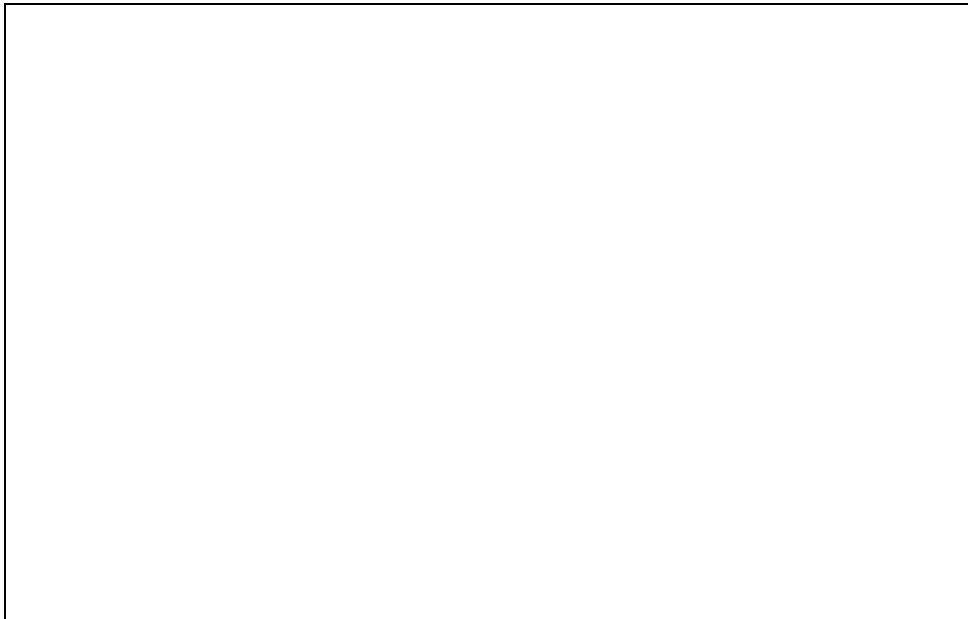









Honda Civic Coupé
1994 - 1998



GDW Ref. 0524

EEC APPROVAL N°: e6*94/20*0025*00

max ↓ kg	x	max ↓ kg	
			
D=		x 0,00981	6,10 kN
max ↓ kg	+	max ↓ kg	
			
	s/	=	50 kg
	Max. 	=	1000 kg

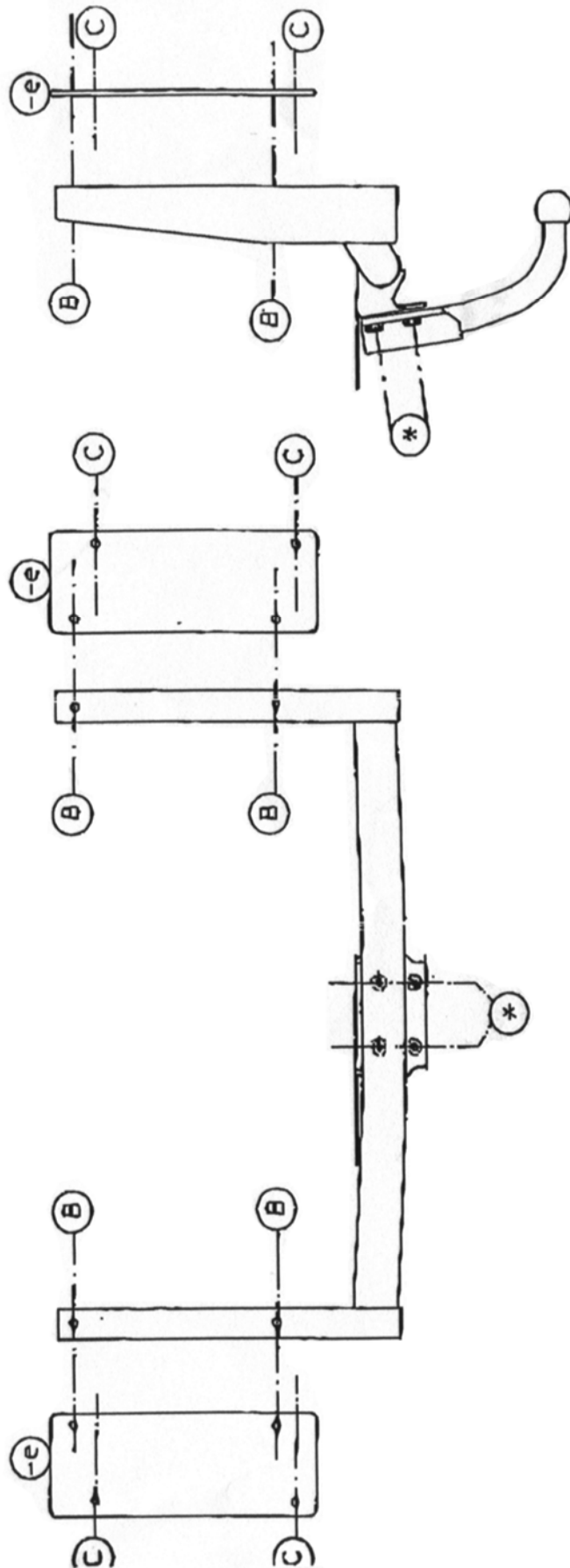
GDW nv - Hoogmolenwegel 23 - B-8790 Waregem
TEL. 32(0)56 60 42 12(5) - FAX. 32(0)56 60 01 93
 Email: gdw@gdwtowbars.com - Website: www.gdwtowbars.com



Honda Civic Coupé

1994 - 1998

Ref. 0524





Honda Civic Coupé

1994 - 1998

Ref. 0524

Anbauanleitung

- 1) Ein Stück unten in der Mitte der Stoßstange von 7,5cm, gemessen vom untersten Rand auf einer Breite von 16cm herausschneiden. Die Stoßstange an den 2 Bolzen losschrauben. Den Auspuff an den Befestigungsgummis losmachen.
- 2) Die Kupplung mit (B) gegen den Grund des Kofferraumes vom Chassisbalken setzen. Diese Montagepunkte werden mit $\varnothing 10,5\text{mm}$ bis in den Kofferraum durchgebohrt und die Montagestücke (-e) im Kofferraum angebracht. Die Punkte (C) werden ebenfalls mit $\varnothing 10,5\text{mm}$ gebohrt.
- 3) Die Bolzen mit den Ritzeln anbringen. Die Stoßstange und den Auspuff wieder anbringen. (*) montieren und **alles** entsprechend der Drehmomentenvorgabe festziehen.

Zusammenstellung

1 Anhängerkupplung Referenz 0524		
1 Kugelstange T43L000 starr oder		6 Bolzen mit Muttern M10-30 (A)
1 Kugelstange T35L000 abnehmbar		2 Montierstücke (-c) (A)
4 Bolzen M12x40 (*)		6 Sicherheitsritzeln $\varnothing 10\text{mm}$ (A)
4 Sicherheitsritzeln $\varnothing 12\text{mm}$ (*)		
1 Sicherheitshaken (*)		
8 Bolzen mit Muttern M10x30 (B-C)		
4 Ritzeln 60/25-12 (C)		
2 Montierstücke (-e) (B-C)		
8 Sicherheitsritzeln $\varnothing 10\text{mm}$ (B-C)		

Alle Bolzen und Muttern : Qualität 8.8

Hinweise

Die maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.
Im Bereich der Anlageflächen muß der Unterbodenschutz und das Antidröhnmaterial entfernt werden.
Vor dem Bohren prüfen, dass dort eventuell keine Leitungen beschädigt werden können.



Uitsnijding bumper: ≡ het gearceerde gebied moet weggesneden worden
 “B” = de bumper
 “O” = de onderrand van de bumper
 “M” = het midden van de bumper

Découpe pare-choc ≡ la zone hachurée doit être découpée
 “B” = le pare-chocs
 “O” = le bord inférieur du pare-chocs
 “M” = le milieu du pare-chocs

Excision bumper: ≡ the hatched area has to be cut away
 “B” = the bumper
 “O” = the lower rim of the bumper
 “M” = the middle of the bumper

Ausschnitt Stoßstange: ≡ das schraffierte Gebiet muß weggeschnitten werden
 “B” = Stoßstange
 “O” = Unterrand Stoßstange
 “M” = die Mitte von der Stoßstange

insnijding, platiëken beschermplaat

Bouten – Boulons – Bolts - Bolzen
 Kwaliteit 8.8

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 ≡ 10,8Nm of 1,1kgm
 M12 ≡ 88,3Nm of 9,0kgm

M8 ≡ 25,5Nm of 2,60kgm
 M14 ≡ 137Nm of 14,0kgm

M10 ≡ 52,0Nm of 5,30kgm
 M16 ≡ 211,0Nm of 21,5kgm

Bouten – Boulons – Bolts - Bolzen
 Kwaliteit 10.9

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 ≡ 13,7Nm of 1,4kgm
 M12 ≡ 122,6Nm of 12,5kgm

M8 ≡ 35,3Nm of 3,6kgm
 M14 ≡ 194Nm of 19,8kgm

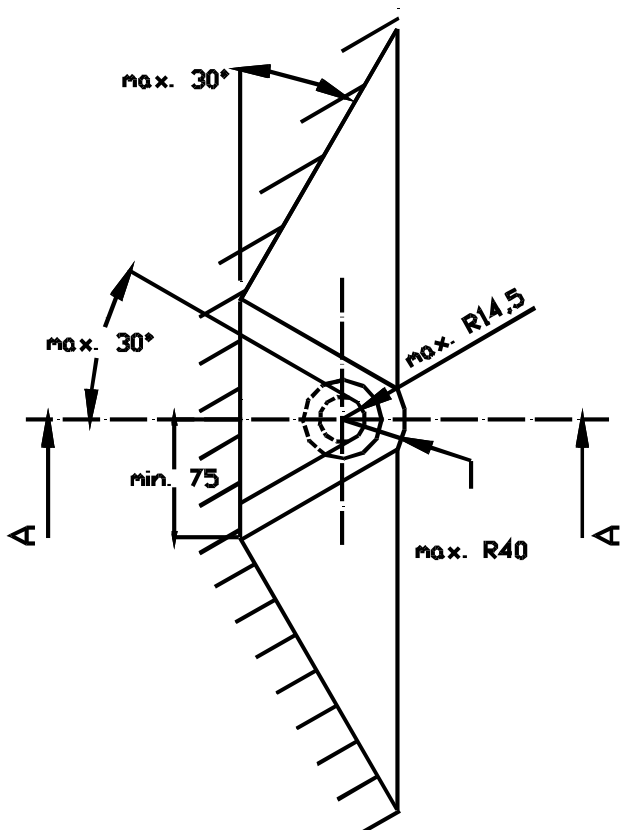
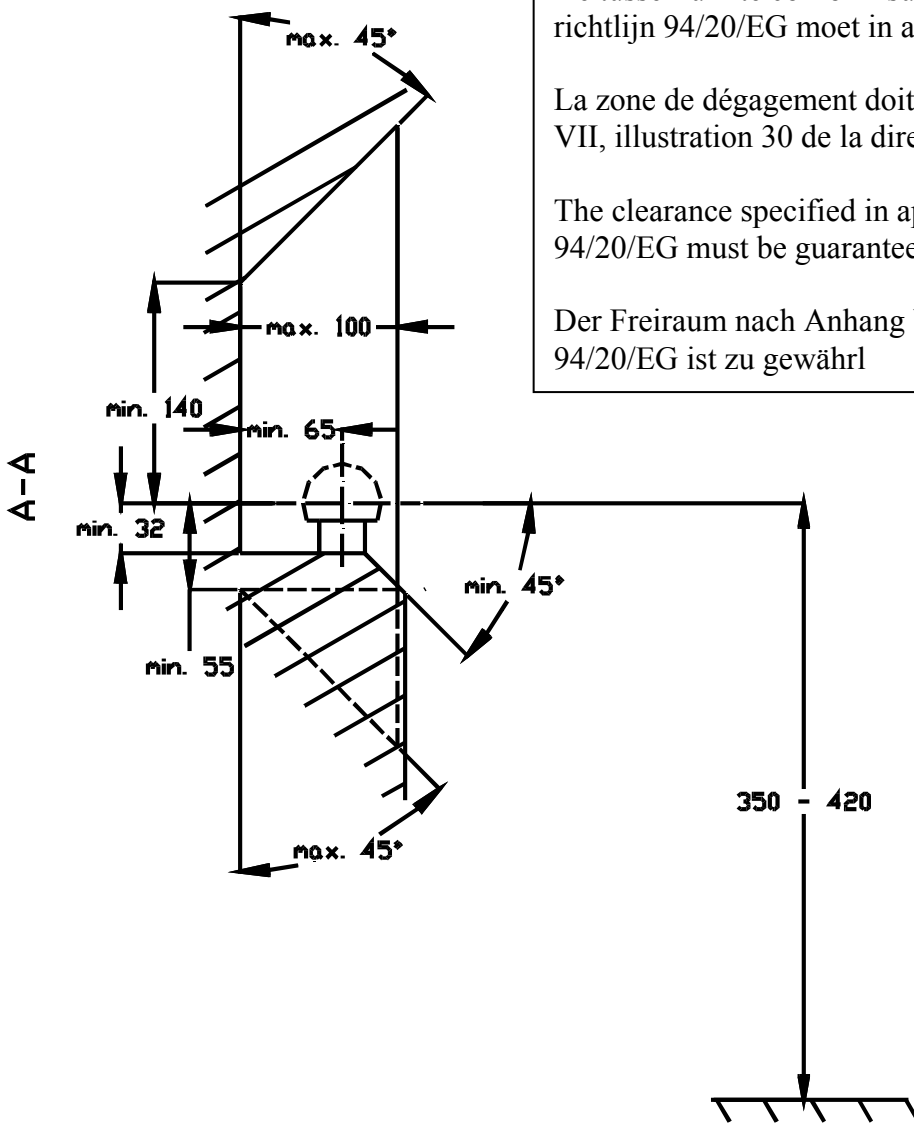
M10 ≡ 70,6Nm of 7,20kgm
 M16 ≡ 299,2Nm of 30,5kgm

De tussenruimte conform supplement VII, afbeelding 30 van de richtlijn 94/20/EG moet in acht worden genomen.

La zone de dégagement doit être garantie conformément à l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/CE.

The clearance specified in appendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EG must be guaranteed.

Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten.



Bij toelaatbaar totaal gewicht van het voertuig

Pour poids total en charge autorisé du véhicule

At laden weight of the vehicle

Bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges