





Montagehandleiding Fitting instruction Montageanleitung Description de montage Instrucciones de montaje Montagevejledning Monteringsveiledning Monteringshandleiding Asennusohje Návod k montáži	IVECO Daily 29L - 35S ALL MODELS	 EC 94/20	 3500 kg	 3500 kg	 150 kg	D waarde value Wert valeur	<table border="1"> <tr> <td>NL</td> <td>D</td> <td>GB</td> <td>N</td> <td>SF</td> </tr> <tr> <td>F</td> <td>E</td> <td>DK</td> <td>S</td> <td>CZ</td> </tr> </table>	NL	D	GB	N	SF	F	E	DK	S	CZ
	NL						D	GB	N	SF							
F	E	DK	S	CZ													
TYPE: 026161	e4 00-1450	3500 kg	3500 kg	150 kg	17,17	(c) BOSAL 27-07-2005	Issue01										

Raadpleeg uw dealer voor de max. massa die uw wagen mag trekken.

Die maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.

For the max. trailer weight of your car please refer to the owner's manual or your car homologation documents.

Pour connaître le poids maxi remorquable pour votre voiture consulter la notice d'utilisation de votre voiture ou la carte grise.

Consulte a su distribuidor sobre el peso máximo que puede remolcar su vehículo.

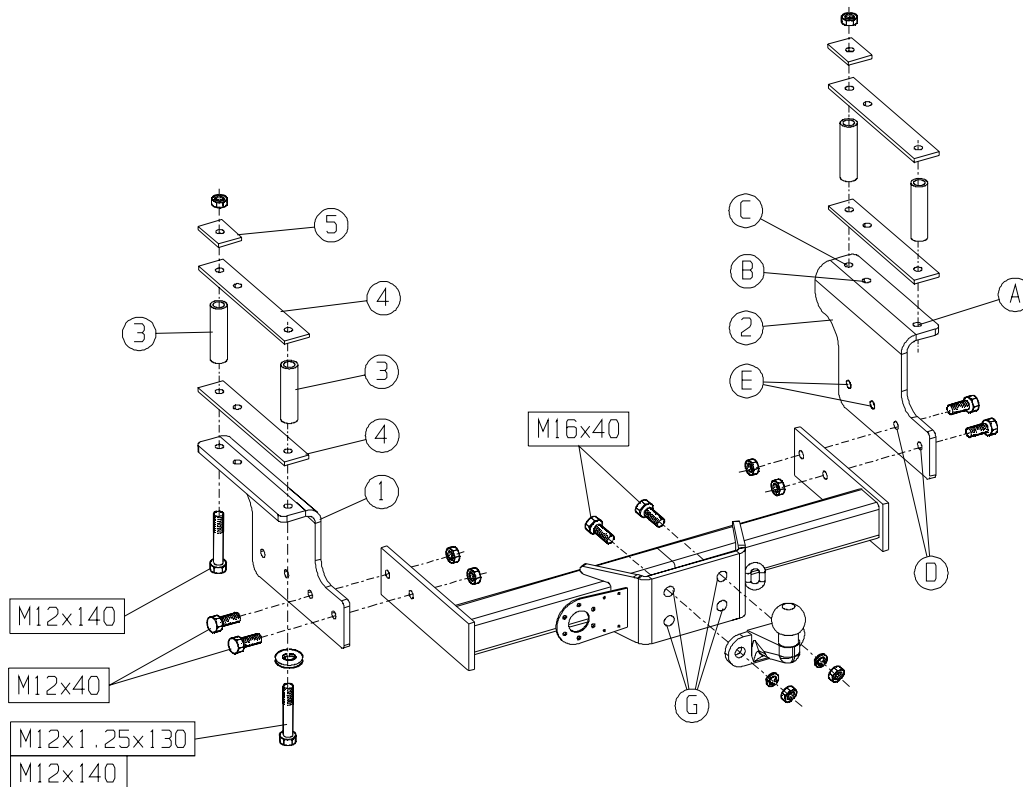
Deres forhandler vil kunne oplyse Dem om den højst tilladte vægt efter Deres køretøj.

Ta kontakt med forhandleren angående den maksimale vekt som bilen kan trekke.

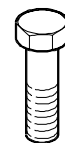
Se handboken eller registreringsbevis för max släpvningsvikt för din bil.

Tarkista suurin sallittu vetopaino ajoneuvon ohjekirjasta tai rekisteriotteesta.

Maximální přípustná hmotnost přívěsu pro Vaše vozidlo je uvedena v technickém průkazu nebo v uživatelské příručce.



Meegeleverde onderdelen	Mitgelieferte Befestigungsteile	Medfølgende komponenter
Mitgelieferte Befestigungsteile	Provided parts	Vedlagt festemateriell
Materiel de fixation joint	Piezas incluidas	Medföljande komponenter
		Mukana tulevat osat
		Dodané upevňovací díly



4x M12x140
 4x M12x40(10,9)
 2x M12x1,25x130
 2x M16x40



2x M16



2x M16



2x M12



8x M12

026161 MONTAGEHANDLEIDING

1. Meegeleverde onderdelen en bevestigingsmaterialen van de trekhaak verwijderen. Eventueel aanwezige kit ter plaatse van de bevestigingspunten verwijderen.
2. Alleen bij type **BESTEL**: Maak twee kleine uitsparingen in de onderzijde van het kunststofdeel van de treeplank, zoals op het detailblad is aangegeven.
Alleen bij type **BESTEL**: Demonteer de achterste bevestigingsbout waarmee de carrosserie op de chassisbalk is bevestigd.
3. Plaats ter versterking van het chassis altijd de afstandsbusen "3" en de versterkingsstrippen "4" in de chassisbalken volgens de tekening.
Monteer de zijplaten "1" en "2" als volgt tegen de onderzijde van de chassisbalken :
Voor type **BESTEL** (WB 3000 en korte achteroverbouw) zie **detail I**
Bij de gaten "A" met de bouten M12x1,25x130 in de vrijgekomen bestaande moeren van de carrosserie (incl. sluitringen M12).
Vervolgens bij de gaten "C" samen met de kontraplaatjes "5" op de bovenzijde van de chassisbalk, d.m.v. de bouten M12x140 en moeren.
Voor type **BESTEL** (alle overige versies) zie **detail II**
Bij de gaten "A" met de bouten M12x1,25x130 in de vrijgekomen bestaande moeren van de carrosserie (incl. sluitringen M12).
Vervolgens bij de gaten "B" samen met de kontraplaatjes "5" op de bovenzijde van de chassisbalk, d.m.v. de bouten M12x140 en moeren.
Voor type **CHASSIS CABINE en PICK UP**, zie **detail III**
Bij de gaten "A" en " B" samen met de kontraplaatjes "5" op de bovenzijde van de chassisbalken met de bouten M12x140 incl. moeren en sluitringen M12.
Indien een hulpframe voor een opbouw aanwezig is, dient dit als kontra en zijn de kontraplaatjes "5" niet nodig. Indien nodig, de gaten in het hulpframe doorboren.
4. Monteer de dwarsbalk tussen de zijplaten met de bouten M12x40 (10,9), samen met de moeren M12.
Voor type **BESTEL**: bij de gaten "D".
Voor type **CHASSIS/CABINE**: in de gewenste positie "D" of "E".
5. Monteer de flenskogel bij de gaten "G" op de gewenste hoogte met de bouten M16x40, veerringen en moeren.
6. Zet de bouten vast met een momentsleutel, in de volgende volgorde:

"A":	M12x1,25	87 Nm
"B"/"C":	M12	79 Nm
"D"/"E":	M12(10,9)	117 Nm
"G":	M16	195 Nm

Het is noodzakelijk na ca. 1000 km gebruik de boutverbindingen na te trekken volgens de hierboven gegeven aanhaalmomenten.
7. Tobo B.V. kan niet aansprakelijk worden gesteld voor enig gebrek in het produkt zoals veroorzaakt door de schuld of door welk onoordeelkundig gebruik ook van de gebruiker of een persoon voor wie hij aansprakelijk is (art. 185, lid 2 N.B.W.).

026161 ANBAUANWEISUNG

1. Die Anhängervorrichtung auspacken und die Befestigungsteile auf Vollständigkeit überprüfen. Im Bereich der Befestigungspunkte den Unterbodenschutz entfernen.
2. Nur für **KASTEN/KOMBI**: Zwei kleine Ausschnitte in der Kunststoffunterseite des Trittbretts vornehmen (siehe Detail).
Nur für **KASTEN/KOMBI**: Die hintere Befestigungsschraube, womit die Karosserie auf dem Chassisrahmen montiert ist, demontieren.
3. Zur Verstärkung des Chassis immer die Distanzbuchsen "3" und die Verstärkungsstreifen "4" im Chassisrahmen gemäß Zeichnung montieren.
Die Seitenplatten "1" und "2" auf der Unterseite des Chassisrahmens montieren, wie folgt:
Für **KASTEN/KOMBI** (Radstand 3000 und kurzem Überhang) siehe **Detail I**
An die Löcher "A" mit Schrauben M12x1,25x130 in die vorhandenen bestehenden Muttern der Karosserie (einschließlich Unterlegscheiben M12). Anschließend an die Löcher "C" zusammen mit den Gegenplatten "5", auf der Oberseite des Chassisrahmens, mit Schrauben M12x140 und Muttern.
Für **KASTEN/KOMBI** (übrige Versionen) siehe **Detail II**
An die Löcher "A" mit Schrauben M12x1,25x130 in die vorhandenen bestehenden Muttern der Karosserie (einschließlich Unterlegscheiben M12).
Anschließend an die Löcher "B" zusammen mit den Gegenplatten "5", auf der Oberseite des Chassisrahmens, mit Schrauben M12x140 und Muttern.
Für **PRITSCH/FAHRGESTELL MIT FAHRERHAUS** siehe **Detail III**
An die Löcher "A" und "B" zusammen mit den Gegenplatten "5", auf der Oberseite des Chassisrahmens, mit Schrauben M12x140, Muttern und Unterlegscheiben M12.
Wenn ein Hilfrahmen vorhanden ist, diesen zum Kontern benützen und dann sind die Gegenplatten "5" nicht nötig.
Falls nötig, die Löcher durch den Hilfrahmen bohren.
4. Den Querträger mit Schrauben M12x40(10,9) und Muttern M12, zwischen die Seitenplatten montieren.
Für **KASTEN/KOMBI**: an die Löcher "D".
Für **PRITSCH/FAHRGESTELL MIT FAHRERHAUS**: in der gewünschten Position "D" oder "E".
5. Die Kugel mit Schrauben M16x40 an die Löcher "G" montieren.
6. Die Anhängervorrichtung ausrichten und alle Schrauben mit folgenden Drehmomenten anziehen:

"A":	M12x1,25	87 Nm
"B"/"C":	M12	79 Nm
"D"/"E":	M12(10,9)	117 Nm
"G":	M16	195 Nm

Nach ca. 1000 km die Bolzenverbindungen, wie angegeben, nachziehen.
7. Für einen Mangel am Produkt, der durch den Fahrzeughalter oder eine andere Person aufgrund unsachgemäßer Benutzung verursacht wurde, übernimmt Bosal keine Haftung. (art. 185 lid 2 N.B.W.)

026161 FITTING INSTRUCTIONS

- Unpack the towing bracket and check its contents against the parts list. If necessary, remove the underseal from around the fitting points of the luggage compartment/frame members.
- Only for **VAN** versions: Make two small cuts in the lower part of the rear step as indicated in the sketch on page 4.
Only for **VAN** versions: Remove the rearmost fixation bolt that is used to fix the cabine to the chassis.
- As a stiffener for the chassis: always use spacer tubes "3" and the stiffener plates "4" into the chassis members according the drawing.
Mount both side plates "1" and "2" against the lower side of the chassismember as follows:
For **VAN** (WB 3000 and short rear overhang) (**detail I**)
At holes "A" with bolts M12x1,25x130 in the existing nuts of the cabine (including plain washers M12). Then at holes "C" together with backing plates "5" on the upperside of the chassis member, with bolts M12x140 and nuts M12.
For **VAN** (all other versions) (**detail II**)
At holes "A" with bolts M12x1,25x130 in the existing nuts of the cabine (including plain washers M12). Then at holes "B" together with backing plates "5" on the upperside of the chassis member, with bolts M12x140 and nuts M12.
For **CHASSIS/CABINE** and **PICK UP** (**detail III**)
At the holes "A" and "B" together with backing plates "5" on the upperside of the chassis member, with bolts M12x140 incl. nuts and plain washers M12. If there is a frame built up the chassis, this built up frame takes over the function of backing plates "5". In that case the backing plates "5" are not necessary. If necessary, redrill the holes in the built up frame.
- Mount the crossbar between the two side plates with the bolts M12x40 (10,9) and the nuts M12.
For **VAN**: at holes "D".
for **CHASSIS/CABINE** and **PICK-UP**: in the requested position "D" or "E".
- Mount the flange ball at the holes "G", on the requested height, with bolts M16x40, spring washers and nuts.
- Secure the towbar using a torque-wrench. Torque the bolts as follows:

"A":	M12x1,25	87 Nm
"B"/"C"	M12	79 Nm
"D"/"E"	M12(10,9)	117 Nm
"G"	M16	195 Nm

After about 1000 km use, re-tighten the bolts and nuts to the specified torque.
- Bosal cannot be held responsible for any defects in the product caused by fault or by any injudicious use whatever of the user or a person he is liable for. (sect. 185, art. 2 N.B.W.)

026161 DESCRIPTION DU MONTAGE

- Séparer les différents éléments de l'attelage. Enlever le mastic de protection autour des points de fixation.
- Pour les versions **FOURGON** réaliser deux découpes dans la partie inférieure du marche pied, comme indiqué sur la figure puis démonter la vis de fixation qui relie la caisse au châssis la plus en arrière du véhicule.
- Mettre en place les renforts de châssis, les cylindriques "3" et les parallépipédiques "4" à l'intérieur des longerons du châssis suivant détail I ou II.
Monter les deux longerons de l'attelage "1" et "2" contre la partie inférieure des ailes du châssis comme suit:
Pour le **FOURGON** (WB 3000 et porte à faux court) détail I
Au niveau des trous "A" à l'aide de 2 vis M12x1,25x130 et des rondelles plates M12, dans les écrous existants dans la caisse, puis au niveau des trous "C" à l'aide de 2 vis M12x140, 2 écrous M12 et 2 cales "5".
Pour toutes autre version de **FOURGON** détail II
Au niveau des trous "A" à l'aide de 2 vis M12x1,25x130 et des rondelles plates M12 dans les écrous existants dans la caisse, puis au niveau des trous "B" à l'aide de 2 vis M12x140, 2 écrous M12 et 2 cales "5".
Pour **CHASSIS CABINE** et **PICK UP** détails III
Au niveau des trous "A" et "B" à l'aide de 2 vis M12x140, 2 écrous M12, 2 rondelles plates M12 et 2 cales "5".
S'il existe un support de structure, utiliser celui ci en lieu et place des cales "5". Si nécessaire percer les trous dans le support de structure.
- Monter la traverse de l'attelage entre les longerons avec les vis M12 (10,9) au niveau:
 - des trous "D" pour le **FOURGON**
 - des trous "D" ou "E" pour les **CHASSIS CABINE ET PICK UP** selon la version.

Dans tous les cas la plaque frontale de l'attelage ne doit pas dépasser les dimensions hors tout du véhicule.
- Monter la boule au niveau des trous "G" avec les vis M16x40, les rondelles M16 et les écrous M16.
- Serrer l'ensemble de la boulonnerie aux couples de serrage suivants:

"A":	M12x1,25	87 Nm
"B"/"C"	M12	79 Nm
"D"/"E"	M12(10,9)	117 Nm
"G"	M16	195 Nm

Il est conseillé de vérifier le serrage de toute la boulonnerie après les 1000 Kms de traction.
- Bosal décline toute responsabilité concernant des défauts éventuels de cet attelage qui seraient causés par une mauvaise utilisation. Seul l'utilisateur est responsable.

026161 INSTRUCCIONES DE MONTAJE

1. Sacar las piezas y el material de sujeción incluidos en el gancho de remolque. Si procede, retirar el pegamento existente en los puntos de sujeción.
2. Sólo para el modelo **FURGONETA**: Efectuar dos pequeños vaciados en la parte inferior de la parte sintética del estribo, tal y como está indicado en la hoja de detalles ampliados.
Sólo para el modelo **FURGONETA**: Desmontar el perno de fijación trasero por medio del que está fijada la carrocería en el larguero del chasis.
3. Para reforzar el chasis, colocar siempre los tubos distanciadores «3» y las cubrejuntas de refuerzo «4» en los largueros del chasis de acuerdo con el dibujo.
Montar las chapas laterales «1» y «2» como sigue contra la parte inferior de los largueros:
Para el modelo **FURGONETA** (WB 3000y vola dizotrasero corto) ver **detalle I**
En los orificios «A» por medio de los pernos M12x1,25x130 en las tuercas existentes quedadas Libres de la carrocería (inclusión arandelas M12).
Después en los orificios «C» junto con las contrachapas «5» en la parte superior del larguero del chasis por medio de los pernos M12x140 y tuercas.
Para el modelo **FURGONETA** (todas las demás versiones) ver **detalle II**
En los orificios «A» por medio de los pernos M12x1,25x130 en las tuercas existentes quedadas libres de la carrocería (inclusión arandelas M12).
Después en los orificios «B» junto con las contrachapas «5» en la parte superior del larguero del chasis por medio de los pernos M12x140 y tuercas.
Para el modelo **CHASIS CABINA y PICK-UP**, ver **detalle III**
En los orificios «A» y «B» junto con las contrachapas «5» en la parte superior de los largueros del chasis por medio de los pernos M12x140 con inclusión de tuercas y arandelas M12.
En el caso de que exista un bastidor auxiliar para una superestructura, tal bastidor servirá como contrachapa y las contrachapas «5» no hacen falta. De ser necesario, taladrar los orificios en el bastidor auxiliar.
4. Montar la travesía entre las chapas laterales por medio de los pernos M12x40 (10,9), junto con las tuercas M12.
Para el modelo **FURGONETA**: en los orificios «D».
Para el modelo **CHASIS CABINA**: en la posición deseada «D» por «E»
5. Montar la bola con brida en los orificios «G» a la altura deseada por medio de los pernos M16x40.
6. Fijar el gancho de remolque. Atenerse aquí a los siguientes pares de apriete:

«A»:	M12x1,25	87 Nm
«B»/«C»:	M12	79 Nm
«D»/«E»:	M12(10,9)	117 Nm
«G»:	M16	195 Nm

Cada 1000 km de uso es necesario comprobar las conexiones del perno (según los pares de apriete dados).
7. Bosal no asume responsabilidad de ningún tipo por defectos en el producto causados por o debidos a un uso imprudente, tanto por parte del usuario como de cualquier persona bajo su responsabilidad (art. 185, párrafo 2 N.B.W. (Código Civil Holandés)).

026161 MONTAGEVEJLEDNING

1. Fjern de dele og monteringsmaterialer der sidder på trækkrogen. Eventuelt kit på fastgørelsespunkterne fjernes.
2. Kun for typen **VAREVOGN**: Lav to små udskæringer i undersiden af kunststofdelen af trinbrættet, som vist på detaljetegningen.
Kun for typen **VAREVOGN**: Afmonter den bagerste monteringsbolt, der holder karrosseriet fast på chassissvingen.
3. Som støtte for chassiset skal afstandsbøsningerne «3» og støttestrimlerne «4» altid anbringes i chassissvingerne jf. tegningen.
Monter sidepladerne «1» og «2» mod chassissvingernes underside på følgende måde:
type BESTEL (WB 3000 og kort bagoverbygning) se **fig. I**
Ved hullerne «A» med boltene M12x1,25x130 i de ledige møtrikker fra karrosseriet (inkl. låseskiver M12) .
Derefter ved hullerne «C» sammen med kontrapladerne «5» på chassissvingens overside, v.h.a. boltene M12x140 og møtrikker.
type BESTEL (alle øvrige versioner) se **fig. II**
Ved hullerne «A» med boltene M12x1,25x130 i de ledige møtrikker fra karrosseriet (inkl. låseskiver M12).
Derefter ved hullerne «B» sammen med kontrapladerne «5» på chassissvingens overside, v.h.a. boltene M12x140 og møtrikker.
type CHASSIS CABINE og PICK UP, se **fig. III**
Ved hullerne «A» og «B» sammen med kontrapladerne «5» på chassissvingernes overside med boltene M12x140 inkl. møtrikker og låseskiver M12.
Hvis der er en hjælperamme til opbygningen, fungerer den som kontra, og kontrapladerne «5» er så ikke nødvendige. Hvis det er nødvendigt, gennembøres hullerne i hjælperammen.
4. Monter tværvangen mellem sidestykkerne med boltene M12x40 (10,9), sammen med møtrikkerne M12.
For typen **VAREVOGN**: Ved hullerne «D»
For typen **CHASSIS/CABINE**: I den ønskede position «D» af «E».
5. Monter flangekuglen ved hullerne «G» i den ønskede højde med boltene M16x40.
6. Fastgør trækkrogen. Følgende momenter skal iagttages:

«A»:	M12x1,25	87 Nm
«B»/«C»:	M12	79 Nm
«D»/«E»:	M12(10,9)	117 Nm
«G»:	M16	195 Nm

Det er nødvendigt at efterspænde møtrikken efter ca. 1000 km.
7. Bosal kan ikke gøres ansvarlig for mangler ved produktet, der er opstået som følge af skyld eller ukyndig anvendelse af brugeren eller en person som han er ansvarlig for (§ 185, stk. 2 N.B.W. (hollandsk privatret)).

026161 MONTERINGSVEILEDNING

1. Fjern vedlagte deler og festemateriell fra tilhengerfestet. Fjern eventuelt kitt som måtte befinne seg på festepunktene.
2. Kun for typen **VAREVOGN**: Lag to små utskjæringer i undersiden av kunststoffdelen på trinnbrettet, som vist på detaljtegningen.
Gjelder kun typen **VAREVOGN**: Demonter den bakerste monteringsbolten som holder karosseriet fast på chassisbjelken.
3. For å forsterke chassiset må alltid avstandsbrøssingene «3» og forsterkningsstrimlene «4» plasseres i chassisbjelkene som anvist på tegningen.
Monter sideplatene «1» og «2» på følgende måte på undersiden av chassisbjelkene:
For **type VAREVOGN**(WB 3000 og kort overbygning bak) se **detalj I**
Ved hullene «A» med boltene M12x1,25x130 i de ledige eksisterende mutrene i karosseriet (inkl. skiver M12).
Deretter ved hullene «C» sammen med spennstykkene «5» på oversiden av chassisbjelkene, ved hjelp av bolter M12x140 og mutrer.
For **type VAREVOGN** (alle andre utgaver) se **detalj II**
Ved hullene «A» med boltene M12x1,25x130 i de ledige eksisterende mutrene i karosseriet (inkl. skiver M12).
Deretter ved hullene «B» sammen med spennstykkene «5» på oversidene av chassisbjelken, ved hjelp av boltene M12x140 og mutrer.
For **type CHASSIS CABINE og PICK UP**, se **detalj III**
Ved hullene «A» og «B» sammen med spennstykkene «5» På versiden av chassisbjelkene med boltene M12x140 inkl. mutrer og skiver M12.
Hvis det finnes en hjelperamme til et påbygg, brukes denne som spennstykke og trenger man ikke å benytte spennstykkene «5». Om nødvendig må hullene i hjelperammen bores ut.
4. Monter tverrvangen mellom sidestykkene med boltene M12x40(10,9), sammen med mutrene M12.
For typen **VAREVOGN**: Ved hullene «D».
For typen **CHASSIS/CABINE**: I den ønskede posisjonen «D» av «E».
5. Monter flankekulen ved hullene «G» i den ønskede høyden med boltene M16x40.
6. Fest tilhengerfestet. Bruk i den forbindelse følgende tilstrammingsmomenter:

«A»:	M12x1,25	87 Nm
«B»/»C»:	M12	79 Nm
«D»/»E»:	M12(10,9)	117 Nm
«G»:	M16	195 Nm

Det er nødvendig å etterstramme boltforbindelsene etter ca. 1000 km (i henhold til de oppgitte tilstrammingsmomentene)
7. Bosal kan ikke stilles ansvarlig for noen mangel ved produktet som kan forårsakes av skjødesløs eller ukynndig bruk. Ansvarer er brukerens eget (paragraf 185, ledd 2 i den nederlandske sivilrettslige lovboke).

026161 MONTERINGSINSTRUKTION

1. Packa upp monteringsssatsen och kontrollera innehållet mot detaljbeskrivning. Om det behövs tag bort underredsmassa runt monteringspunkterna i bagageutrymmet och under bilen.
2. Endast vid typen **MINIBUSS**: Gör två små skåror i undersidan av plastdelen av fotsteget, enligt beskrivningen på detaljbladet.
Endast vid typen **MINIBUSS**: Demontera den bakersta fästbulten med vilken karosseriet sitter fast i chassisbalken.
3. Placera som förstärkning av chassit alltid distansbussningarna "3" och stödskenorna "4" i chassibalkarna, se figuren.
Montera sidoplattorna "1" och "2" så här mot chassibalkarnas undersida:
Typ SKÅPVAGN (WB 3000 och kort överbyggnad bak), se **detalj I**.
Vid hålen "A" med skruvarna M12x1,25x130 i de frikomna, befintliga muttrarna i karossen (inkl. låsringar M12).
Sedan vid hålen "C" tillsammans med motbrickorna "5" mot chassibalkarnas ovansida, med skruvarna M12x140 och muttrar.
Typ SKÅPVAGN (alla övriga versioner), se **detalj II**
Vid hålen "A" med skruvarna M12x1,25x130 i de frikomna, befintliga muttrarna i karossen (inkl. låsringar M12).
Sedan vid hålen "B" tillsammans med motbrickorna "5" mot chassibalkarnas ovansida, med skruvarna M12x140 och muttrar.
Typ CHASSIKABIN och PICK UP, se **detalj III**
Vid hålen "A" och "B" tillsammans med motbrickorna "5" mot chassibalkarnas ovansida, med skruvarna M12x140 inkl. muttrar och låsringar M12.
Om fordonet har en stödrum för överbyggnad tjänstgör denna som motbricka, motbrickorna "5" förfaller. Borra om det behövs ut hålen i stödrumen.
4. Montera tvärbalken mellan sidoplattorna med bultarna M12x40 (10,9), tillsammans med muttrarna M12.
För typen **MINIBUSS**: vid hålen "D".
För typen **CHASSI/HYTT**: på önskad plats "D" av "E".
5. Montera flänskulan vid hålen "G" på önskad höjd med bultarna M16x40.
6. Montera dragkroken. Spänn med momentnyckel enligt följande:

"A":	M12x1,25	87 Nm
"B"/"C":	M12	79 Nm
"D"/"E":	M12(10,9)	117 Nm
"G":	M16	195 Nm

Det är nödvändigt att dra åt bultarna igen efter ungefär 1000 km körning (enligt angivna momentangivelser).
7. Bosal kan inte ställas till ansvar för fel på produkten som orsakats av användaren eller genom omdömeslöst bruk av produkten av användaren eller en person som han bär ansvar för (art. 185, paragraf 2 i den nederländska civilrättsbalken).

026161-ASENNUSOHJEET

- Pura vetokoukku pakkauksesta ja tarkasta osaluettelosta, että kaikki osat ovat mukana. Poista tarvittaessa alustamassa vetokoukun kiinnityspisteistä tavaratilan pohjassa ja runkopalkeissa.
- VAN-malleissa:** Tee kaksi pientä loveusta astinlaudan alaosaan kuvan mukaan ja irrota sitten takimmainen ruuvi, jolla kori on kiinnitetty runkoon.
- Asenna paikalleen rungon vahvikkeet, väliholkit "3", ja tukilevyt "4", runkopalkkeihin mallikuvan I tai II mukaan.
Kiinnitä vetokoukun kannattimet "1" ja "2" rungon alareunaa vasten seuraavasti:
VAN-malleissa (WB 3000 ja lyhyt takaylistys) (**mallikuva I**)
Reikiin "A" kahden ruuvien M12x1,25x130 ja sileiden aluslevyjen M12 avulla rungossa oleviin valmiisiin muttereihin ja sitten reikiin "C" kahden ruuvien M12x140, kahden mutterin M12 ja kahden tukilevyn "5" avulla.
VAN-malleissa (kaikki muut versiot) (**mallikuva II**)
Reikiin "A" kahden ruuvien M12x1,25x130 ja sileiden aluslevyjen M12 avulla rungossa oleviin valmiisiin muttereihin ja sitten reikiin "B" kahden ruuvien M12x140, kahden mutterin M12 ja kahden tukilevyn "5" avulla.
ALUSTA- ja PICK UP-malleissa (**mallikuva III**)
Reikiin "A" ja "B" kahden ruuvien M12x140, kahden mutterin M12, sileiden aluslevyjen M12 ja kahden tukilevyn "5" avulla.
Jos autossa on kannatinpalkki, käytä sitä välikkeiden "5" sijaan. Pora tarpeen mukaan reiät kannatinpalkkiin.
- Kiinnitä vetokoukku runkopalkkien väliin ruuvien M12 (10.9) ja mutterien M12 avulla:
- reikiin "D" **VAN-malleissa**
- reikiin "D" tai "E" **ALUSTA- ja PICK UP-malleissa** version mukaan
Missään tapauksessa vetokoukun etulevy ei saa muuttaa auton suurinta pituutta.
- Kiinnitä kuulapää reikiin "G" ruuvien M16x40, jousialuslevyjen M16 ja mutterien M16 avulla halutulle korkeudelle.
- Kiristä vetokoukun kaikki kiinnitykset momenttiavaimen avulla:

"A"	M12x1,25	87 Nm
"B"/"C"	M12	79 Nm
"D"/"E"	M12 (10.9)	117 Nm
"G"	M16	195 Nm

Noin 1000 km:n ajon jälkeen ruuvit ja mutterit on kiristettävä.
- Bosal ei ole vastuussa vahingoista, jotka ovat aiheutuneet käyttäjän virheestä tai tuotteen väärinkäytöstä (artikla 185 kohta 2 NBW).

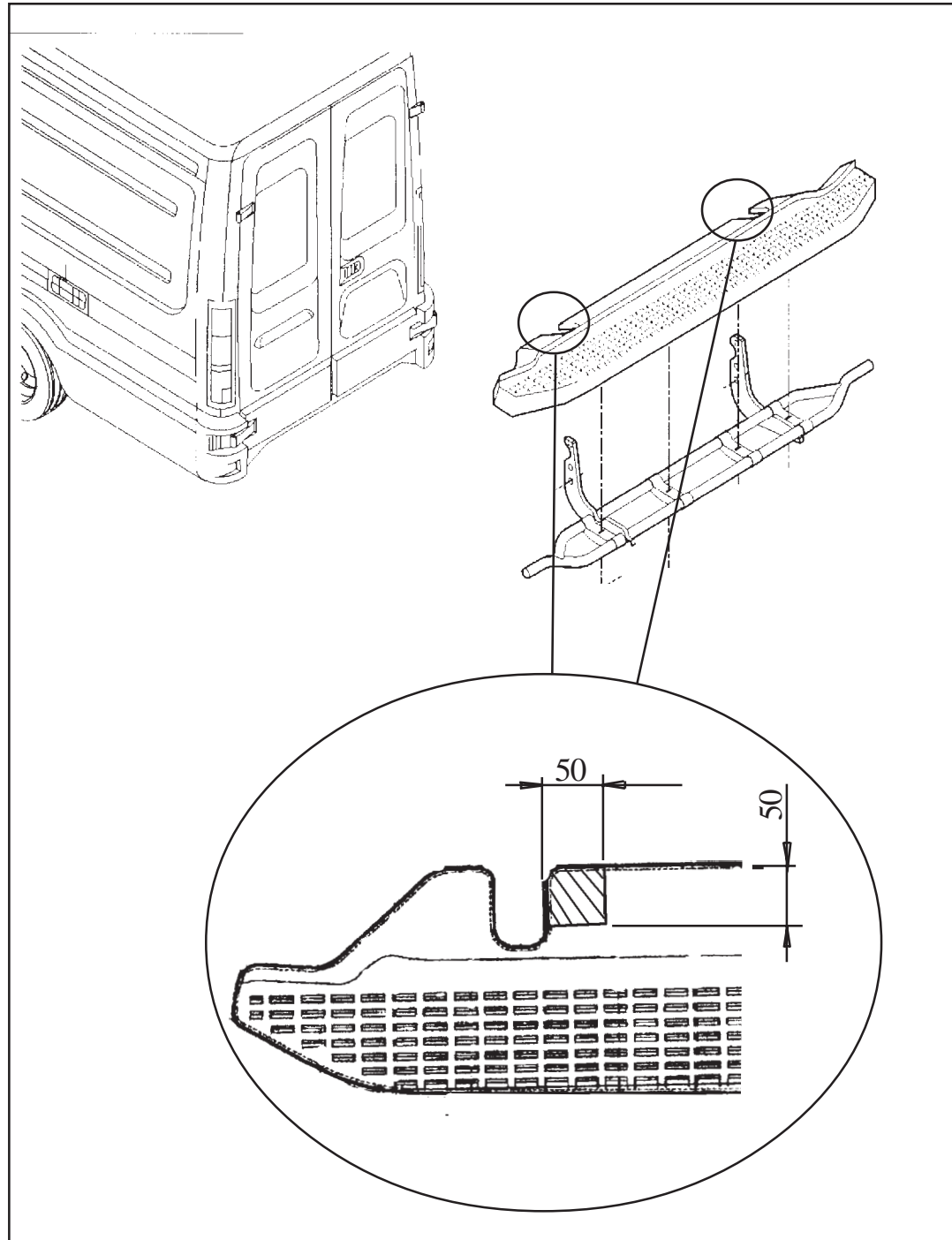
026161 NÁVOD K MONTÁŽI

- Podle přiloženého seznamu zkontrolovat jednotlivé součásti tažného zařízení. Pokud je to nezbytné, odstranit z montážních míst jednotlivých součástí tažného zařízení a zavazadlového prostoru ochranný prostředek.
- Pro verze **VAN**:
Zhotovit 2 malé výřezy ve spodní části zadního stupátka (viz obr. Na str. 4).
Pouze pro verze **VAN**:
Vymout zadní úchytný šroub (uchycení kabiny k podvozku).
Jako výztuhy podvozku vždy používat trubice „3“ a destičky „4“ (viz nákres).
Ke spodní části podvozku připevnit podle následujících pokynů obě postranní desky „1“ a „2“.
Po verze **VAN** (WB 3000 a krátký zadní převis – detail I)
-k otvorům „A“ –za pomoci šroubů M12x1,25x130, plochých podložek M12. (použít stávající matice).
-k otvorům „C“ – společně s destičkami „5“, k horní straně podvozku, použít šrouby M12x140 a matice M12.
Po verze **VAN** (všechny ostatní verze – detail II)
-k otvorům „A“ – za pomoci šroubů M12x1,25x130, plochých podložek M12 (použít stávající matice).
-k otvorům „B“ – společně s destičkami „5“, k horní straně podvozku, použít šrouby M12x140 a matice M12.
Pro verze **Chassis/Cabine a Pick Up** (detail III).
-k otvorům „A“ a „B“ společně s destičkami „5“ (horní strana podvozku) a M12x140, maticemi a plochými podložkami M12. Pokud je na horní straně podvozku rám, zastane funkci destiček „5“. (ty jsou v takovém případě nepotřebné). Pokud je to nezbytné, vyvrtat do rámu otvory.
- Připevnit tažný nosník mezi 2 postranní desky, použít šrouby M12x40 (10.9) a matice M12.
U verze **VAN** použít otvory „D“.
U verzí **Chassis/Cabine a Pick Up** použít otvory „D“ nebo „E“.
- Připevnit kulový čep (otvory „G“) do požadované výše, použít šrouby M16x40, pružné podložky a matice.
- Tažné zařízení zabezpečit, všechny šrouby a matice utáhnout. Hodnoty krouticího momentu pro jednotlivé typy šroubů:

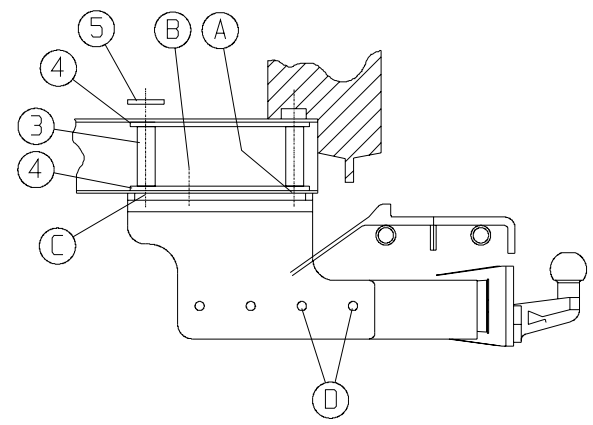
„A“	M12x1,25-	87 Nm
„B“/„C“	M12-	79 Nm
„D“/„E“	M12 (10.9)-	117 Nm
„G“	M16-	195 Nm

Po ujetí zhruba 1000 km dotáhnout všechny šrouby a matice na výše uvedené hodnoty krouticího momentu.
- Firma Bosal nenese zodpovědnost za jakoukoliv závadu na výrobku způsobenou nesprávným zacházením na straně uživatele nebo osoby za kterou je zodpovědný.

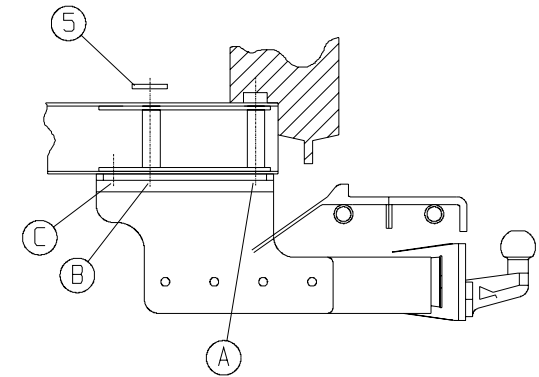
bosal



I



II



III

