

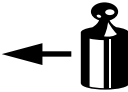

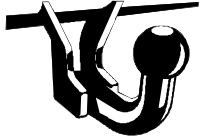

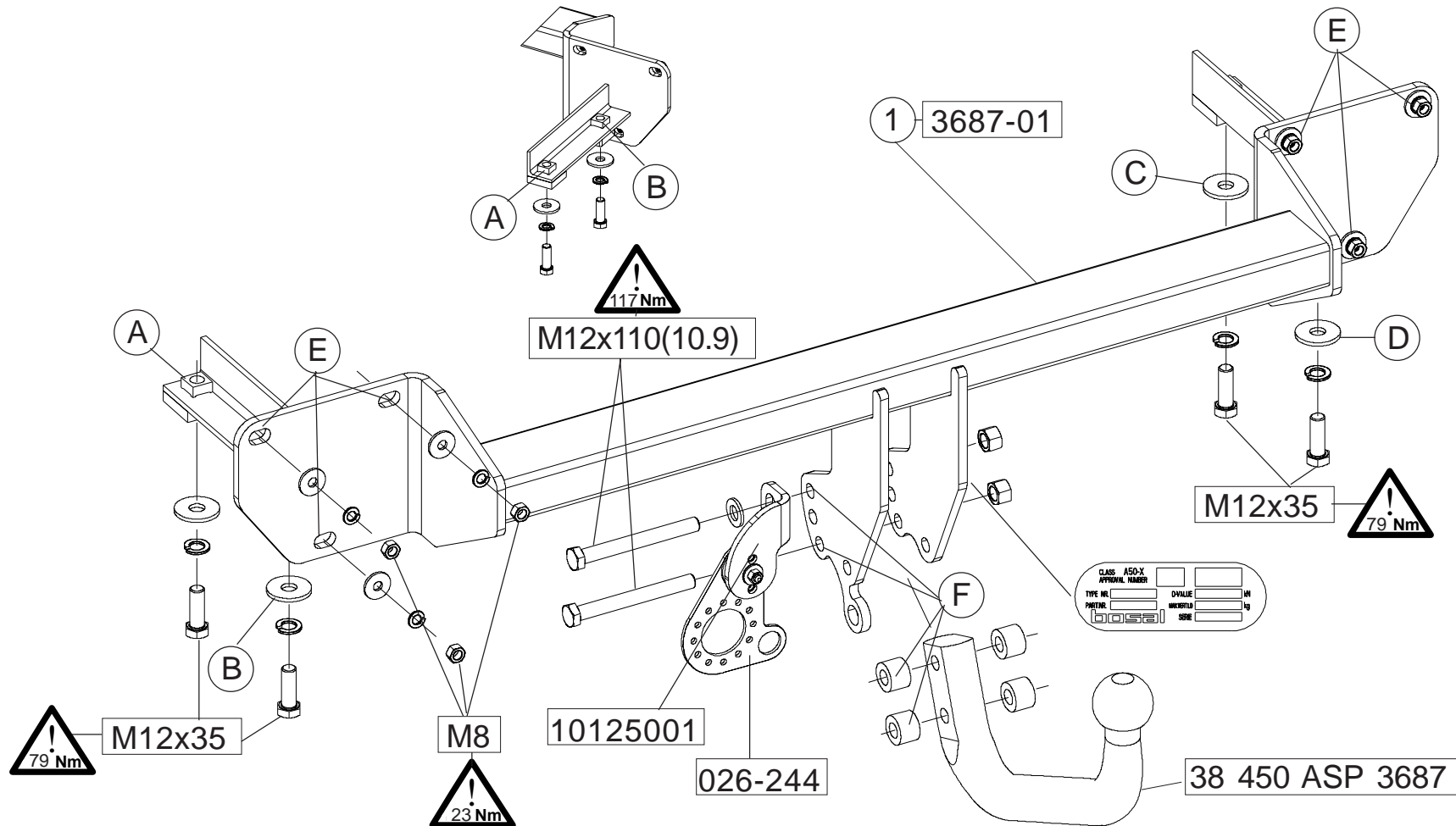









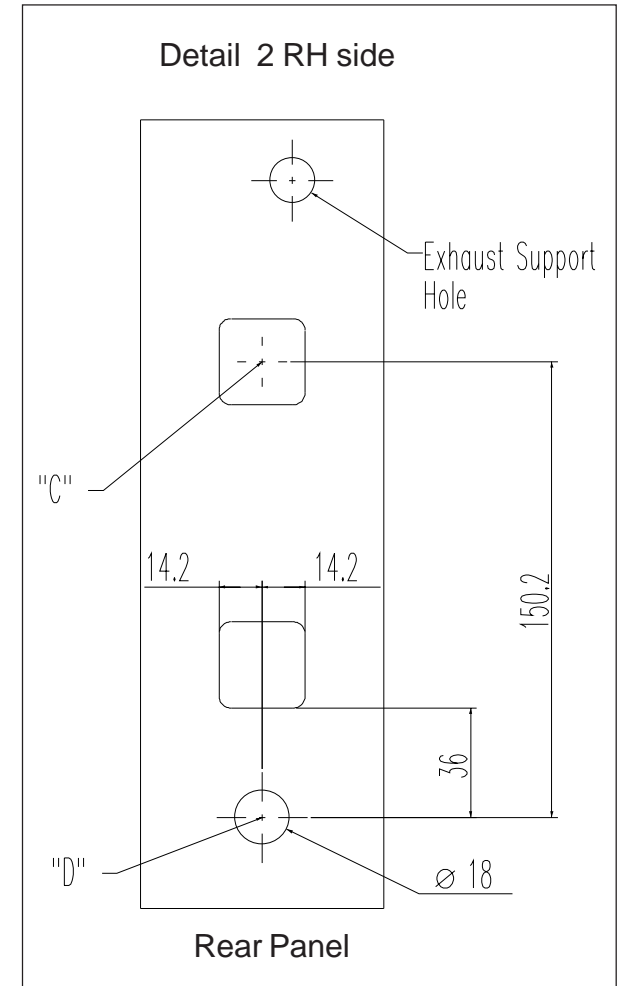
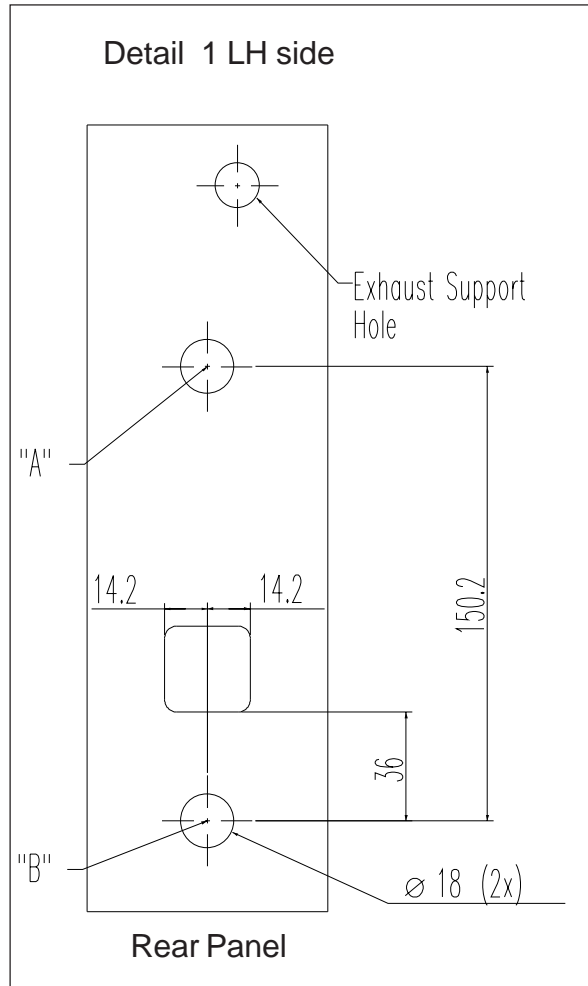
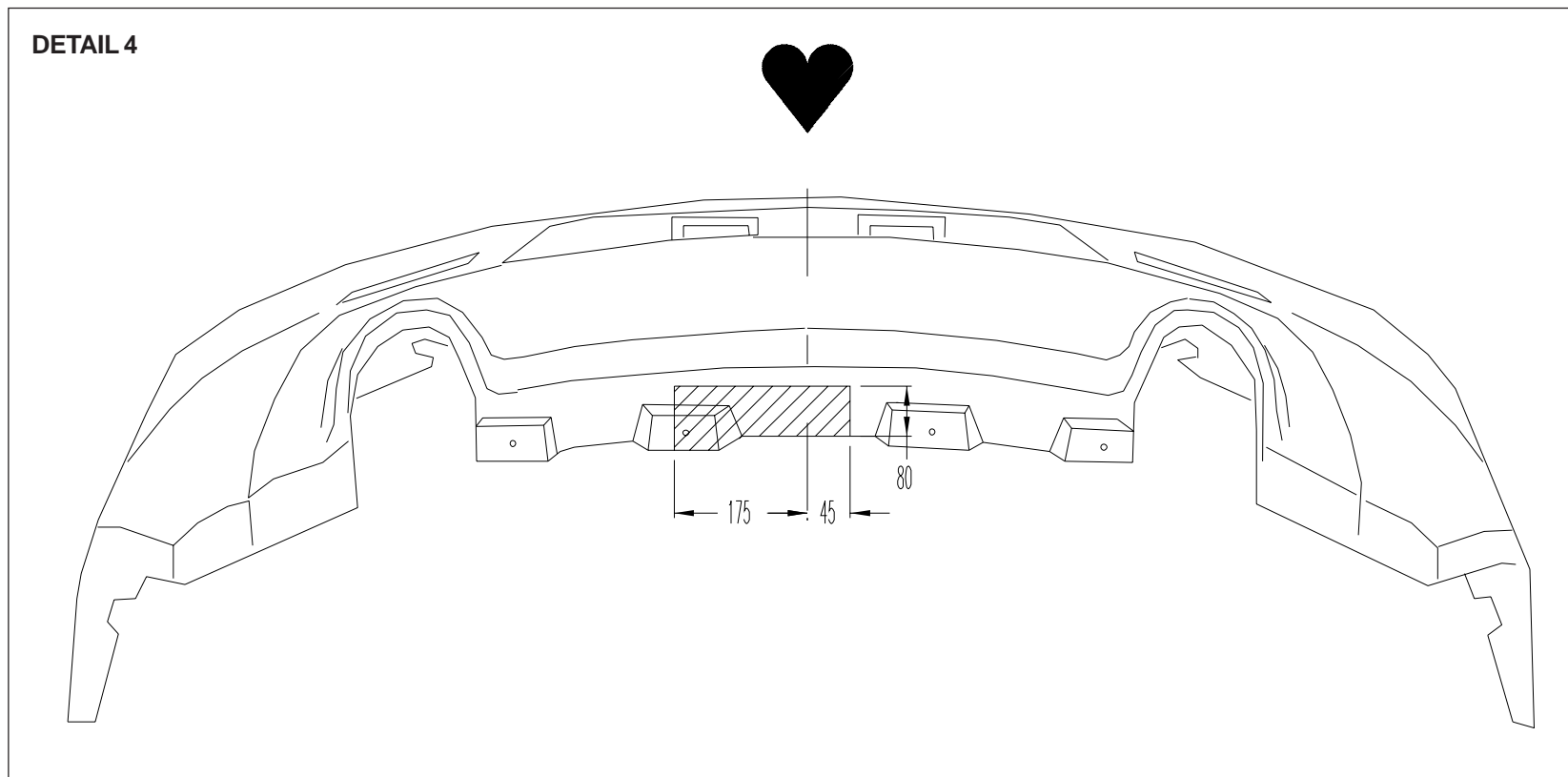
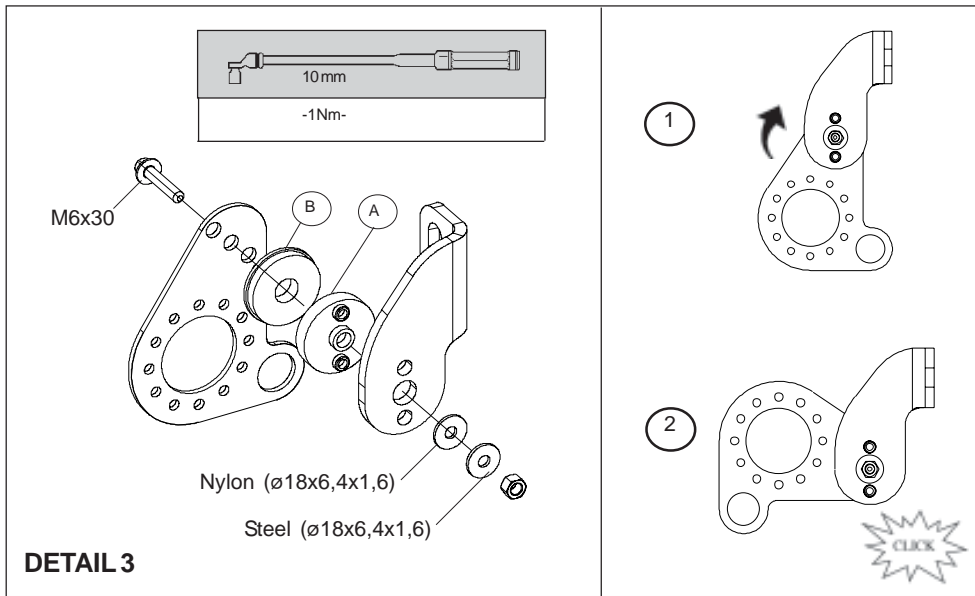


<ul style="list-style-type: none"> NL Montagehandleiding D Montageanleitung GB Fitting instruction F Instruction de montage E Instrucciones de montaje DK Montagevejledning N Monteringsveiledning S Monteringshandledning FIN Asennusohje I Istruzioni di montaggio CZ Návod k montáži PL Instrukcja montażu H Szerelési utasítás 	Partnr.: 036871	 EC 94/20 e4 00-4224	 1950 kg	 1500 kg	 60 kg	D waarde value Wert valeur 8,32 kN	 (c) BOSAL Plant 34 Date: 23-08-2010 Rev. nr. 01
	Alfa Giulietta  05/10 →						



 88.036871				 
	size	quality	quantity	spanner
	M12x35	8.8	4	19
	M12x110	10.9	2	19
	M8		6	
	M12		2	
	ø13		1	
	A8,4 A12		6 4	
	ø13 ø8,4		4 6	





- NL** Voor het rijden met aanhangwagens zijn de specificaties van de voertuigfabrikant m.b.t. aanhangwagen-gewicht en kogeldruk bindend. Raadpleeg uw dealer voor de max. massa die uw wagen mag trekken, hierbij mogen echter de specificaties van de trekhaak niet worden overschreden.

Formule t.b.v. bepaling van de D-waarde:

$$\frac{\text{max. aanhangwagengewicht (kg)} \times \text{max. voertuiggewicht (kg)} \times 9,81}{\text{max. aanhangwagengewicht (kg)} + \text{max. voertuiggewicht (kg)} \times 1000} = D \text{ (kN)}$$

De door de voertuigfabrikant standaard toegestane bevestigingspunten zijn aangehouden.

Nationale richtlijnen betreffende de montagegoedkeuring moeten in acht worden genomen.

Deze montage- en gebruikshandleiding dient aan de voertuigdocumenten te worden toegevoegd.

Bosal kan niet aansprakelijk worden gesteld voor enig gebrek in het produkt zoals veroorzaakt door de schuld of door welk onoordeelkundig gebruik ook van de gebruiker of een persoon voor wie hij aansprakelijk is (art. 185, lid 2 N.B.W.).

Al onze producten worden gecontroleerd op compleetheid middels een weegcontrole systeem. Reclamaties met betrekking tot ontbrekende delen kunnen alleen geaccepteerd worden indien deze gewichtscntrole sticker kan worden getoond.

Het is noodzakelijk om na ca. 1000 km gebruik de boutverbindingen na te trekken (volgens gegeven aanhaalmomenten).

- D** Für den Fahrbetrieb sind die Angaben des Fahrzeugherstellers bzgl. Anhängelast und Stützlast maßgebend. Bei dem auf Seite 1 genannten Gesamtgewicht und der Anhängelast handelt es sich um Beispiele. Die maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen, die Werte der Anhängervorrichtung dürfen nicht überschritten werden.

Formel für D-Wert Ermittlung:

$$\frac{\text{Max. Anhängelast (kg)} \times \text{Zul. Kfz.-Gesamtgewicht (kg)} \times 9,81}{\text{Max. Anhängelast (kg)} + \text{Zul. Kfz.-Gesamtgewicht (kg)} \times 1000} = D \text{ (kN)}$$

Die vom Fahrzeughersteller serienmäßig genehmigten Befestigungspunkte sind eingehalten.

Nationale Richtlinien über die Anbauabnahmen sind zu beachten.

Diese Montage- und Betriebsanleitung ist den Kfz.-Papieren beizufügen.

Für einen Mangel am Produkt, der durch den Fahrzeughalter oder eine andere Person aufgrund unsachgemäßer Benutzung verursacht wurde, übernimmt Bosal keine Haftung. (art. 185 lid 2 N.B.W.)

Bei der Auslieferung wird jedes unserer Produkte mit einem Gewichtskontrollsystem überprüft. Im Falle fehlender Teile können wir der Bitte nach Nachlieferung nur entsprechen, wenn auch der Aufkleber, der die Gewichtskontrolle bestätigt, mit eingeschickt wird.

Nach ca. 1000 km die Bolzenverbindungen, wie angegeben, nachziehen.

- GB** The vehicle manufacturer's specifications regarding trailer load and nose weight are decisive for driving.

For the max. trailer weight of your car please refer to the owner's manual or your car homologation documents, the values specified for the towing hitch must not be exceeded.

Formula for D-Value:

$$\frac{\text{Max. trailerweight (kg)} \times \text{Max. permissible weight towing vehicle (kg)} \times 9,81}{\text{Max. trailerweight (kg)} + \text{Max. permissible weight towing vehicle (kg)} \times 1000} = D \text{ (kN)}$$

The fixing points specified as standard must be observed.

National guidelines concerning official approval of accessories must be observed.

These installation and operating instructions must be enclosed with the vehicle papers.

Bosal cannot be held responsible for any defects in the product caused by fault or by any injudicious use whatever of the user or a person he is liable for. (sect. 185, art. 2 N.B.W.)

All our products are controlled upon dispatch with a weight control system. In the case of missing parts we can only accept a request of replacement with the weight control sticker.

After about 1000 km use, re-tighten the bolts and nuts to the specified torque.

- F** Les instructions du producteur concernant le chargement de la remorque et le poids sur la boule sont applicables du point de vue des caractéristiques de circulation. Voir le poids maximum de la remorque tractable par la voiture dans le manuel ou dans le permis de type de la voiture; les valeurs définies pour l'attelage ne doivent pas être dépassées.

Formule pour le calcul de la valeur D:

$$\frac{\text{Poids max. de remorque (kg)} \times \text{Max. poids permissible du véhicule tracteur (kg)} \times 9,81}{\text{Poids max. de remorque (kg)} + \text{Max. poids permissible du véhicule tracteur (kg)} \times 1000} = D \text{ (kN)}$$

Les points de fixations définis comme homologués doivent être observés.

Les recommandations nationales concernant l'approbation officielle des accessoires doivent être prises en considération.

Ces instructions de montage et d'opération doivent être jointes aux documents du véhicule.

Bosal décline toute responsabilité concernant des défauts éventuels de cet attelage qui seraient causés par une mauvaise utilisation. Seul l'utilisateur est responsable.

Lors de la livraison, nous contrôlons tous nos produits par pesage de l'attelage. Dans le cas de pièce manquante, nous ne pouvons accepter une demande de supplément qu'avec l'étiquette certifiant le contrôle du poids.

Il est conseillé de vérifier le serrage de toute la boulonnerie après 1000 Km de traction.

- E** En movimiento es necesario cumplir la reglamentación indicada por el fabricante del vehículo, referente a la carga del coche de remolque que puede remolcar el vehículo, se puede ver en el manual o en la licencia del automóvil; el valor prescrito referente al gancho de remolque no se debe superar.

Fórmula para el cálculo del valor D:

$$\frac{\text{Peso máximo del coche del remolque (Kg)} \times \text{Peso máximo permitido del vehículo remolcador (Kg)}}{\text{Peso máximo del coche del remolque (Kg)} + \text{Peso máximo permitido del vehículo remolcador (Kg)}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ (kN)}$$

Hay que tener en cuenta las prescripciones de los puntos de fijación estandarizado determinado.

Hay que tener en cuenta las directivas nacionales referentes a la autorización oficial de los accesorios.

A las instrucciones de instalación y de funcionamiento hay que adjuntarlo a los papeles del vehículo.

Bosal no asume responsabilidad de ningún tipo por defectos en el producto causados por o debidos a un uso imprudente, tanto por parte del usuario como de cualquier persona bajo su responsabilidad (art. 185, párrafo 2 N.B.W. (Código Civil Holandés)).

En el transporte controlamos todos nuestros productos en un sistema de control de peso.

En el caso de accesorios faltantes el pedido referente a su reemplazo sólo lo podemos aceptar conjunto con la presentación de la etiqueta adhesiva certificante del control de peso.

Cada 1000 km de uso es necesario comprobar las conexiones del perno (según los pares de apriete dados).

- DK** For kørsel med anhænger gælder fabrikkens forskrifter vedr. belastning af vognen og vægten af anhængerens.
Se fabrikkens vejledning for den højst tilladte vægt af anhængerens; de angivne værdier for trækrogeren må ikke overskrides.

Formel for beregning af D-værdien:

$$\frac{\text{Max. anhängervægt (kg)} \times \text{max. tilladte vægt af trækkøretøjet (kg)}}{\text{Max. anhängervægt (kg)} + \text{max. tilladte vægt af trækkøretøjet (kg)}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ (kN)}$$

De som standard angivne fastgørelsespunkter skal overholdes.

De officielle nationale retningslinier vedr. tilladelser skal overholdes.

Disse monterings- og driftsinstruktioner skal vedlægges køretøjets officielle dokumenter.

Bosal kan ikke gøres ansvarlig for mangler ved produktet, der er opstået som følge af skyld eller ukyndig anvendelse af brugeren eller en person, som han er ansvarlig for (§ 185, stk. 2 N.B.W. (hollandsk privatret)).

Ved levering kontrollerer vi alle vores produkter med vægtkontrollsystem. Rekvirering af manglende reservedele kan kun accepteres ved fremvisning af kontrolbilletten fra vægtkontrollsystemet.

Det er nødvendigt at efterspænde møtrikkerne efter ca. 1000 km.

- N** Kjøretøyfabrikantens spesifikasjoner om tilhengerlast og kuletrykket er avgjørende for kjøreegenskapene. Du kan finne informasjon om bilens maksimale tilhengervekt i bilens håndbok eller vognkort, verdi ene angitt for tilhengerfestet skal allikevel ikke overskrides.

Formel for D-verdien:

$$\frac{\text{Maks tilhengervekt (kg)} \times \text{Maks. tillatt vekt for slepebilen (kg)}}{\text{Maks tilhengervekt (kg)} + \text{Maks. tillatt vekt for slepebilen (kg)}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ (kN)}$$

Det skal tas hensyn til festepunktene angitt som standard.

Det skal tas hensyn til nasjonale retningslinjer som gjelder offisiell godkjenning av tilbehør.

Disse monterings- og driftsveiledninger skal vedlegges kjøretøyets dokumentasjon.

Bosal kan ikke stilles ansvarlig for noen mangel ved produktet som kan forårsakes av skjodesløs eller ukyndig bruk. Ansvar er brukerens eget (paragraf185, ledd 2 i den nederlandske sivilrettslige lovboken).

Ved transporten er alle våre produkter kontrollert ved hjelp av vektkontroll-systemet. I tilfelle manglende bestanddeler er erstatningen bare mulig ved framvisning av etiketten som attesterer vektkontrollen.

Det er nødvendig å etterstramme alle bolter etter ca. 1000 km (i henhold til de oppgitte tiltrekningsmomentene).

- S** Föreskrifterna av fordonens tillverkare, angående belastningen av släpvagnen, och vikten av fordonen, är normgivande vid körningen.
Den maximala vikten av släpvagnen, som fordonet har tillåtelse att dra, är befintlig i fordonets bruksanvisning, eller i bilens papper för släpvagn; dom föreskriven värden angående dragkroken får inte överträdas.

Formeln för D-värdens beräkningen:

$$\frac{\text{Max. vikt av släpvagnen (kg)} \times \text{Totalvikt av fordonet (kg)}}{\text{Max. vikt av släpvagnen (kg)} + \text{Totalvikt av fordonet (kg)}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ (kN)}$$

Dom monteringspunkterna, som är föreskrivna som standard, måste bibehållas.

Dom nationala riktlinjerna, angående officiell tillåtelse av tillbehör, måste bibehållas.

Dessa monterings- och användningsinstruktioner måste bifogas i fordonens dokumenten.

Bosal kan inte ställas till ansvar för fel på produkten som orsakats av användaren eller genom omdömeslöst bruk av produkten av användaren eller en person som han bär ansvar för (art. 185, paragraf 2 i den nederländska civilrättsbalken).

Vid leveransen vi kontrollerar alla våra produkterna med användningen av ett viktkontroll-system. I fall av frånvarande beståndsdelarna, vi har endast råd till att acceptera önskingar om ersättning, om du framvisar etiketten, som intyger förekomsten av viktkontrollen.

Det är nödvändigt att dra åt bultarna igen efter ungefär 1000 km körning (enligt angivna momentangivelser).

FIN Ajo-ominaisuuksien kannalta on noudatettava ajoneuvon valmistajan määräyksiä koskien perävaunun rasitusta ja hinaajan painoa. Katso hinattavan perävaunun enimmäispaino käsikirjasta tai auton rekisteriotteesta; vetokoukkua koskevia arvoja ei saa ylittää.

Laskelma D-määrän määrittelemiseen:

$$\frac{\text{Perävaunun enimmäispaino (kg)} \times \text{Hinaavan ajoneuvon sallittu enimmäispaino (kg)}}{\text{Perävaunun enimmäispaino (kg)} + \text{Hinaavan ajoneuvon sallittu enimmäispaino (kg)}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ (kN)}$$

Standardina noudatettava määriteltävä kiinnityskohtia.

Asennuksessa on noudatettava virallisia lisävarusteiden asennusta koskevia määräyksiä.

Asennus ja huolto-ohjeet on hyvä tallettaa ajoneuvon asiakirjoihin.

Bosalia ei voida pitää vastuullisena aine- tai henkilövahingoista, jotka johtuvat virheellisestä asennuksesta tai vääränlaisesta käytöstä (artikla 185 kohta 2, NBW).

Toimituksen yhteydessä kaikki tuotteemme tarkistetaan painontarkistusjärjestelmällä. Osien puuttuessa korvauspyyntö otetaan vastaan vain painontarkistuksen todistavan tarran esittämisen jälkeen.

Tuhannen kilometrin jälkeen kiristys on tarkistettava.

I Le specifiche fissate dal costruttore del veicolo in merito al carico massimo rimorchiabile ed al carico verticale sul gancio devono essere rispettate. Per il peso massimo rimorchiabile fare riferimento al documento di omologazione o al libretto d'uso e manutenzione del veicolo trainante, e comunque non può essere superiore al valore di prova (valore D, in kN) del dispositivo di traino.

Formula per il calcolo del valore D:

$$\frac{\text{peso massimo rimorchio (kg)} \times \text{peso massimo permesso veicolo rimorchiatore (kg)}}{\text{peso massimo rimorchio (kg)} + \text{peso massimo permesso veicolo rimorchiatore (kg)}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ (kN)}$$

Le prescrizioni sui punti di fissaggio definiti dal costruttore del veicolo sono rispettate.

Le norme nazionali per l'omologazione dei dispositivi di traino montati sui veicoli debbono essere rispettate.

Le istruzioni di montaggio e di utilizzo del dispositivo di traino devono essere allegate ai documenti del veicolo.

La Bosal declina ogni responsabilità per errato o imperfetto montaggio del dispositivo di traino, come pure per uso errato o improprio dello stesso.

Tutti i nostri prodotti sono controllati al momento della spedizione con un sistema di controllo peso. In caso di parti mancanti si accettano richieste di sostituzione esclusivamente con l'etichetta di controllo peso.

Verificare il serraggio di tutti i bulloni dopo i primi 1000 Km. di traino.

CZ Předpisy výrobce vozidla jsou směrodatné z hlediska zatížení přívěsu a zatížení na kouli závěsného zařízení s připojeným přívěsem během jízdního provozu. Maximální hmotnost přívěsu vašeho vozidla najdete v pokynech pro údržbu nebo v provozním povolení vašeho vozidla, hodnoty předepsané pro tažný hák se nesmí přesáhnout.

Vzorec pro výpočet hodnoty D:

$$\frac{\text{Max. hmotnost přívěsu (kg)} \times \text{Max. přípustná celková hmotnost vozidla (kg)}}{\text{Max. hmotnost přívěsu (kg)} + \text{Max. přípustná celková hmotnost vozidla (kg)}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ (kN)}$$

Standardně předepsané body zakotvení se musí dodržet.

Musí se dodržet předpisy daného národního řízení ohledně úředního povolení doplňků.

Tyto předpisy instalace a provozu musí být v každém případě připojené k dokumentům vozidla.

Firma Bosal nenes zodpovědnost za jakoukoliv závadu na výrobku způsobenou nesprávným zacházením ze strany uživatele nebo další zodpovědné osoby.

Při dodávce jsou všechny naše výrobky kontrolované systémem pro kontrolu váhy. V případě doplnění chybějícího náhradního dílu žádost na dodávku máme možnost přijmout pouze po prokázání nálepky o potvrzení kontroly váhy.

Po ujetí zhruba 1000 km dotáhnout všechny šrouby a matice na výše uvedené hodnoty utahovacího momentu.

PL Przepisy producenta pojazdu dotyczące obciążenia przyczepy i nacisku przenoszonego przez dyszel przyczepy są miarodajne pod względem warunków jazdy. Zobacz maksymalny ciężar holowniczy pojazdu w książeczce samochodu lub dowodzie rejestracyjnym pojazdu. Nie może on przekroczyć przypisaných do haka holowniczego wartości.

Wzór obliczania wartości D:

$$\frac{\text{Maks. ciężar przyczepy (kg)} \times \text{największa dozwolona masa całkowita pojazdu holującego (kg)}}{\text{Maks. ciężar przyczepy (kg)} + \text{największa dozwolona masa całkowita pojazdu holującego (kg)}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ (kN)}$$

Należy zachować standardowo przypisane punkty mocowania.

Należy przestrzegać krajowych norm w zakresie pozwoleń na akcesoria.

Niniejszą instrukcję montażu należy dołączyć do dokumentów pojazdu.

Bosal nie bierze na siebie odpowiedzialności za uszkodzenia powstałe w wyniku nieodpowiedniego użytkowania przez użytkownika lub osoby podlegającej pod użytkownikowi (art.185 lid N.B.W.)

Podczas transportu wszystkie produkty sprawdzamy za pomocą systemu kontroli ciężaru. Prośby dotyczące uzupełnienia brakujących części przyjmujemy za okazaniem winiety potwierdzającej kontrolę ciężaru.

Po przejechaniu około 1000 km należy ponownie dokręcić śruby i nakrętki odpowiednim momentem.

- H** A jármű gyártója által a vontatásra, és a függőleges terhelésre vonatkozóan közölt specifikációnak a jármű menettulajdonságai szempontjából döntő jelentősége van.
A gépkocsijához kapcsolható utánfutó maximális súlyát illetően lapozza fel az autó felhasználói kézikönyvét, illetve típusengedélyét.
A vontatószerkezetre megadott értékeket nem szabad túllépni.

A D-érték számításához használt képlet:

$$\frac{\text{Az utánfutó max. súlya (kg)} \times \text{a vontató jármű megengedett maximális súlya (kg)} \times 9,81}{\text{Az utánfutó max. súlya (kg)} + \text{a vontató jármű megengedett maximális súlya (kg)} \times 1000} = D \text{ (kN)}$$

A szabványosként meghatározott rögzítési pontoktól eltérni nem lehet.

A tartozékok hatósági jóváhagyására vonatkozó nemzeti irányelveket be kell tartani.

A jelen szerelési és üzemeltetési utasítást csatolni kell a jármű okmányaihoz.

A BOSAL semmiféle felelősséget nem vállal a termék meghibásodásáért, ha az akár a felhasználó, akár más személy hibájából illetve a termék nem rendeltetésszerű használata folytán következik be.

Feladás után valamennyi termékünket súlyellenőrző rendszerrel állítjuk be. Hiányzó alkatrész esetén, csak a súlyellenőrző megtörténtét igazoló matrica ellenében áll módunkban eleget tenni a pótlásra vonatkozó kérésnek.

A csavarokat és a csavaranyákat 1000 kilométerenként, újra kell húzni a megadott nyomatékértékkel.

NL 036871 MONTAGEHANDLEIDING

1. Meegeleverde onderdelen en bevestigingsmaterialen van de trekhaak verwijderen. Eventueel aanwezige kit ter plaatse van de bevestigingspunten verwijderen.
2. Verwijder de bumper:
Verwijder aan beide zijde 4 schroeven in de wielkast.
Verwijder 4 bouten aan de onderkant van de bumper.
Verwijder 2 schroeven aan de achterkant van de bumper.
Verwijder de achterlichten (2 moeren aan beide zijden)
3. Verwijder de binnenbumper (6 bouten). De binnenbumper en de bouten komen te vervallen.
4. Markeer de positie van de gaten "A" en "B" in de linker chassisbalk m.b.v. boorsjabloon 1.
Plaats het sjabloon op de chassisbalk, het vierkante gat op het sjabloon moet met het bestaande gat in de chassisbalk overeenkomen.
De positie van het uitlaatophanggat is niet op schaal. **LET OP: Gat "B" moet aangebracht worden naast het achterbord (zie detail 1).**
Boor de gaten "A" en "B" ø 18mm, alleen door de onderzijde van de chassisbalk.
5. Markeer de positie van gat "D" in de rechter chassisbalk m.b.v. boorsjabloon 2.
Plaats het sjabloon op de chassisbalk, de vierkante gaten op het sjabloon moeten met de bestaande gaten in de chassisbalk overeenkomen.
De positie van het uitlaatophanggat is niet op schaal. **LET OP: Gat "D" moet aangebracht worden naast het achterbord (zie detail 2).**
Boor gat "D" ø 18mm, alleen door de onderzijde van de chassisbalk.
6. Plaats trekhaak "1" in de chassisbalken en bevestig deze t.p.v. de gaten "A", "B", "C" en "D" m.b.v. bouten M12x35, carrosserieringen en veerringen en t.p.v. de gaten "E" m.b.v. carrosserieringen, veerringen en 6 moeren M8.
7. Monteer de stekkerdoosplaat volgens detail 3.
8. Monteer de kogel en de stekkerdoosplaat, inclusief 1 sluitring, t.p.v. de gaten "F" d.m.v. 2 bouten M12x110(10,9) , afstandsbusjes en stoverborgmoeren.
9. Zet de trekhaak vast. Hanteer hierbij de aanhaalmomenten zoals aangegeven op pagina 1.
10. Maak een uitsparing in de bumper volgens detail 4.
11. Herplaats de onder punt 2 verwijderde onderdelen.

GB 036871 FITTING INSTRUCTIONS

1. Unpack the towing bracket and check its contents against the parts list. If necessary, remove the underseal from around the fitting points of the luggage compartment/frame members.
2. Remove the bumper:
Remove 4 screws in both wheel arches.
Remove 4 bolts on the lowerside of the bumper.
Remove 2 screws on the rear side of the bumper.
Remove the rear lights (2 nuts on both sides).
3. Remove the inside bumper (6 bolts). The inside bumper and the bolts will no longer be used.
4. Mark the position of holes "A" and "B" in the LH frame member using the drill template 1.
Place the template on the frame member, the square hole on the template has to correspond with the existing hole in the frame member.
The position of the exhaust suspension hole is not on scale. **ATTENTION: Hole "B" has to be drilled closest to the rear panel (see detail 1).**
Drill the holes "A" and "B" $\varnothing 18\text{mm}$, only through the lowerside of the frame member.
5. Mark the position of hole "D" in the RH frame member using the drill template 2.
Place the template on the frame member, the square holes on the template have to correspond with the existing holes in the frame member.
The position of the exhaust suspension hole is not on scale. **ATTENTION: Hole "D" has to be drilled closest to the rear panel (see detail 2).**
Drill hole "D" $\varnothing 18\text{mm}$, only through the lowerside of the frame member.
6. Place the towbar "1" in the frame members and fix this at the holes "A", "B", "C" and "D" using the bolts M12x35, large washers and spring washers and at the holes "E" using the large washers, spring washers and 6 M8 nuts.
7. Mount the socket plate as shown in detail 3.
8. Mount the ball and socket plate, including 1 plain washer, at the holes "F" using 2 M12x110(10,9) bolts, distance tubes and lock nuts.
9. Attach the towbar. Use the tightening tolerances as shown on page 1.
10. Make a recess in the bumper according the detail 4.
11. Replace all in point 2 removed parts.

D 036871 MONTAGEANLEITUNG

1. Die Anhängervorrichtung auspacken und die Befestigungsteile auf Vollständigkeit überprüfen.
Im Bereich der Befestigungspunkte den Unterbodenschutz entfernen.
2. Den Stoßfänger demontieren:
An beiden Seiten 4 Schrauben im Radschutzkasten entfernen.
An der Unterseite des Stoßfängers 4 Schrauben entfernen.
An der Hinterseite des Stoßfängers 2 Schrauben entfernen.
Die Rücklichter entfernen (2 Muttern an beiden Seiten)
3. Den Innenstoßfänger (6 Schrauben) entfernen. Der Innenstoßfänger und die Schrauben werden nicht mehr benötigt.
4. Die Position der Löcher "A" und "B" im linken Chassisrahmen mit Hilfe von der Bohrschablone 1 markieren.
Die Schablone auf den Chassisrahmen legen, das viereckige Loch auf der Schablone muß mit dem vorhandenen Loch im Chassisrahmen übereinstimmen.
Die Position vom Auspuffaufhängeloch ist nicht Maßstäblich. **ACHTUNG: Loch "B" muß neben das Abschlußblech angebracht werden (siehe Detail 1).**
Die Löcher "A" und "B" $\varnothing 18\text{mm}$, nur durch die Unterseite des Chassisrahmens, bohren.
5. Die Position des Loch "D" im rechten Chassisrahmen mit Hilfe von der Bohrschablone 2 markieren.
Die Schablone auf den Chassisrahmen legen, die viereckigen Löcher auf der Schablone müssen mit den vorhandenen Löchern im Chassisrahmen übereinstimmen.
Die Position vom Auspuffaufhängeloch ist nicht Maßstäblich. **ACHTUNG: Loch "D" muß neben das Abschlußblech angebracht werden (siehe Detail 1).**
Das Loch "D" $\varnothing 18\text{mm}$, nur durch die Unterseite des Chassisrahmens, bohren.
6. Die Anhängervorrichtung in den Chassisrahmen schieben und mit Schrauben M12x35, Karosseriescheiben und Federringen an den Löchern "A", "B", "C" und "D" und mit Karosseriescheiben, Federringen und 6 Muttern M8 an den Löchern "E" montieren.
7. Die Steckdosenhalteplatte gemäß Detail 3 montieren.
8. Die Kugel und Steckdosenhalteplatte, zusammen mit 1 Unterlegscheibe mit 2 Schrauben M12x110(10,9), Distanzbuchsen und selbstsichernden Muttern an den Löchern "F" montieren.
9. Die Anhängervorrichtung festziehen. Handhaben Sie hierbei die Anzugsmomente gemäß Seite 1.
10. Einen Ausschnitt im Stoßfänger gemäß Detail 4 vornehmen.
11. Alle in Punkt 2 entfernten Teile wieder montieren.

F 036871 DESCRIPTION DU MONTAGE

1. Séparer les différents éléments d'attelage et vérifier le contenu par rapport à la liste de pièces. Si nécessaire, enlever le mastic de protection autour des points de fixation du coffre et des longerons du châssis.
2. Enlever le pare-chocs:
Enlever 4 vis dans le logement de roue des deux côtés.
Enlever 4 boulons en dessous du pare-chocs.
Enlever 2 vis en arrière du pare-chocs.
Enlever les feux arrière (2 écrous des deux côtés).
3. Enlever le pare-chocs intérieur (6 boulons). Le pare-chocs intérieur et les boulons ne seront pas remontés.
4. Marquer la position des trous "A" et "B" dans le longeron du châssis gauche à l'aide du gabarit 1.
Placer le gabarit sur le longeron du châssis, le trou carré sur le gabarit doit correspondre au trou existant dans le longeron.
La position du trou de suspension d'échappement n'est pas à l'échelle.
ATTENTION: le trou "B" doit être percé tout près du panneau arrière (voir détail 1).
Percer les trous "A" et "B" \varnothing 18mm, seulement par le dessous du longeron du châssis.
5. Marquer la position du trou "D" dans le longeron du châssis droit à l'aide du gabarit 2.
Placer le gabarit sur le longeron du châssis, les trous carrés sur le gabarit doivent correspondre aux trous existants dans le longeron.
La position du trou de suspension d'échappement n'est pas à l'échelle.
ATTENTION: le trou "D" doit être percé tout près du panneau arrière (voir détail 2).
Percer le trou "D" \varnothing 18mm, seulement par le dessous du longeron du châssis.
6. Placer l'attelage "1" dans les longerons du châssis et fixer au niveau des trous "A", "B", "C" et "D" à l'aide des boulons M12x35, des rondelles de carrosserie et des rondelles grower et au niveau des trous "E" à l'aide des rondelles de carrosserie, des rondelles grower et 6 écrous M8.
7. Monter le support de prise suivant le détail 3.
8. Monter la boule et le support de prise, avec une rondelle plate au niveau des trous "F", à l'aide des 2 boulons M12x110(10,9), des entretoises et des écrous freins.
9. Fixer l'attelage. Utiliser les couples de serrage conformément à la page 1.
10. Découper le pare-chocs suivant le détail 4.
11. Remonter toutes les parties enlevées au point 2.

E 036871 INSTRUCCIONES DE MONTAJE

1. Sacar las piezas y el material de sujeción incluidos en el gancho de remolque. Si procede, retirar el pegamento existente en los puntos de sujeción.
2. Quite el parachoques:
Quite los 4 tornillos en ambos pasos de las ruedas.
Quite los 4 tornillos en la parte inferior del parachoques.
Quite los 2 tornillos en la parte posterior del parachoques.
Quite las lámparas posteriores (2 contratuercas en ambos lados).
3. Quite el parachoques interior (6 tornillos). Al parachoques interior y a los tornillos ya no los vamos a necesitar más.
4. Marque el lugar de los huecos "A" y "B" en la barra del chasis izquierdo utilizando el patrón de taladro 1.
Ubique el patrón sobre la barra del chasis, el hueco cuadrado del patrón tiene que coincidir con el hueco existente en la barra del chasis.
El sitio del hueco de la suspensión del tubo de escape no es proporcional al tamaño. **ATENCIÓN: Al hueco "B" hay que taladrarlo lo más cerca de la pared posterior (ver figura 1).**
Taladre los huecos "A" y "B" a diámetro \varnothing 18 mm, sólo a través de la parte inferior de la barra del chasis.
5. Marque el lugar del hueco "D" en la barra del chasis derecho utilizando el patrón de taladro 2.
Ubique el patrón sobre la barra del chasis, el hueco cuadrado del patrón tiene que coincidir con el hueco existente en la barra del chasis.
El sitio del hueco de la suspensión del tubo de escape no es proporcional al tamaño. **ATENCIÓN: Al hueco "D" hay que taladrarlo lo más cerca de la pared posterior (ver figura 2).**
Taladre el hueco "D" a diámetro \varnothing 18 mm, sólo a través de la parte inferior de la barra del chasis.
6. Ubique la barra de remolque "1" sobre las barras del chasis y fíjelo en los huecos "A", "B", "C" y "D" utilizando tornillos M12x35, arandelas grandes y arandelas de fijación, además a los huecos "E" utilizando arandelas grandes, arandelas de fijación y 6 contratuercas M8
7. Monte el soporte para el Kit Eléctrico según muestra la figura 3.
8. Monte la bola de remolque y la lámina de soporte del enchufe – incluyendo 1 arandela plana también – a los huecos "F" utilizando 2 tornillos M12x110 (10,9), tubos separadores y contratuercas de seguridad.
9. Fijar el gancho de remolque. Aplicar para eso los pares de apriete según la página 1.
10. Recorte al parachoques según muestra la figura 4.
11. Restituya todos los accesorios que quitó en el punto 2.

DK 036871 MONTAGEVEJLEDNING

1. Fjern de dele og monteringsmaterialer, der sidder på trækkrogen. Eventuelt kit på fastgørelsespunkterne fjernes.
2. Fjern kofangeren:
Fjern 4 skruer i begge hjulkasser.
Fjern 4 bolte fra kofangerens underside.
Fjern 2 skruer fra kofangerens bagside.
Fjern baglygteenhederne (2 møtrikker på begge sider).
3. Fjern inderkofangeren (6 bolte). Der bliver ikke brug for inderkofangeren og boltene fremover.
4. Marker positionen af hullerne "A" og "B" på den venstre chassisvange vha. boreskabelon 1.
Placer skabelonen på chassisvangen. Skabelonens firkantede hul skal stemme overens med den eksisterende hul på chassisvangen.
Udstødningsbøjlsens hul har ikke det samme størrelsesforhold. **OBS! Hul "B" skal bores nærmest bagpanelet (se fig. 1).**
Bor hullerne "A" og "B" op til ø18mm, kun gennem chassisvangens underside.
5. Marker positionen af hul "D" på den højre chassisvange vha. boreskabelon 2.
Placer skabelonen på chassisvangen. Skabelonens firkantede hul skal stemme overens med den eksisterende hul på chassisvangen.
Udstødningsbøjlsens hul har ikke det samme størrelsesforhold. **OBS! Hul "D" skal bores nærmest bagpanelet (se fig. 2).**
Bor hul "D" op til ø18mm, kun gennem chassisvangens underside.
6. Placer trækkrogen "1" i chassisvangerne og fastgør den ved hullerne "A", "B", "C" og "D" vha. bolte M12x35, inkl. karosseriskiver og fjederskiver og ved hullerne "E" vha. karosseriskiver, fjederskiver og 6 møtrikker M8.
7. Monter stikdåsepladen ifølge fig. 2.
8. Monter trækkuglen og stikdåsepladen – inkl. 1 planskive - ved hullerne "F" vha. 2 bolte M12x110 (10,9), inkl. afstandsrør og låsemøtrikker.
9. Fastgør tværvangen. Følg tilspændingsmomenterne på side 1.
10. Lav en udskæring i kofangeren iflg. fig 4.
11. Sæt alle dele på plads, som blev fjernet under punkt 2.

N 036871 MONTERINGSVEILEDNING

1. Fjern vedlagte dele og festemateriell fra tilhengerfestet. Fjern eventuelt kitt som måtte befinne seg på festepunktene.
2. Fjern støtfangeren:
Fjern de 4 boltene fra begge hjulkasser.
Fjern de 4 boltene fra undersiden av støtfangeren.
Fjern de 2 boltene fra baksiden av støtfangeren.
Fjern de bakre lampene (2 muttere på begge sider).
3. Fjern støtfangerinnlegget (6 bolter). Støtfangerinnlegget og boltene trenger du ikke lenger.
4. Marker plassen til hullene "A" og "B" på den venstre chassisvangen ved hjelp av utboringssjablong 1.
Sett sjablongen på chassisvangen. Den firekantige utboringen på sjablongen skal passe sammen med den eksisterende utboringen på chassisvangen.
Plassen til eksosopphengets utboring er ikke i målforhold. **NB: Hullen „B” skal bores ut nærmest bakveggen (se bilde i detalj 1).**
Bor hullene „A” og „B” til ø18mm, bare gjennom undersiden av chassisvangen.
5. Marker plassen til utboring „D” på den høyre chassisvangen ved hjelp av utboringssjablong 2.
Sett sjablongen på chassisvangen. Den firekantige utboringen på sjablongen skal passe sammen med den eksisterende utboringen på chassisvangen.
Plassen til eksosopphengets utboring er ikke i målforhold. **NB: Hullen „D” skal bores ut nærmest bakveggen (se bilde i detalj 2).**
Bor hullen „D” til ø18mm, bare gjennom undersiden av chassisvangen.
6. Sett tilhengerfestet „1” på chassisvangene og fest den ved hullene „A”, „B”, „C” og „D” ved hjelp av M12x35 bolter, store tetningsskiver og sprengskiver, og ved hullene „E” ved hjelp av store tetningsskiver, sprengskiver og 6 stykker M8 muttere.
7. Monter kontaktholderen i henhold til bilde i detalj 3.
8. Monter kuledelen og kontaktholderen – samt én flat tetningsskive – ved hullene „F” ved hjelp av 2 stykker M12x110 (10,9) bolter, mellomstykker og låsemuttere.
9. Skru fast tilhengerfestet. Bruk de tiltrekningsmomentene som er oppgitt på side 1.
10. Lag en utsparing i støtfangeren i henhold til bilde i detalj 4.
11. Sett alle delene som ble fjernet under punkt 2 tilbake på plass.

S 036871 MONTERINGSINSTRUKTION

1. Packa upp monteringssatsen och kontrollera innehållet mot detaljbeskrivning. Om det behövs tag bort underredsmassa runt monteringspunkterna i bagageutrymmet och under bilen.
2. Ta bort stötfångaren:
Ta bort dom 4 skruvarna, vid båda hjulbågarna.
Ta bort dom 4 skruvarna, vid den undre delen av stötfångaren.
Ta bort dom 2 skruvarna, vid den bakre delen av stötfångaren.
Ta bort baklyktorna (2 skruvmuttrarna, vid båda sidorna).
3. Ta bort inlägget av stötfångaren (6 skruvarna). Inlägget av stötfångaren, samt skruvarna kommer ej att användas mer.
4. Markera ställen av borrhålen „A” och „B”, vid den vänstra bjälken av underredet, med hjälp av borrhåls-schablonen 1.
Placera schablonen på bjälken av underredet, och det fyrkantigt borrhålet, som finns på schablonen, måste överensstämma med det förhandenvarande borrhålet, som finns på bjälken av underredet.
Stället av borrhålet av ljuddämparens upphängningen är inte proportionellt. **OBS: Du måste borra genom borrhålet „B”, vid det stället, som finns närmast bakväggen (se teckning 1).**
Borra genom borrhålen „A” och „B”, med hjälp av borrhålsmaskinen med $\varnothing 18\text{mm}$ diameter, endast genom den undre delen av bjälken av underredet.
5. Markera stället av borrhålet „D”, vid den högra bjälken av underredet, med hjälp av borrhåls-schablonen 2.
Placera schablonen på bjälken av underredet, och det fyrkantigt borrhålet, som finns på schablonen, måste överensstämma med det förhandenvarande borrhålet, som finns på bjälken av underredet.
Stället av borrhålet av ljuddämparens upphängningen är inte proportionellt. **OBS: Du måste borra genom borrhålet „D”, vid det stället, som finns närmast bakväggen (se teckning 2).**
Borra genom borrhålet „D”, med hjälp av borrhålsmaskinen med $\varnothing 18\text{mm}$ diameter, endast genom den undre delen av bjälken av underredet.
6. Placera dragbalken „1”, på bjälken av underredet, sedan sätta den fast, vid borrhålen „A”, „B”, „C” och „D”, med hjälp av skruvarna M12x35, dom stora brickorna, och dom fjädrande brickorna; sedan sätta den fast, vid borrhålen „E”, med hjälp av dom stora brickorna, och dom fjädrande brickorna, samt dom 6 skruvmuttrarna M8.
7. Montera kontakthållaren, enligt markerad på teckningen 3.
8. Montera dragkulan, samt skivan som behåller kontakt dosan – inklusive den 1 platta brickan – vid borrhålen „F”, med hjälp av dom 2 skruvarna M12x110 (10,9), dom avstånds-behållare rören, samt säkerhets-muttrarna.
9. Sätt fast dragbalken. Använd härvid åtdragningsmomenten på sidan 1.
10. Gör en inristning i stötfångaren, enligt teckningen 4.
11. Placera tillbaka samtliga beståndsdelarna, som togs bort vid raden 2.

FIN 036871 ASENNUSOHJEET

1. Pura vetokoukku pakkauksesta ja tarkista listasta, että kaikki asennuksessa tarvittavat osat löytyvät. Jos tarpeellista, niin poista alustansuojaus kiinnityskohdista.
2. Irrota puskuri:
Irrota 4 ruuvia molemmilta pyöränkaarilta.
Irrota 4 ruuvia puskurin alta.
Irrota 2 ruuvia puskurin takaa.
Irrota takavalot (2 mutteria molemmilta puolilta).
3. Irrota sisäpuskuri (6 ruuvia). Sisäpuskuriä ja ruuveja ei enää tarvita.
4. Merkkää reikien „A” ja „B” paikat vasemmalla alustatangolla käyttäen porauskaava 1.
Aseta kaava alustatangolle, kaavalla olevan neliön muotoisen reiän on osuttava yhteen alustatangolla olevan reiän kanssa.
Pakoputken ripustuksen paikka ei ole mittakaavassa. **HUOMIO: Reikä „B” on porattava mahdollisimman lähelle takaseinää (kts kuva 1).**
Pora reiät „A” ja „B” halkaisijaltaan $\varnothing 18\text{mm}$:ksi, vain alustatangon alapuolen kautta.
5. Merkkää reiän „D” paikka oikealla alustatangolla käyttäen porauskaavaa 2.
Aseta kaava alustatangolle, kaavalla olevan neliön muotoisen reiän on osuttava yhteen alustatangolla olevan reiän kanssa.
Pakoputken ripustuksen paikka ei ole mittakaavassa. **HUOMIO: Reikä „D” porattava mahdollisimman lähelle takaseinää (kts kuva 2).**
Pora reiä „D” halkaisijaltaan $\varnothing 18\text{mm}$:ksi vain alustatangon alapuolen kautta.
Pora reiä „D” halkaisijaltaan $\varnothing 18\text{mm}$:ksi vain alustatangon alapuolen kautta.
6. Aseta vetotanko „1” alustatankoille ja kiinnitä reikiin „A”, „B”, „C” ja „D” käyttäen M12x35 ruuveja, puualuslevyjä ja jousialuslevyjä, sekä reikiin „E” käyttäen puualuslevyjä, jousialuslevyjä ja 6 kpl M8 muttereita.
7. Asenna pistorasian pidike kuvan 3 mukaisesti.
8. Asenna vetokuula ja pistokkeenpitolevy – mukaan lukien 1 kpl litteän aluslevynreikiin „F” käyttäen 2 kpl M12x110 ruuveja (lujuusluokka 10,9), välipidikeputkia ja turvamuttereita.
9. Kiinnitä vetokoukku. Käytä sivulla 1 ilmoitettua kiristysmomenttia.
10. Tee syvennys puskuriin kuvan 4 mukaisesti.
11. Asenna kaikki kohdassa 2 poistetut osat paikalleen.

I 036871 ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

1. Aprire l'imballaggio della struttura di traino e controllare il contenuto a fronte dell'elenco componenti. Se necessario, rimuovere il mastice di protezione intorno ai punti di fissaggio.
2. Rimuovere il paraurti:
Rimuovere i 4 bulloni su entrambe le arcate delle ruote.
Rimuovere i 4 bulloni dalla parte inferiore del paraurti.
Rimuovere i 2 bulloni dalla parte posteriore del paraurti.
Rimuovere le luci posteriori (2 dadi su entrambi i lati).
3. Rimuovere il paraurti interno (6 bulloni). Il paraurti interno e i bulloni non verranno più utilizzati.
4. Segnare la posizione dei fori „A” e „B” sull'asse del telaio di sinistra utilizzando la sagoma di ritaglio 1.
Collocare la sagoma sull'asse del telaio, il foro quadrato situato sulla sagoma deve corrispondere al foro esistente sull'asse del telaio.
La posizione del foro della sospensione della marmitta non è in scala.
ATTENZIONE: Il foro „B” deve essere eseguito il più possibile vicino alla parete posteriore (vedi disegno 1).
Eseguire i fori „A” e „B” con un diametro di 18 mm, soltanto attraverso la parte inferiore del paraurti.
5. Segnare la posizione del foro „D” sull'asse del telaio di destra utilizzando la sagoma di ritaglio 2.
Collocare la sagoma sull'asse del telaio, il foro quadrato situato sulla sagoma deve corrispondere al foro esistente sull'asse del telaio.
La posizione del foro della sospensione della marmitta non è in scala.
ATTENZIONE: Il foro „D” deve essere eseguito il più possibile vicino alla parete posteriore (vedi disegno 2).
Eseguire il foro „D” con un diametro di 18 mm, soltanto attraverso la parte inferiore del paraurti.
6. Collocare la barra di traino „1” sugli assi del telaio e fissarla nei fori „A”, „B”, „C” e „D” utilizzando bulloni M12x35-ös, rondelle larghe e rondelle a molla e nei fori „E” utilizzando rondelle larghe, rondelle a molla e 6 dadi M8.
7. Montare il portapresa come indicato nel dettaglio 3.
8. Montare la sfera di traino e il portapresa, compresa anche la rondella piana, nei fori „F” utilizzando 2 bulloni M12x110 (10,9), i tubi distanziatori e i dadi autobloccanti.
9. Fissare la struttura di traino serrando i bulloni alle coppie di serraggio indicata a pagina 1.
10. Eseguire un intaglio nel paraurti conformemente al disegno 4.
11. Rimontare tutti i pezzi precedentemente smontati nel punto 2.

CZ 036871 NÁVOD K MONTÁŽI

1. Podle přiloženého seznamu zkontrolujte jednotlivé součásti tažného zařízení. pokud je to nezbytné, odstraňte ze styčných bodů v zavazadlovém prostoru ochranný prostředek.
2. Odstraňte nárazník:
Odstraňte 4 šrouby na obou podběžích.
Odstraňte 4 šrouby na spodku nárazníku.
Odstraňte 2 šrouby na zadní straně nárazníku.
Odstraňte zadní světla (2 matice na obou stranách).
3. Odstraňte vnitřní nárazník (6 šroubů). Vnitřní nárazník a šrouby v budoucnu již nebudete potřebovat.
4. Označte si polohu otvorů „A” a „B” na levé straně podvozkového rámu, použijte k tomu vrtací šablonu č. 1.
Umístěte šablonu na rám, čtvercový otvor na šabloně musí odpovídat poloze otvoru na podvozkovém rámu.
Místo otvoru závěsu výfuku není v poměru.
UPOZORNĚNÍ: Otvory „B” je třeba vyvrtat nejbližší k zadní stěně (viz. obr. 1).
Vyvrtejte otvory „A” a „B” na $\varnothing 18\text{mm}$, jen přes spodek podvozkového rámu.
5. Označte si polohu otvoru „D” na pravé straně podvozkového rámu, použijte k tomu vrtací šablonu č. 2.
Umístěte šablonu na rám, čtvercový otvor na šabloně musí odpovídat poloze otvoru na podvozkovém rámu.
Místo otvoru závěsu výfuku není v poměru.
UPOZORNĚNÍ: Otvor „D” je třeba vyvrtat nejbližší k zadní stěně (viz. obr. 2).
Vyvrtejte otvor „D” na $\varnothing 18\text{mm}$, jen přes spodek podvozkového rámu.
6. Umístěte tažný rám „1” na podvozkový rám a upevněte u otvorů „A”, „B”, „C” a „D”, použijte k tomu šrouby M12x35, karosářské podložky a pružné podložky a u otvoru „E” karosářské podložky, pružné podložky a 6 matic M8.
7. Připevněte držák elektrické zásuvky jak je znázorněno na detailu č. 3.
8. Namontujte tažný čep a desku držící elektrickou zásuvku, taky 1 plochou podložku, k otvorům „F” použijte 2 šrouby M12x110 (10,9), distanční podložky a pojistné matice.
9. Namontujte tažné zařízení. Použijte utahovací momenty uvedené na straně 1.
10. Připravte výřez na nárazníku na základě výkresu č. 4.
11. Nasadte nazpět všechny díly odstraněné v bodě (2).

PL 036871 INSTRUKCJA MONTAŻU

1. Należy rozpakować statyw holowniczy i sprawdzić jego zawartość, porównując z wykazem części. W razie potrzeby należy usunąć osłonę podwozia w okolicy punktów umocowania osłony bagażnika/podwozia.
2. Należy zdemontować zderzak:
Zdemontować 4 śruby z obu nadkoli.
Zdemontować 4 śruby ze spodu zderzaka.
Zdemontować 2 śruby z tyłu zderzaka.
Zdemontować tylne lampy (2 nakrętki z każdej strony).
3. Zdemontować wkładkę zderzaka (6 śrub). Wkładka zderzaka i śruby nie będą już potrzebne.
4. Należy zaznaczyć miejsce otworów „A” i „B” na lewostronnej belce podwozia używając szablonu nr 1.
Szablon należy umieścić na belce, czworokątny otwór widoczny na szablonie powinien się pokrywać z gotowym otworem na belce podwozia.
Miejsce otworu zawieszenia tłumika nie jest podane w skali. **UWAGA: Otwór „B” należy wywiercić najbliżej tylnej ściany (zobacz rysunek nr 1).**
Otwory „A” i „B” należy rozwiąć do średnicy $\varnothing 18\text{mm}$, tylko przez spód belki podwozia.
5. Należy zaznaczyć miejsce otworu a „D” na prawostronnej belce podwozia używając szablonu nr 2.
Szablon należy umieścić na belce, czworokątny otwór widoczny na szablonie powinien się pokrywać z gotowym otworem na belce podwozia.
Miejsce otworu zawieszenia tłumika nie jest podane w skali. **UWAGA: Otwór „D” należy wywiercić najbliżej tylnej ściany (zobacz rysunek nr 2).**
Otwór „D” należy rozwiąć do średnicy $\varnothing 18\text{mm}$, tylko przez spód belki podwozia.
6. Drążek holowniczy nr „1” należy umieścić na belkach podwozia i zamocować do otworów „A”, „B”, „C” i „D” za pomocą śrub M12x35, podkładek stosowanych do drewna i podkładek sprężystych, oraz do otworów „E” za pomocą podkładek stosowanych do drewna, podkładek sprężystych i 6 nakrętek M8.
7. Należy zamontować płytę z gniazdem wtykowym na podstawie rysunku nr 3.
8. Należy zamontować zaczep kulisty i płytę z gniazdem wtykowym wraz z 1 podkładką płaską do otworów „F”, za pomocą 2 śrub M12x110 (10,9), rurek dystansowych i nakrętek zabezpieczających.
9. Należy umocować drążek holowniczy. Należy stosować momenty wyszczególnione na stronie 1.
10. Należy wykonać wycięcie na zderzaku na podstawie rysunku nr4.
11. Należy zamontować z powrotem wszystkie części usunięte w punkcie 2.

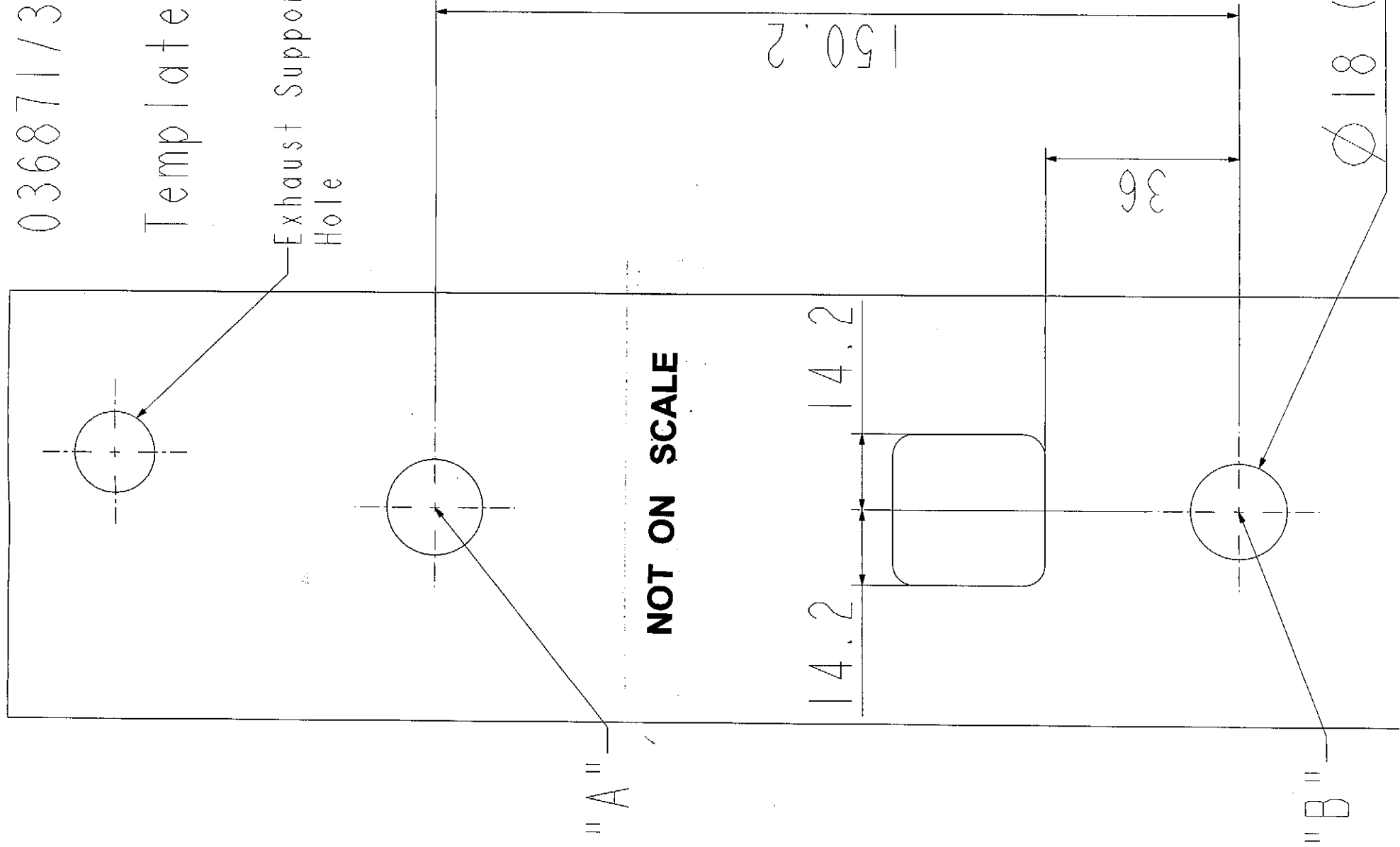
H 036871 SZERELÉSI ÚTMUTATÓ

1. Csomagolja ki a vonóhorgot és ellenőrizze a tartalmát, összevetve az alkatrészlistával.
Szükség esetén távolítsa el az alsó tömítést a vonóhorog rögzítési pontjairól.
2. Távolítsa el a lökhárítót:
Távolítsa el a 4 csavart mindkét kerékíven.
Távolítsa el a 4 csavart a lökhárító alján.
Távolítsa el a 2 csavart a lökhárító hátán.
Távolítsa el a hátsólámpákat (2 csavaranya mindkét oldalon).
3. Távolítsa el a lökhárítóbetétet (6 csavar). A lökhárítóbetétre és a csavarokra már nem volt szükség.
4. Jelölje be az „A” és „B” furatok helyét a baloldali alvázgerendán az 1-es fúrési sablont használva.
Helyezze a sablont az alvázgerendára, a sablonon található négyszögletes furatnak egybe kell esnie az alvázgerendán meglévő furattal.
A kipufogó felfüggesztés furatának helye nem méretarányos.
FIGYELEM: A „B” furatot a hátfalhoz legközelebb kell kifúrni (lásd az 1-es rajzot).
Fúrja ki az „A” és „B” furatokat $\varnothing 18\text{mm}$ átmérőjűre, csak az alvázgerenda alján keresztül.
5. Jelölje be a „D” furat helyét a jobboldali alvázgerendán a 2-es fúrési sablont használva.
Helyezze a sablont az alvázgerendára, a sablonon található négyszögletes furatnak egybe kell esnie az alvázgerendán meglévő furattal.
A kipufogó felfüggesztés furatának helye nem méretarányos.
FIGYELEM: A „D” furatot a hátfalhoz legközelebb kell kifúrni (lásd a 2-es rajzot).
Fúrja ki a „D” furatot $\varnothing 18\text{mm}$ átmérőjűre, csak az alvázgerenda alján keresztül.
6. Helyezze az „1”-es vonórudat az alvázgerendákra és rögzítse az „A”, „B”, „C” és „D” furatoknál M12x35-ös csavarokat, fakötésű alátéteket és rugós alátéteket használva, valamint az „E” furatokhoz fakötésű alátéteket, rugós alátéteket és 6 db M8-as csavaranyát használva.
7. Szerelje fel a dugaljtartó lemezt a 2. rajzon mutatottak szerint.
8. Szerelje fel a vonógömböt és a dugaljtartó lemezt - beleértve az 1 db lapos alátétet is - az „F” furatokhoz 2 db M12x110-es (10,9) csavart, távtartó csöveket és biztosítóanyákat használva.
9. Húzza fixre a vonóhorog testet. Használja az 1. oldalon feltüntetett meghúzó nyomatékokat.
10. Vágja ki a lökhárítót a 4-es rajz szerint.
11. Szerelje vissza (2) pont szerint eltávolított összes alkatrészt.

036871/3

Template 1

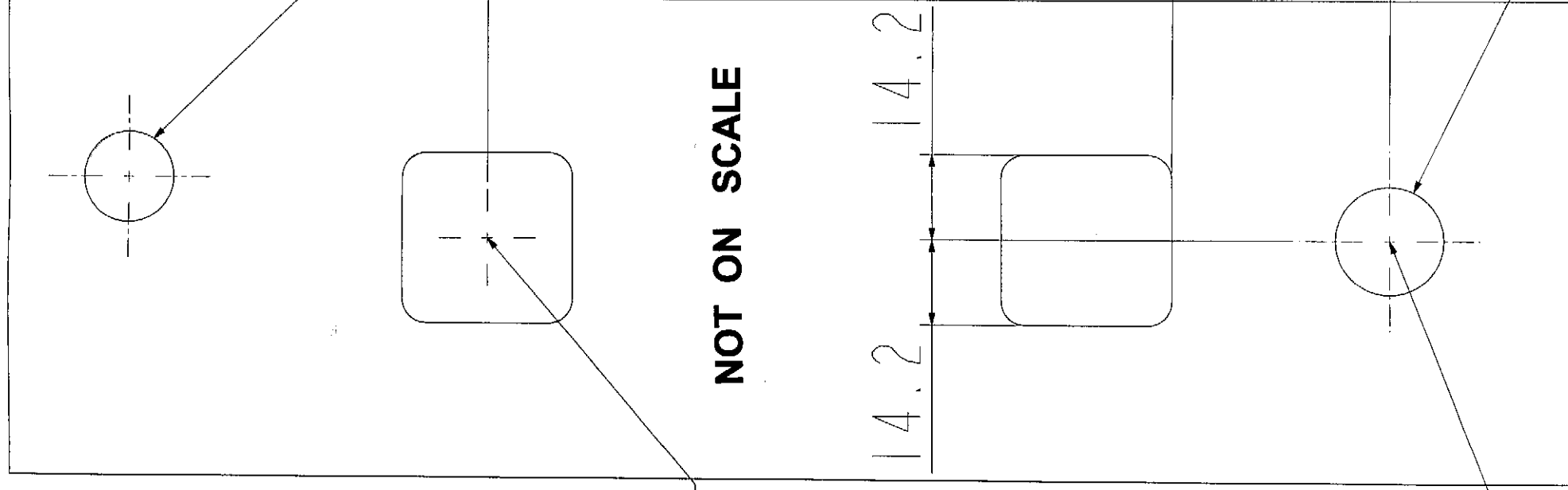
Exhaust Support
Hole



036871/3

Template 2

Exhaust Support
Hole



"C"

NOT ON SCALE

"D"

$\varnothing 18$