
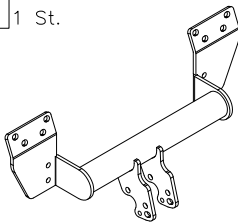
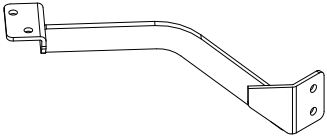


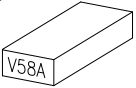
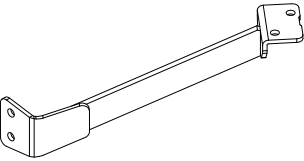


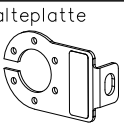


Zubehör:

Pos. 1	Tragarme der Anhängerkupplung 1 St.	Pos. 4	Halter links 1 St.	Pos. 6	Schraube 8.8 B 4 St. M10x40mm	
				Pos. 7	Schraube 8.8 B 12 St. M10x1,25x35mm	
Pos. 2	Kupplungskugel 1 St.	Pos. 5	Halter rechts 1 St.	Pos. 8	Unterlegscheibe 16 St. ø 10,5 mm	
	Art.nr-KL1V58A 			Pos. 9	Federring 16 St. ø 10,2 mm	
Pos. 3	Steckdosenhalteplatte 1 St.			Pos. 10	Mutter 8 B 4 St. M10	
	Art.nr-BL1V58A 					



PPUH AUTO-HAK Sp.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk i Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Anhängerkupplung

Klasse: **A50-X** Katalog nr **V58A**
zugelassen zur Montage an folgenden Fahrzeugtypen:
Hersteller: **NISSAN**
Modell: **VANETTE CARGO**
Typ: **Lieferwagen, VAN, (C23 M/C) CARGO**
ab Bj. 01.1995 bis 12.2001

Technische Daten:
D – Wert : 9,7 kN
Max. Masse Anhänger: **1600 kg**
Max. Stützlast: **80 kg**

Homologationsnummer gemäß der Direktive 94/20/EG: e20*94/20*1070*00

EINLEITUNG

Die Anhängerkupplung erfüllt die Vorschriften der Verkehrssicherheit. Sie beeinflusst die Fahrsicherheit und daher ist ausschließlich nur vom Fachpersonal zu montieren. Es dürfen keinesfalls Konstruktionsänderungen vorgenommen werden. Sonst erlischt die Verwendungszulassung.

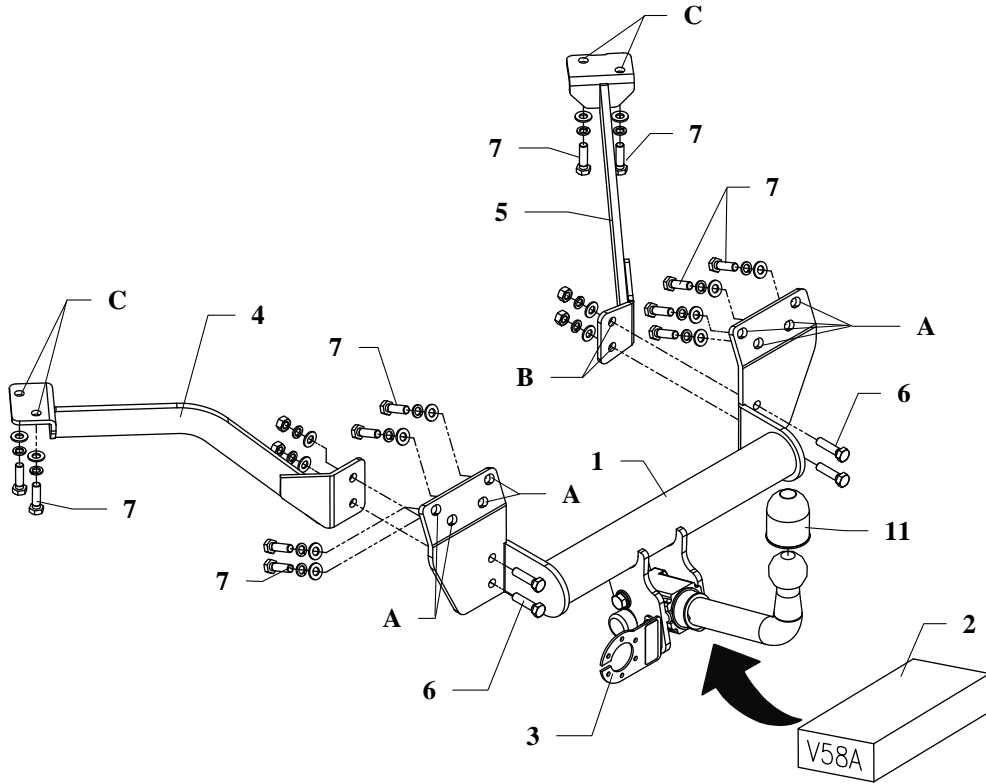
Falls es eine Isolationsschicht oder Fahrzeugunterbodenschutz gibt, wo die Anhängerkupplung befestigt wird, so sind diese zu entfernen. Andere Karosseriestellen und gebohrte Löcher sind mit der Antikorrosionsfarbe anzustreichen.

Für die Belastungswerte gelten die vom Fahrzeughersteller angegebenen Daten bzw. max. Masse der Anhänger und max. Stützlast. Dabei dürfen die Höchstennwerte der Anhängerkupplung nicht überschritten werden.

D-Wert Formel:

$$\frac{\text{max. Masse Anhänger [kg]} \times \text{Max. Fahrzeugesamtgewicht [kg]}}{\text{max. Masse Anhänger [kg]} + \text{Max. Fahrzeugesamtgewicht [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

MONTAGE - und BETRIEBSANLEITUNG DER ANHÄNGEKUPPLUNG



Die Anhängerkupplung (Katalognummer **V58A**) ist für folgende Fahrzeugtypen zugelassen: **NISSAN VANETTE, Lieferwagen, VAN, (C23 M/C) CARGO**, ab Bj. 01.1995 bis 12.2001, dient zum ziehen der Anhänger mit der Gesamtlast von **1600 kg** und der Kugelstützlast von max. **80 kg**.

VON DEM HERSTELLER

Die Zuverlässigkeit der Anhängerkupplung ist jedoch auch von der ordnungsgemäßen Montage und der richtigen Nutzung abhängig. Daher werden Sie gebeten, sorgfältig die folgende Montageanleitung zu lesen und sich an die entsprechenden Anweisungen zu beachten.

Die Anhängerkupplung muss an den vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Befestigungsstellen montiert werden.

Anbauanleitung

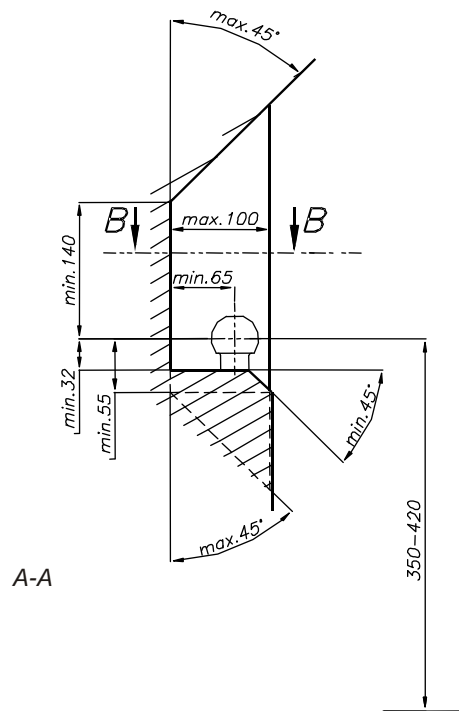
1. Die Tragarme der Anhängerkupplung (Pos. 1) an das hintere Teil des Fahrzeuges so anlegen, dass sich die Löcher (Pos. A) mit den originalen Gewindelöchern abdecken und mit den Schrauben M10x1,25x35mm (Pos.7) verschrauben.
2. Die Vorrichtung (Pos.4) an die Anhängerkupplung (linke Seite) so anlegen, dass sich die Löcher (Pos. B) mit den Löchern der Anhängerkupplung und die Löcher (Pos. C) mit den originalen Gewindelöchern im Fahrzeugrahmen abdecken, mit den Schrauben - siehe Zeichnung - verschrauben.
3. Die Vorrichtung (Pos.5) an die Anhängerkupplung (linke Seite) anlegen, und wie im Punkt 2 beschrieben, verschrauben.
4. Alle Schrauben gemäß den Angaben in der Tabelle festziehen.
5. Die Kupplungskugel gemäß der Anbauanleitung der Anhängerkupplung mit dem schnelldemontierbaren Aufsatz anbringen. Den Steckdosenhalter (Pos. 3) mit verschrauben.
6. Die Elektroinstallation gemäß der Bedienungsanleitung des Herstellers anschließen.
7. Falls nötig, den durch die Montage beschädigten Farbanstrich an der Anhängerkupplung ausbessern.

Drehmomente für Schrauben und Muttern 8.8:

M6 - 11 Nm	M 8 - 25 Nm	M 10 - 50 Nm
M 12 - 87 Nm	M 14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

ACHTUNG

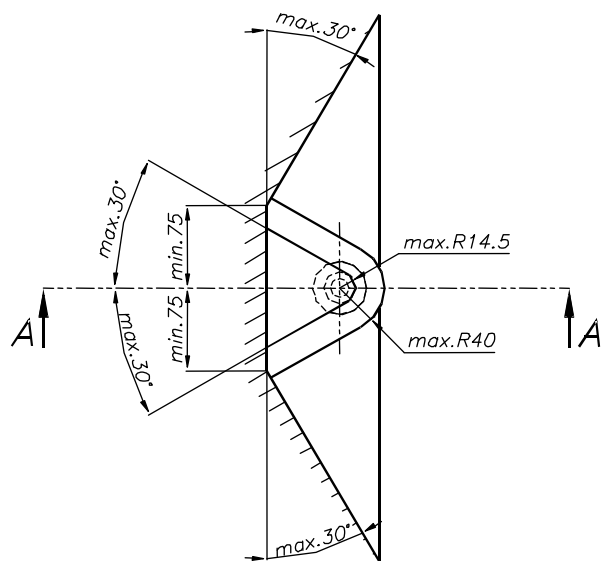
- Nach dem Anbau der Anhängerkupplung sind die nationalen Vorschriften zur Anbauabnahme und zur Änderung der Fahrzeugpapiere zu beachten.
- Das Fahrzeug sollte mit seitlichen Blinkern und Rückspiegeln, deren Abstand mindestens der Anhängerbreite entspricht, ausgestattet werden.
- Alle Befestigungsschrauben sind nach ca. 1 000 km Anhängerbetrieb zu prüfen und nachzuziehen.
- Die Kugel der Anhängerkupplung ist sauber zu halten und zu fetten.



A-A

- (D)** Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten.
- (CZ)** Volný prostor ve smyslu Přílohy VII, obr. 30 Směrnice č. 94/20/EG musí být zaručen.
- (F)** L' espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/ CE.
- (GB)** The clearance specified in apendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EC must be guaranteed.
- (PL)** Zagwarantować swobodną przestrzeń zgodnie z załącznikiem VII, rysunek 30 dyrektywy 94/20/CE.
- (SK)** Volný priestor v zmysle Prílohy VII, obr. 30 Smernice 94/20/EC musí byť zaručená.

- (D)** * bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges
- (CZ)** * při celkové přípustné hmotnosti vozidla
- (F)** * pour poids total en charge autorisé du véhicule
- (GB)** * at gross vehicle weight rating
- (PL)** * przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu
- (SK)** * pri celkovej prípustnej hmotnosti vozidla



B-B

FITTING INSTRUCTION

Clamp mark in acc. with		Cables joining
ISO	PN	
1	L	Left directional lights
2	+	Rear fog lights
3	31	Ground
4	R	Right directional lights
5	58R	Right side parking lights
6	54	Stoplights
7	58L	Left side parking lights

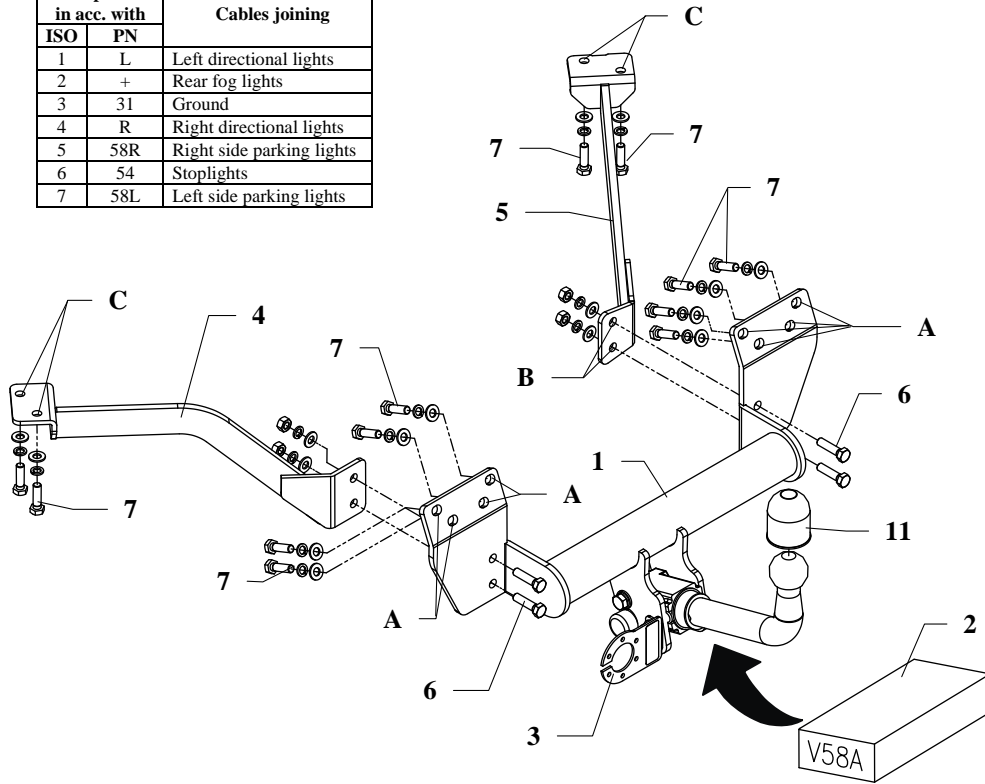


Fig. 1

This towbar is designed to assembly in following cars:
NISSAN VANETTE, delivery VAN (C23 M/C) CARGO produced since 01.1995 till 12.2001, catalogue no. **V58A** and is prepared to tow trailers max total weight **1600 kg** and max vertical load **80 kg**.

From manufacturer

Thank you for buying our product. Their reliability has been confirmed in many tests. Reliability of towbar depends also on correct assembly and right exploit. For this reasons we kindly ask to read carefully this instruction and apply to hints.

The towbar should be install in points described by a car producer.

Fitting instruction

1. Put main bar of towbar (pos. 1) to rear part of the car in this way so holes (pos. A) agree with original threaded holes and screw all using bolts M10x1,25x35mm (pos. 7).
2. Element (pos. 4) put to towbar (left side) in this way, so holes (pos. B) agree with holes in towbar and holes (pos. C) agree with original threaded holes in chassis member and screw using bolts – see drawing.
3. Element (pos. 5) put to towbar (right side) and screw as described in point 2.
4. Tighten all bolts according to the torque shown in the table.
5. Fix body of the automat and place tow-ball according to supplied instruction. Note! Remember to place socket plate (pos. 3) as shown on the drawing 1.
6. Connect electric wires of 7-poles socket according to the instruction of the car. (Recommend to make at authorized service station)
7. Complete the paint coating damaged during installation.

Torque settings for nuts and bolts (8,8):

M 8	25 Nm	M 10	55 Nm
M 12	85 Nm	M 14	135 Nm


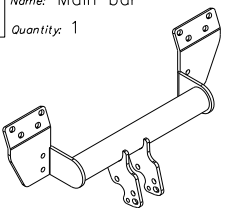
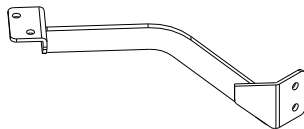


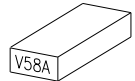
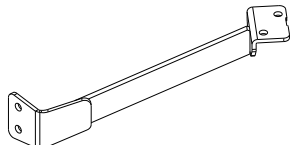


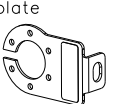
NOTE

After install the towbar you should get adequate registration in registration book (at authorised service station).The car should be equipped with:

- Indicators
- Tow mirrors

After 1000km check all bolts and nuts. The ball of towbar must be always kept clear and conserve with a grease.

Towbar accessories:

Pos. 1	Name: Main bar Quantity: 1	Pos. 4	Name: Left bracket Quantity: 1	Pos. 6	Name: Bolt 8,8 B Quantity: 4 Dim.: M10x40mm	
				Pos. 7	Name: Bolt 8,8 B Quantity: 12 Dim.: M10x1,25x35mm	
Pos. 2	Name: Tow ball Quantity: 1	Pos. 5	Name: Right bracket Quantity: 1	Pos. 8	Name: Nut 8 B Quantity: 4 Dim.: M10	
				Pos. 9	Name: Plain washer Quantity: 16 Dim.: ø12,5mm	
Pos. 3	Name: Socket plate Quantity: 1			Pos. 10	Name: Spring washer Quantity: 16 Dim.: ø10,2mm	
						



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Haków Holowniczych
Henryk i Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www. autohak.com.pl

Towing hitch (without electrical set)

Class: **A50-X** Cat. no. **V58A**

Designed for:

Manufacturer: **NISSAN**

Model: **VANETTE CARGO**

Type: **delivery VAN (C23 M/C) CARGO**

produced since 01.1995 till 12.2001

Technical data:

D-value: 9,7 kN

maximum trailer weight: **1600 kg**

maximum vertical cup load: **80 kg**

Approval number according to Directive 94/20/EC: e20*94/20*1070*00

Foreword

This towbar is design according to rules of safety traffic regulations. The towing hitch is a safety component and must be installed only by qualified personnel. Any alteration or conversion to the towinh hitch is prohibited and would lead to cancellation of design certification. Remove insulating compound and underseal from vehicle (if present) in the area of the matting surfaces of the towing hitch. The vehicle manufacturer's specifications regarding trailer load and max. vertical cup load are decisive for driving, and values for the towing hitch must not be exceeded.

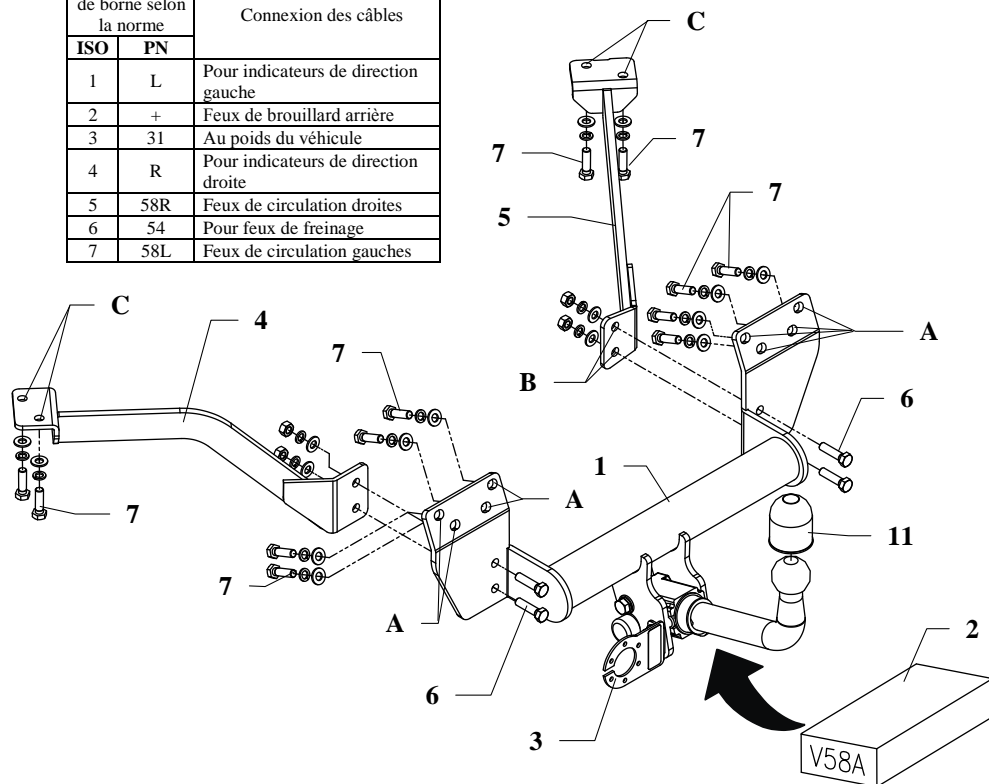
D-value formula:

$$\frac{\text{Max trailer weight [kg]} \times \text{Max vehicle weight [kg]}}{\text{Max trailer weight [kg]} + \text{Max vehicle weight [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

INSTRUCTION

De montage et d'exploitation du dispositif d'attelage à boule

Désignation de borne selon la norme		Connexion des câbles
ISO	PN	
1	L	Pour indicateurs de direction gauche
2	+	Feux de brouillard arrière
3	31	Au poids du véhicule
4	R	Pour indicateurs de direction droite
5	58R	Feux de circulation droites
6	54	Pour feux de freinage
7	58L	Feux de circulation gauches



Le dispositif d'attelage à boule est conçu pour être monté dans la voiture: **NISSAN VANETTE VAN (C23 M/C) CARGO**, produit à partir de 01.1995 au 12.2001, numéro de catalogue **V58A** et est utilisé pour tirer des remorques du poids total **1600 kg** et de la pression totale sur la boule max **80 kg**.

DE LA PART DU FABRICANT

Merci d'avoir choisi le dispositif d'attelage à boule produit par notre société. Son fiabilité a été confirmée dans de nombreux tests et par les opinions des clients satisfaits. Toutefois, la fiabilité des dispositifs d'attelage à boule dépend aussi d'installation et d'exploitation correcte. Pour cette raison, nous vous demandons de lire attentivement cette instruction de montage et de respecter les conseils.

Le dispositif d'attelage à boule doit être monté dans des emplacements prévus à ce but par le fabricant de voiture.

Instructions de montage

1. Positionner le poutre principale de l'attelage (pos.1) à l'intérieur du panneau arrière de manière que les trous (pos.A) coïncident avec les trous filetés et serrer à l'aide des vis M10x1,25x35 mm (pos. 7).
2. Positionner l'élément (pos.4) à l'attelage (côté gauche) de manière que les trous (pos.B) coïncident avec les trous de l'attelage, et les trous (pos. C) coïncident avec les trous filetés dans le châssis et serrer à l'aide des vis – consulter le dessin.
3. Positionner l'élément (pos.5) à l'attelage (côté droit) et serrer comme indiqué au point 2.
4. Serrer toutes les vis aux couples de serrage, comme indiqué dans le tableau.
5. Fixer le carter du mécanisme automatique et la boule conformément aux instructions, jointes au crochet d'attelage avec l'attache facilement démontable. Attention! N'oubliez pas de fixer la tôle sous la prise (pos.3) à l'aide de première de ces vis.
6. Connecter les câbles de la prise 7 – à l'installation électrique en conformité avec les instructions d'une usine automobile (recommandé la mise en œuvre d'une station-service autorisée).
7. Remplir des pertes de peinture causées durant l'installation.

Couples de serrage recommandé pour les vis et les écrous 8,8:

M6 - 11 Nm	M 8 - 25 Nm	M 10 - 50 Nm
M 12 - 87 Nm	M 14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

Attention

Après le montage du dispositif d'attelage à boule, il faut obtenir l'inscription dans le certificat d'immatriculation de véhicule à la station de contrôle technique, adéquate au domicile.


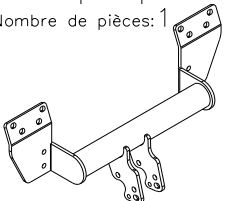
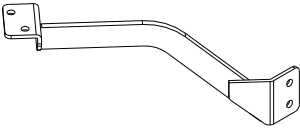


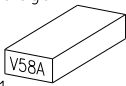
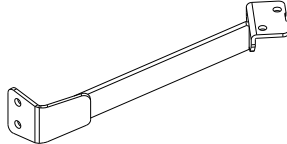

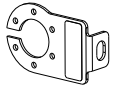

Le véhicule doit être équipé de :

- indicateurs de direction latéraux
- retroviseurs extérieurs, elles doivent couvrir au moins la largeur de remorque

Vérifier le serrage de toute la boulonnerie après 1 000 km de traction.

La boule d'attelage doit être maintenue propre et conservée de graisse consistente.

Équipement du dispositif d'attelage à boule:

Pos. 1 Poutre principale Nombre de pièces: 1	Pos. 4 Bras gauche Nombre de pièces: 1	Pos. 6 Vis 8,8 B M10x40mm	
		Nombre de pièces: 4	
		Pos. 7 Vis 8,8 B M10x1,25x35mm	
		Nombre de pièces: 12	
Pos. 2 Boule d'attelage Nombre de pièces: 1	Pos. 5 Bras droit Nombre de pièces: 1	Pos. 8 Ecrou 8 B M10	
		Nombre de pièces: 4	
Pos. 3 Support de prise Nombre de pièces: 1		Pos. 9 Rondelle ø12,5mm	
		Nombre de pièces: 16	
		Pos. 10 Rondelle grower ø10,2mm	
		Nombre de pièces: 16	



PPUH AUTO-HAK z.J.

Fabrication des dispositifs d'attelage à boule
Henryk i Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax +48 (59) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Dispositif d'attelage à boule sans équipement électrique

Classe: **A50-X** Numéro de catégorie: **V58A**

Conçu pour être monté dans un véhicule:

Fabricant: **NISSAN**

Modèle: **VANETTE CARGO**

Type : **VAN (C23 M/C) CARGO**

Produit à partir de 01.1995 au 12.2001

Caractéristiques techniques:

Valeur de puissance **D: 9,7 kN**

Poids maximal de remorque: **1600 kg**

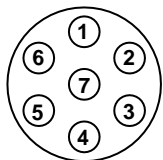
Pression max autorisée sur la boule d'attelage: **80 kg**

Numéro d'homologation conforme à la Directive 94/20/CE:
e20*94/20*1070*00

FAISCEAU

TYPE UNIVERSEL- NORME DIN
Pour électrification de ferrure d'attelage

BRANCHEMENT DE LA PRISE



N°1 ORANGE
N°2 BLEU
N°3 JAUNE/VERT
N°4 GRIS
N°5 MARRON
N°6 ROUGE
N°7 NOIR

Clignotant gauche
Feux de brouillard
Fil de masse
Clignotant droit
Lanterne droite
Stop
Lanterne gauche

Quand il est indiqué sur la fiche produit que la notice spécifique
Au modèle est disponible.

A télécharger ici : www.attelage-remorque.com/notice-faisceau.htm

Information préliminaire

Le dispositif d'attelage à boule est conçu en conformité avec les principes de sécurité de la circulation route. Le dispositif d'attelage à boule est un facteur qui influence la sécurité routière et peut être installé uniquement par du personnel qualifié.

Toute modification sur la construction du dispositif d'attelage est interdite. Cela entraîne l'annulation de l'autorisation de mise en circulation. S'il y en a une, enlever le mastic isolant ou la couche de protection au châssis, à proximité de la surface d'appui du crochet. Appliquer une couche de protection antirouille sur les parties nues de la carrosserie et sur les trous.

Les informations contraignantes quant aux valeurs des charges sont celles, fournies par le constructeur de véhicule, ou le poids maximal de remorque et pression max autorisée sur la boule d'attelage. Les valeurs des paramètres du dispositif ne peuvent pas être dépassées.

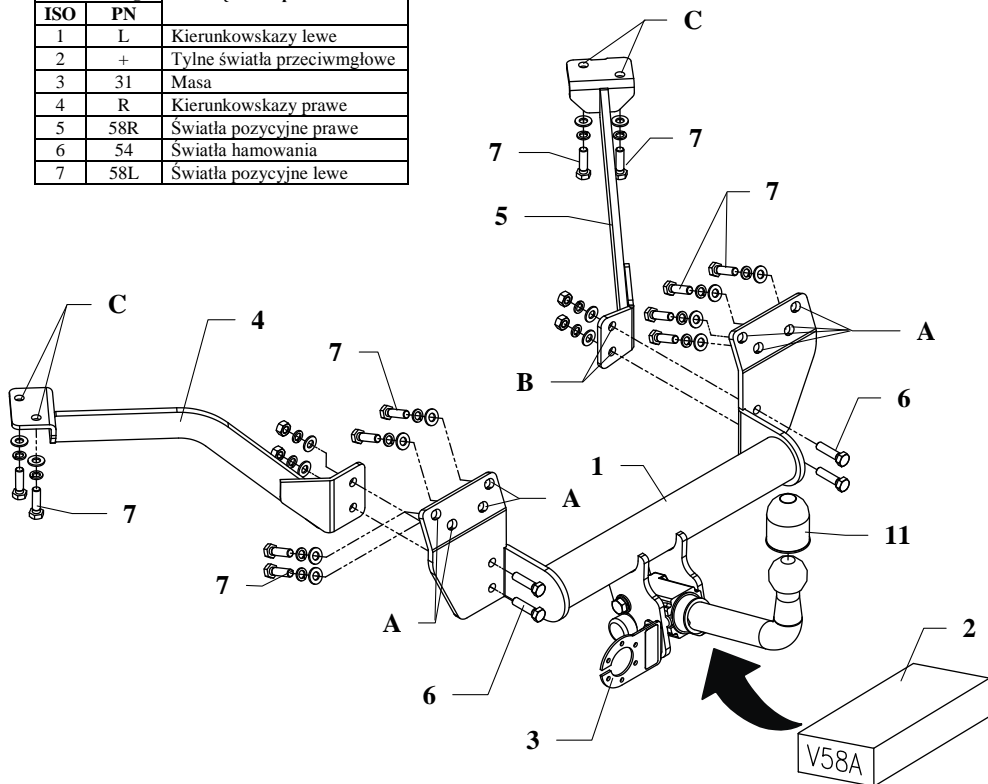
La formule pour calculer la puissance D:

$$\frac{\text{poids maximum de remorque [kg]} \times \text{poids maximum de véhicule [kg]}}{\text{poids maximum de remorque [kg]} + \text{poids maximum de véhicule [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

INSTRUKCJA

Montażu i eksploatacji zaczepu kulowego

Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tylne światła przeciwmgłowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe



Rys.1

Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie **NISSAN VANETTE, dostawczy, VAN (C23 M/C) CARGO** produkowanego od 01.1995r. do 12.2001r. „numer katalogowy **V58A** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **1600 kg** i nacisku na kulę max **80 kg**.

OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczepu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie właściwych wskazówek.

Zaczep należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Kolejność czynności przy montażu

1. Przyłożyć belkę zaczepu (poz. 1) do wewnętrznej strony tylnego płata tak, aby otwory (poz. A) pokryły się z otworami fabrycznie nagwintowanymi i skrócić śrubami M10x1,25x35 mm (poz. 7).
2. Element (poz. 4) przyłożyć do zaczepu (lewa strona) tak, aby otwory (poz. B) pokryły się z otworami w zaczepie, a otwory (poz. C) z fabrycznie nagwintowanymi otworami w ramie i skrócić śrubami – patrz rysunek.
3. Element zaczepu (poz. 5) przyłożyć do zaczepu (prawa strona) i skrócić jak opisano w punkcie 2.
4. Dokręcić wszystkie śruby z momentem, jak pokazano w tabeli.
5. Przykręcić korpus automatu oraz zamocować kulę zgodnie z instrukcją dołączaną do zaczepu z końcówką szybkodemontowalną. Uwaga! Należy pamiętać o zamontowaniu blachy pod gniazdo, patrz rys. 1.
6. Podłączyć przewody z gniazdka 7 – bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
7. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M 8 25 Nm

M 10 55 Nm

M 12 85 Nm

M 14 135 Nm

UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w :

-kierunkowskazy boczne

-lusterka boczne o rozstawie, co najmniej szerokości przyczepy.

Sprawdzać śruby mocujące zaczepu kulowego po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym

Wyposażenie zaczepu:

Poz. 1 Nazwa: Belka haka Ilość szt.: 1	Poz. 4 Nazwa: Wspornik lewy kpl. Ilość szt.: 1	Poz. 6 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 4 Wymiar: M10x40mm
Poz. 2 Nazwa: Część kulista Ilość szt.: 1	Poz. 5 Nazwa: Wspornik prawy kpl. Ilość szt.: 1	Poz. 7 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 12 Wymiar: M10x1,25x35mm
Poz. 3 Nazwa: Płyta gniazda Ilość szt.: 1	Poz. 8 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt.: 4 Wymiar: M10	Poz. 9 Nazwa: Podkładka płaska Ilość szt.: 16 Wymiar: Ø12,5mm
	Poz. 10 Nazwa: Podkładka sprężyn. Ilość szt.: 16 Wymiar: Ø10,2mm	



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Zaczepów kulowych
Henryk i Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www. autohak.com.pl

Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: **A50-X** Nr kat. **V58A**
Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:
Producent: **NISSAN**
Model: **VANETTE CARGO**
Typ: **dostawczy, VAN (C23 M/C) CARGO**
produkowanego od 01.1995r. do 12.2001r.

Dane techniczne:
Wartość siły **D: 9,7 kN**
maksymalna masa przyczepy: **1600 kg**
maksymalny nacisk na kulę: **80 kg**

Numer homologacji zgodnie z dyrektywą 94/20/WE: **e20*94/20*1070*00**

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodów:

NISSAN VANETTE CARGO,
dostawczy, VAN (C23 M/C) CARGO
produkowanego od 01.1995r. do 12.2001r.

Data produkcji Data zakupu.....
Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu czternastu dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:

INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Masa całkowita samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Masa całkowita samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$