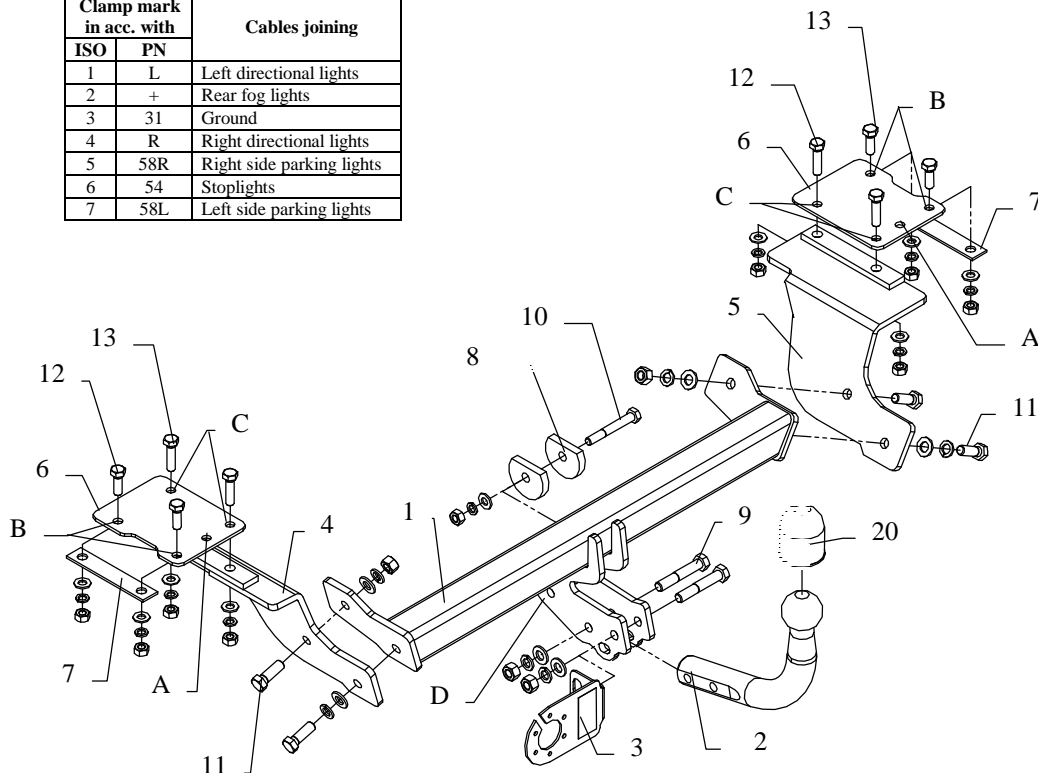


## FITTING INSTRUCTION

| Clamp mark in acc. with |     | Cables joining            |
|-------------------------|-----|---------------------------|
| ISO                     | PN  |                           |
| 1                       | L   | Left directional lights   |
| 2                       | +   | Rear fog lights           |
| 3                       | 31  | Ground                    |
| 4                       | R   | Right directional lights  |
| 5                       | 58R | Right side parking lights |
| 6                       | 54  | Stoplights                |
| 7                       | 58L | Left side parking lights  |



This towbar is designed to assembly in following cars: **SUZUKI SWIFT 3-5 doors**, produced since 1989 till 09.1996 and since 10.1996 till 2003, catalogue number **W13** and is prepared to tow trailers max total weight **1000 kg** and max vertical load **50 kg**.

### *From manufacturer*

Thank you for buying our product. Their reliability has been confirmed in many tests. Reliability of towbar depends also on correct assembly and correct exploitation. For this reasons we kindly ask to read carefully this instruction and apply to hints.

*The towbar should be install in points described by a car producer.*

## The instruction of the assembly

1. Disassemble the bumper.
2. Take out the noise mat from the boot.

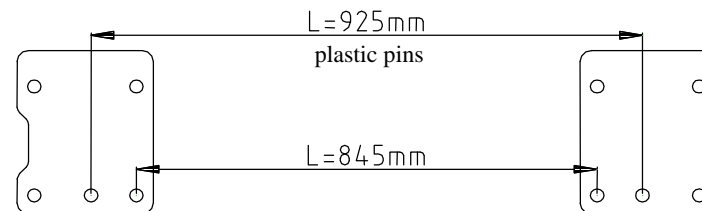


Fig.2 Element's distance

3. On the left and right side in the boot are plastic pins (diameter 11 mm). On this pins put elements pos. 6 (pins in pos. A hole) – see fig. 2. Next drill holes through holes pos. 2 and 3, use bit Ø11 mm, drill straight through.
4. Put bolts M10x40 through holes(pos. C in element pos. 6 and next from below of car sandwich element pos. 4 from the left side (screw loosely), from the right side sandwich element pos. 5 (screw loosely too).  
- to easier install get lower the muffler (take off from rubber handles)
5. Through holes pos. B (in elements pos. 6) put bolts M10x30 and screw it with floor and element pos. 7.
6. In this way prepared elements (pos. 4 and 5) put main bar of the towbar (pos. 1) and fix it using bolts M12x30 (loosely).
7. Through holes pos. D fix with original tow handle using distance plain washers Ø58xØ12x6 pos. 8.
8. Fix all bolts according to the torque shown in the table.
9. Reassemble the bumper after cut out required fragment in bottom edge.
10. Fix tow-ball (pos. 2) and socket plate (pos. 3) using bolts M12 x 70mm (pos. 9) from equipment.
11. Connect electric wires according to the instruction of the car. (Recommend to make at authorized service station)
12. Complete the paint coating damaged during installation.

Torque settings for nuts and bolts (8,8):

**M 8 - 25 Nm**                      **M 10 - 55 Nm**  
**M 12 - 85 Nm**                      **M 14 - 135 Nm**

### NOTE

After install the towbar you should get adequate note in registration book (at authorised service station).The car should be equipped with:

- Indicators
- Tow mirrors

After 1000km check all bolts and nuts. The ball of towbar must be always kept clear and conserve with a grease.

## Towbar equipment:

|   |  |  |  |
|---|--|--|--|
| Pos. 1<br>Name: Main bar<br>Quantity: 1     | Pos. 5<br>Name: Right bracket<br>Quantity: 1   | Pos. 10<br>Name: Bolt 8,8 B<br>Quantity: 1<br>Dim.: M10x75mm | Pos. 16<br>Name: Plain washer<br>Quantity: 6<br>Dim.: $\varnothing$ 13 mm    |
| Pos. 2<br>Name: Tow ball<br>Quantity: 1     | Pos. 6<br>Name: Plate<br>Quantity: 2<br>Dim.: 150x120x4mm                                  | Pos. 11<br>Name: Bolt 8,8 B<br>Quantity: 4<br>Dim.: M12x35mm | Pos. 17<br>Name: Plain washer<br>Quantity: 9<br>Dim.: $\varnothing$ 10,5 mm  |
| Pos. 3<br>Name: Socket plate<br>Quantity: 1 | Pos. 7<br>Name: Slot<br>Quantity: 2<br>Dim.: 130x25x3mm                                    | Pos. 12<br>Name: Bolt 8,8 B<br>Quantity: 4<br>Dim.: M10x40mm | Pos. 18<br>Name: Spring washer<br>Quantity: 6<br>Dim.: $\varnothing$ 12,2 mm |
| Pos. 4<br>Name: Left bracket<br>Quantity: 1 | Pos. 8<br>Name: Cut washer<br>Quantity: 2<br>Dim.: $\varnothing$ 58x $\varnothing$ 13x10mm | Pos. 13<br>Name: Bolt 8,8 B<br>Quantity: 4<br>Dim.: M10x30mm | Pos. 19<br>Name: Spring washer<br>Quantity: 9<br>Dim.: $\varnothing$ 10,2 mm |
|   | Pos. 9<br>Name: Bolt 8,8 B<br>Quantity: 2<br>Dim.: M12x70mm                                | Pos. 14<br>Name: Nut 8 B<br>Quantity: 4<br>Dim.: M12         | Pos. 20<br>Name: Ball cover<br>Quantity: 1                                   |
|   |  | Pos. 15<br>Name: Nut 8 B<br>Quantity: 9<br>Dim.: M10         |  |



**PPUH AUTO-HAK S.J.**

Produkcja Haków Holowniczych  
Henryk & Zbigniew Nejman  
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K  
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413  
E-mail: office@autohak.com.pl  
www. autohak.com.pl

## Towing hitch (without electrical set)

Class: **A50-X** Cat. no. **W13**

Designed for:

Manufacturer: **SUZUKI**

Model: **SWIFT**

Type: **3-5 doors**

produced since 1989 till 09.1996 and  
since 10.1996 till 2003

Technical data:

**D-value: 5,45 kN**

maximum trailer weight: **1000 kg**

maximum vertical cup load: **50 kg**

**Approval number acc. to regulations EKG/ONZ 55.01: E20-55R-01 1028**

## Foreword

This towbar is designed according to rules of safety traffic regulations. The towing hitch is a safety component and can be install only by qualified personnel. Any alteration or conversion of the towing hitch is prohibited and would lead to cancellation of design certification. Remove insulating compound and underseal from vehicle (if present) in the area of the matting surfaces of the towing hitch. The vehicle manufacturer's specifications regarding trailer load and max. vertical cup load are decisive for driving, and values for the towing hitch cannot be exceeded.

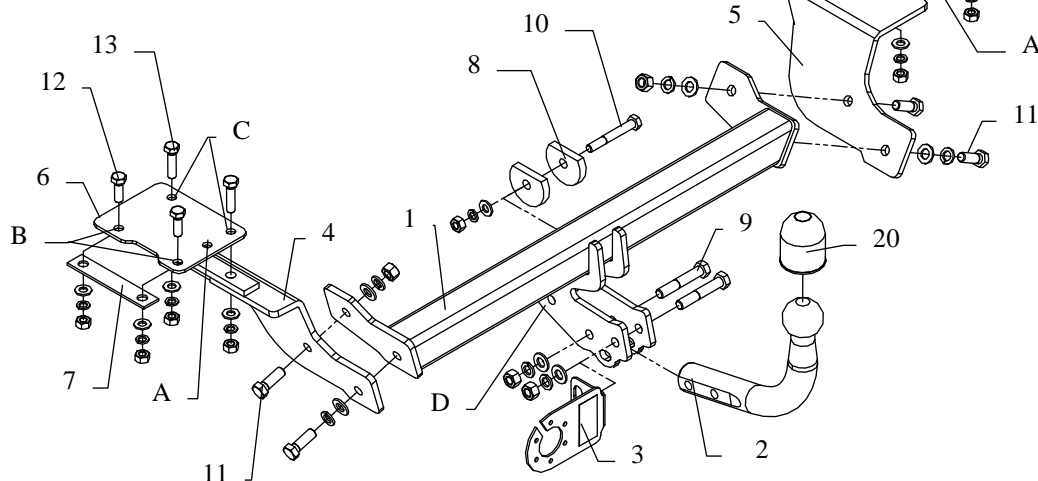
*D-value formula:*

$$\frac{\text{Max trailer weight [kg]} \times \text{Max vehicle weight [kg]}}{\text{Max trailer weight [kg]} + \text{Max vehicle weight [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

## INSTRUCTION

### De montage et d'exploitation du dispositif d'attelage à boule

| Désignation de borne selon la norme |     | Connexion des câbles                 |
|-------------------------------------|-----|--------------------------------------|
| ISO                                 | PN  |                                      |
| 1                                   | L   | Pour indicateurs de direction gauche |
| 2                                   | +   | Feux de brouillard arrière           |
| 3                                   | 31  | Au poids du véhicule                 |
| 4                                   | R   | Pour indicateurs de direction droite |
| 5                                   | 58R | Feux de circulation droites          |
| 6                                   | 54  | Pour feux de freinage                |
| 7                                   | 58L | Feux de circulation gauches          |



Le dispositif d'attelage à boule est conçu pour être monté dans la voiture: **SUZUKI SWIFT, 3/5 portes**, produit à partir de 1989 au 09.1996 et à partir de 10.1996 au 2003, numéro de catalogue **W13** et est utilisé pour tirer des remorques du poids total **1000 kg** et de la pression totale sur la boule max **50 kg**.

### DE LA PART DU FABRICANT

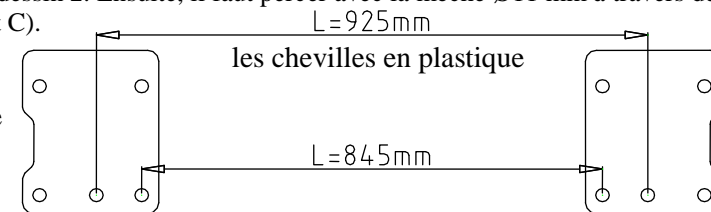
Merci d'avoir choisi le dispositif d'attelage à boule produit par notre société. Son fiabilité a été confirmée dans de nombreux tests et par les opinions des clients satisfaits. Toutefois, la fiabilité des dispositifs d'attelage à boule dépend aussi d'installation et d'exploitation correcte. Pour cette raison, nous vous demandons de lire attentivement cette instruction de montage et de respecter les conseils.

*Le dispositif d'attelage à boule doit être monté dans des emplacements prévus à ce but par le fabricant de voiture.*

## Instructions de montage

- Démonter le pare-chocs.
- Retirer la mousse anti-bruit du coffre.
- A gauche et à droite dans le coffre il y a les chevilles en plastique de  $\varnothing 11$  mm, sur lesquels il faut placer les éclisses de l'attelage (pos.6) avec le trou (pos.A) comme indiqué sur le dessin 2. Ensuite, il faut percer avec la mèche  $\varnothing 11$  mm à travers des trous (pos.B et C).

Dessin 2  
l'espace entre les éléments



- Introduire les vis M10x40mm à travers des trous (pos.C) de l'éclisse (pos.6) et ensuite introduire l'élément de l'attelage (pos.4) du dessous du véhicule, à gauche et fixer sans serrer. Introduire l'élément de l'attelage (pos.4) à droite et fixer sans serrer.  
- pour faciliter le montage, il faut détacher le silencieux.
- Introduire les vis M10x30mm à travers des trous (pos.B) des éclisses (pos.6) et serrer avec le sol et l'éclisse (pos.7).
- Positionner la partie de l'attelage (pos.1) aux éléments ainsi préparés (pos.4 et 5) et serrer à l'aide des vis M12x35mm – de manière lâche.
- Serrer avec l'anneau de remorquage à travers des trous de l'attelage (pos.D) à l'aide des rondelles plates  $\varnothing 58 \times \varnothing 12 \times 6$  mm (pos. 8) et de vis M10x75mm (pos.10).
- Serrer la boule de l'attelage (pos.2) avec la tôle sous la prise (pos.3) à l'aide des vis M12x70mm (pos. 9).
- Serrer toutes les vis aux couples de serrage, comme indiqué dans le tableau.
- Connecter les câbles de la prise 7 – à l'installation électrique en conformité avec les instructions d'une usine automobile (recommandé la mise en œuvre d'une station-service autorisée).
- Remplir des pertes de peinture causées durant l'installation.

Couples de serrage recommandé pour les vis et les écrous 8,8:

|                     |                      |                     |
|---------------------|----------------------|---------------------|
| <b>M6</b> - 11 Nm   | <b>M 8</b> - 25 Nm   | <b>M 10</b> - 50 Nm |
| <b>M 12</b> - 87 Nm | <b>M 14</b> - 138 Nm | <b>M16</b> - 210 Nm |

### Attention

Après le montage du dispositif d'attelage à boule, il faut obtenir l'inscription dans le certificat d'immatriculation de véhicule à la station de contrôle technique, adéquate au domicile.

Le véhicule doit être équipé de :

- indicateurs de direction latéraux

- retroviseurs extérieurs, elles doivent couvrir au moins la largeur de remorque

Vérifier le serrage de toute la boulonnerie après 1 000 km de traction.

La boule d'attelage doit être maintenue propre et conservée de graisse consistente.

## Équipement du dispositif d'attelage à boule:

|  |   |   |  |
|--|---|---|--|
| Pos. 1<br>Poutre principale<br>Nombre de pièces: 1 | Pos. 5<br>Éclisse droite<br>Nombre de pièces: 1           | Pos. 10<br>Vis 8,8 B<br>M10x75mm<br>Nombre de pièces: 1 | Pos. 15<br>Ecrrou 8 B<br>M10<br>Nombre de pièces: 9          |
|  | Pos. 6<br>Éclisse<br>Nombre de pièces: 2                  | Pos. 11<br>Vis 8,8 B<br>M12x35mm<br>Nombre de pièces: 4 | Pos. 16<br>Rondelle<br>ø13mm<br>Nombre de pièces: 6          |
| Pos. 2<br>Boule d'attelage<br>Nombre de pièces: 1  | Pos. 7<br>Éclisse<br>Nombre de pièces: 2                  | Pos. 12<br>Vis 8,8 B<br>M10x40mm<br>Nombre de pièces: 4 | Pos. 17<br>Rondelle<br>ø10,5mm<br>Nombre de pièces: 9        |
| Pos. 3<br>Support de prise<br>Nombre de pièces: 1  | Pos. 8<br>Rondelle<br>ø58xø13x10mm<br>Nombre de pièces: 2 | Pos. 13<br>Vis 8,8 B<br>M10x30mm<br>Nombre de pièces: 4 | Pos. 18<br>Rondelle grower<br>ø12,2mm<br>Nombre de pièces: 6 |
| Pos. 4<br>Éclisse gauche<br>Nombre de pièces: 1    | Pos. 9<br>Vis 8,8 B<br>M12x70mm<br>Nombre de pièces: 2    | Pos. 14<br>Ecrrou 8 B<br>M12<br>Nombre de pièces: 4     | Pos. 19<br>Rondelle grower<br>ø10,2mm<br>Nombre de pièces: 9 |
|  |   |   | Pos. 20<br>Protecteur de la boule<br>Nombre de pièces: 1     |



## PPUH AUTO-HAK z.J.

Fabrication des dispositifs d'attelage à boule  
Henryk & Zbigniew Nejman  
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K  
tel/fax +48 (59) 8-414-414; 8-414-413  
E-mail: office@autohak.com.pl  
www.autohak.com.pl

## Dispositif d'attelage à boule sans équipement électrique

Classe: **A50-X** Numéro de catégorie: **W13**

Conçu pour être monté dans un véhicule:

Fabricant: **SUZUKI**

Modèle: **SWIFT**

Type: **3/5 portes**

Produit à partir de 1989 au 09.1996

Et à partir de 10.1996 au 2003

Caractéristiques techniques:

Valeur de puissance **D: 5,45 kN**

Poids maximal de remorque: **1000 kg**

Pression max autorisée sur la boule  
d'attelage: **50 kg**

**Numéro d'homologation conforme aux lignes directrices fixées par le  
réglement CEE-NU 55.01: E20-55R-01 1028**

### Information préliminaire

Le dispositif d'attelage à boule est conçu en conformité avec les principes de sécurité de la circulation route. Le dispositif d'attelage à boule est un facteur qui influence la sécurité routière et peut être installé uniquement par du personnel qualifié.

Toute modification sur la construction du dispositif d'attelage est interdite. Cela entraîne l'annulation de l'autorisation de mise en circulation. S'il y en a une, enlever le mastic isolant ou la couche de protection au châssis, à proximité de la surface d'appui du crochet. Appliquer une couche de protection antirouille sur les parties nues de la carrosserie et sur les trous.

Les informations contraignantes quant aux valeurs des charges sont celles, fournies par le constructeur de véhicule, ou le poids maximal de remorque et pression max autorisée sur la boule d'attelage. Les valeurs des paramètres du dispositif ne peuvent pas être dépassées.

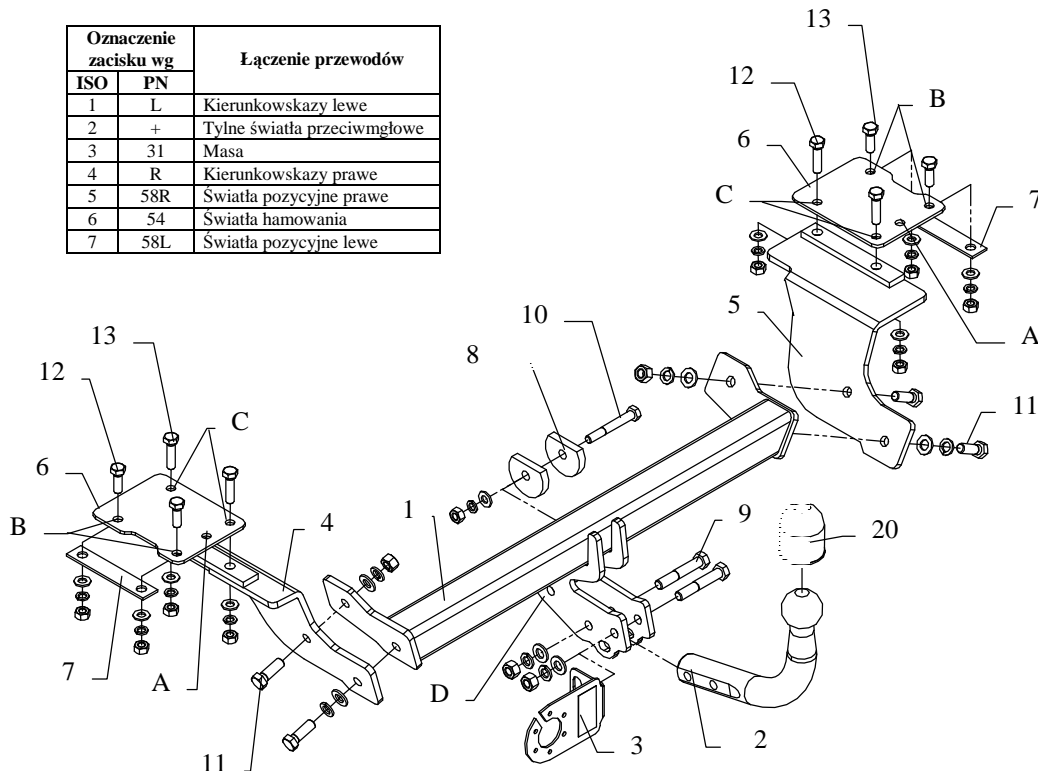
*La formule pour calculer la puissance D:*

$$\frac{\text{poids maximum de remorque [kg]} \times \text{poids maximum de véhicule [kg]}}{\text{poids maximum de remorque [kg]} + \text{poids maximum de véhicule [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

## INSTRUKCJA

### Montażu i eksploatacji haka holowniczego

| Oznaczenie zacisku wg |     | Łączenie przewodów          |
|-----------------------|-----|-----------------------------|
| ISO                   | PN  |                             |
| 1                     | L   | Kierunkowskazy lewe         |
| 2                     | +   | Tylne światła przeciwmgłowe |
| 3                     | 31  | Masa                        |
| 4                     | R   | Kierunkowskazy prawe        |
| 5                     | 58R | Światła pozycyjne prawe     |
| 6                     | 54  | Światła hamowania           |
| 7                     | 58L | Światła pozycyjne lewe      |



Hak holowniczy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie **SUZUKI SWIFT 3-5 drz.**, produkowanego od 1989r. do 09.1996r. oraz od 10.1996r. do 2003r., nr katalogowy **W13** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **1000 kg** i nacisku na kulę max **50 kg**.

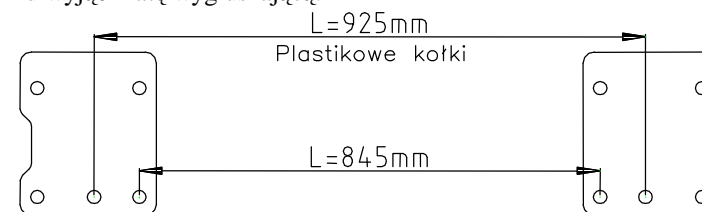
### OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę haka holowniczego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność haków holowniczych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie zawartych wskazówek.

*Hak należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.*

### Kolejność czynności przy montażu

1. Zdemontować zderzak .
2. W bagażniku wyjąć matę wygłuszającą.



Rys. 2 Rozstaw elementów

3. Z prawej i lewej strony w bagażniku, wystają plastikowe kołki o średnicy  $\varnothing 11$ mm na które należy nałożyć nakładki haka (poz. 6) z otworem (poz. A) w położeniu jak pokazano na rysunku 2, a następnie przez otwory (poz. B i C) przewiercić wiertłem  $\varnothing 11$  mm, przelotowo.
4. Przez otwory (poz. C) nakładki (poz. 6) przełożyć śruby M10x40mm a następnie od spodu samochodu przełożyć z lewej strony element haka (poz. 4) i skrócić luźno, z prawej strony zaś, element haka (poz. 5) i skrócić luźno.  
- w celu łatwiejszego montażu opuścić tłumik z gumowych zawiesi.
5. Przez otwory (poz. B) nakładek (poz. 6) przełożyć śruby M10x30mm i skrócić z podłogą i nakładką (poz. 7).
6. Do tak przygotowanych elementów (poz. 4 i 5) przyłożyć część haka (poz. 1) i skrócić śrubami M12x35mm – luźno.
7. Przez otwory haka (poz. D) skrócić z uchem holowniczym wykorzystując do tego celu podkładki płaskie  $\varnothing 58 \times \varnothing 12 \times 6$ mm (poz. 8) oraz śrubę M10x75mm (poz. 10).
8. Przykręcić część kulista haka (poz. 2) wraz z blachą pod gniazdo (poz. 3) śrubami M12x70mm (poz. 9).
9. Dokręcić wszystkie śruby z momentem jak podano w tabelce.
10. Zamontować zderzak po uprzednim wycięciu odpowiedniego fragmentu w jego dolnej krawędzi.
11. Podłączyć przewody z gniazdka 7 – bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
12. Uzupelnąć ewentualne ubytki powłoki malarskiej haka powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

**M 8 - 25 Nm**                      **M 10 - 55 Nm**  
**M 12 - 85 Nm**                      **M 14 - 135 Nm**

### UWAGA

Po zamontowaniu haka holowniczego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania. Samochód powinien być wyposażony w :

- kierunkowskazy boczne
- lusterka boczne o rozstawie, co najmniej szerokości przyczepy.

Sprawdzać śruby mocujące hak holowniczy po około 1000 km przebiegu eksploatacji. Kula haka musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym

## Wyposażenie haka:

|   |  |  |  |
|---|--|--|--|
| Poz. 1<br>Nazwa: Belka główna<br>Ilość szt.: 1  | Poz. 5<br>Nazwa: Wspornik prawy<br>Ilość szt.: 1                           | Poz. 10<br>Nazwa: Śruba 8,8 B<br>Ilość szt.: 1<br>Wymiar: M10x75mm | Poz. 16<br>Nazwa: Podkładka zwykła<br>Ilość szt.: 6<br>Wymiar: Ø 13 mm       |
| Poz. 2<br>Nazwa: Część kulista<br>Ilość szt.: 1 | Poz. 6<br>Nazwa: Płyta<br>Ilość szt.: 2<br>Wymiar: 150x120x4mm             | Poz. 11<br>Nazwa: Śruba 8,8 B<br>Ilość szt.: 4<br>Wymiar: M12x35mm | Poz. 17<br>Nazwa: Podkładka zwykła<br>Ilość szt.: 9<br>Wymiar: Ø 10,5 mm     |
| Poz. 3<br>Nazwa: Płyta gniazda<br>Ilość szt.: 1 | Poz. 7<br>Nazwa: Listwa<br>Ilość szt.: 2<br>Wymiar: 130x25x3mm             | Poz. 12<br>Nazwa: Śruba 8,8 B<br>Ilość szt.: 4<br>Wymiar: M10x40mm | Poz. 18<br>Nazwa: Podkładka sprężynowa<br>Ilość szt.: 6<br>Wymiar: Ø 12,2 mm |
| Poz. 4<br>Nazwa: Wspornik lewy<br>Ilość szt.: 1 | Poz. 8<br>Nazwa: Podkładka ścieta<br>Ilość szt.: 2<br>Wymiar: Ø58xØ13x10mm | Poz. 13<br>Nazwa: Śruba 8,8 B<br>Ilość szt.: 4<br>Wymiar: M10x30mm | Poz. 19<br>Nazwa: Podkładka sprężynowa<br>Ilość szt.: 9<br>Wymiar: Ø 10,2 mm |
|   | Poz. 9<br>Nazwa: Śruba 8,8 B<br>Ilość szt.: 2<br>Wymiar: M12x70mm          | Poz. 14<br>Nazwa: Nakrętka 8 B<br>Ilość szt.: 4<br>Wymiar: M12     | Poz. 20<br>Nazwa: Ostona kuli<br>Ilość szt.: 1                               |
|   |  | Poz. 15<br>Nazwa: Nakrętka 8 B<br>Ilość szt.: 9<br>Wymiar: M10     |  |

## KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesiące licząc od dnia zakupu haka holowniczego do samochodu:

### SUZUKI SWIFT 3-5 drz. produkowanego od 1989 r. do 09.1996 r. oraz od 10.1996 r. do 2003 r.

Data produkcji .....

Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu czternastu dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji: .....



**PPUH AUTO-HAK S. J.**

Produkcja Haków Holowniczych  
Henryk & Zbigniew Nejman  
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K  
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413  
E-mail: [office@autohak.com.pl](mailto:office@autohak.com.pl)  
[www.autohak.com.pl](http://www.autohak.com.pl)

## Hak holowniczy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: **A50-X** Nr kat. **W13**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **SUZUKI**

Model: **SWIFT**

Typ: **3-5 drz.**

produkowanego od 1989r. do 09.1996r. oraz  
od 10.1996r. do 2003r.

Dane techniczne:

Wartość siły **D** : **5,45 kN**

maksymalna masa przyczepy: **1000 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **50 kg**

Numer homologacji zgodnie z wytycznymi regulaminu

**EKG/ONZ 55.01: E20-55R-01 1028**

## INFORMACJA WSTĘPNA

Hak holowniczy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Hak holowniczy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji haka. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania haka, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów haka holowniczego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły *D*:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Masa całkowita samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Masa całkowita samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$