorgabe festziehen.
- 4) Das Reserverad wieder montieren.

Achtung: Bei Fahrzeugen mit Einfachbereifung erst an beiden Kanten die 2 Schrauben herausdrehen, um die Anhängerkupplung montieren zu können. Danach die Schrauben wieder montieren.

## Zusammenstellung

1 Anhängerkupplung Referenz 0700	
1 Flansch-Kugelkopf 50T	(*)
6 Schrauben M12-30	(B)
6 Schrauben M12-90 + Muttern	(A)
2 Schrauben M16-45 + Muttern	(*)
12 Federscheiben 12mm	(A-B)
2 Federscheiben 16mm	(*)
6 Scheiben 40-12-4	(A)

*Alle Bolzen und Muttern : Qualität 8.8*

### Hinweise

Die maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.  
Im Bereich der Anlageflächen muß der Unterbodenschutz und das Antiröhnmateral entfernt werden.  
Vor dem Bohren prüfen, dass dort eventuell keine Leitungen beschädigt werden können.



Uitsnijding bumper: het gearceerde gebied moet weggesneden worden  
 “B” = de bumper  
 “O” = de onderrand van de bumper  
 “M” = het midden van de bumper

Découpe pare-choc la zone hachurée doit être découpée  
 “B” = le pare-chocs  
 “O” = le bord inférieur du pare-chocs  
 “M” = le milieu du pare-chocs

Excision bumper: the hatched area has to be cut away  
 “B” = the bumper  
 “O” = the lower rim of the bumper  
 “M” = the middle of the bumper

Ausschnitt Stoßstange: das schraffierte Gebiet muß weggeschnitten werden  
 “B” = Stoßstange  
 “O” = Unterrand Stoßstange  
 “M” = die Mitte von der Stoßstange

insnijding, platiëken beschermplaat

Bouten – Boulons – Bolts - Bolzen  
 Kwaliteit 8.8

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 10,8Nm of 1,1kgm  
 M12 88,3Nm of 9,0kgm

M8 25,5Nm of 2,60kgm  
 M14 137Nm of 14,0kgm

M10 52,0Nm of 5,30kgm  
 M16 211,0Nm of 21,5kgm

Bouten – Boulons – Bolts - Bolzen  
 Kwaliteit 10.9

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 13,7Nm of 1,4kgm  
 M12 122,6Nm of 12,5kgm

M8 35,3Nm of 3,6kgm  
 M14 194Nm of 19,8kgm

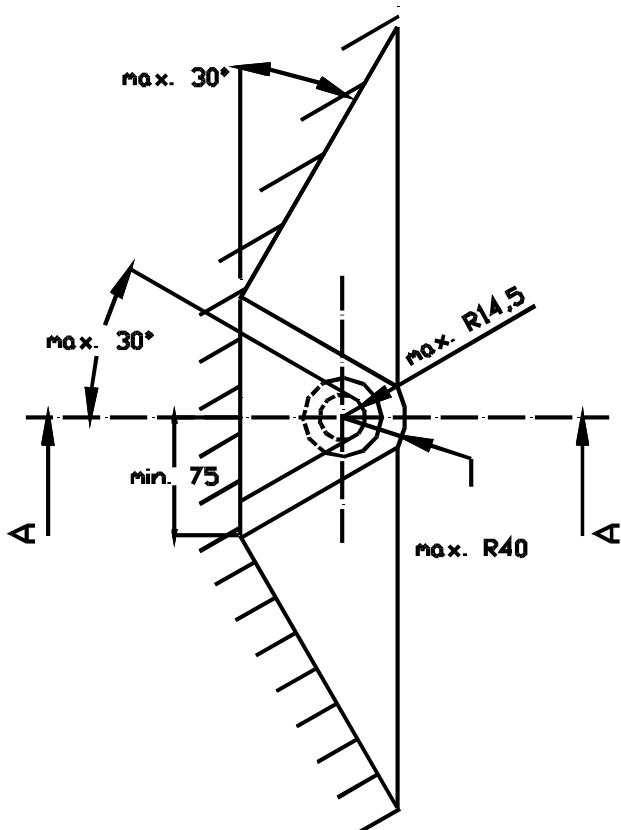
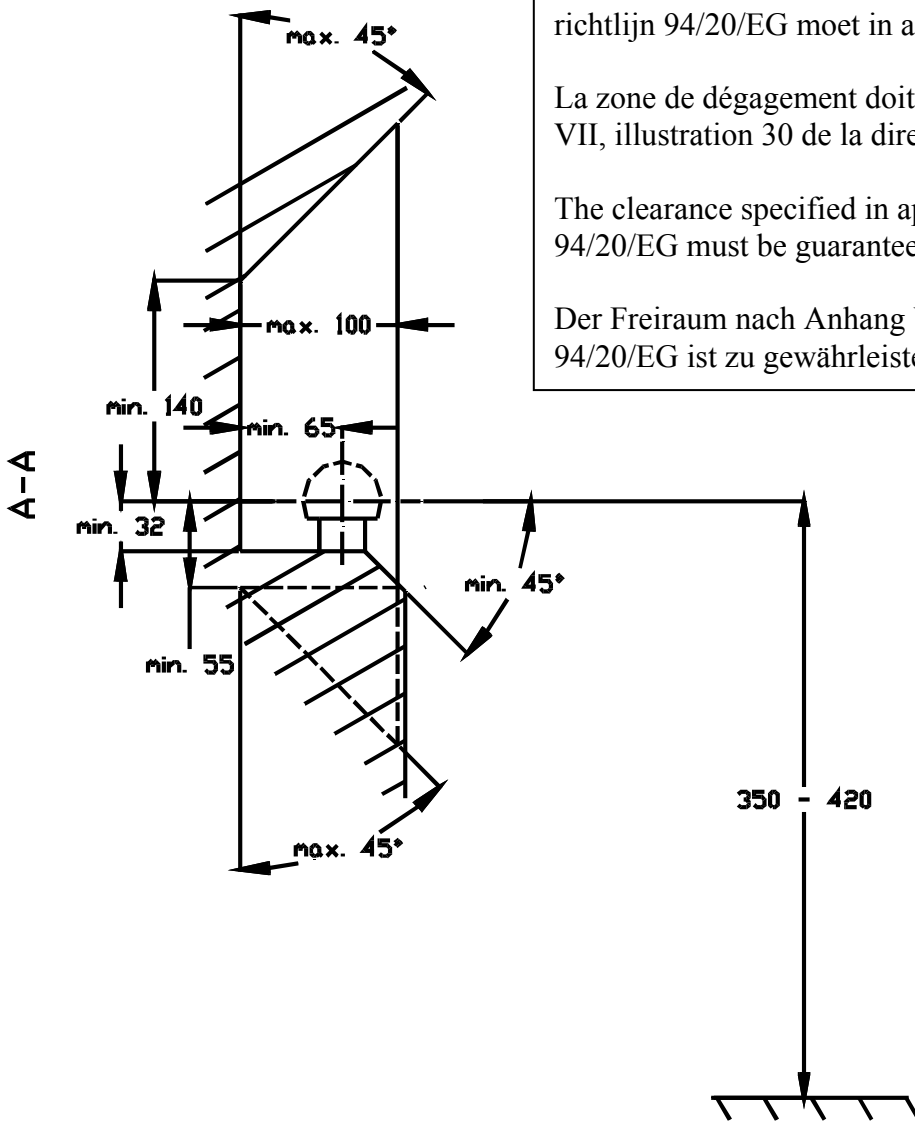
M10 70,6Nm of 7,20kgm  
 M16 299,2Nm of 30,5kgm

De tussenruimte conform supplement VII, afbeelding 30 van de richtlijn 94/20/EG moet in acht worden genomen.

La zone de dégagement doit être garantie conformément à l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/CE.

The clearance specified in appendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EG must be guaranteed.

Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten.



Bij toelaatbaar totaal gewicht van het voertuig

Pour poids total en charge autorisé du véhicule

At laden weight of the vehicle

Bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges