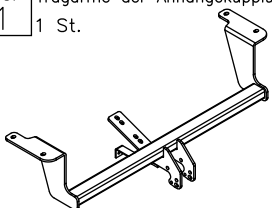


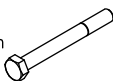

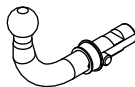


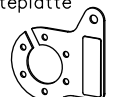


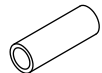



Zubehör:

Pos. 1	Tragarme der Anhängerkupplung 1 St.		Pos. 5	Unterlegscheibe 4 St. ø35xø12x3mm		Pos. 10	Federring 6 St. ø 10,2 mm	
			Pos. 6	Schraube 8.8 B 4 St. M10x90 mm		Pos. 11	Schraube 8.8 B 1 St. M8x30 mm	
Pos. 2	Kupplungskugel 1 St.		Pos. 7	Schraube 8.8 B 2 St. M10x35 mm		Pos. 12	Unterlegscheibe 2 St. ø 8,5 mm	
Art.nr-KL1W19A								
Pos. 3	Steckdosenhalteplatte 1 St.		Pos. 8	Mutter 8 B 4 St. M10		Pos. 13	Mutter 8 B 1 St. M8	
Art.nr-BL1W19A								
Pos. 4	Distanzhülse 4 St.		Pos. 9	Unterlegscheibe 6 St. ø 10,5 mm				



PPUH AUTO-HAK Sp.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk i Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Anhängerkupplung

Klasse: **A50-X** Katalog nr **W19A**
zugelassen zur Montage an folgenden Fahrzeugtypen:

Hersteller: **SUZUKI**

Modell: **IGNIS**

Typ: **3-5 Türrer, 2/4WD**

ab Bj. 09.2003 bis 2008 Ungarn

Technische Daten:

D – Wert : **5,1 kN**

Max. Masse Anhänger: **800 kg**

Max. Stützlast: **50 kg**

Homologationsnummer gemäß der Direktive 94/20/EG: e20*94/20*1141*00

EINLEITUNG

Die Anhängerkupplung erfüllt die Vorschriften der Verkehrssicherheit. Sie beeinflusst die Fahrsicherheit und daher ist ausschließlich nur vom Fachpersonal zu montieren. Es dürfen keinesfalls Konstruktionsänderungen vorgenommen werden. Sonst erlischt die Verwendungszulassung.

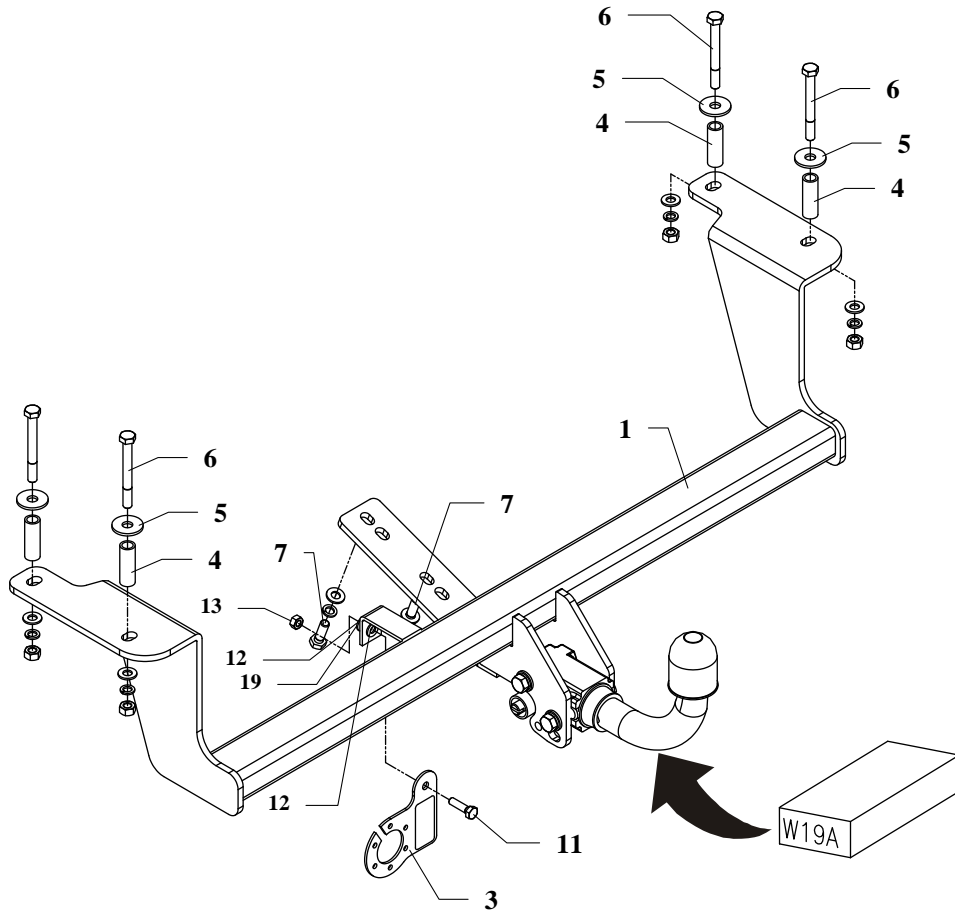
Falls es eine Isolationsschicht oder Fahrzeugunterbodenschutz gibt, wo die Anhängerkupplung befestigt wird, so sind diese zu entfernen. Andere Karosseriestellen und gebohrte Löcher sind mit der Antikorrosionsfarbe anzustreichen.

Für die Belastungswerte gelten die vom Fahrzeughersteller angegebenen Daten bzw. max. Masse der Anhänger und max. Stützlast. Dabei dürfen die Höchstennwerte der Anhängerkupplung nicht überschritten werden.

D-Wert Formel:

$$\frac{\text{max. Masse Anhänger [kg]} \times \text{Max. Fahrzeuggesamtgewicht [kg]}}{\text{max. Masse Anhänger [kg]} + \text{Max. Fahrzeuggesamtgewicht [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

NTAGE - und BETRIEBSANLEITUNG DER ANHÄNGEKUPPLUNG



Die Anhängerkupplung (Katalognummer **W19A**) ist für folgende Fahrzeugtypen zugelassen: **SUZUKI IGNIS 3-5 TüRer, 2/4WD** ab Bj. 09.2003 bis 2008 Ungarn, dient zum Ziehen der Anhänger mit der Gesamtlast von **800 kg** und der Kugelstützlast von max. **50 kg**.

VON DEM HERSTELLER

Die Zuverlässigkeit der Anhängerkupplung ist jedoch auch von der ordnungsgemäßen Montage und der richtigen Nutzung abhängig. Daher werden Sie gebeten, sorgfältig die folgende Montageanleitung zu lesen und sich an die entsprechenden Anweisungen zu beachten.

Die Anhängerkupplung muss an den vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Befestigungsstellen montiert werden.

Anbauanleitung

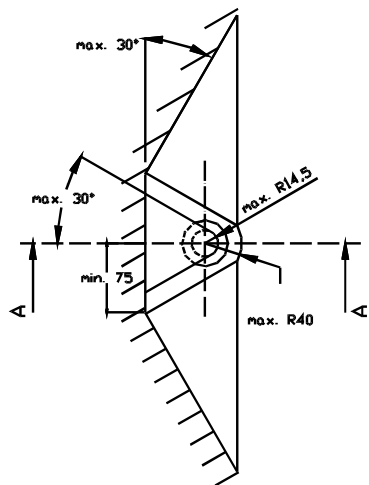
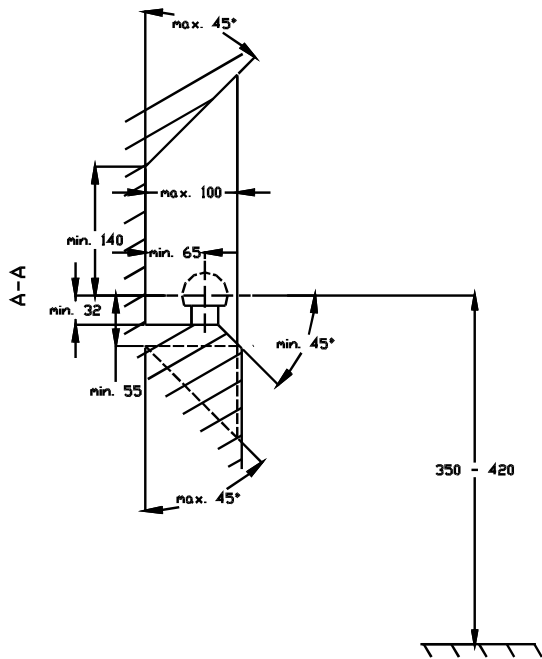
- Um die Anhängerkupplung zu montieren soll man:
 - den Teppichboden aus dem Kofferraum herausnehmen, die Verkleidung der Seitenwände und des hinteren Teils demontieren
 - die originale Zugöse abschrauben (sie wird nicht mehr montiert)
- Im Fahrzeug, von unten links und rechts der Längsträger gibt es je zwei Löcher $\varnothing 12\text{mm}$. Durch die Löcher in das Innere des Kofferraums bohren, dann die Löcher nur im Kofferraumboden mit dem Bohrer $\varnothing 17\text{mm}$ vergrößern. Die mitgelieferten Distanzhülsen $L=50\text{mm}$ (Pos.4) in die Löcher einschieben.
- Die Tragarme der Anhängerkupplung (Pos.1) so anlegen, dass sich die Löcher der Anhängerkupplung mit den Löchern in den Längsträgern und an den Stellen, wo die Zugöse vorher angebracht war, abdecken. Mit den Schrauben $M10 \times 90\text{mm}$ (Pos.6) und $M10 \times 35\text{mm}$ (Pos.7) – siehe Zeichnung, verschrauben.
- Alle Schrauben gemäß den Angaben in der Tabelle festziehen.
- Die Kupplungskugel gemäß der Anbauanleitung der Anhängerkupplung mit dem schnelldemontierbaren Aufsatz anbringen.
- Den Steckdosenhalter (Pos.3) gemäß der Zeichnung verschrauben.
- Die Seitenverkleidung wieder montieren, vorher die Teile anstelle von den Schraubenköpfen ausschneiden.
- Die Elektroinstallation gemäß der Bedienungsanleitung des Herstellers anschließen.
- Falls nötig, den durch die Montage beschädigten Farbanstrich an der Anhängerkupplung ausbessern.

Drehmomente für Schrauben und Muttern 8.8:

M6 - 11 Nm	M 8 - 25 Nm	M 10 - 50 Nm
M 12 - 87 Nm	M 14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

ACHTUNG

- Nach dem Anbau der Anhängerkupplung sind die nationalen Vorschriften zur Anbauabnahme und zur Änderung der Fahrzeugpapiere zu beachten.
- Das Fahrzeug sollte mit seitlichen Blinkern und Rückspiegeln, deren Abstand mindestens der Anhängerbreite entspricht, ausgestattet werden.
- Alle Befestigungsschrauben sind nach ca. 1 000 km Anhängerbetrieb zu prüfen und nachzuziehen.
- Die Kugel der Anhängerkupplung ist sauber zu halten und zu fetten.



- (D)** Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten.
(CZ) Volný prostor ve smyslu Přílohy VII, obr. 30 Směrnice č. 94/20/EG musí být zaručen.
(F) L' espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/ CE.
(GB) The clearance specified in appendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EC must be guaranteed.
(PL) Zagwarantować swobodną przestrzeń zgodnie z załącznikiem VII, rysunek 30 dyrektywy 94/20/CE.
(SK) Volný priestor v zmysle Prílohy VII, obr. 30 Smernice 94/20/EC musí byť zaručená.

- (D)** * bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges
(CZ) * při celkové přípustné hmotnosti vozidla
(F) * pour poids total en charge autorisé du véhicule
(GB) * at gross vehicle weight rating
(PL) * przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu
(SK) * pri celkovej prípustnej hmotnosti vozidla

FITTING INSTRUCTION

Clamp mark in acc. with		Cables joining
ISO	PN	
1	L	Left directional lights
2	+	Rear fog lights
3	31	Ground
4	R	Right directional lights
5	58R	Right side parking lights
6	54	Stoplights
7	58L	Left side parking lights

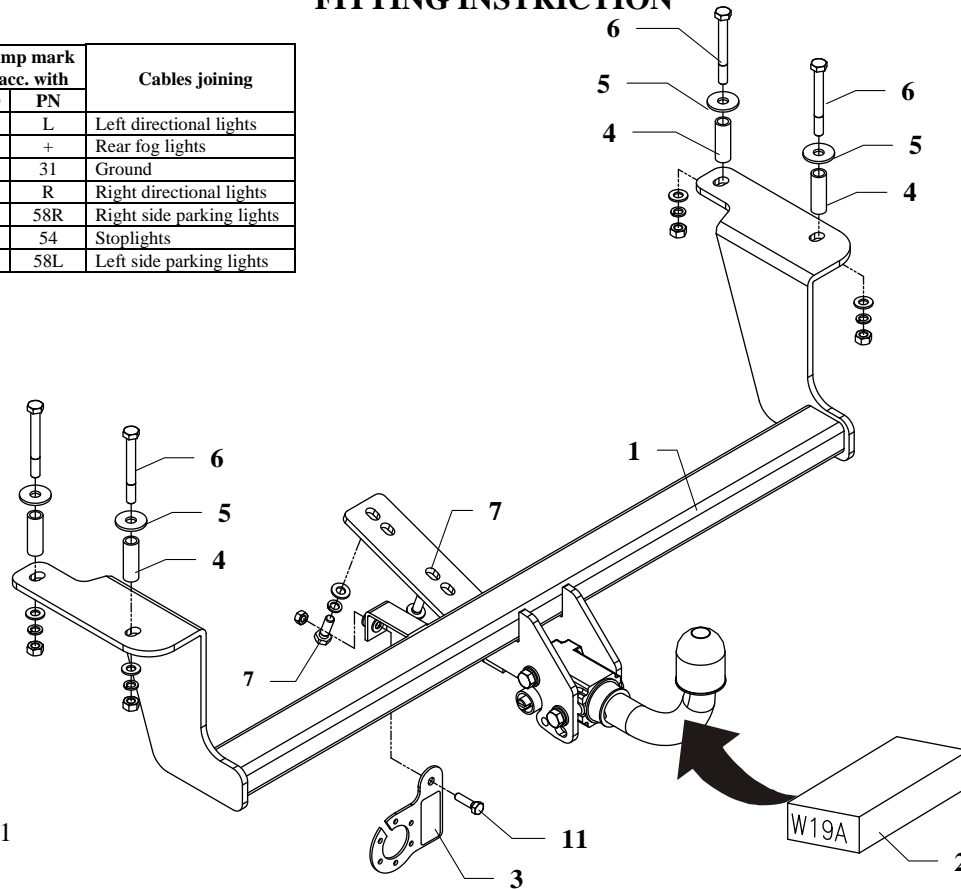


Fig.1

This towing hitch is designed to assembly in following car:
SUZUKI IGNIS II, 3/5 doors, 2/4WD produced since 09.2003 till 2008
 (in Hungary), catalogue no. **W19A** and is prepared to tow trailers max total
 weight **800 kg** and max vertical load **50 kg**.

From manufacturer

Thank you for buying our product. Their reliability has been confirmed in many tests. Reliability of towing hitch depends also on correct assembly and right operation. For this reasons we kindly ask to read carefully this instruction and apply to hints.

The towing hitch should be install in points described by a car producer.

The instruction of the assembly

- To install this towing hitch You should:
 - take out carpet from boot, disassemble covers from side and rear part.
 - unscrew original tow handle (not used any more).
- From below the car are two holes $\varnothing 12\text{mm}$ per side (per each chassis members side). Through this holes drill next holes to boot, next drill it again only in boot side using bit $\varnothing 17\text{ mm}$ (Remember: only from boot and only in boot floor!). In this way prepared holes put distance sleeves $L=50\text{ mm}$ (pos. 4) from towing hitch accessories.
- Put main bar of towing hitch (pos. 1) in that way, so holes in bar agree with holes in chassis members and with holes from original tow handle and screw all using bolts $M10 \times 90\text{mm}$ (pos. 6) and $M10 \times 35\text{mm}$ (pos. 7) – see figure.
- Tighten all bolts according to the torque shown in the table.
- Fix body of the automat and place tow-ball according to supplied instruction.
- Fix the socket plate (pos. 3) as shown on the drawing.
- Connect electric wires of 7-poles socket according to the instruction of the car. (Recommend to make at authorized service station)
- Complete the paint coating damaged during installation.

Torque settings for nuts and bolts (8,8):

M6 - 11 Nm	M 8 - 25 Nm	M 10 - 50 Nm
M 12 - 87 Nm	M 14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

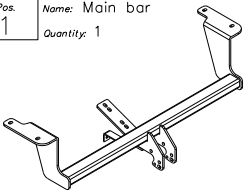


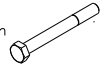










NOTE

After install the towing hitch you should get adequate registration in registration book (at authorised service station).The car should be equipped with:

- Indicators
- Tow mirrors

After 1000km check all bolts and nuts. The ball of towing hitch must be always kept clear and conserve with a grease.

Towing hitch accessories:

Pos. 1	Name: Main bar Quantity: 1	Pos. 5	Name: Washer Quantity: 4 Dim.: $\varnothing 35 \times \varnothing 12 \times 3 \text{ mm}$	Pos. 10	Name: Spring washer Quantity: 6 Dim.: $\varnothing 10,2 \text{ mm}$
					
		Pos. 6	Name: Bolt 8,8 B Quantity: 4 Dim.: M10x90 mm	Pos. 11	Name: Bolt 8,8 B Quantity: 1 Dim.: M8x30mm
					
Pos. 2	Name: Tow-ball Quantity: 1	Pos. 7	Name: Bolt 8,8 B Quantity: 2 Dim.: M10x35 mm	Pos. 12	Name: Plain washer Quantity: 2 Dim.: $\varnothing 8,5 \text{ mm}$
					
Pos. 3	Name: Socket plate Quantity: 1	Pos. 8	Name: Nut 8 B Quantity: 4 Dim.: M10	Pos. 13	Name: Nut 8 B Quantity: 1 Dim.: M8
					
Pos. 4	Name: Distance sleeve Quantity: 4	Pos. 9	Name: Plain washer Quantity: 6 Dim.: $\varnothing 10,5 \text{ mm}$	Pos. 14	Name: Spring Quantity: 1
					



PPUH AUTO-HAK S. J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk i Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Towing hitch (without electrical set)

Class: **A50-X** Cat. no. **W19A**

Designed for:

Manufacturer: **SUZUKI**

Model: **IGNIS II**

Type: **3/5 doors, 2/4WD**

produced since 09.2003 till 2008 (in Hungary)

Technical data:

D-value: 5,1 kN

maximum trailer weight: **800 kg**

maximum vertical cup load: **50 kg**

Approval number according to Directive 94/20/EC: e20*94/20*1141*00

Foreword

This towing hitch is designed according to rules of safety traffic regulations. The towing hitch is a safety component and must be installed only by qualified personnel. Any alteration or conversion to the towinh hitch is prohibited and would lead to cancellation of design certification. Remove insulating compound and underseal from vehicle (if present) in the area of the matting surfaces of the towing hitch.

The vehicle manufacturer's specifications regarding trailer load and max. vertical cup load are decisive for driving, and values for the towing hitch must not be exceeded.

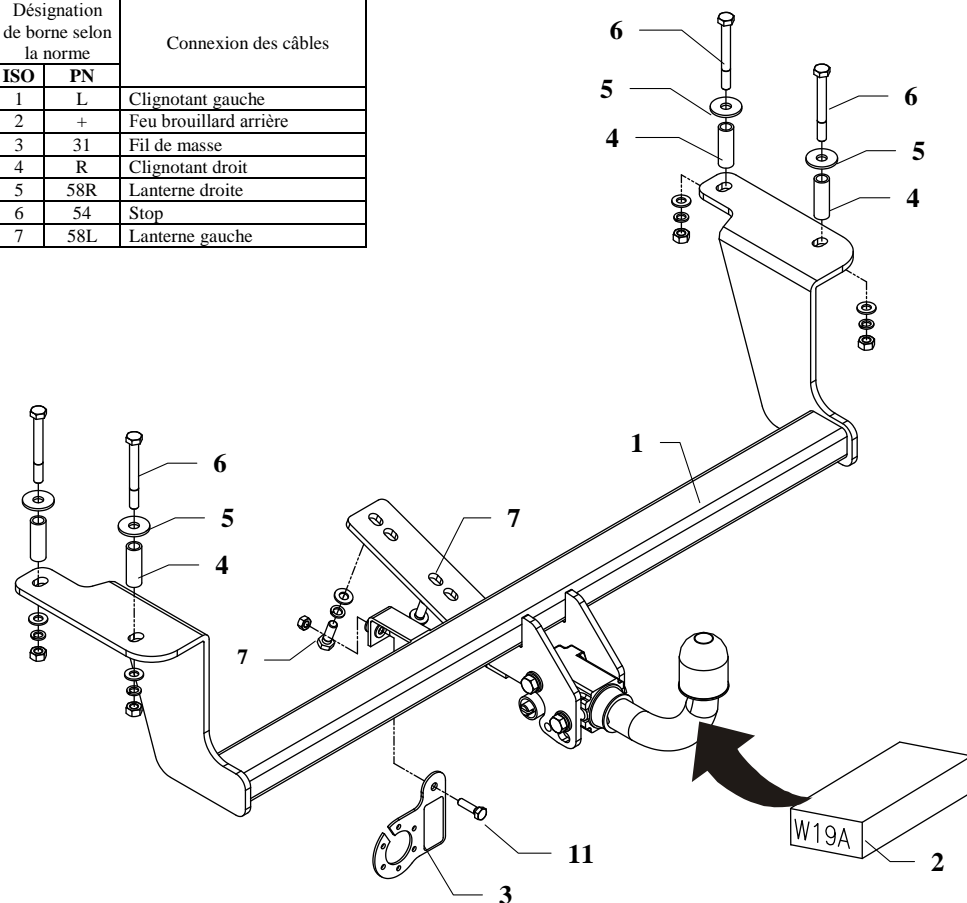
D-value formula:

$$\frac{\text{Max trailer weight [kg]} \times \text{Max vehicle weight [kg]}}{\text{Max trailer weight [kg]} + \text{Max vehicle weight [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

INSTRUCTION

De montage et d'exploitation de l'attelage

Désignation de borne selon la norme		Connexion des câbles
ISO	PN	
1	L	Clignotant gauche
2	+	Feu brouillard arrière
3	31	Fil de masse
4	R	Clignotant droit
5	58R	Lanterne droite
6	54	Stop
7	58L	Lanterne gauche



L'attelage est conçu pour être monté sur la voiture: **SUZUKI IGNIS II, 3/5 portes, 2/4WD**, produit à partir de 09.2003 au 2008 (Hungary), numéro de catalogue **W19A** et est utilisé pour tracter des remorques du poids total maximum **800 kg** et une poids max. sur la boule de **50 kg**.

DE LA PART DU FABRICANT

Merci d'avoir choisi l'attelage produit par notre société. Son fiabilité a été confirmée dans de nombreux tests et par les opinions des clients satisfaits. Toutefois, la fiabilité des dispositifs d'attelage à boule dépend aussi de l'installation et de l'exploitation correcte. Pour cette raison, nous vous demandons de lire attentivement cette instruction de montage et de respecter les conseils.

L'attelage doit être monté dans des emplacements prévus à ce but par le fabricant de voiture.

Instructions de montage

1. Pour monter l'attelage il faut :
 - Vider le coffre, démonter les capots en plastique et ceux du panneau arrière.
 - Desserrer l'anneau de remorquage (il ne sera pas remonté).
2. Du dessous du véhicule, du côté gauche et droit du longeron il y a des trous $\varnothing 12\text{mm}$, à travers desquels il faut percer les trous à l'intérieur du coffre. Ensuite, il faut les percer jusqu'à $\varnothing 17\text{ mm}$ (uniquement ceux dans le plancher du coffre). Glisser les douilles d'écartement $L=50\text{mm}$ (pos. 5) dans les trous ainsi préparés.
3. Placer la poutre de l'attelage (pos.1) de manière que les trous de l'attelage coïncident avec les trous dans les longerons et les emplacements de l'anneau dévissé et serrer à l'aide des vis $M10 \times 90\text{mm}$ (pos. 8) et $M10 \times 35\text{mm}$ (pos. 9) – voir le dessin.
4. Serrer toutes les vis aux couples de serrage, comme indiqué dans le tableau.
5. Fixer le carter du mécanisme automatique et la boule conformément aux instructions, jointes au crochet d'attelage avec l'attache facilement démontable.
6. Visser la tôle sous la prise (pos.3) conformément au dessin
7. Connecter les câbles de la prise 7-broche – à l'installation électrique en conformité avec les instructions du constructeur automobile (recommandé la mise en œuvre d'une station-service autorisée).
8. Réparer les dommages à la peinture causés durant l'installation.

Couples de serrage recommandé pour les vis et les écrous 8,8:

M6 - 11 Nm	M 8 - 25 Nm	M 10 - 50 Nm
M 12 - 87 Nm	M 14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

Attention

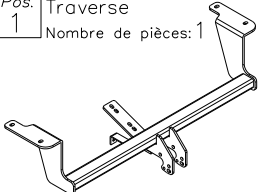
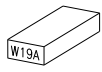
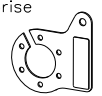
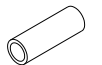
Après le montage du dispositif d'attelage à boule, il faut obtenir l'inscription dans le certificat d'immatriculation de véhicule à la station de contrôle technique, adéquate au domicile.

Le véhicule doit être équipé de :

- indicateurs de direction latéraux
 - retroviseurs extérieurs, elles doivent couvrir au moins la largeur de remorque
- Vérifier le serrage de toute la boulonnerie après 1 000 km de traction.

La boule d'attelage doit être maintenue propre et conservée de graisse consistante.

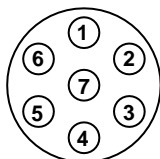
Equipement de l'attelage:

Pos. 1 Traverse Nombre de pièces: 1	Pos. 5 Rondelle ø37xø13x3mm Nombre de pièces: 4	Pos. 10 Rondelle à ressort ø10,2mm Nombre de pièces: 6
	Pos. 6 Vis 8,8 B M10x90mm Nombre de pièces: 4	Pos. 11 Vis 8,8 B M8x30mm Nombre de pièces: 1
Pos. 2 Boule d'attelage Nombre de pièces: 1	Pos. 7 Vis 8,8 B M10x35mm Nombre de pièces: 2	Pos. 12 Rondelle ø8,4mm Nombre de pièces: 2
	Pos. 8 Ecrrou 8 B M10 Nombre de pièces: 4	Pos. 13 Ecrrou 8 B M8 Nombre de pièces: 1
Pos. 3 Support de prise Nombre de pièces: 1	Pos. 9 Rondelle ø10,5mm Nombre de pièces: 6	Pos. 14 Ressort Nombre de pièces: 1
	Pos. 4 La douille d'écartement Nombre de pièces: 4	
		

FAISCEAU

TYPE UNIVERSEL- NORME DIN
Pour électrification de ferrure d'attelage

BRANCHEMENT DE LA PRISE



N°1 ORANGE
N°2 BLEU
N°3 JAUNE/VERT
N°4 GRIS
N°5 MARRON
N°6 ROUGE
N°7 NOIR

Clignotant gauche
Feux de brouillard
Fil de masse
Clignotant droit
Lanterne droite
Stop
Lanterne gauche

Quand il est indiqué sur la fiche produit que la notice spécifique
Au modèle est disponible.

A télécharger ici : www.attelage-remorque.com/notice-faisceau.htm



PPUH AUTO-HAK z.J.

Fabrication des dispositifs d'attelage à boule
Henryk i Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax +48 (59) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Attelage sans faisceau électrique

Classe: **A50-X** Numéro de cat. **W19A**

Conçu pour être monté sur véhicule:

Fabricant: **SUZUKI**

Modèle: **IGNIS II**

Type: **3/5 portes, 2/4WD**

Produit à partir de 09.2003 au 2008

Caractéristiques techniques:

Valeur **D**: **5,1 kN**

Masse totale tractable: **800 kg**

Poids max. sur

la boule d'attelage: **50 kg**

Numéro d'homologation conforme à la Directive 94/20/CE:

e20*94/20*1141*00

Information préliminaire

L'attelage est conçu en conformité avec les principes de sécurité de la circulation route. L'attelage est un facteur qui influence la sécurité routière et peut être installé uniquement par du personnel qualifié.

Toute modification sur la construction de l'attelage est interdite. Cela entraîne l'annulation de l'autorisation de mise en circulation. S'il y en a, enlever le mastic isolant ou la couche de protection au châssis, à proximité de la surface d'appui du crochet. Appliquer une couche de protection antirouille sur les parties nues de la carrosserie et sur les trous.

Les informations contraignantes quant aux valeurs des charges sont celles, fournies par le constructeur de véhicule, ou le poids maximal de remorque et pression max autorisée sur la boule d'attelage. Les valeurs des paramètres du dispositif ne peuvent pas être dépassées.

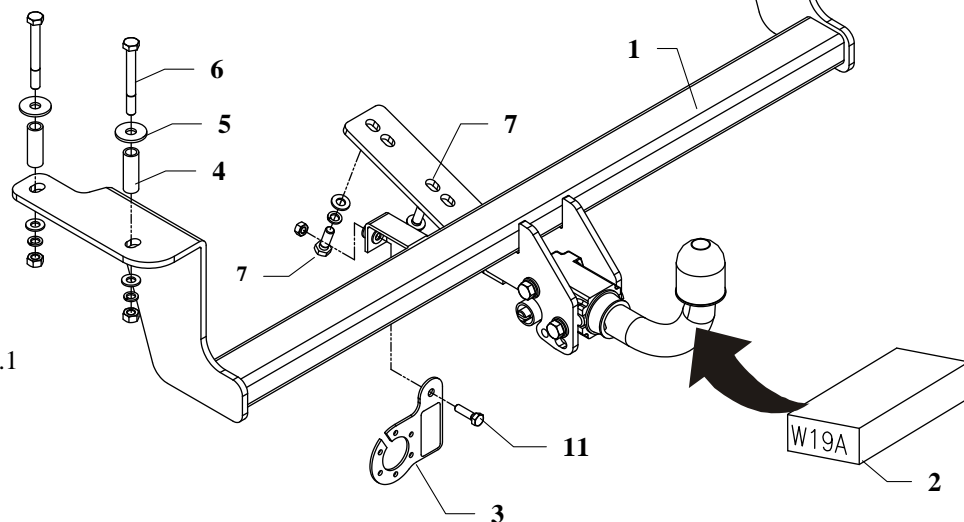
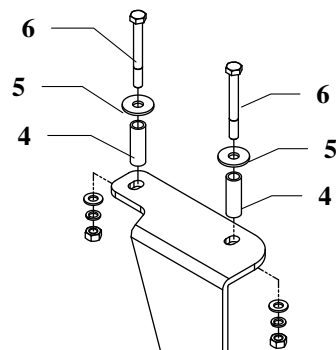
La formule pour calculer la puissance D:

$$\frac{\text{Poids maximal tractable [kg]} \times \text{Poids total en charge (voiture) [kg]}}{\text{Poids maximal tractable [kg]} + \text{Poids total en charge (voiture) [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

INSTRUKCJA

Montażu i eksploatacji zaczepu kulowego

Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tylne światła przeciwmgłowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe



Rys.1

Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie **SUZUKI IGNIS II, 3/5 drz., 2/4WD** produkowanego od 09.2003r. do 2008r. na Węgrzech, nr katalogowy **W19A** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **800 kg** i nacisku na kulę max **50 kg**.

OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczepu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie zawartych wskazówek.

Zaczep należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Kolejność czynności przy montażu

1. W celu zamontowania zaczepu należy:
 - z bagażnika wyjąć dywaniki, zdemontować osłonę ze ścianek bocznych oraz tylnego płata.
 - odkręcić fabryczne ucho do holowania (nie będzie ponownie montowane).
2. Od spodu samochodu znajdują się po dwa z prawej i lewej strony podłużnic otwory $\varnothing 12\text{mm}$, poprzez które należy przewiercić otwory do wnętrza bagażnika, a następnie rozwiąć je $\varnothing 17\text{ mm}$ (tylko te w podłodze bagażnika). W tak przygotowane otwory wsunąć tulejki dystansowe L=50mm (poz. 4) z wyposażenia zaczepu.
3. Przyłożyć belkę zaczepu (poz. 1) tak, aby otwory zaczepu pokryły się z otworami w podłużnicach i w miejscach po odkręconym uchwycie do holowania i skrócić śrubami M10x90mm (poz. 6) oraz M10x35mm (poz. 7) – patrz rysunek.
4. Dokręcić wszystkie śruby z momentem, jak pokazano w tabeli.
5. Przykręcić korpus automatu oraz zamocować kulę zgodnie z instrukcją dołączaną do zaczepu z końcówką szybkodemontowalną.
6. Przykręcić blachę pod gniazdo zgodnie z rysunkiem.
7. Podłączyć przewody z gniazdka 7 – bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
8. Uzupelnąć ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M6 - 11 Nm	M 8 - 25 Nm	M 10 - 50 Nm
M 12 - 87 Nm	M 14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

UWAGA

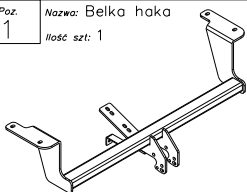



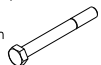









Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania. Samochód powinien być wyposażony w :

- kierunkowskazy boczne
- lusterka boczne o rozstawie, co najmniej szerokości przyczepy.

Sprawdzać śruby mocujące zaczepu kulowego po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym

Wyposażenie zacze pu:

Poz. 1 Nazwa: Belka haka Ilość szt: 1 	Poz. 5 Nazwa: Podkładka Ilość szt: 4 Wymiar: 0.35x0.12x3mm 	Poz. 10 Nazwa: Podkładka sprężyn. Ilość szt: 6 Wymiar: 0 10,2 mm 
Poz. 2 Nazwa: Część kulista Ilość szt: 1 	Poz. 6 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 4 Wymiar: M10x90 mm 	Poz. 11 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 1 Wymiar: M8x30mm 
Poz. 3 Nazwa: Płyta gniazda Ilość szt: 1 	Poz. 7 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 2 Wymiar: M10x35 mm 	Poz. 12 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt: 2 Wymiar: 0 8,5 mm 
Poz. 4 Nazwa: Tulejka dystansowa Ilość szt: 4 	Poz. 8 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt: 4 Wymiar: M10 	Poz. 13 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt: 1 Wymiar: M8 
	Poz. 9 Nazwa: Podkładka płaska Ilość szt: 6 Wymiar: 0 10,5 mm 	Poz. 14 Nazwa: Sprężynka Ilość szt: 1 

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zacze pu kulowego do samochodów:

SUZUKI IGNIS II

3/5 drz., 2/4WD

produkowany od 09.2003r. do 2008r. na Węgrzech

Data produkcji

Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu czternastu dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Zacze pów kulowych
Henryk i Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www. autohak.com.pl

Zacze p kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: A50-X Nr kat. **W19A**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **SUZUKI**

Model: **IGNIS II**

Typ: **3/5 drz., 2/4WD**

produkowanym od 09.2003r. do 2008r. na Węgrzech

Dane techniczne:

Wartość siły **D** : **5,1 kN**

maksymalna masa przyczepy: **800 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **50 kg**

Numer homologacji zgodnie z dyrektywą 94/20/WE: **e20*94/20*1141*00**

INFORMACJA WSTĘPNA

Zacze p kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zacze p kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zacze pu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zacze pu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zacze pu kulowego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

Maks. masa przyczepy [kg] x

Maks. masa przyczepy [kg] + Maks. masa samochodu [kg]

$$\frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$