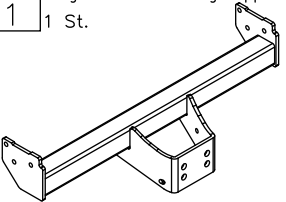




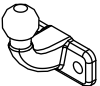


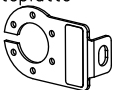


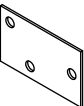


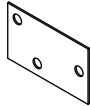





## Zubehör:

<b>Pos. 1</b> Tragarme der Anhängerkupplung 1 St. 	<b>Pos. 6</b> Schraube 8.8 B 2 St. M16x50mm 	<b>Pos. 12</b> Federring 2 St. ø 16,3 mm 
	<b>Pos. 7</b> Schraube 8.8 B 6 St. M12x50mm 	<b>Pos. 13</b> Federring 6 St. ø 12,2 mm 
<b>Pos. 2</b> Kupplungskugel 1 St.  Art.nr-KL1V18	<b>Pos. 8</b> Schraube 8.8 B 1 St. M10x30mm 	<b>Pos. 14</b> Federring 1 St. ø 10,2 mm 
<b>Pos. 3</b> Steckdosenhalteplatte 1 St.  Art.nr-BL1V18	<b>Pos. 9</b> Unterlegscheibe 2 St. ø 17 mm 	<b>Pos. 15</b> Mutter 8 B 2 St. M16 
<b>Pos. 4</b> Lasche I 2 St. 125x75x3mm 	<b>Pos. 10</b> Unterlegscheibe 6 St. ø 13 mm 	<b>Pos. 16</b> Mutter 8 B 6 St. M12 
<b>Pos. 5</b> Lasche II 2 St. 125x75x2mm 	<b>Pos. 11</b> Unterlegscheibe 1 St. ø 10,5 mm 	<b>Pos. 17</b> Mutter 8 B 1 St. M10 
	<b>Pos. 18</b> Kugelschutz 1 St. 	



**PPUH AUTO-HAK Sp.J.**

Produkcja Zaczepów Kulowych  
 Henryk & Zbigniew Nejman  
 76-200 SŁUPSK ul. Stoneczna 16K  
 tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413  
 E-mail: [office@autohak.com.pl](mailto:office@autohak.com.pl)  
[www.autohak.com.pl](http://www.autohak.com.pl)

## Anhängerkupplung

Klasse: **A50-X** Katalog nr **V18**  
 zugelassen zur Montage an folgenden Fahrzeugtypen:

Hersteller: **NISSAN**  
 Modell: **TERRANO II**  
 Typ: **3-5 Tüer, (R20)**  
 ab Bj. 02.1993 bis 02.2005

Hersteller: **FORD**  
 Modell: **MAVERICK**  
 Typ: **3-5 Tüer, R20, UDS, UNS**  
 ab Bj. 06.1993 bis 04.2001

Technische Daten:  
**D – Wert : 13,66 kN**  
 Max. Masse Anhänger: **3000 kg**  
 Max. Stützlast: **100 kg**

Homologationsnummer gemäß der Richtlinien der EKG/ONZ 55.01  
 Vorschrift: **E20-55R-01 1190**

## EINLEITUNG

Die Anhängerkupplung erfüllt die Vorschriften der Verkehrssicherheit. Sie beeinflusst die Fahrsicherheit und daher ist ausschließlich nur vom Fachpersonal zu montieren. Es dürfen keinesfalls Konstruktionsänderungen vorgenommen werden. Sonst erlischt die Verwendungszulassung.

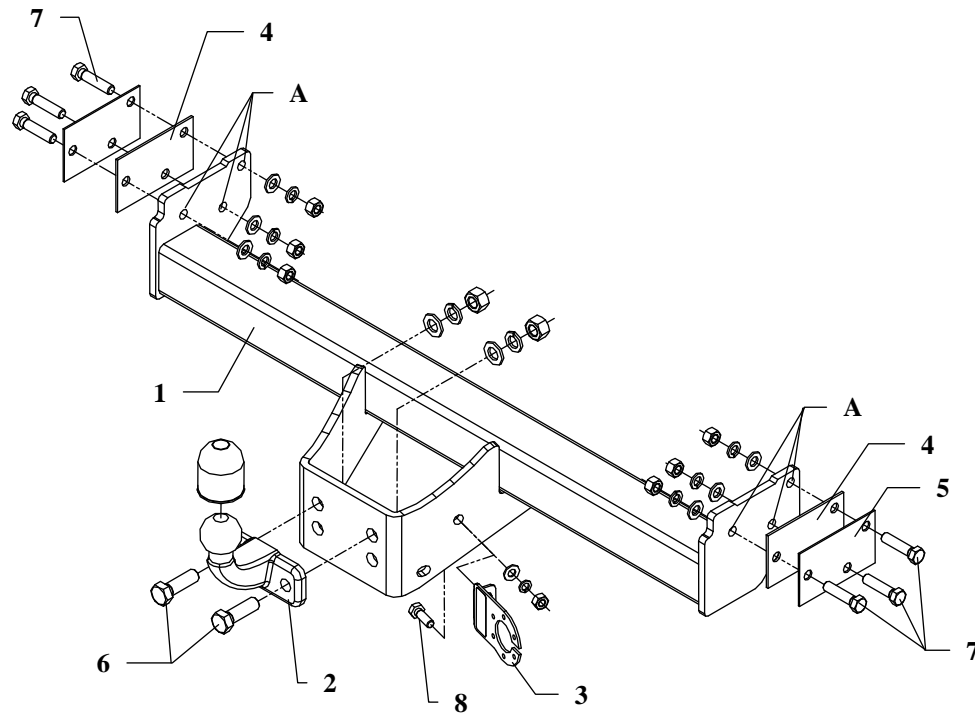
Falls es eine Isolationsschicht oder Fahrzeugunterbodenschutz gibt, wo die Anhängerkupplung befestigt wird, so sind diese zu entfernen. Andere Karosseriestellen und gebohrte Löcher sind mit der Antikorrosionsfarbe anzustreichen.

Für die Belastungswerte gelten die vom Fahrzeughersteller angegebenen Daten bzw. max. Masse der Anhänger und max. Stützlast. Dabei dürfen die Höchstennwerte der Anhängerkupplung nicht überschritten werden.

*D-Wert Formel:*

$$\frac{\text{max. Masse Anhänger [kg]} \times \text{Max. Fahrzeugesamtgewicht [kg]}}{\text{max. Masse Anhänger [kg]} + \text{Max. Fahrzeugesamtgewicht [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

## MONTAGE - und BETRIEBSANLEITUNG DER ANHÄNGEKUPPLUNG



Die Anhängerkupplung (Katalognummer **V18**) ist für folgende Fahrzeugtypen zugelassen: **NISSAN TERRANO II, 3-5 Türier**, ab Bj. 1993 bis 2001, **FORD MAVERICK, 3-5 Türier**, ab Bj. 1993 bis 2001, dient zum ziehen der Anhänger mit der Gesamtlast von **3000 kg** und der Kugelstützlast von max. **100 kg**.

### VON DEM HERSTELLER

Die Zuverlässigkeit der Anhängerkupplung ist jedoch auch von der ordnungsgemäßen Montage und der richtigen Nutzung abhängig. Daher werden Sie gebeten, sorgfältig die folgende Montageanleitung zu lesen und sich an die entsprechenden Anweisungen zu beachten.

*Die Anhängerkupplung muss an den vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Befestigungsstellen montiert werden.*

## Anbauanleitung

1. Die Tragarme der Anhängerkupplung (Pos.1) an den Längsträgern des Fahrzeuges anbringen. Durch die Löcher der Anhängerkupplung A und die im Fahrzeug vorhandenen Löcher mit den Schrauben M12x50mm (Pos.7) verschrauben.

**Achtung!** Falls zwischen der Anhängerkupplung und den Längsträgern ein Einbauspil entsteht, sind die Unterlegscheiben 3mm (Pos.4) oder 2mm (Pos.2) einzulegen.

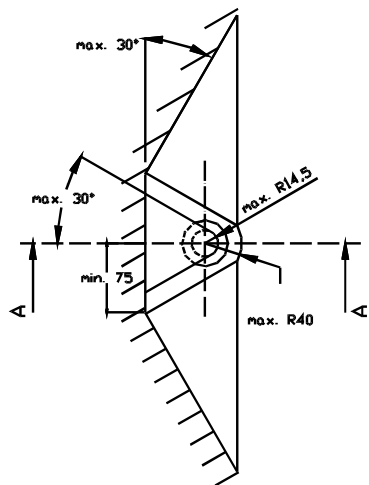
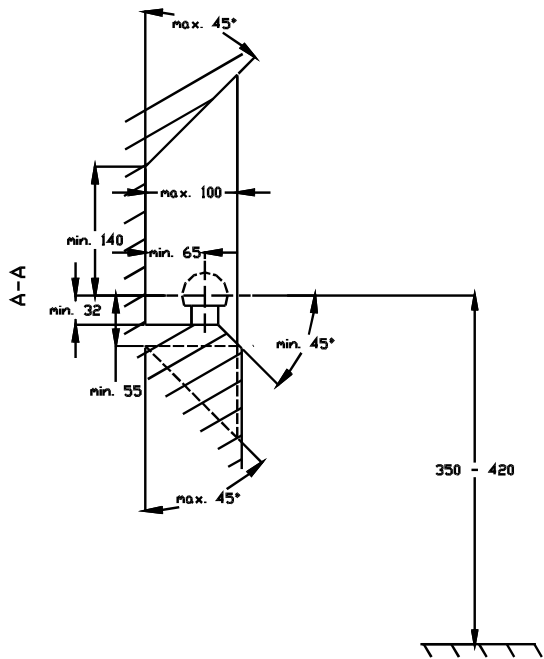
2. Die Kupplungskugel (Pos.2) mit den mitgelieferten Schrauben M12x50mm (Pos.6) verschrauben.
3. Das Steckdosenhalter (Pos.3) gemäß der Zeichnung mit der Schraube M10x30mm (Pos.8) verschrauben.
4. Alle Schrauben gemäß den Angaben in der Tabelle festziehen.
5. Die Elektroinstallation gemäß der Bedienungsanleitung des Herstellers anschließen.
6. Falls nötig, den durch die Montage beschädigten Farbanstrich an der Anhängerkupplung ausbessern.

Drehmomente für Schrauben und Muttern 8.8:

<b>M6</b> - 11 Nm	<b>M 8</b> - 25 Nm	<b>M 10</b> - 50 Nm
<b>M 12</b> - 87 Nm	<b>M 14</b> - 138 Nm	<b>M16</b> - 210 Nm

### ACHTUNG

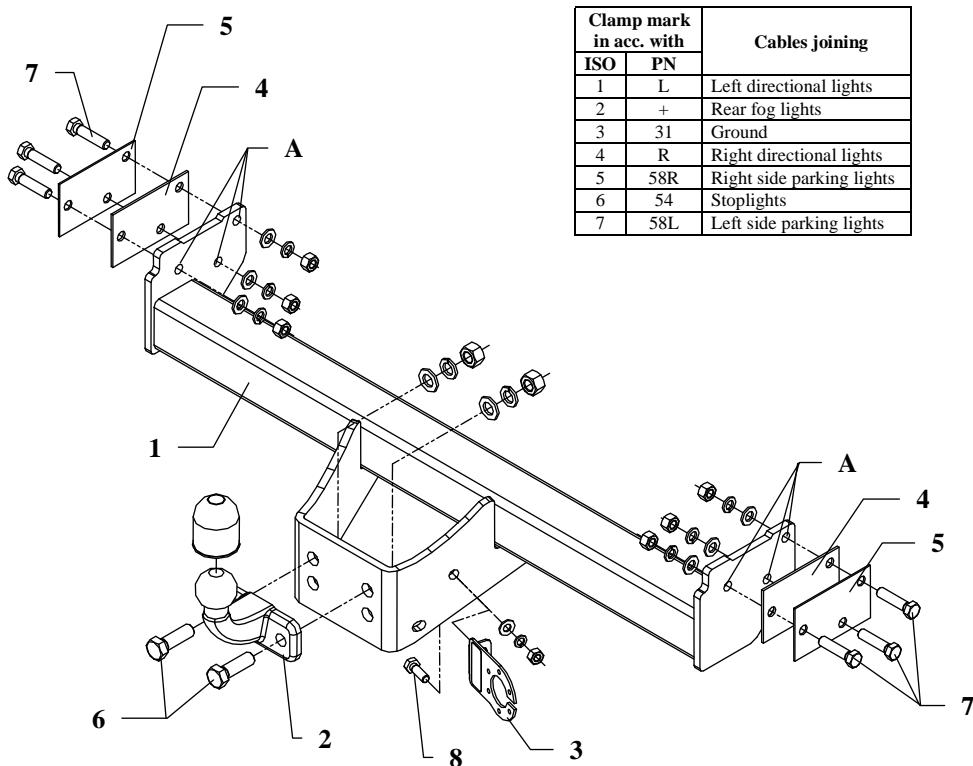
- Nach dem Anbau der Anhängerkupplung sind die nationalen Vorschriften zur Anbauabnahme und zur Änderung der Fahrzeugpapiere zu beachten.
- Das Fahrzeug sollte mit seitlichen Blinkern und Rückspiegeln, deren Abstand mindestens der Anhängerbreite entspricht, ausgestattet werden.
- Alle Befestigungsschrauben sind nach ca. 1 000 km Anhängerbetrieb zu prüfen und nachzuziehen.
- Die Kugel der Anhängerkupplung ist sauber zu halten und zu fetten.



- (D)** Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten.  
**(CZ)** Volný prostor ve smyslu Přílohy VII, obr. 30 Směrnice č. 94/20/EG musí být zaručen.  
**(F)** L' espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/ CE.  
**(GB)** The clearance specified in appendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EC must be guaranteed.  
**(PL)** Zagwarantować swobodną przestrzeń zgodnie z załącznikiem VII, rysunek 30 dyrektywy 94/20/CE.  
**(SK)** Volný priestor v zmysle Prílohy VII, obr. 30 Smernice 94/20/EC musí byť zaručená.

- (D)** \* bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges  
**(CZ)** \* při celkové přípustné hmotnosti vozidla  
**(F)** \* pour poids total en charge autorisé du véhicule  
**(GB)** \* at gross vehicle weight rating  
**(PL)** \* przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu  
**(SK)** \* pri celkovej prípustnej hmotnosti vozidla

## FITTING INSTRUCTION



This towing hitch is designed to assembly in following cars:  
**NISSAN TERRANO II, 3/5 doors, (R20)**, produced since 02.1993 till 02.2005, **FORD MAVERICK, 3/5 doors, R20, UDS, UNS**, produced since 06.1993 till 04.2001, catalogue no. **V18** and is prepared to tow trailers max total weight **3000 kg** and max vertical mass **100 kg**.

### *From manufacturer*

Thank you for buying our product. Their reliability has been confirmed in many tests. Reliability of towing hitch depends also on correct assembly and right operation. For this reasons we kindly ask to read carefully this instruction and apply to hints.

*The towing hitch should be install in points described by a car producer.*

## The instruction of the assembly

1. Fix the main bar of the towing hitch (pos. 1) to chassis members through holes A and existing holes in car. Use bolts M12x50mm (pos. 7).  
**ATTENTION!** In case when between towing hitch and chassis members are some break use fish-plates (pos. 4 or pos. 5) (different thickness) to level it.
2. Fix tow-ball (pos. 2) using bolts M16x50mm (pos. 6) from accessories.
3. Fix the socket plate (pos. 3) using bolt M10x30mm (pos. 8) as shown on the drawing.
4. Tighten all bolts according to the torque shown in the table.
5. Connect electric wires of 7-poles socket according to the instruction of the car. (Recommend to make at authorized service station).
6. Complete paint layer damaged during installation.

Torque settings for nuts and bolts (8,8):		
<b>M6</b> - 11 Nm	<b>M8</b> - 25 Nm	<b>M10</b> - 50 Nm
<b>M12</b> - 87 Nm	<b>M14</b> - 138 Nm	<b>M16</b> - 210 Nm

### NOTE

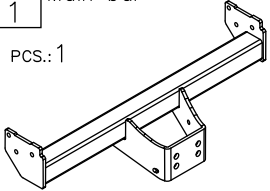
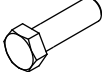

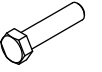




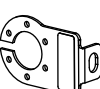









After install the towing hitch you should get adequate note in registration book (at authorised service station). The car should be equipped with:

- Indicators
- Tow mirrors

After 1000km of exploitation check all bolts and nuts. The ball of towing hitch must be always kept clear and conserve with a grease.



**Towing hitch accessories:**

Pos. 1 Main bar PCS.: 1 	Pos. 6 Bolt 8,8 B M16x50mm PCS.: 2 	Pos. 12 Spring washer ø16,3mm PCS.: 2 
	Pos. 7 Bolt 8,8 B M12x50mm PCS.: 6 	Pos. 13 Spring washer ø12mm PCS.: 6 
Pos. 2 Tow ball pcs.: 1 	Pos. 8 Bolt 8,8 B M10x30mm PCS.: 1 	Pos. 14 Spring washer ø10,2mm PCS.: 1 
Pos. 3 Socket plate pcs.: 1 	Pos. 9 Plain washer ø17mm PCS.: 2 	Pos. 15 Nut 8 B M16 PCS.: 2 
Pos. 4 Fish-plate I 125x75x3mm PCS.: 2 	Pos. 10 Plain washer ø12mm PCS.: 6 	Pos. 16 Nut 8 B M12 PCS.: 6 
Pos. 5 Fish-plate II 125x75x2mm PCS.: 2 	Pos. 11 Plain washer ø10,5mm PCS.: 1 	Pos. 17 Nut 8 B M10 PCS.: 1 
	Pos. 18 Ball cover PCS.: 1 	

**Towing hitch (without electrical set)**

Class: **A50-X** Cat. no. **V18**

Designed for:

Manufacturer: **NISSAN**

Model: **TERRANO II**

Type: **3/5 doors, (R20)**

produced since 02.1993 till 02.2005

Manufacturer: **FORD**

Model: **MAVERICK**

Type: **3/5 doors, R20, UDS, UNS**

produced since 06.1993 till 04.2001

Technical data:

**D-value: 13,66 kN**

maximum trailer weight: **3000 kg**

maximum vertical cup mass: **100 kg**

**Approval number acc. to regulations EKG/ONZ 55.01: E20-55R-01 1190**

**Foreword**

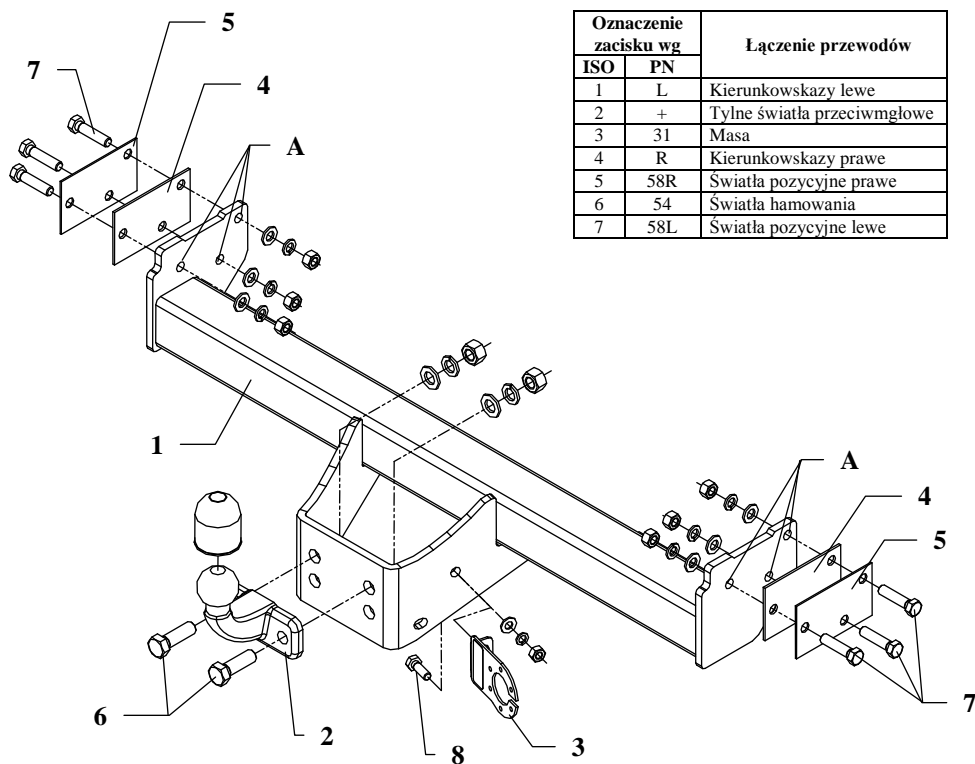
This towing hitch is designed according to rules of safety traffic regulations. The towing hitch is a safety component and can be install only by qualified personnel. Any alteration or conversion of the towing hitch is prohibited and would lead to cancellation of design certification. Remove insulating compound and underseal from vehicle (if present) in the area of the matting surfaces of the towing hitch. The vehicle manufacturer's specifications regarding trailer mass and max. vertical cup mass are decisive for driving whereat values for the towing hitch cannot be exceeded.

*D-value formula:*

$$\frac{\text{Max trailer weight [kg]} \times \text{Max vehicle weight [kg]}}{\text{Max trailer weight [kg]} + \text{Max vehicle weight [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

## INSTRUKCJA

### Montażu i eksploatacji zaczepu kulowego



Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodach: **NISSAN TERRANO II, 3/5 drz., (R20)**, produkowanym od 02.1993r. do 02.2005r. oraz **FORD MAVERICK, 3/5 drz., R20, UDS, UNS**, produkowanym od 06.1993r. do 04.2001r. nr katalogowy **V18** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **3000 kg** i nacisku na kulę max **100 kg**.

### OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczepu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie właściwych wskazówek.

*Zaczep należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.*

### Kolejność czynności przy montażu

1. Przykręcić belkę główną zaczepu kulowego (poz. 1) do podłużnic samochodu i skręcić poprzez otwory zaczepu A i istniejące otwory w samochodzie śrubami M12x50mm (poz. 7).
- UWAGA!** W przypadku, gdy pozostanie luz pomiędzy zaczepem, a podłużnicami, należy go zniwelować podkładkami o grubości 3mm (poz. 4) lub o grubości 2mm (poz. 5).
2. Przykręcić część kulistą zaczepu (poz. 2) śrubami M16x50mm (poz. 6) z wyposażenia.
3. Przykręcić płytę pod gniazdo (poz. 3) śrubą M10x30mm (poz. 8) jak pokazano na rysunku.
4. Dokręcić wszystkie śruby z momentem jak pokazano w tabeli.
5. Podłączyć przewody gniazdka 7 – bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
6. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

<b>M6</b> - 11 Nm	<b>M8</b> - 25 Nm	<b>M10</b> - 50 Nm
<b>M12</b> - 87 Nm	<b>M14</b> - 138 Nm	<b>M16</b> - 210 Nm

### UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w:

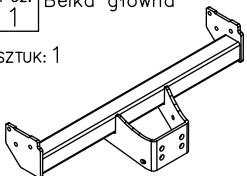









-kierunkowskazy boczne

-lusterka boczne o rozstawie, co najmniej szerokości przyczepy

Sprawdzać śruby mocujące zaczepu kulowego po około 1 000 km przebiegu eksploatacji.

Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.

## Wyposażenie zaczepu kulowego:

Poz. 1 Belka główna Sztuk: 1	Poz. 6 Śruba 8.8 B M16x50mm Sztuk: 2	Poz. 12 Podkładka sprężysta Ø16,3mm Sztuk: 2
	Poz. 7 Śruba 8.8 B M12x50mm Sztuk: 6	Poz. 13 Podkładka sprężysta Ø12mm Sztuk: 6
	Poz. 8 Śruba 8.8 B M10x30mm Sztuk: 1	Poz. 14 Podkładka sprężysta Ø10,2mm Sztuk: 1
Poz. 3 Płyta gniazda Sztuk: 1	Poz. 9 Podkładka płaska Ø17mm Sztuk: 2	Poz. 15 Nakrętka 8 B M16 Sztuk: 2
	Poz. 10 Podkładka płaska Ø12mm Sztuk: 6	Poz. 16 Nakrętka 8 B M12 Sztuk: 6
Poz. 4 Nakładka I 125x75x3mm Sztuk: 2	Poz. 11 Podkładka płaska Ø10,5mm Sztuk: 1	Poz. 17 Nakrętka 8 B M10 Sztuk: 1
		
Poz. 5 Nakładka II 125x75x2mm Sztuk: 2		Poz. 18 Osłona kuli Sztuk: 1
		

## KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodów:

**NISSAN TERRANO II, 3/5 drz., (R20)**  
**produkowanego od 02.1993r. do 02.2005r.**  
**FORD MAVERICK, 3/5 drz., R20, UDS, UNS**  
**produkowanego od 06.1993r. do 04.2001r.**

Data produkcji ..... Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji: .....



## PPUH AUTO-HAK Sp.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych  
 Henryk & Zbigniew Nejman  
 76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K  
 tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413  
 E-mail: [office@autohak.com.pl](mailto:office@autohak.com.pl)  
[www.autohak.com.pl](http://www.autohak.com.pl)

## Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: **A50-X** Nr kat. **V18**

Przeznaczony do zamontowania w samochodach:

Producent: **NISSAN**

Model: **TERRANO II**

Typ: **3/5 drz. (R20)**

produkowanym od 02.1993r. do 02.2005r.

Producent: **FORD**

Model: **MAVERICK**

Typ: **3/5 drz., R20, UDS, UNS**

produkowanym od 06.1993r. do 04.2001r.

Dane techniczne:

wartość siły **D: 13,66 kN**

maksymalna masa przyczepy: **3000 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **100 kg**

**Numer homologacji zgodnie z wytycznymi**  
**regulaminu EKG/ONZ 55.01: E20-55R-01 1190**

## INFORMACJA WSTĘPNA

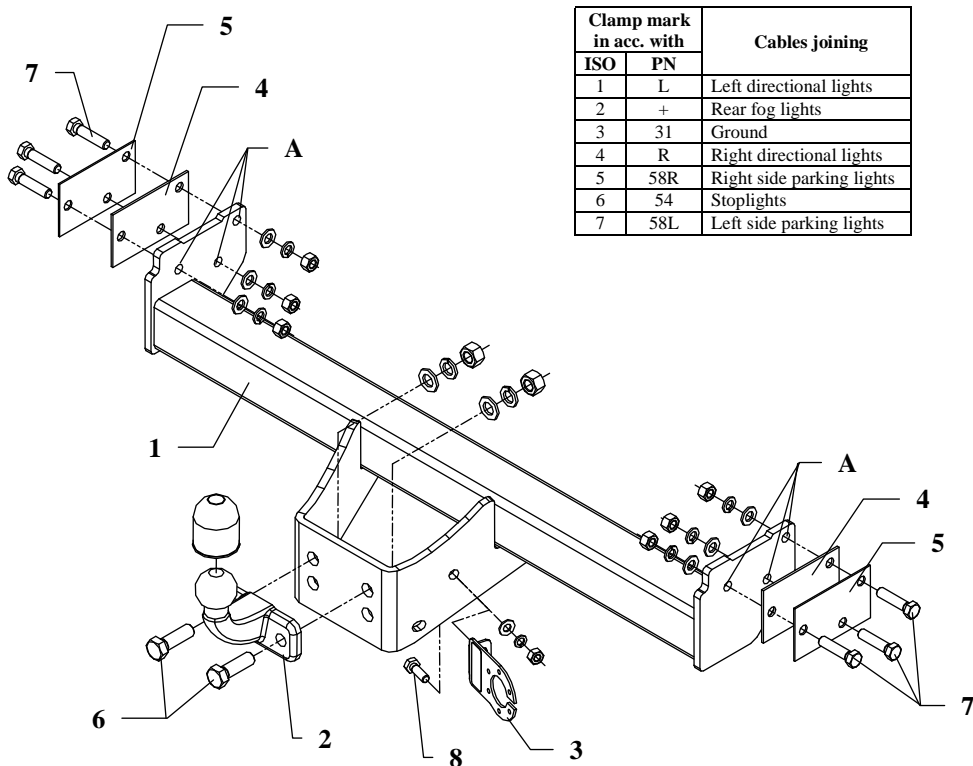
Zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

*Wzór do obliczania wartości siły D:*

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]} \times \frac{9,81}{1000}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} = D \text{ [kN]}$$

## FITTING INSTRUCTION



This towing hitch is designed to assembly in following cars:  
**NISSAN TERRANO II, 3/5 doors, (R20)**, produced since 02.1993 till 02.2005, **FORD MAVERICK, 3/5 doors, R20, UDS, UNS**, produced since 06.1993 till 04.2007 catalogue no. **V18** and is prepared to tow trailers max total weight **3000 kg** and max vertical mass **100 kg**.

### DAL FABBRICANTE

Vi ringraziamo per aver scelto il gancio di traino a sfera prodotto dalla nostra azienda. La sua affidabilità è stata confermata da numerosi test e dalle opinioni positive dei clienti. Tuttavia, il perfetto funzionamento dei ganci di traino a sfera dipende anche dalla correttezza del montaggio e dall'utilizzo appropriato. Per questo motivo, Vi preghiamo di leggere attentamente le presenti istruzioni di montaggio e di attenervi alle indicazioni in esse contenute.

*Il gancio di traino deve essere montato nei punti predisposti a tal fine dal fabbricante del veicolo.*

## The instruction of the assembly

1. Fix the main bar of the towing hitch (pos. 1) to chassis members through holes A and existing holes in car. Use bolts M12x50mm (pos. 7).
- ATTENTION!** In case when between towing hitch and chassis members are some break use fish-plates (pos. 4 or pos. 5) (different thickness) to level it.
2. Fix tow-ball (pos. 2) using bolts M16x50mm (pos. 6) from accessories.
3. Fix the socket plate (pos. 3) using bolt M10x30mm (pos. 8) as shown on the drawing.
4. Tighten all bolts according to the torque shown in the table.
5. Connect electric wires of 7-poles socket according to the instruction of the car. (Recommend to make at authorized service station).
6. Complete paint layer damaged during installation.

Torque settings for nuts and bolts (8,8):

<b>M6</b> - 11 Nm	<b>M8</b> - 25 Nm	<b>M10</b> - 50 Nm
<b>M12</b> - 87 Nm	<b>M14</b> - 138 Nm	<b>M16</b> - 210 Nm

### NOTE

After install the towing hitch you should get adequate note in registration book (at authorised service station). The car should be equipped with:

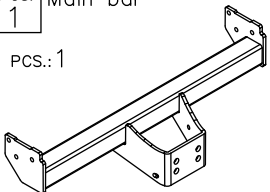
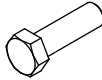



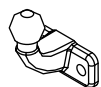


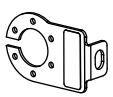









- Indicators
- Tow mirrors

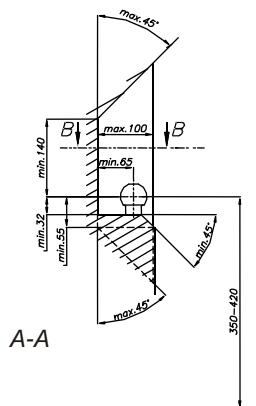
After 1000km of exploitation check all bolts and nuts. The ball of towing hitch must be always kept clear and conserve with a grease.



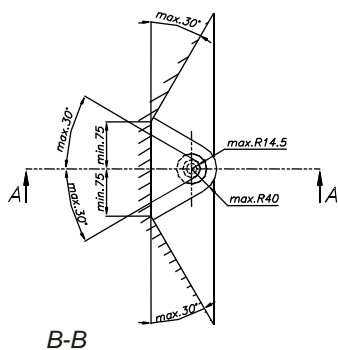


**Towing hitch accessories:**

<b>Pos. 1</b> Main bar PCS.: 1 	<b>Pos. 6</b> Bolt 8,8 B M16x50mm PCS.: 2 	<b>Pos. 12</b> Spring washer ø16,3mm PCS.: 2 
	<b>Pos. 7</b> Bolt 8,8 B M12x50mm PCS.: 6 	<b>Pos. 13</b> Spring washer ø12mm PCS.: 6 
<b>Pos. 2</b> Tow ball pcs.: 1 	<b>Pos. 8</b> Bolt 8,8 B M10x30mm PCS.: 1 	<b>Pos. 14</b> Spring washer ø10,2mm PCS.: 1 
<b>Pos. 3</b> Socket plate pcs.: 1 	<b>Pos. 9</b> Plain washer ø17mm PCS.: 2 	<b>Pos. 15</b> Nut 8 B M16 PCS.: 2 
<b>Pos. 4</b> Fish-plate I 125x75x3mm PCS.: 2 	<b>Pos. 10</b> Plain washer ø12mm PCS.: 6 	<b>Pos. 16</b> Nut 8 B M12 PCS.: 6 
<b>Pos. 5</b> Fish-plate II 125x75x2mm PCS.: 2 	<b>Pos. 11</b> Plain washer ø10,5mm PCS.: 1 	<b>Pos. 17</b> Nut 8 B M10 PCS.: 1 
	<b>Pos. 18</b> Ball cover PCS.: 1 	



Occorre garantire lo spazio libero indicato all'allegato VII illustrazione 30 della direttiva 94/20/CE, in presenza del massimo carico ammissibile del veicolo.



**Towing hitch (without electrical set)**

Class: **A50-X** Cat. no. **V18**

Designed for:

Manufacturer: **NISSAN**

Model: **TERRANO II**

Type: **3/5 doors (R20)**

produced since 02.1993 till 02.2005

Manufacturer: **FORD**

Model: **MAVERICK**

Type: **3/5 doors, R20, UDS, UNS**

produced since 06.1993 till 04.2007

Technical data:

**D-value: 13,66 kN**

maximum trailer weight: **3000 kg**

maximum vertical cup mass: **100 kg**

**Approval number acc. to regulations EKG/ONZ 55.01: E20-55R-01 1190**

Il gancio di traino a sfera è costruito in conformità con le regole di sicurezza relative al traffico stradale. Il gancio di traino a sfera è un elemento in grado di influire sulla sicurezza di guida e può essere installato esclusivamente da personale specializzato. Non è consentito apportare modifiche alla costruzione del gancio di traino. La loro eventuale presenza comporterà il ritiro del permesso all'utilizzo su strada. In presenza di una massa isolante o di una carenatura del sottoscocca nel punto di attacco del gancio, sarà necessario rimuoverle. Le aree non protette della carrozzeria ed i fori realizzati devono essere trattati con vernice anticorrosione. Le informazioni di riferimento relative al valore dei carichi, riguardanti il peso massimo del rimorchio e la massima pressione esercitata sulla sfera, sono quelle fornite dal fabbricante dell'automobile. I valori dei parametri del gancio di traino a sfera non possono essere superati.

Formula per il calcolo del valore della forza D:

$$\frac{\text{Max Peso del rimorchio [kg]} \times \text{Max Peso dell'automobile [kg]}}{\text{Max Peso del rimorchio [kg]} + \text{Max Peso dell'automobile [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$