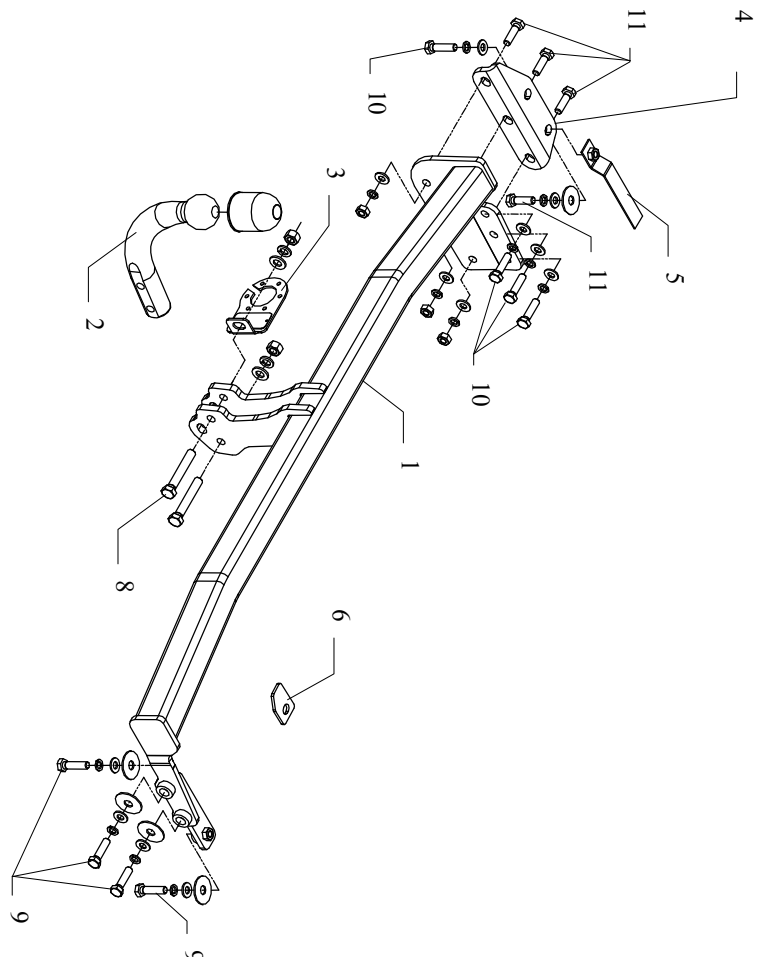


- (D) Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten.
- (CZ) Volný prostor ve smyslu Přílohy VII, obr. 30 Směrnice č. 94/20/EG musí být zaručen.
- (F) L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/CE.
- (GB) The clearance specified in appendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EC must be guaranteed.
- (PL) Zagwarantować swobodną przestrzeń zgodnie z załącznikiem VII, rysunek 30 dyrektywy 94/20/CE.
- (SK) Volný priestor v zmysle Prílohy VII, obr. 30 Smernice 94/20/EC musí byť zaručená.

- (D) * bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges
- (CZ) * při celkové přípustné hmotnosti vozidla
- (F) * pour poids total en charge autorisé du véhicule
- (GB) * at gross vehicle weight rating
- (PL) * przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu
- (SK) * pri celkovej prípustnej hmotnosti vozidla

MONTAGE - und BETRIEBSANLEITUNG DER ANHÄNGEKUPPLUNG

Anbauanleitung



1. Die Stoßstange demontieren.
2. Die hintere Aufhängung des Nachschalldämpfers und das Hitzeschild abschrauben.
3. Die Platte der Anhängerkupplung (Pos.6) in den rechten Längsträger einschieben, um den Höhenunterschied auszugleichen.
4. Den Traggarm der Anhängerkupplung in den rechten Längsträger einschieben und mit den Schrauben verschrauben (wie auf der Zeichnung gezeigt).
5. Den linken Traggarm der Anhängerkupplung an die innere Seite des Längsträgers setzen und mit den Schrauben M10x1,25x40mm (Pos.10) verschrauben, dann den Winkel (Pos.4) zusammen mit dem Längsträger mit den Schrauben M10x1,25x40mm (Pos.10) und mit den Trägarmen der Anhängerkupplung mit Hilfe von den Schrauben M10x35mm (Pos.11) festziehen.
6. Die hintere Aufhängung des Nachschalldämpfers mit den mitgelieferten Schrauben M8x16mm anbringen.
7. Die Stoßstange wieder montieren, jedoch zuerst am Kupplungsteil anpassen.
8. Die Kupplungskugel (Pos. 2) und den Steckdosenhalter (Pos. 3) mit den mitgelieferten Schrauben M12x75mm (Pos. 8) verschrauben.
9. Die Schrauben gemäß den Angaben in der Tabelle festdrehen.
10. Die Elektroinstallation gemäß der Bedienungsanleitung des Herstellers anschließen.
11. Falls nötig, den durch die Montage beschädigten Farbanstrich an der Anhängerkupplung ausbessern.

Die Anhängerkupplung (Katalognummer V54) ist für folgende Fahrzeugtypen zugelassen: **NISSAN PRIMERA P11, 4/5 Türer**, ab Bj. 09.1996 bis 08.1999, dient zum Ziehen der Anhänger mit der Gesamtlast von **1700 kg** und der Kugelstützlast von max. **75 kg**.

VON DEM HERSTELLER

Die Zuverlässigkeit der Anhängerkupplung ist jedoch auch von der ordnungsgemäßen Montage und der richtigen Nutzung abhängig. Daher werden Sie gebeten, sorgfältig die folgende Montageanleitung zu lesen und sich an die entsprechenden Anweisungen zu beachten.

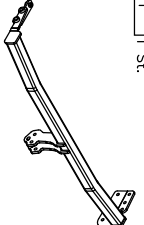
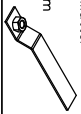






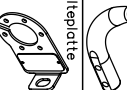












Die Anhängerkupplung muss an den von Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Befestigungsstellen montiert werden.

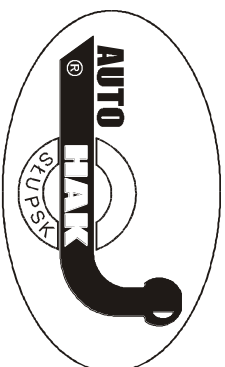
- Nach dem Anbau der Anhängerkupplung sind die nationalen Vorschriften zur Anbauabnahme und zur Änderung der Fahrzeugpapiere zu beachten.
- Das Fahrzeug sollte mit seitlichen Blinkern und Rückspiegel, deren Abstand mindestens der Anhängerbreite entspricht, ausgestattet werden.
- Alle Befestigungsschrauben sind nach ca. 1 000 km Anhängerbetrieb zu prüfen und nachzuziehen.
- Die Kugel der Anhängerkupplung ist sauber zu halten und zu fetten.

ACHTUNG

Drehmomente für Schrauben und Muttern 8,8:			
M6 - 11 Nm	M8 - 25 Nm	M10 - 50 Nm	
M12 - 87 Nm	M14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm	

Zubehör:

Pos. 1 1 St.		Pos. 5 1 St. 150x25x2mm		Pos. 10 4 St. M10x1,25x40mm		Pos. 16 12 St. ø 10,5 mm	
Pos. 2 1 St.		Pos. 6 1 St. 49x37x4mm		Pos. 11 4 St. M10x35mm		Pos. 17 2 St. ø 8,5 mm	
Pos. 3 1 St.		Pos. 7 5 St. ø40xø12x2mm		Pos. 12 2 St. M8x16mm		Pos. 18 2 St. ø 12,2 mm	
Pos. 4 1 St. 192x57x42mm		Pos. 8 2 St. M12x75mm		Pos. 13 2 St. M12		Pos. 19 12 St. ø 10,2 mm	
		Pos. 9 4 St. M10x40mm		Pos. 14 3 St. M10		Pos. 20 2 St. ø 8,2 mm	
				Pos. 15 2 St. ø 13 mm		Pos. 21 1 St.	



PPUH AUTO-HAK Sp.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SLUPSK ul. Stoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Anhängerkupplung

Katalog nr V54

Klasse: **A50-X**
zugelassen zur Montage an folgenden Fahrzeugtypen:

Hersteller: **NISSAN**

Modell: **PRIMERA**

Typ: **4/5 Türer (P11)**

ab Bj. 09.1996 bis 08.1999

Technische Daten:

D – Wert : **8,60 kN**

Max. Masse Anhänger: **1700 kg**

Max. Stützlast: **75 kg**

Homologationsnummer gemäß der Richtlinien der EKG/ONZ 55.01
Vorschrift: E20-55SR-01 0923

EINLEITUNG

Die Anhängerkupplung erfüllt die Vorschriften der Verkehrssicherheit. Sie beeinflusst die Fahrstabilität und daher ist ausschließlich nur vom Fachpersonal zu montieren. Es dürfen keinesfalls Konstruktionsänderungen vorgenommen werden. Sonst erlischt die Verwendungszulassung.

Falls es eine Isolationschicht oder Fahrzeugunterbodenschutz gibt, wo die Anhängerkupplung befestigt wird, so sind diese zu entfernen. Andere Karosseriestellen und gebohrte Löcher sind mit der Antikorrosionsfarbe anzustreichen.

Für die Belastungswerte gelten die vom Fahrzeughersteller angegebenen Daten bzw. max. Masse der Anhänger und max. Stützlast. Dabei dürfen die Höchstwerte der Anhängerkupplung nicht überschritten werden.

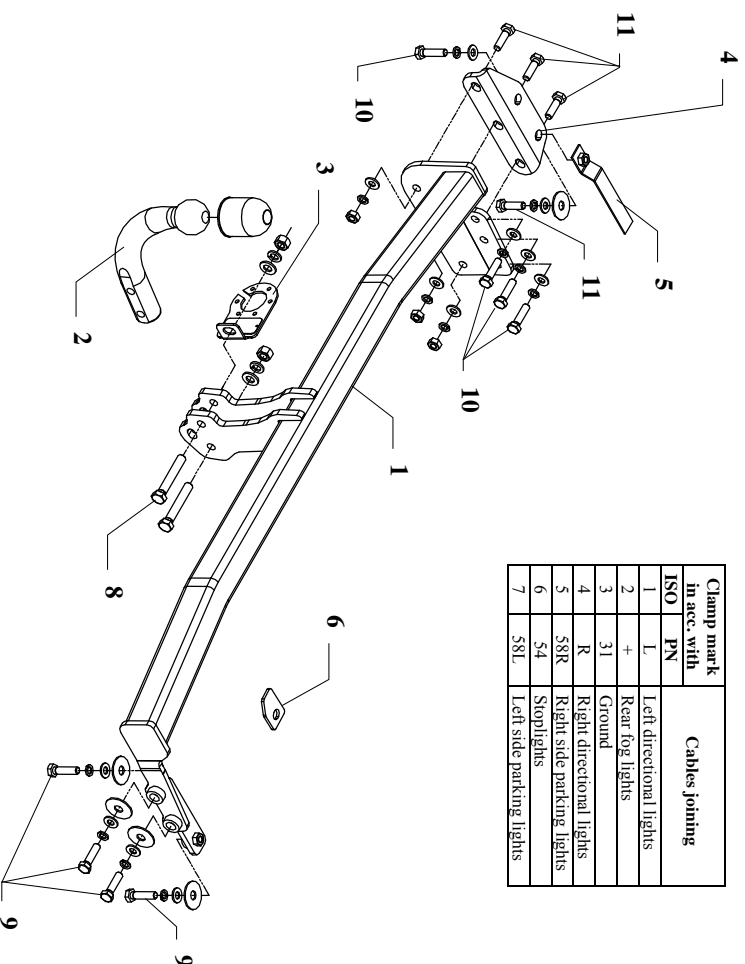
D-Wert Formel:

$$\frac{\text{max. Masse Anhänger [kg]} \times \text{Max. Fahrzeugesamtgewicht [kg]}}{\text{max. Masse Anhänger [kg]} + \text{Max. Fahrzeugesamtgewicht [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

FITTING INSTRUCTION

The instruction of the assembly

Clamp mark in acc. with ISO PN	Cables joining
1 L	Left directional lights
2 +	Rear fog lights
3 31	Ground
4 R	Right directional lights
5 58R	Right side parking lights
6 54	Stoplights
7 58L	Left side parking lights



This towbar is designed to assembly in following cars:

NISSAN PRIMER A, 4/5 doors, (P111), produced since 09.1996 till 08.1999, catalogue no. **V54** and is prepared to tow trailers max total weight **1700 kg** and max vertical load **75 kg**.

From manufacturer

Thank you for buying our product. Their reliability has been confirmed in many tests. Reliability of towbar depends also on correct assembly and right operation. For this reasons we kindly ask to read carefully this instruction and apply to hints.

The towbar should be install in points described by a car producer.

1. Disassemble the bumper.
2. Lower the silencer and heat sheet.
3. Slide the element (pos. 6) to the right chassis members (to make smooth surface of the chassis members).
4. Slide the towbar bar handle to the right chassis member and fix it as it show the drawing.
5. Fix the left handle with the inside part of the chassis member using M10x1,25x40mm (pos. 10), then fix the element (pos. 4) with the chassis member using M10x1,25x40mm (pos. 10) and with the main bar of the towbar using M10x35 (pos. 11).
6. Reassemble the silencer using bolts M8x16mm (pos. 12).
7. Cut the bumper (fit it with the towbar).
8. Fix tow-ball (pos. 2) and socket plate (pos. 3) using bolts M12x75mm (pos. 8) from accessories.
9. Tighten all nuts and bolts according to the torque shown in the table.
10. Connect to the electric wires according to the instructions of the car.
11. Complete the paint cover of towbar (during the mounting paint cover could be destroyed).

Torque settings for nuts and bolts (8,8):	
M 8 - 25 Nm	M 10 - 55 Nm
M 12 - 85 Nm	M 14 - 135 Nm

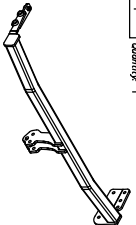



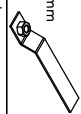
















NOTE

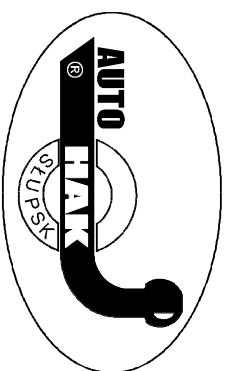
After install the towbar you should get adequate note in registration book (at authorised service station).The car should be equipped with:

- Indicators
- Tow mirrors

After 1000km check all bolts and nuts. The ball of towbar must be always kept clear and conserve with a grease.

Towbar accessories:

Pos. 1	Name Main bar Quantity: 1	
Pos. 2	Name Tow ball Quantity: 1	
Pos. 3	Name Socket plate Quantity: 1	
Pos. 4	Name Left bracket Quantity: 1 Dim.: 192x57x42 mm	
Pos. 5	Name Jib with the nut Quantity: 1 Dim.: 150x25x2 mm	
Pos. 6	Name Plate bar Quantity: 1 Dim.: 49x37x4 mm	
Pos. 7	Name Washer Quantity: 5 Dim.: 9x40x12x2mm	
Pos. 8	Name Bolt 8,8 B Quantity: 2 Dim.: M12x75mm	
Pos. 9	Name Bolt 8,8 B Quantity: 4 Dim.: M10x40mm	
Pos. 10	Name Bolt 8,8 B Quantity: 4 Dim.: M10x125x40mm	
Pos. 11	Name Bolt 8,8 B Quantity: 4 Dim.: M10x35mm	
Pos. 12	Name Bolt 8,8 B Quantity: 2 Dim.: M8x16mm	
Pos. 13	Name Nut 8 B Quantity: 2 Dim.: M12	
Pos. 14	Name Nut 8 B Quantity: 3 Dim.: M10	
Pos. 15	Name Plain washer Quantity: 2 Dim.: 13 mm	
Pos. 16	Name Plain washer Quantity: 12 Dim.: 10,5 mm	
Pos. 17	Name Plain washer Quantity: 2 Dim.: 8,5 mm	
Pos. 18	Name Spring washer Quantity: 2 Dim.: 12,2 mm	
Pos. 19	Name Spring washer Quantity: 12 Dim.: 10,2 mm	
Pos. 20	Name Spring washer Quantity: 2 Dim.: 8,2 mm	
Pos. 21	Name Ball cover Quantity: 1	



PPUH AUTO-HAK S. J.

Produkcja Haków Holowniczych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Stoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Towing hitch (without electrical set)

Class: **A50-X** Cat. no. **V54**

Designed for:

Manufacturer: **NISSAN**

Model: **PRIMERA**

Type: **4/5 doors, (P11)**

produced since 09.1996 till 08.1999

Technical data:

D-value: **8,60 kN**

maximum trailer weight: **1700 kg**

maximum vertical cup load: **75 kg**

Approval number acc. to regulations EKG/ONZ 55.01 : E20-55R-01 0923

Foreword

This towbar is designed according to rules of safety traffic regulations. The towing hitch is a safety component and can be install only by qualified personnel. Any alteration or conversion of the towing hitch is prohibited and would lead to cancellation of design certification. Remove insulating compound and underscal from vehicle (if present) in the area of the mating surfaces of the towing hitch.

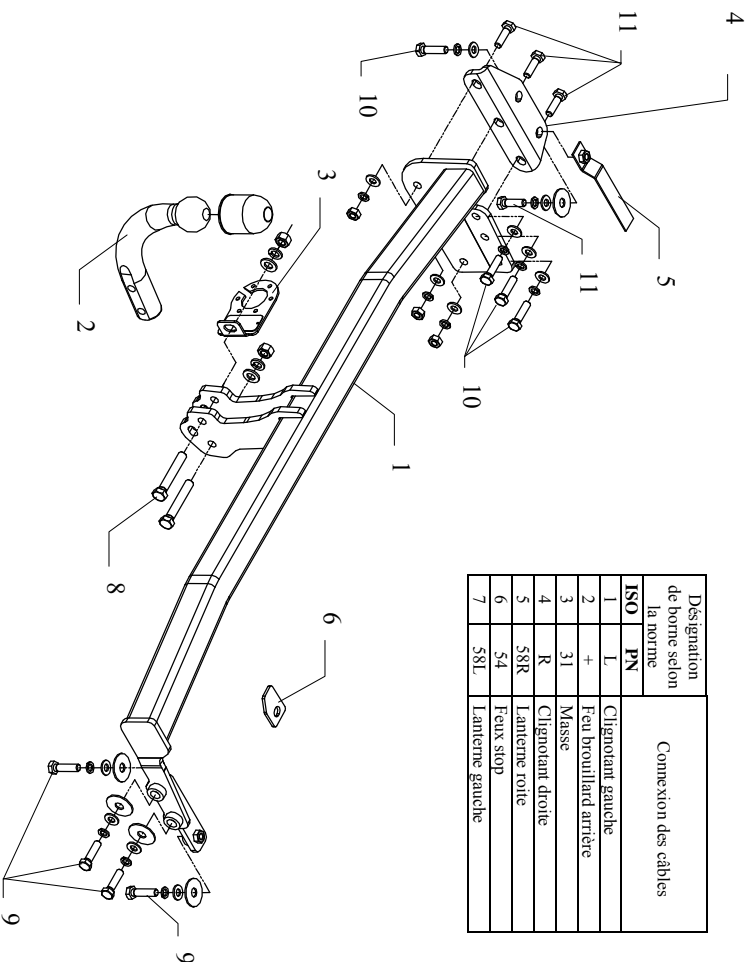
The vehicle manufacturer's specifications regarding trailer load and max. vertical cup load are decisive for driving, and values for the towing hitch cannot be exceeded.

D-value formula:

$$\frac{\text{Max trailer weight [kg]} \times \text{Max vehicle weight [kg]}}{\text{Max trailer weight [kg]} + \text{Max vehicle weight [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

INSTRUCTION

De montage et d'exploitation de l'attelage



L'attelage est conçu pour être monté sur la voiture: **NISSAN PRIMERA P11, 4/5 portes**, produit à partir de 09.1996 au 08.1999, numéro de catalogue **V54** et est utilisé pour tracter des remorques du poids total maximum **1700 kg** et une poids max. sur la boule de **75 kg**.

DE LA PART DU FABRICANT

Merci d'avoir choisi l'attelage produit par notre société. Son fiabilité a été confirmée dans de nombreux tests et par les opinions des clients satisfaits. Toutefois, la fiabilité des dispositifs d'attelage à boule dépend aussi de l'installation et de l'exploitation correcte. Pour cette raison, nous vous demandons de lire attentivement cette instruction de montage et de respecter les conseils.

L'attelage doit être monté dans des emplacements prévus à ce but par le fabricant de voiture.

Instructions de montage

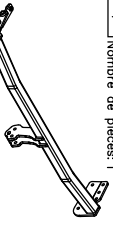
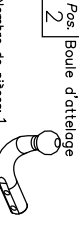

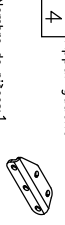



1. Démontez le pare-chocs.
2. Détachez la suspension arrière d'échappement et le bouclier thermique.
3. Faire glisser l'élément de l'attelage (pos.6) dans le longeron droit pour niveler les inégalités du longeron.
4. Faire glisser le bras de la poutre de l'attelage dans le longeron droit et serrer à l'aide des vis comme indiqué sur le dessin.
5. Serrer le bras gauche à l'intérieur du longeron à l'aide des vis M10 x 1,25 x 40mm (pos.10), ensuite serrer l'élément (pos.4) avec le longeron à l'aide des vis M10x1,25x40mm (pos.10) et avec la poutre principale de l'attelage à l'aide des vis M10x35mm (pos.11).
6. Fixer la suspension arrière à l'aide des vis fournies M8x16mm.
7. Adapter le pare-chocs à l'attelage. Monter le pare-chocs.
8. Monter la boule de l'attelage (pos.2) avec la plaque de support de prise électrique (pos.3) à l'aide des vis fournies M12 x 75 mm (pos.8).
9. Serrer toutes les vis aux couples de serrage, comme indiqué dans le tableau.
10. Connecter les câbles de la prise 7-broche – à l'installation électrique en conformité avec les instructions du constructeur automobile (recommandé la mise en œuvre d'une station-service autorisée).
11. Réparer les dommages à la peinture causés durant l'installation.

Couples de serrage recommandé pour les vis et les écrous 8,8:			
M6 - 11 Nm	M 8 - 25 Nm	M 10 - 50 Nm	
M 12 - 87 Nm	M 14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm	

Attention

Vérifier le serrage de toute la boulonnerie après 1 000 km de traction.
La boule d'attelage doit être maintenue propre et conservée de graisse consistente.

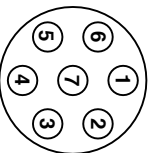
Equipement de l'attelage:

Pos: 1 Trouver se Nombre de pièces: 1		Pos: 5 Fceau sur le bras-supp 150x23x2mm	Pos: 10 Vis 8,8 B M10x1,25x40mm	Pos: 16 Rondelle ø10,5mm
Pos: 2 Boule d'attelage		Nombre de pièces: 1 Pos: Rondelle 49x37x4mm	Nombre de pièces: 4 Pos: Vis 8,8 B M10x35mm	Nombre de pièces: 12 Pos: Rondelle ø8,5mm
Nombre de pièces: 1 Pos: Support de prise 3		Nombre de pièces: 1 Pos: Rondelle ø40xø12x2mm	Nombre de pièces: 4 Pos: Vis 8,8 B M8x10mm	Nombre de pièces: 2 Pos: Rondelle ø ressort ø12,2mm
Nombre de pièces: 1 Pos: Appui gauche 4		Nombre de pièces: 5 Pos: Vis 8,8 B M12x75mm	Nombre de pièces: 2 Pos: Ecrou 8 B M12	Nombre de pièces: 2 Pos: Rondelle ø ressort ø10,2mm
Nombre de pièces: 1		Nombre de pièces: 2 Pos: Vis 8,8 B M10x40mm	Nombre de pièces: 2 Pos: Ecrou 8 B M10	Nombre de pièces: 12 Pos: Rondelle ø ressort ø8,2mm
		Nombre de pièces: 3 Pos: Rondelle ø13mm	Nombre de pièces: 2 Pos: Rondelle ø15,3mm	Nombre de pièces: 2 Pos: Cache boule 21
				Nombre de pièces: 1

FAISCEAU

TYPE UNIVERSEL- NORME DIN
Pour électrification de ferrure d'attelage

BRANCHEMENT DE LA PRISE

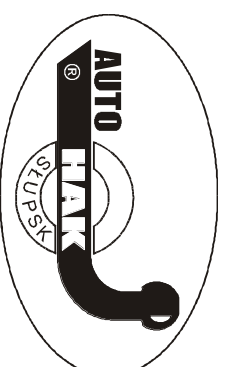


- N°1 ORANGE
- N°2 BLEU
- N°3 JAUNE/VERT
- N°4 GRIS
- N°5 MARRON
- N°6 ROUGE
- N°7 NOIR

- Clignotant gauche
- Feux de brouillard
- Fil de masse
- Clignotant droit
- Lanterne droite
- Stop
- Lanterne gauche

Quand il est indiqué sur la fiche produit que la notice spécifique
Au modele est disponible.

A télécharger ici : www.attelage-remorque.com/notice-faisceau.htm



PPUH AUTO-HAK z.J.

Fabrication des dispositifs d'attelage à boule
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SLUPSK ul. Sloneczna 16K
tel/fax +48 (59) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Attelage sans faisceau électrique

Classe: **A50-X** Numéro de cat. **V54**

Conçu pour être monté sur véhicule:

Fabricant: **NISSAN**

Modèle: **PRIMERA**

Type: **4/5 portes (P11)**

Produit à partir de 09.1996 au 08.1999

Caractéristiques techniques:
Valeur **D: 8,60 kN**
Masse totale tractable: **1700 kg**
Poids max. sur
la boule d'attelage: **75 kg**

Numéro d'homologation conforme aux lignes directrices fixées par le règlement CEE-NU 55.01: E20-55R-01 0923

Information préliminaire

L'attelage est conçu en conformité avec les principes de sécurité de la circulation route. L'attelage est un facteur qui influence la sécurité routière et peut être installé uniquement par du personnel qualifié.

Toute modification sur la construction de l'attelage est interdite. Cela entraîne l'annulation de l'autorisation de mise en circulation. S'il y en a, enlever le mastic isolant ou la couche de protection au châssis, à proximité de la surface d'appui du crochet. Appliquer une couche de protection antirouille sur les parties nues de la carrosserie et sur les trous.

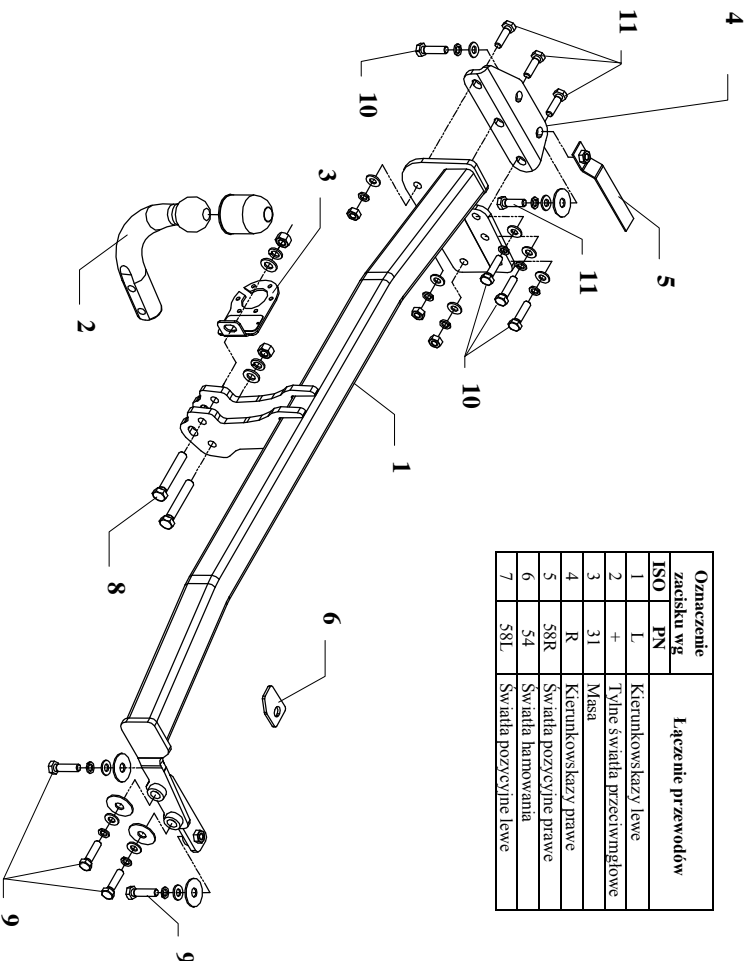
Les informations contraignantes quant aux valeurs des charges sont celles, fournies par le constructeur de véhicule, ou le poids maximal de remorque et pression max autorisée sur la boule d'attelage. Les valeurs des paramètres du dispositif ne peuvent pas être dépassées.

La formule pour calculer la puissance D:

$$\text{Poids maximal tractable [kg]} \times \text{Poids total en charge (voiture) [kg]} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

$$\text{Poids maximal tractable [kg]} + \text{Poids total en charge (voiture) [kg]}$$

INSTRUKCJA montażu i eksploatacji haka holowniczego



Oznaczenie zacisku wg ISO PN	Łączenie przewodów
1 L	Kierunkowskazy Lewe
2 +	Tylnie światła przeciwnieślne
3 31	Masa
4 R	Kierunkowskazy Prawe
5 SR	Światła pozycyjne prawe
6 S4	Światła hamowania
7 S8L	Światła pozycyjne lewe

Hak holowniczy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie: **NISSAN PRIMERA 4/5 drz., (P11)**, produkowanym od 09.1996r. do 08.1999r., nr katalogowy **V54** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **1700 kg** i nacisku na kulę max **75 kg**.

OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę haka holowniczego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność haków holowniczych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie zawartych wskazówek.

Hak należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Kolejność czynności przy montażu

1. Zdemontować zderzak.
2. Odkręcić tylne zawiesie tłumika oraz blachę żarówką.
3. Do prawej podłużnicy wsunąć element haka (poz. 6), w celu wyrównania nierówności podłużnicy.
4. Wsunąć ramię belki haka do prawej podłużnicy i skrócić śrubami jak pokazano na rysunku.
5. Lewe ramię skrócić do wewnętrznej strony podłużnicy śrubami M10x1,25x40mm (poz. 10), a następnie element (poz. 4) skrócić z podłużnicą śrubami M10x1,25x40mm (poz. 10) oraz z główną belką haka śrubami M10x35mm (poz. 11).
6. Zamontować zawiesie tłumika śrubami M8x16mm z wyposażenia haka.
7. Zamontować zderzak po uprzednim jego zmodyfikowaniu, tak aby pasował do urządzenia sprzęgającego.
8. Przykręcić część kulistą (poz. 2) wraz z blachą pod gniazdo (poz. 3) śrubami M12x75mm (poz. 8) z wyposażenia.
9. Dokręcić wszystkie śruby z momentem, jak pokazano w tabeli.
10. Podłączyć przewody z gniazdka 7 – bieg do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
11. Uzupelnąć ewentualne ubytki powłoki malarskiej haka powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:	
M 8 - 25 Nm	M 10 - 55 Nm
M 12 - 85 Nm	M 14 - 135 Nm

UWAGA

Po zamontowaniu haka holowniczego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w :

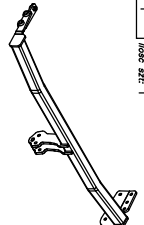




















-kierunkowskazy boczne

-lusterka boczne o rozstawie co najmniej szerokości przyczepy

Sprawdzać śruby mocujące haka holowniczego po około 1 000 km przebiegu eksploatacji.

Kula haka musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.

Wyposażenie haka:

Poz. 1 Nazwa: Belka główna Ilość szt.: 1 	Poz. 5 Nazwa: Wyciągnik z nakrętką Ilość szt.: 1 Wymiar: 150x25x2 mm 	Poz. 10 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 4 Wymiar: M10x1,25x40mm 	Poz. 16 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt.: 12 Wymiar: Ø 10,5 mm 
Poz. 2 Nazwa: Część kulista Ilość szt.: 1 	Poz. 6 Nazwa: Paskownik Ilość szt.: 1 Wymiar: 49x37x4 mm 	Poz. 11 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 4 Wymiar: M10x35mm 	Poz. 17 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt.: 2 Wymiar: Ø 8,5 mm 
Poz. 3 Nazwa: Płyta gnilozda Ilość szt.: 1 	Poz. 7 Nazwa: Podkładka Ilość szt.: 5 Wymiar: Ø40x12x2mm 	Poz. 12 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 2 Wymiar: M8x16mm 	Poz. 18 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt.: 2 Wymiar: Ø 12,2 mm 
Poz. 4 Nazwa: Wspornik lewy Ilość szt.: 1 Wymiar: 192x57x42 mm 	Poz. 8 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 2 Wymiar: M12x75mm 	Poz. 13 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt.: 2 Wymiar: M12 	Poz. 19 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt.: 12 Wymiar: Ø 10,2 mm 
Poz. 9 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 4 Wymiar: M10x40mm 	Poz. 14 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt.: 3 Wymiar: M10 	Poz. 20 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt.: 2 Wymiar: Ø 8,2 mm 	Poz. 21 Nazwa: Osłona kuli Ilość szt.: 1 
Poz. 15 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt.: 2 Wymiar: Ø 13 mm 			

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu haka holowniczego do samochodu:

NISSAN PRIMERA
4/5 drz., (P11)
produkowany od 09.1996r. do 08.1999r.

Data produkcji:

Data zakupu:

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

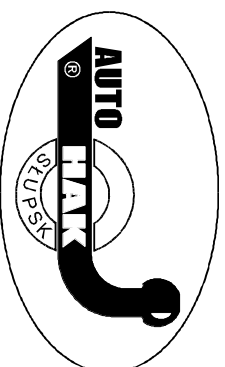
Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być zatwierdzona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK S. J.

Produkcja Haków Holowniczych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 STUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Hak holowniczy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: A50-X Nr kat. **V54**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **NISSAN**

Model: **PRIMERA**

Typ: **4/5drz., (P11)**

produkowanego od 09..1996r. do 08.1999r.

Dane techniczne:

Wartość siły **D**: **8,60 kN**

maksymalna masa przyczepy: **1700 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **75 kg**

Numer homologacji zgodnie z wytycznymi regulaminu EKG/ONZ 55.01: E20-55R-01 0923

INFORMACJA WSTĘPNA

Hak holowniczy jest konstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Hak holowniczy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji haka. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania haka, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów haka holowniczego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]} \times \frac{9,81}{1000} = \text{D [kN]}$$

Maks. masa przyczepy [kg] + Maks. masa samochodu [kg]