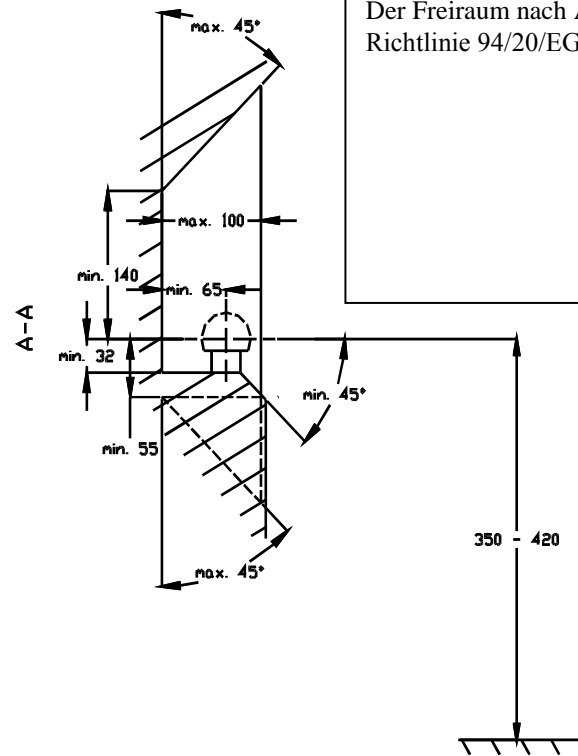
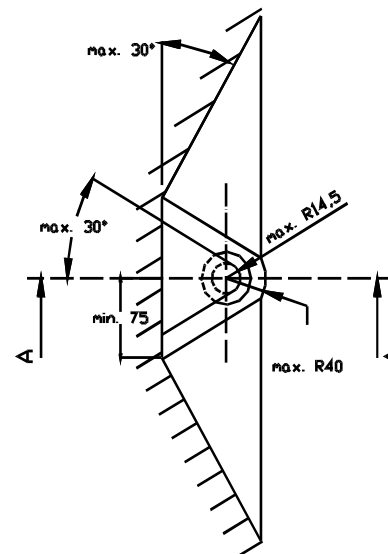


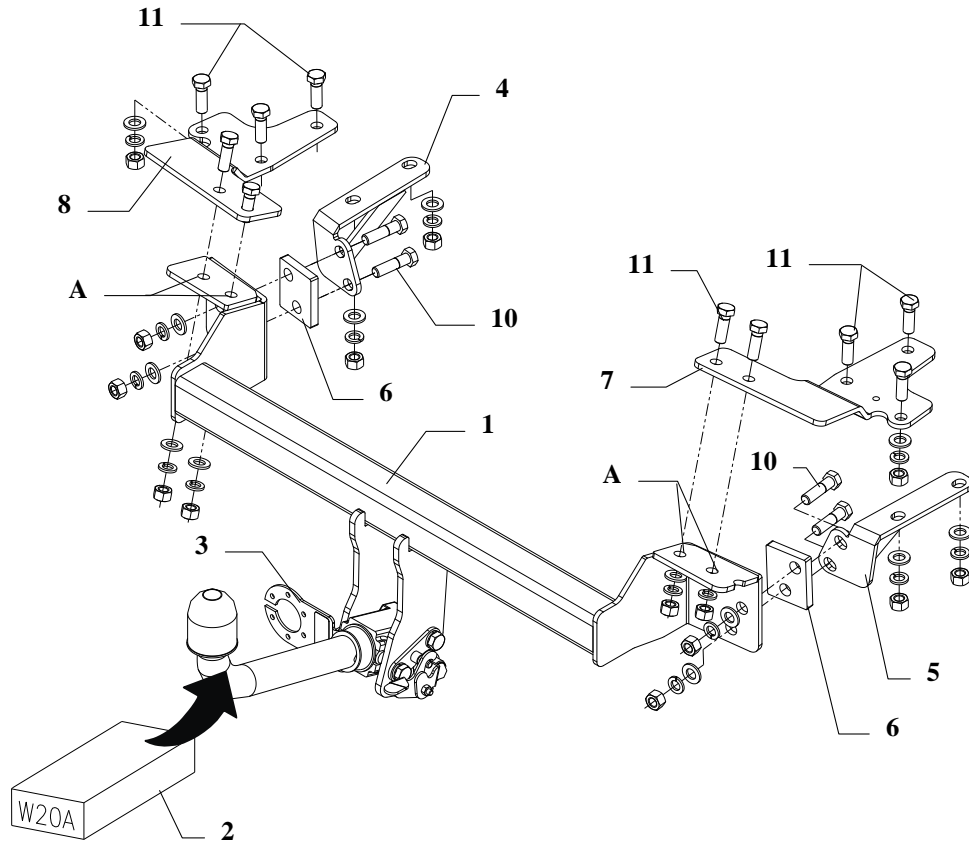
Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten



Bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges



## MONTAGE - und BETRIEBSANLEITUNG DER ANHÄNGEKUPPLUNG



Die Anhängerkupplung (Katalognummer **W20A**) ist für folgende Fahrzeugtypen zugelassen: **SUZUKI LIANA, 4 Türer**, ab Bj. 03.2002 bis 12.2007, dient zum ziehen der Anhänger mit der Gesamtlast von **1200 kg** und der Kugelstützlast von max. **75 kg**.

### VON DEM HERSTELLER

Die Zuverlässigkeit der Anhängerkupplung ist jedoch auch von der ordnungsgemäßen Montage und der richtigen Nutzung abhängig. Daher werden Sie gebeten, sorgfältig die folgende Montageanleitung zu lesen und sich an die entsprechenden Anweisungen zu beachten.

*Die Anhängerkupplung muss an den vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Befestigungsstellen montiert werden.*

## Anbauanleitung

1. Die Rückleuchten und die hintere Stoßstange demontieren, die Füllung der Stoßstange entfernen.
2. Die seitlichen und hinteren Verkleidungen im Kofferraum demontieren.
3. Die Tragarme der Anhängerkupplung an das Heckblech des Fahrzeuges setzen und die Schrauben M12x45mm (Pos.10) durch die vorhandenen Löcher einschließlich der Halter (Pos. 4 u. 5) und der Platten (Pos.6) einbringen und die Muttern festziehen.
4. Die Löcher am Fahrzeug durch die Löcher A mit dem Bohrer  $\varnothing 13\text{mm}$  bohren. Von der Kofferraumseite die Halter (Pos. 7 u. 8) einsetzen und auf die vorhandenen Löcher anpassen.
5. Die fehlenden Löcher von der Kofferraumseite mit dem Bohrer  $\varnothing 13\text{mm}$  durchbohren. Mit den Schrauben, wie auf der Zeichnung gezeigt, alles festziehen.
6. Die Kupplungskugel gemäß der Anbauanleitung der Anhängerkupplung mit dem schnelldemontierbaren Aufsatz anbringen. Den Steckdosenhalter (Pos. 3) festziehen verschrauben.
7. Die Schrauben gemäß den Angaben in der Tabelle festdrehen
8. Für die Baujahre 2002-2004 mit den Spoilern an den Stoßstangen: im mittleren Teil des Spoilers, von unten einen 80mm breiten und 150mm tiefen Teil ausschneiden.
9. Für das Model ab 2004 (von Fahrgestellnummer JSAERA31S00200001-): einen Teil der Stoßstange entsprechend der mitgelieferten Schablone ausschneiden. Falls nötig den Ausschnitt vergrößern.
10. Die vorher abgenommenen Teile wieder montieren.
11. Falls nötig, den durch die Montage beschädigten Farbanstrich an der Anhängerkupplung ausbessern.
12. Die Elektroinstallation gemäß der Bedienungsanleitung des Herstellers anschließen.

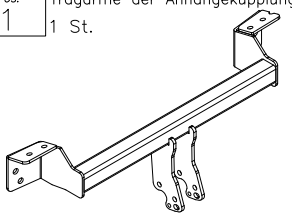




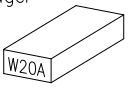
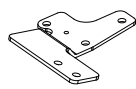

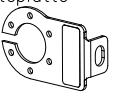

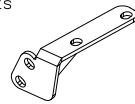

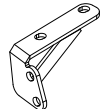

Drehmomente für Schrauben und Muttern 8.8:

<b>M6</b> - 11 Nm	<b>M 8</b> - 25 Nm	<b>M 10</b> - 50 Nm
<b>M 12</b> - 87 Nm	<b>M 14</b> - 138 Nm	<b>M16</b> - 210 Nm

### ACHTUNG

- Nach dem Anbau der Anhängerkupplung sind die nationalen Vorschriften zur Anbauabnahme und zur Änderung der Fahrzeugpapiere zu beachten.
- Das Fahrzeug sollte mit seitlichen Blinkern und Rückspiegeln, deren Abstand mindestens der Anhängerbreite entspricht, ausgestattet werden.
- Alle Befestigungsschrauben sind nach ca. 1 000 km Anhängerbetrieb zu prüfen und nachzuziehen.
- Die Kugel der Anhängerkupplung ist sauber zu halten und zu fetten.

## Zubehör:

Pos. 1	Tragarme der Anhängerkupplung 1 St.	Pos. 6	Lasche 2 St.	Pos. 12	Unterlegscheibe 14 St. Ø 13 mm
					
		Pos. 7	Lasche rechts 1 St.	Pos. 13	Federring 14 St. Ø 12,2 mm
					
Pos. 2	Kupplungskugel 1 St.	Pos. 8	Lasche links 1 St.	Pos. 14	Mutter 8 B 14 St. M12
 Art.nr-KL1W20A					
Pos. 3	Steckdosenhalteplatte 1 St.	Pos. 9	Kugelschutz 1 St.		
 Art.nr-BL1W20A					
Pos. 4	Halter rechts 1 St.	Pos. 10	Schraube 8.8 B 4 St. M12x45mm		
					
Pos. 5	Halter links 1 St.	Pos. 11	Schraube 8.8 B 10 St. M12x35mm		
					



## PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych  
Henryk & Zbigniew Nejman  
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K  
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413  
E-mail: [office@autohak.com.pl](mailto:office@autohak.com.pl)  
[www.autohak.com.pl](http://www.autohak.com.pl)

## Anhängerkupplung

Klasse: **A50-X** Katalog nr **W20A**  
zugelassen zur Montage an folgenden Fahrzeugtypen:  
Hersteller: **SUZUKI**  
Modell: **LIANA**  
Typ: **4 Türen**  
ab Bj. 03.2002 bis 12.2007

Technische Daten:  
**D – Wert : 6,9 kN**  
Max. Masse Anhänger: **1200 kg**  
Max. Stützlast: **75 kg**

Homologationsnummer gemäß der Direktive 94/20/EG: **e20\*94/20\*1192\*00**

## EINLEITUNG

Die Anhängerkupplung erfüllt die Vorschriften der Verkehrssicherheit. Sie beeinflusst die Fahrsicherheit und daher ist ausschließlich nur vom Fachpersonal zu montieren. Es dürfen keinesfalls Konstruktionsänderungen vorgenommen werden. Sonst erlischt die Verwendungszulassung.

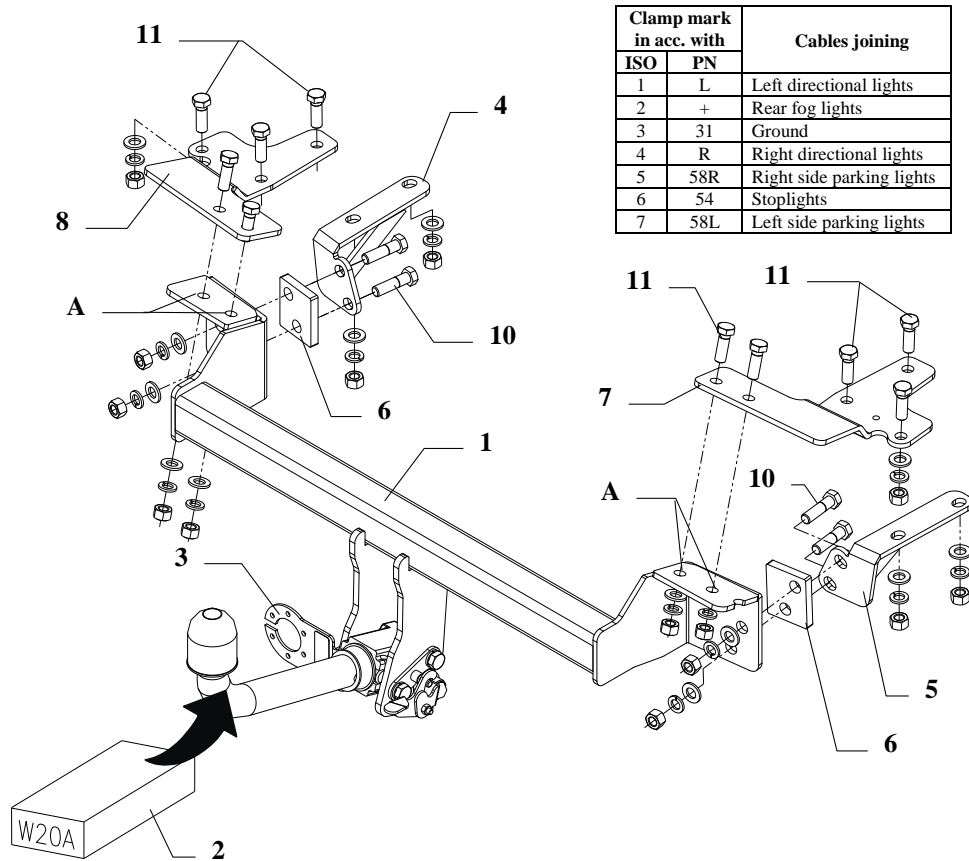
Falls es eine Isolationsschicht oder Fahrzeugunterbodenschutz gibt, wo die Anhängerkupplung befestigt wird, so sind diese zu entfernen. Andere Karosseriestellen und gebohrte Löcher sind mit der Antikorrosionsfarbe anzustreichen.

Für die Belastungswerte gelten die vom Fahrzeughersteller angegebenen Daten bzw. max. Masse der Anhänger und max. Stützlast. Dabei dürfen die Höchstkenwerte der Anhängerkupplung nicht überschritten werden.

*D-Wert Formel:*

$$\frac{\text{max. Masse Anhänger [kg]} \times \text{Max. Fahrzeuggesamtgewicht [kg]}}{\text{max. Masse Anhänger [kg]} + \text{Max. Fahrzeuggesamtgewicht [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

## FITTING INSTRUCTION



This towbar is designed to assembly in following car: **SUZUKI LIANA, 4 doors**, produced since 03.2002 till 12.2007, cat. no. **W20A** and is prepared to tow trailers max total weight **1200 kg** and max vertical load **75kg**.

### *From manufacturer*

Thank you for buying our product. Their reliability has been confirmed in many tests. Reliability of towbar depends also on correct assembly and right operation. For this reasons we kindly ask to read carefully this instruction and apply to hints.

*The towbar should be install in points described by a car producer.*

## The instruction of the assembly

1. Disassemble rear light and bumper, remove fulfillment of the bumper.
2. Disassemble side, rear panels from boot.
3. Install main bar of the towbar (pos. 1) to rear panel of the car through original holes together with handles pos. 4 and 5 and distance plates pos. 6 using bolts M12x45mm (pos. 10).
4. Through holes pos. A drill holes in rear panel using bit  $\varnothing 13$ mm. From inside put fish-plates pos. 7 and 8 – see drawing.
5. From inside of boot drill lack holes with bit  $\varnothing 13$ mm. Twist on by bolts as shown on the drawing.
6. Fix body of the automat and place tow-ball according to supplied instruction. Note! Remember to place socket plate (pos. 3) as shown on the drawing 1.
7. Tighten all bolts according to the torque shown in the table.
8. For models 2002-2004 with spoilers on bumpers : cut in central part of the bumper fragment: width 80 mm and depth 150 mm.
9. For models since year 2004 (from chassis serial number JSAERA31S00200001): cut suitable fragment of the bumper using supplied template and expand it if necessary.
10. Reassemble all dismantled elements.
11. Connect electric wires of 7-pole socket according to the instruction of the car. (Recommend to make at authorized service station)
12. Complete paint layer damaged during installation.

Torque settings for nuts and bolts (8,8):

<b>M6</b> - 11 Nm	<b>M8</b> - 25 Nm	<b>M10</b> - 50 Nm
<b>M12</b> - 87 Nm	<b>M14</b> - 138 Nm	<b>M16</b> - 210 Nm

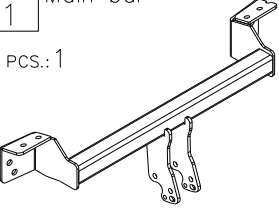
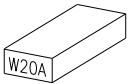

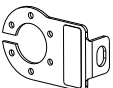


### NOTE

After install the towbar you should get adequate note in registration book (at authorised service station).The car should be equipped with:

- Indicators
- Tow mirrors

After 1000km of exploitation check all bolts and nuts. The ball of towbar must be always kept clear and conserve with a grease.

## Towbar accessories:

Pos. 1 Main bar PCS.: 1	Pos. 6 Distance fish-plate PCS.: 2	Pos. 12 Plain washer Ø13mm PCS.: 14
	Pos. 7 Right fish-plate PCS.: 1	Pos. 13 Spring washer Ø12,2mm PCS.: 14
Pos. 2 Tow ball PCS.: 1	Pos. 8 Left fish-plate PCS.: 1	Pos. 14 Nut 8 B M12 PCS.: 14
	Pos. 9 Ball cover PCS.: 1	
Pos. 3 Socket plate PCS.: 1		
Pos. 4 Right handle PCS.: 1	Pos. 10 Bolt 8,8 B M12x45mm PCS.: 4	
Pos. 5 Left handle PCS.: 1	Pos. 11 Bolt 8,8 B M12x35mm PCS.: 10	



## PPUH AUTO-HAK Sp.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych  
Henryk & Zbigniew Nejman  
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K  
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413  
E-mail: [office@autohak.com.pl](mailto:office@autohak.com.pl)  
[www.autohak.com.pl](http://www.autohak.com.pl)

### Towing hitch (without electrical set)

Class: **A50-X** Cat. no. **W20A**

Designed for:

Manufacturer: **SUZUKI**

Model: **LIANA**

Type: **4 doors**

produced since 03.2002 till 12.2007

Technical data:

**D-value: 6,9 kN**

maximum trailer weight: **1200 kg**

maximum vertical cup load: **75 kg**

Approval number according to Directive 94/20/EC: **e20\*94/20\*1192\*00**

### Foreword

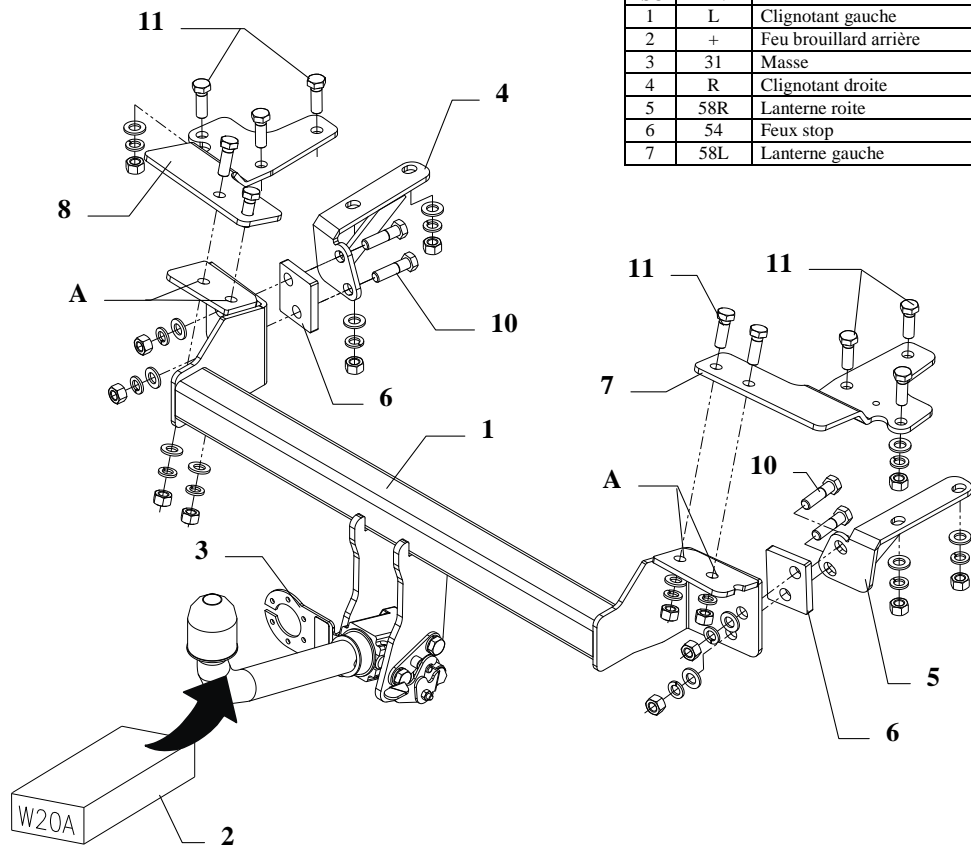
This towbar is designed according to rules of safety traffic regulations. The towing hitch is a safety component and must be installed only by qualified personnel. Any alteration or conversion to the towing hitch is prohibited and would lead to cancellation of design certification. Remove insulating compound and underseal from vehicle (if present) in the area of the matting surfaces of the towing hitch. The vehicle manufacturer's specifications regarding trailer load and max. vertical cup load are decisive for driving, and values for the towing hitch must not be exceeded.

*D-value formula:*

$$\frac{\text{Max trailer weight [kg]} \times \text{Max vehicle weight [kg]}}{\text{Max trailer weight [kg]} + \text{Max vehicle weight [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

## INSTRUCTION De montage et d'exploitation de l'attelage

Désignation de borne selon la norme		Connexion des câbles
ISO	PN	
1	L	Clignotant gauche
2	+	Feu brouillard arrière
3	31	Masse
4	R	Clignotant droite
5	58R	Lanterne roite
6	54	Feux stop
7	58L	Lanterne gauche



L'attelage est conçu pour être monté sur la voiture: **SUZUKI LIANA, 4 portes**, produit à partir de 03.2002 au 12.2007, numéro de catalogue **W20A** et est utilisé pour tracter des remorques du poids total maximum **1200 kg** et une poids max. sur la boule de **75 kg**.

### DE LA PART DU FABRICANT

Merci d'avoir choisi l'attelage produit par notre société. Son fiabilité a été confirmée dans de nombreux tests et par les opinions des clients satisfaits. Toutefois, la fiabilité des dispositifs d'attelage à boule dépend aussi de l'installation et de l'exploitation correcte. Pour cette raison, nous vous demandons de lire attentivement cette instruction de montage et de respecter les conseils.

*L'attelage doit être monté dans des emplacements prévus à ce but par le fabricant de voiture.*

### Instructions de montage

- Démonter les feux arrière et le pare-chocs arrière. Supprimer le remplissage du pare-chocs.
- Enlever les panneaux latéraux et arrière du coffre.
- Fixer la poutre principale de l'attelage au panneau arrière à travers des trous existants avec les poignées pos.4 et 5 et avec les douilles d'écartement pos.6 à l'aide des vis M12x45mm (pos. 11).
- Percer les trous de  $\varnothing 13\text{mm}$  dans le panneau arrière à travers des trous A. Placer les éclisses pos.7 et 8 depuis le coffre de manière qu'ils coïncident avec les trous existants.
- Percer les trous de  $\varnothing 13\text{mm}$  depuis le coffre. Serrer à l'aide des vis conformément au dessin.
- Fixer le carter du mécanisme automatique et la boule conformément aux instructions, jointes au crochet d'attelage avec l'attache facilement démontable. Attention! N'oubliez pas de fixer la tôle sous la prise (pos.3) à l'aide de première de ces vis.
- Serrer toutes les vis aux couples de serrage, comme indiqué dans le tableau.
- Pour les modèles 2002-2004 avec les spoilers sur le pare-chocs: scier une partie de 80mm largeur, 150mm profondeur dans la partie centrale du pare-chocs, du bas.
- Pour le modèle de 2004 (le numéro de châssis JSAERA31S00200001): découper une partie du pare-chocs à l'aide du schéma.
- Monter tout ce qui a été retiré.
- Connecter les câbles de la prise 7-broche – à l'installation électrique en conformité avec les instructions du constructeur automobile (recommandé la mise en œuvre d'une station-service autorisée).
- Réparer les dommages à la peinture causés durant l'installation.

Couples de serrage recommandé pour les vis et les écrous 8,8:

**M6** - 11 Nm

**M 8** - 25 Nm

**M 10** - 50 Nm

**M 12** - 87 Nm

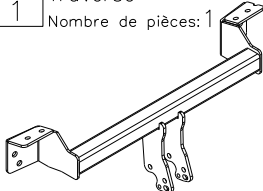


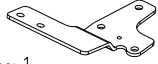

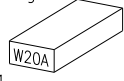
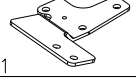

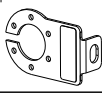

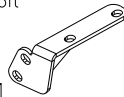

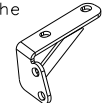

**M 14** - 138 Nm

**M16** - 210 Nm

### Attention

Vérifier le serrage de toute la boulonnerie après 1 000 km de traction.  
La boule d'attelage doit être maintenue propre et conservée de graisse consistente.

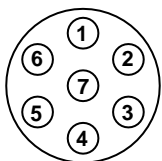
## Equipement de l'attelage:

Pos. 1 Traverse Nombre de pièces: 1 	Pos. 6 Plaque d'écartement Nombre de pièces: 2 	Pos. 12 Rondelle Ø13mm Nombre de pièces: 14 
	Pos. 7 Plaque droite Nombre de pièces: 1 	Pos. 13 Rondelle à ressort Ø12,2mm Nombre de pièces: 14 
Pos. 2 Boule d'attelage W20A Nombre de pièces: 1 	Pos. 8 Plaque gauche Nombre de pièces: 1 	Pos. 14 Ecroû 8 B M12 Nombre de pièces: 14 
Pos. 3 Support de prise Nombre de pièces: 1 	Pos. 9 Cache boule Nombre de pièces: 1 	
Pos. 4 Support droit Nombre de pièces: 1 	Pos. 10 Vis 8,8 B M12x45mm Nombre de pièces: 4 	
Pos. 5 Support gauche Nombre de pièces: 1 	Pos. 11 Vis 8,8 B M12x35mm Nombre de pièces: 10 	

### FAISCEAU

TYPE UNIVERSEL- NORME DIN  
Pour électrification de ferrure d'attelage

#### BRANCHEMENT DE LA PRISE



N°1 ORANGE  
N°2 BLEU  
N°3 JAUNE/VERT  
N°4 GRIS  
N°5 MARRON  
N°6 ROUGE  
N°7 NOIR

Clignotant gauche  
Feux de brouillard  
Fil de masse  
Clignotant droit  
Lanterne droite  
Stop  
Lanterne gauche

Quand il est indiqué sur la fiche produit que la notice spécifique  
Au modèle est disponible.

A télécharger ici : [www.attelage-remorque.com/notice-faisceau.htm](http://www.attelage-remorque.com/notice-faisceau.htm)



## PPUH AUTO-HAK z.J.

Fabrication des dispositifs d'attelage à boule  
Henryk & Zbigniew Nejman  
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K  
tel/fax +48 (59) 8-414-414; 8-414-413  
E-mail: [office@autohak.com.pl](mailto:office@autohak.com.pl)  
[www.autohak.com.pl](http://www.autohak.com.pl)

## Attelage sans faisceau électrique

Classe: **A50-X** Numéro de cat. **W20A**

Conçu pour être monté sur véhicule:

Fabricant: **SUZUKI**

Modèle: **LIANA**

Type: **4 portes**

Produit à partir de 03.2002 au 12.2007

Caractéristiques techniques:

Valeur **D**: **6,9 kN**

Masse totale tractable: **1200 kg**

Poids max. sur

la boule d'attelage: **75 kg**

**Numéro d'homologation conforme à la Directive 94/20/CE:**

**e20\*94/20\*1192\*00**

### Information préliminaire

L'attelage est conçu en conformité avec les principes de sécurité de la circulation route. L'attelage est un facteur qui influence la sécurité routière et peut être installé uniquement par du personnel qualifié.

Toute modification sur la construction de l'attelage est interdite. Cela entraîne l'annulation de l'autorisation de mise en circulation. S'il y en a, enlever le mastic isolant ou la couche de protection au châssis, à proximité de la surface d'appui du crochet. Appliquer une couche de protection anti-rouille sur les parties nues de la carrosserie et sur les trous.

Les informations contraignantes quant aux valeurs des charges sont celles, fournies par le constructeur de véhicule, ou le poids maximal de remorque et pression max autorisée sur la boule d'attelage. Les valeurs des paramètres du dispositif ne peuvent pas être dépassées.

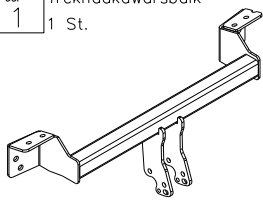


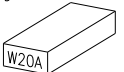


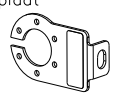
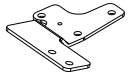

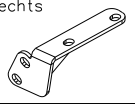


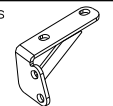

*La formule pour calculer la puissance D:*

$$\frac{\text{Poids maximal tractable [kg]} \times \text{Poids total en charge (voiture) [kg]}}{\text{Poids maximal tractable [kg]} + \text{Poids total en charge (voiture) [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$





## Onderdelen van de trekhaak:

Pos. 1 Trekhaakdwarsbalk 1 St.	Pos. 6 Platte steun 2 St.	Pos. 12 Sluitring 14 St. Ø 13 mm
		
Pos. 2 Trekhaakkogel 1 St.	Pos. 7 Rechter platte steun 1 St.	Pos. 13 Veerring 14 St. Ø 12,2 mm
		
Pos. 3 Stekkerdoosplaat 1 St.	Pos. 8 Linker platte steun 1 St.	Pos. 14 Moer 8 B 14 St. M12
		
Pos. 4 Draagstuk rechts 1 St.	Pos. 10 Bout 8.8 B 4 St. M12x45mm	Pos. 16 Kogelkapje 1 St.
		
Pos. 5 Draagstuk links 1 St.	Pos. 11 Bout 8.8 B 10 St. M12x35mm	
		



**PPUH AUTO-HAK Sp.J.**

### Productie van trekhaken

Henryk & Zbigniew Nejman  
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K  
tel/fax +48 (059) 8-414-414; 8-414-413  
E-mail: [office@autohak.com.pl](mailto:office@autohak.com.pl)  
[www.autohak.com.pl](http://www.autohak.com.pl)

## Trekhaak zonder elektrische kabelset

Klasse: **A50-X** Cat. nr. **W20A**

Bestemd voor montage op de auto:

Fabrikant: **SUZUKI**

Model: **LIANA**

Typ: **5-deurs**

Geproduceerd van 03.2002 tot 12.2007

Technische gegevens:

D-waarde: **6,9 kN**

Max. gewicht aanhangwagen: **1200 kg**

maximale verticale last: **75 kg**

**Homologatienr. conform richtlijn 94/20/EG: e20\*94/20\*1192\*00**

### INLEIDENDE INFORMATIE

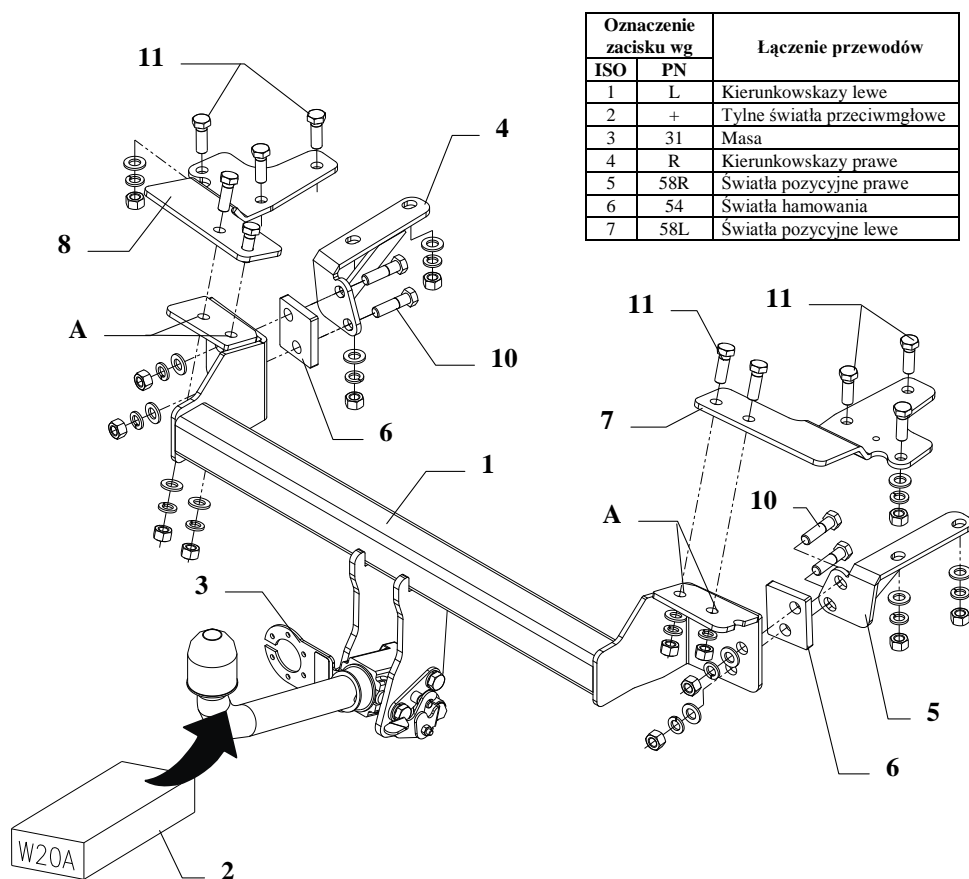
De trekhaak is zo gemaakt dat deze aan de veiligheidsregels voor het wegverkeer voldoet. Een trekhaak is van invloed op de verkeersveiligheid en mag daarom alleen door gespecialiseerd personeel worden geïnstalleerd. In de constructie van de trekhaak mogen geen wijzigingen worden aangebracht, anders komt de vergunning voor het gebruik ervan te vervallen. Indien er onder het chassis sprake is van een isolerende laag en/of beschermfolie op de plaats waar de trekhaak moet worden bevestigd, dan dienen deze te worden verwijderd. Onbedekte delen van de carrosserie en geboorde gaten moeten worden bestreken met anti-corrosieverf. Voor de belastingswaarde gelden de door de fabrikant van de auto aangeleverde gegevens voor wat betreft het maximale gewicht van de aanhangwagen en de maximale druk op de kogel. De waarden van de parameters voor een trekhaak mogen niet worden overschreden.

*Formule voor het berekenen van de D-waarde:*

$$\frac{\text{Max. gewicht aanhangwagen [kg]} \times \text{Max. gewicht auto [kg]}}{\text{Max. gewicht aanhangwagen [kg]} + \text{Max. gewicht auto [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

## INSTRUKCJA

### Montaż i eksploatacja zaczepu kulowego



Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie **SUZUKI LIANA 4 drz.**, produkowany od 03.2002r. do 12.2007r., nr katalogowy **W20A** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **1200kg** i nacisku na kulę max **75kg**.

### OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczepu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie właściwych wskazówek.

*Zaczep należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.*

### Kolejność czynności przy montażu

1. Zdemontować tylne światła oraz tylny zderzak, usunąć wypełnienie zderzaka.
2. Zdemontować boczne, tylne panele z bagażnika.
3. Zamontować belkę główną zaczepu do tylnego płata przez istniejące otwory łącznie z uchwytyami poz. 4 i 5 oraz nakładkami dystansowymi poz. 6 używając śrub M12x45mm (poz. 10).
4. Przez otwory A wywiercić otwory w tylnym płacie wiertłem  $\varnothing 13\text{mm}$ . Od strony bagażnika przyłożyć odpowiednio nakładki poz. 7 i 8 tak aby zgodziły się istniejące otwory.
5. Od strony bagażnika wywiercić brakujące otwory wiertłem  $\varnothing 13\text{mm}$ . Skręcić śrubami jak pokazano na rysunku.
6. Przykręcić korpus automatu oraz zamocować kulę zgodnie z instrukcją dołączaną do zaczepu z końcówką szybkodemontowalną. Uwaga! Należy pamiętać o zamontowaniu blachy pod gniazdo, patrz rys. 1.
7. Dokręcić wszystkie śruby z momentem, jak pokazano w tabeli.
8. Dla roczników 2002-2004 ze spojlerami na zderzakach: wypłować w środkowej części spojlera, od dołu, fragment szerokości 80mm i głębokości 150mm.
9. Dla modelu od 2004r.(od numeru nadwozia JSAERA31S00200001): wyciąć fragment zderzaka korzystając z załączonego szablonu, powiększając wycięcie w razie konieczności.
10. Zamontować ponownie zdemontowane wcześniej elementy.
11. Podłączyć przewody z gniazdka 7 – bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
12. Uzupelnąć ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

<b>M6</b> - 11 Nm	<b>M8</b> - 25 Nm	<b>M10</b> - 50 Nm
<b>M12</b> - 87 Nm	<b>M14</b> - 138 Nm	<b>M16</b> - 210 Nm

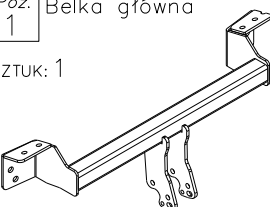


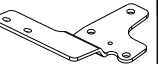

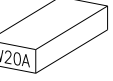


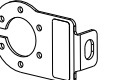

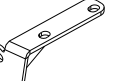



### UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania. Samochód powinien być wyposażony w :

- kierunkowskazy boczne
  - lusterka boczne o rozstawie, co najmniej szerokości przyczepy.
- Sprawdzać śruby mocujące zaczepu kulowego po około 1 000 km przebiegu eksploatacji. Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym



**Wypożyczenie zaczepu:**

Poz. 1 Belka główna SZTUK: 1 	Poz. 6 Nakładka dystansowa SZTUK: 2 	Poz. 12 Podkładka płaska ø13mm SZTUK: 14 
	Poz. 7 Nakładka prawa SZTUK: 1 	Poz. 13 Podkładka sprężysta ø12,2mm SZTUK: 14 
Poz. 2 Część kulista SZTUK: 1 	Poz. 8 Nakładka lewa SZTUK: 1 	Poz. 14 Nakrętka 8 B M12 SZTUK: 14 
Poz. 3 Pryta gniazda SZTUK: 1 	Poz. 9 Osłona kuli SZTUK: 1 	
Poz. 4 Uchwyt prawy SZTUK: 1 	Poz. 10 Śruba 8.8 B M12x45mm SZTUK: 4 	
Poz. 5 Uchwyt lewy SZTUK: 1 	Poz. 11 Śruba 8.8 B M12x35mm SZTUK: 10 	

**KARTA GWARANCYJNA**

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodu:

**SUZUKI LIANA**

**4 drz.**

**produkowanego od 03.2002r. do 12.2007r.**

Data produkcji ..... Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zavinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji: .....

**Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego**

Klasa: **A50-X** Nr kat. **W20A**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **SUZUKI**

Model: **LIANA**

Typ: **4 drz.**

produkowanego od 03.2002r. do 12.2007r.

Dane techniczne:

Wartość siły **D: 6,9 kN**

maksymalna masa przyczepy: **1200 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **75 kg**

**Numer homologacji zgodnie z Dyrektywą 94/20/WE: e20\*94/20\*1192\*00**

**INFORMACJA WSTĘPNA**

Zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

*Wzór do obliczania wartości siły D:*

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Masa całkowita samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Masa całkowita samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$