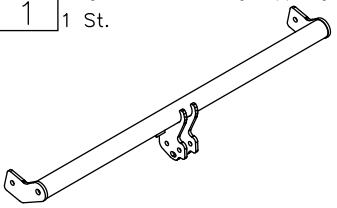
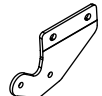

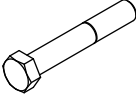

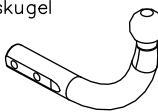




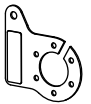







Zubehör:

Pos. 1 1 St.	Tragarme der Anhängerkupplung 	Pos. 5 1 St.	Halter links 	Pos. 11 10 Ø 12,2 mm	Federring 
		Pos. 6 2 St. M12x70mm	Schraube 8.8 B 	Pos. 12 1 St. M8x45mm	Schraube 8.8 B 
Pos. 2 1 St.	Kupplungskugel 	Pos. 7 4 St. M12x1.25x40mm	Schraube 8.8 B 	Pos. 13 2 St. Ø 8,5 mm	Unterlegscheibe 
Art.nr-KL1T48		Pos. 8 4 St. M12x40mm	Schraube 8.8 B 	Pos. 14 1 St. M8	Mutter 8 B 
Pos. 3 1 St.	Steckdosenhalteplatte 	Pos. 9 4 St. M12	Mutter 8 B 	Pos. 15 1 St.	Feder 
Art.nr-BL1T48		Pos. 10 10 Ø 13 mm	Unterlegscheibe 	Pos. 16 1 St.	Kugelschutz 
Pos. 4 1 St.	Halter rechts 				



PPUH AUTO-HAK Sp.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk i Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Anhängerkupplung

Klasse: **A50-X** Katalog nr **T48**
zugelassen zur Montage an folgenden Fahrzeugtypen:
Hersteller: **KIA**
Modell: **RIO II**
Typ: **4 Türer**
ab Bj. 08.2005 bis 2009

Technische Daten:
D – Wert : **6,4 kN**
Max. Masse Anhänger: **1100 kg**
Max. Stützlast: **50 kg**

Homologationsnummer gemäß der Direktive 94/20/EG: e20*94/20*0068*00

EINLEITUNG

Die Anhängerkupplung erfüllt die Vorschriften der Verkehrssicherheit. Sie beeinflusst die Fahrsicherheit und daher ist ausschließlich nur vom Fachpersonal zu montieren. Es dürfen keinesfalls Konstruktionsänderungen vorgenommen werden. Sonst erlischt die Verwendungszulassung.

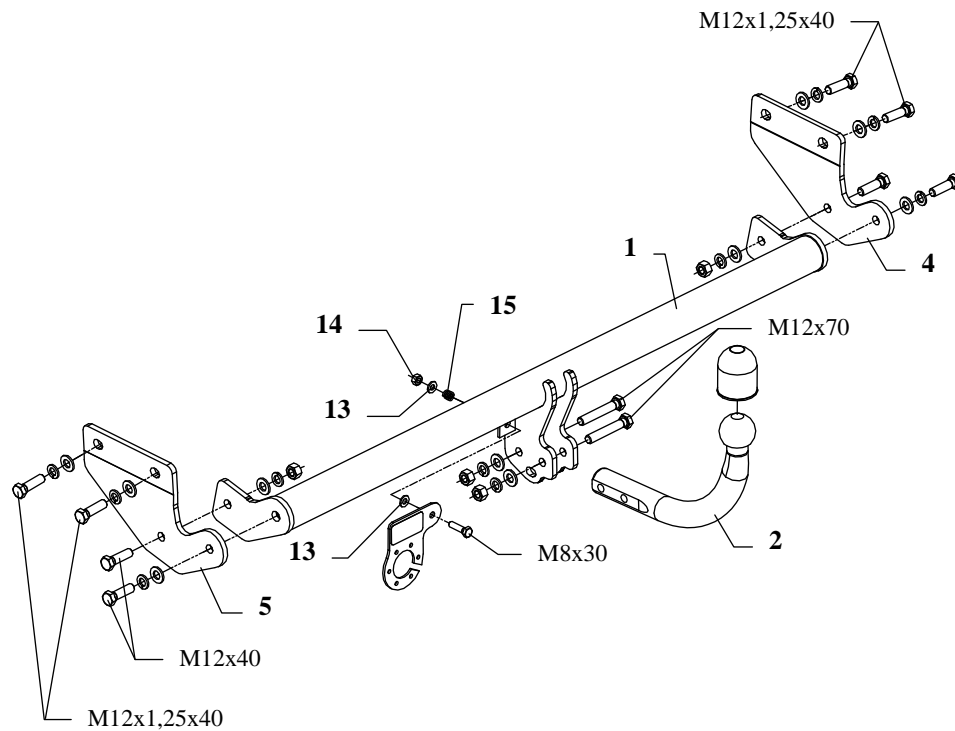
Falls es eine Isolationsschicht oder Fahrzeugunterbodenschutz gibt, wo die Anhängerkupplung befestigt wird, so sind diese zu entfernen. Andere Karosseriestellen und gebohrte Löcher sind mit der Antikorrosionsfarbe anzustreichen.

Für die Belastungswerte gelten die vom Fahrzeughersteller angegebenen Daten bzw. max. Masse der Anhänger und max. Stützlast. Dabei dürfen die Höchstennwerte der Anhängerkupplung nicht überschritten werden.

D-Wert Formel:

$$\frac{\text{max. Masse Anhänger [kg]} \times \text{Max. Fahrzeugesamtgewicht [kg]}}{\text{max. Masse Anhänger [kg]} + \text{Max. Fahrzeugesamtgewicht [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

MONTAGE - und BETRIEBSANLEITUNG DER ANHÄNGEKUPPLUNG



Die Anhängerkupplung (Katalognummer **T48**) ist für folgende Fahrzeugtypen zugelassen: **KIA RIO II, 4 Tüer**, ab Bj. 08.2005 bis 2009, dient zum ziehen der Anhänger mit der Gesamtlast von **1100 kg** und der Kugelstützlast von max. **50 kg**.

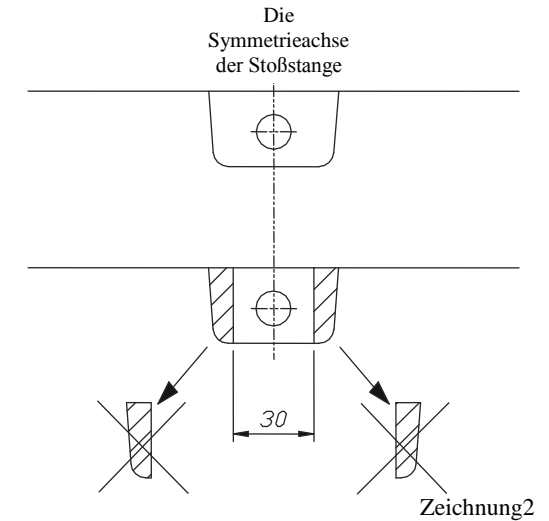
VON DEM HERSTELLER

Die Zuverlässigkeit der Anhängerkupplung ist jedoch auch von der ordnungsgemäßen Montage und der richtigen Nutzung abhängig. Daher werden Sie gebeten, sorgfältig die folgende Montageanleitung zu lesen und sich an die entsprechenden Anweisungen zu beachten.

Die Anhängerkupplung muss an den vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Befestigungsstellen montiert werden.

Anbauanleitung

1. Um die Anhängerkupplung zu montieren muss die Stoßstange nicht demontiert werden. Man muss aber alle Schrauben, die die Stoßstange von unten befestigen, abschrauben und kleine Anschnitte (siehe Zeichnung2) in der Stoßstange ausführen.
2. An den Innenwänden der Längsträger gibt es originale Montagelöcher mit dem Gewinde M12x1,25mm. Die Seitenhalter der Anhängerkupplung (Pos.4 u.5) an den Stellen mit den Schrauben M12x1,25x40mm (Pos.7) verschrauben.
3. Die Tragarme der Anhängerkupplung (Pos.1) zwischen die Seitenhalter (Pos. 4 u.5) einschieben und mit den Schrauben M12x40mm (Pos.8) verschrauben.
4. Die Kupplungskugel (Pos.2) mit den mitgelieferten Schrauben M12x70mm verschrauben.
5. Den Steckdosenhalter (Pos.3) gemäß der Zeichnung anbringen.
6. Alle Schrauben gemäß den Angaben in der Tabelle festziehen.
7. Die Elektroinstallation gemäß der Bedienungsanleitung des Herstellers anschließen.
8. Falls nötig, den durch die Montage beschädigten Farbanstrich an der Anhängerkupplung ausbessern.



Drehmomente für Schrauben und Muttern 8.8:		
M6 - 11 Nm	M 8 - 25 Nm	M 10 - 50 Nm
M 12 - 87 Nm	M 14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

ACHTUNG

- Nach dem Anbau der Anhängerkupplung sind die nationalen Vorschriften zur Anbauabnahme und zur Änderung der Fahrzeugpapiere zu beachten.
- Das Fahrzeug sollte mit seitlichen Blinkern und Rückspiegeln, deren Abstand mindestens der Anhängerbreite entspricht, ausgestattet werden.
- Alle Befestigungsschrauben sind nach ca. 1 000 km Anhängerbetrieb zu prüfen und nachzuziehen.
- Die Kugel der Anhängerkupplung ist sauber zu halten und zu fetten.



- (D)** Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten.
- (CZ)** Volný prostor ve smyslu Přílohy VII, obr. 30 Směrnice č. 94/20/EG musí být zaručen.
- (F)** L' espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/ CE.
- (GB)** The clearance specified in apendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EC must be guaranteed.
- (PL)** Zagwarantować swobodną przestrzeń zgodnie z załącznikiem VII, rysunek 30 dyrektywy 94/20/CE.
- (SK)** Volný priestor v zmysle Prílohy VII, obr. 30 Smernice 94/20/EC musí byť zaručená.

- (D)** * bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges
- (CZ)** * při celkové přípustné hmotnosti vozidla
- (F)** * pour poids total en charge autorisé du véhicule
- (GB)** * at gross vehicle weight rating
- (PL)** * przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu
- (SK)** * pri celkovej prípustnej hmotnosti vozidla

FITTING INSTRUCTION

Clamp mark in acc. with		Cables joining
ISO	PN	
1	L	Left directional lights
2	+	Rear fog lights
3	31	Ground
4	R	Right directional lights
5	58R	Right side parking lights
6	54	Stoplights
7	58L	Left side parking lights

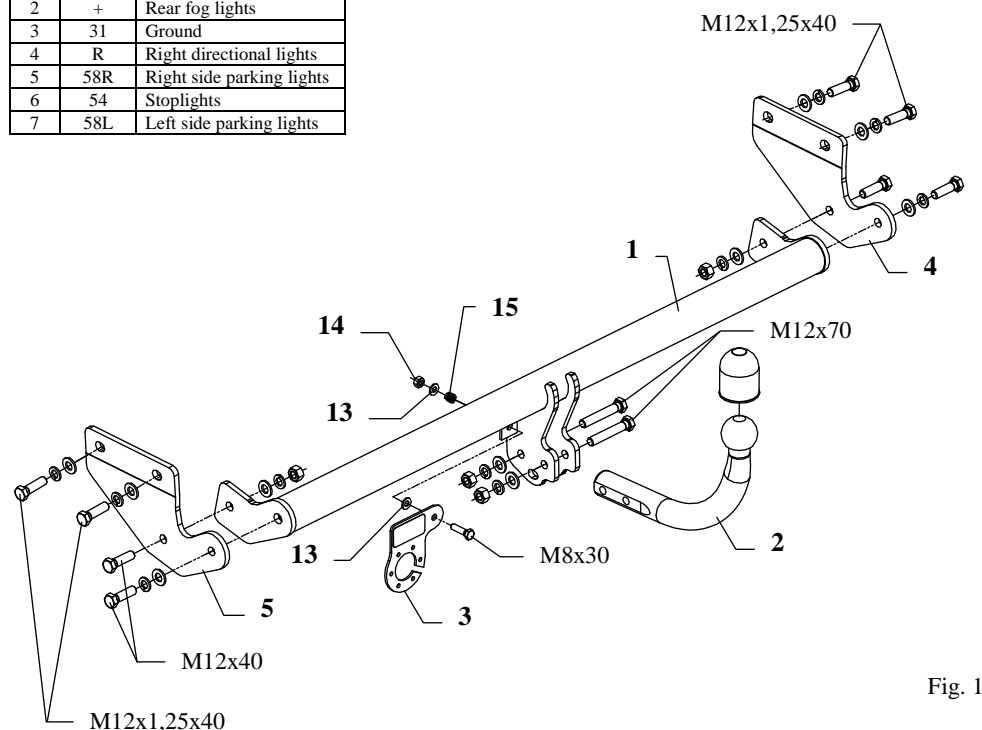


Fig. 1

This towbar is designed to assembly in following cars:
KIA RIO II, 4 doors, produced since 08.2005 till 2009, catalogue no. **T48**
 and is prepared to tow trailers max total weight **1100 kg** and max
 vertical load **50 kg**.

From manufacturer

Thank you for buying our product. Their reliability has been confirmed in many tests. Reliability of towbar depends also on correct assembly and right operation. For this reasons we kindly ask to read carefully this instruction and apply to hints.

The towbar should be install in points described by a car producer.

The instruction of the assembly

- For the purpose of installing of the towbar it is not necessary to disassemble the bumper. However one ought to unscrew all bolts holding the bumper from the bottom and make in the bumper small cut outs (as shown on the fig. 2).
- By the internal side of the chassis members are factory-made holes with thread M12x1,25mm. One ought to fix to them side brackets of the towbar (pos. 4 and 5) using bolts M12x1,25x40mm (pos. 7) – loosely.
- Slip the main bar of the towbar (pos. 1) between side brackets (pos. 4 and 5) and fix using bolts M12x40mm (pos. 8).
- Fix tow-ball (pos. 2) using bolts M12x70mm (pos. 6) from accessories.
- Fix the socket plate (pos. 3) as shown on the fig. 1.
- Tighten all bolts according to the torque shown in the table. Connect electric wires of 7-poles socket according to the instruction of the car. (Recommend to make at authorized service station).
- Complete paint layer damaged during installation.

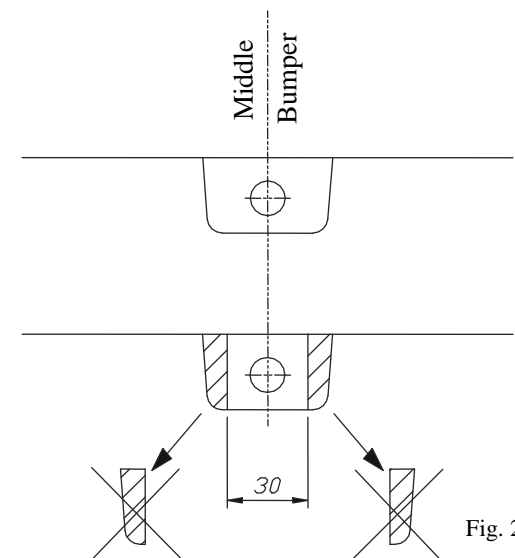


Fig. 2

Torque settings for nuts and bolts (8,8):

M6 - 11 Nm	M8 - 25 Nm	M10 - 50 Nm
M12 - 87 Nm	M14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

NOTE

After install the towbar you should get adequate note in registration book (at authorised service station). The car should be equipped with:

- Indicators
- Tow mirrors

After 1000km of exploitation check all bolts and nuts. The ball of towbar must be always kept clear and conserve with a grease.

Towbar accessories:

Pos. 1	Name: Main bar Quantity: 1	Pos. 5	Name: Left side bracket Quantity: 1	Pos. 11	Name: Spring washer Quantity: 10 Dim.: \varnothing 12,2 mm
Pos. 2	Name: Tow ball Quantity: 1	Pos. 6	Name: Bolt 8,8 B Quantity: 2 Dim.: M12x70mm	Pos. 12	Name: Bolt 8,8 B Quantity: 1 Dim.: M8x30mm
		Pos. 7	Name: Bolt 8,8 B Quantity: 4 Dim.: M12x1.25x40mm	Pos. 13	Name: Plain washer Quantity: 2 Dim.: \varnothing 8,5 mm
Pos. 3	Name: Socket plate Quantity: 1	Pos. 8	Name: Bolt 8,8 B Quantity: 4 Dim.: M12x40mm	Pos. 14	Name: Nut 8 B Quantity: 1 Dim.: M8
Pos. 4	Name: Right side bracket Quantity: 1	Pos. 9	Name: Nut 8 B Quantity: 4 Dim.: M12	Pos. 15	Name: Spring Quantity: 1
		Pos. 10	Name: Plain washer Quantity: 10 Dim.: \varnothing 13 mm	Pos. 16	Name: Ball cover Quantity: 1



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk i Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Towing hitch (without electrical set)

Class: **A50-X** Cat. no. **T48**

Designed for:

Manufacturer: **KIA**

Model: **RIO II**

Type: **4 doors**

produced since 08.2005 till 2009

Technical data:

D-value: 6,4 kN

maximum trailer weight: **1100 kg**

maximum vertical cup load: **50 kg**

Approval number according to Directive 94/20/EC: **e20*94/20*0068*00**

Foreword

This towbar is designed according to rules of safety traffic regulations. The towing hitch is a safety component and can be install only by qualified personnel. Any alteration or conversion of the towing hitch is prohibited and would lead to cancellation of design certification. Remove insulating compound and underseal from vehicle (if present) in the area of the matting surfaces of the towing hitch. The vehicle manufacturer's specifications regarding trailer load and max. vertical cup load are decisive for driving whereat values for the towing hitch cannot be exceeded.

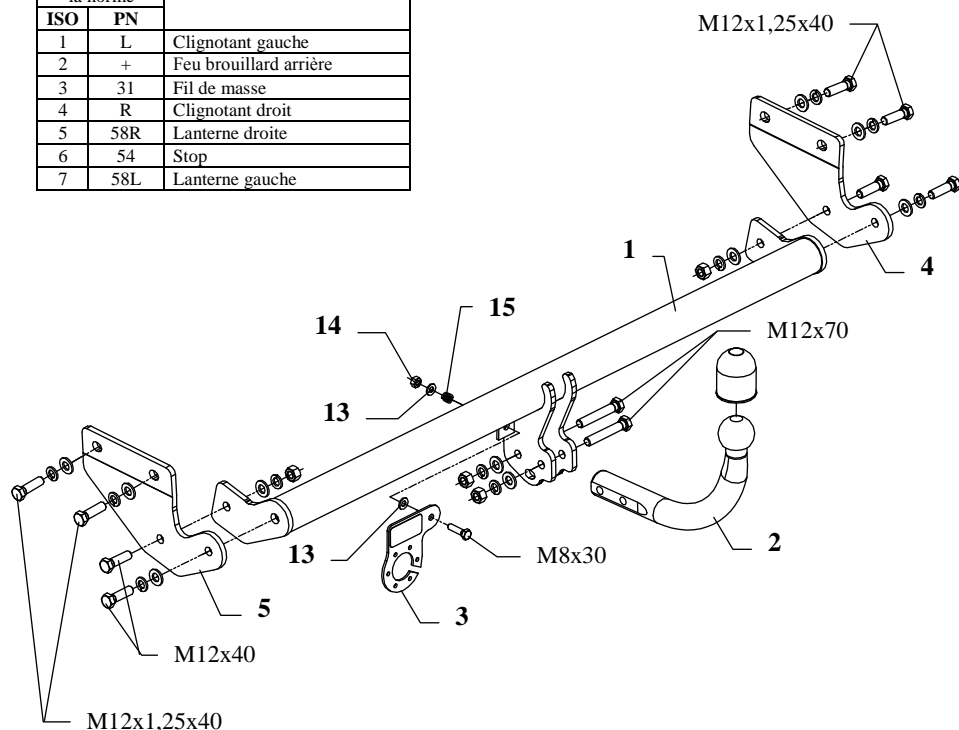
D-value formula:

$$\frac{\text{Max trailer weight [kg]} \times \text{Max vehicle weight [kg]}}{\text{Max trailer weight [kg]} + \text{Max vehicle weight [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

INSTRUCTION

De montage et d'exploitation de l'attelage

Désignation de borne selon la norme		Connexion des câbles
ISO	PN	
1	L	Clignotant gauche
2	+	Feu brouillard arrière
3	31	Fil de masse
4	R	Clignotant droit
5	58R	Lanterne droite
6	54	Stop
7	58L	Lanterne gauche



L'attelage est conçu pour être monté sur la voiture: **KIA RIO II, 4 portes**, produit à partir de 08.2005 au 2009, numéro de catalogue **T48** et est utilisé pour tracter des remorques du poids total maximum **1100 kg** et une poids max. sur la boule de **50 kg**.

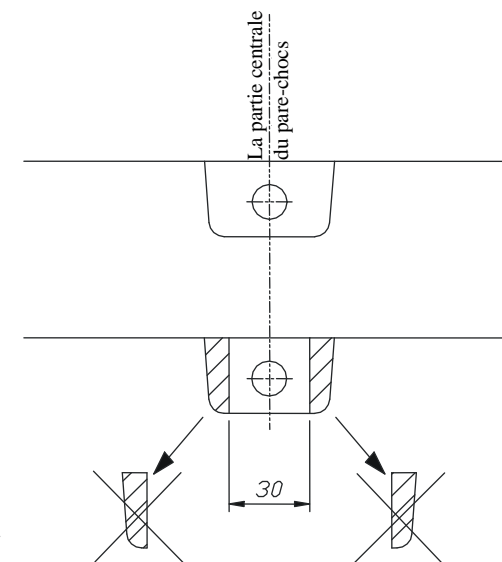
DE LA PART DU FABRICANT

Merci d'avoir choisi l'attelage produit par notre société. Son fiabilité a été confirmée dans de nombreux tests et par les opinions des clients satisfaits. Toutefois, la fiabilité des dispositifs d'attelage à boule dépend aussi de l'installation et de l'exploitation correcte. Pour cette raison, nous vous demandons de lire attentivement cette instruction de montage et de respecter les conseils.

L'attelage doit être monté dans des emplacements prévus à ce but par le fabricant de voiture.

Instructions de montage

1. L'attelage peut être fixé sans démonter le pare-chocs, il faut desserrer les vis sur le dessous du pare-chocs. Faire les découpes dans le pare-chocs (consulter le dessin 2).
2. Chercher les trous de montage filetés M12x1,25 mm existants à l'intérieur des longerons. Fixer ensuite les appuis latéraux (pos.4 et 5) à l'aide des vis M12x1,25x40 mm (pos.7) sans serrer.
3. Faire glisser la poutre principale de l'attelage (pos.1) entre les appuis latéraux (pos.4 et 5) et serrer à l'aide des vis M12x40mm (pos. 8).
4. Serrer la boule de l'attelage (pos.2) à l'aide des vis M12x70mm.
5. Monter le support de prise (pos.3) conformément au dessin.
6. Serrer toutes les vis aux couples de serrage, comme indiqué dans le tableau.
7. Connecter les câbles de la prise 7-broche – à l'installation électrique en conformité avec les instructions du constructeur automobile (recommandé la mise en œuvre d'une station-service autorisée).
8. Réparer les dommages à la peinture causés durant l'installation.



Dessin 2

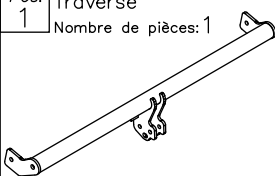
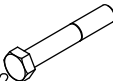

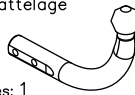












Couples de serrage recommandé pour les vis et les écrous 8,8:

M6 - 11 Nm	M 8 - 25 Nm	M 10 - 50 Nm
M 12 - 87 Nm	M 14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

Attention

Vérifier le serrage de toute la boulonnerie après 1 000 km de traction.
La boule d'attelage doit être maintenue propre et conservée de graisse consistente.

Equipement de l'attelage:

Pos. 1 Traverse Nombre de pièces: 1 	Pos. 6 Vis 8,8 B M12x70mm Nombre de pièces: 2 	Pos. 12 Vis 8,8 B M8x30mm Nombre de pièces: 1 
Pos. 2 Boule d'attelage Nombre de pièces: 1 	Pos. 7 Vis 8,8 B M12x1.25x40mm Nombre de pièces: 4 	Pos. 13 Rondelle ø8,4mm Nombre de pièces: 2 
Pos. 3 Support de prise Nombre de pièces: 1 	Pos. 8 Vis 8,8 B M12x40mm Nombre de pièces: 4 	Pos. 14 Ecrrou 8 B M8 Nombre de pièces: 1 
Pos. 4 Appui droit Nombre de pièces: 1 	Pos. 9 Ecrrou 8 B M12 Nombre de pièces: 4 	Pos. 15 Ressort Nombre de pièces: 1 
Pos. 5 Appui gauche Nombre de pièces: 1 	Pos. 10 Rondelle ø13mm Nombre de pièces: 10 	Pos. 16 Cache boule Nombre de pièces: 1 
	Pos. 11 Rondelle à ressort ø12,2mm Nombre de pièces: 10 	



PPUH AUTO-HAK z.J.

Fabrication des dispositifs d'attelage à boule
Henryk i Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax +48 (59) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Attelage sans faisceau électrique

Classe: **A50-X** Numéro de cat. **T48**

Conçu pour être monté sur véhicule:

Fabricant: **KIA**

Modèle: **RIO II**

Type: **4 portes**

Produit à partir de 08.2005 au 2009

Caractéristiques techniques:

Valeur **D**: **6,4 kN**

Masse totale tractable: **1100 kg**

Poids max. sur

la boule d'attelage: **50 kg**

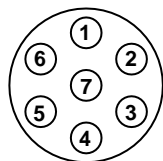
Numéro d'homologation conforme à la Directive 94/20/CE:

e20*94/20*0068*00

FAISCEAU

TYPE UNIVERSEL- NORME DIN
Pour électrification de ferrure d'attelage

BRANCHEMENT DE LA PRISE



N°1 ORANGE
N°2 BLEU
N°3 JAUNE/VERT
N°4 GRIS
N°5 MARRON
N°6 ROUGE
N°7 NOIR

Clignotant gauche
Feux de brouillard
Fil de masse
Clignotant droit
Lanterne droite
Stop
Lanterne gauche

Quand il est indiqué sur la fiche produit que la notice spécifique
Au modèle est disponible.

A télécharger ici : www.attelage-remorque.com/notice-faisceau.htm

Information préliminaire

L'attelage est conçu en conformité avec les principes de sécurité de la circulation route. L'attelage est un facteur qui influence la sécurité routière et peut être installé uniquement par du personnel qualifié.

Toute modification sur la construction de l'attelage est interdite. Cela entraîne l'annulation de l'autorisation de mise en circulation. S'il y en a, enlever le mastic isolant ou la couche de protection au châssis, à proximité de la surface d'appui du crochet. Appliquer une couche de protection antirouille sur les parties nues de la carrosserie et sur les trous.

Les informations contraignantes quant aux valeurs des charges sont celles, fournies par le constructeur de véhicule, ou le poids maximal de remorque et pression max autorisée sur la boule d'attelage. Les valeurs des paramètres du dispositif ne peuvent pas être dépassées.

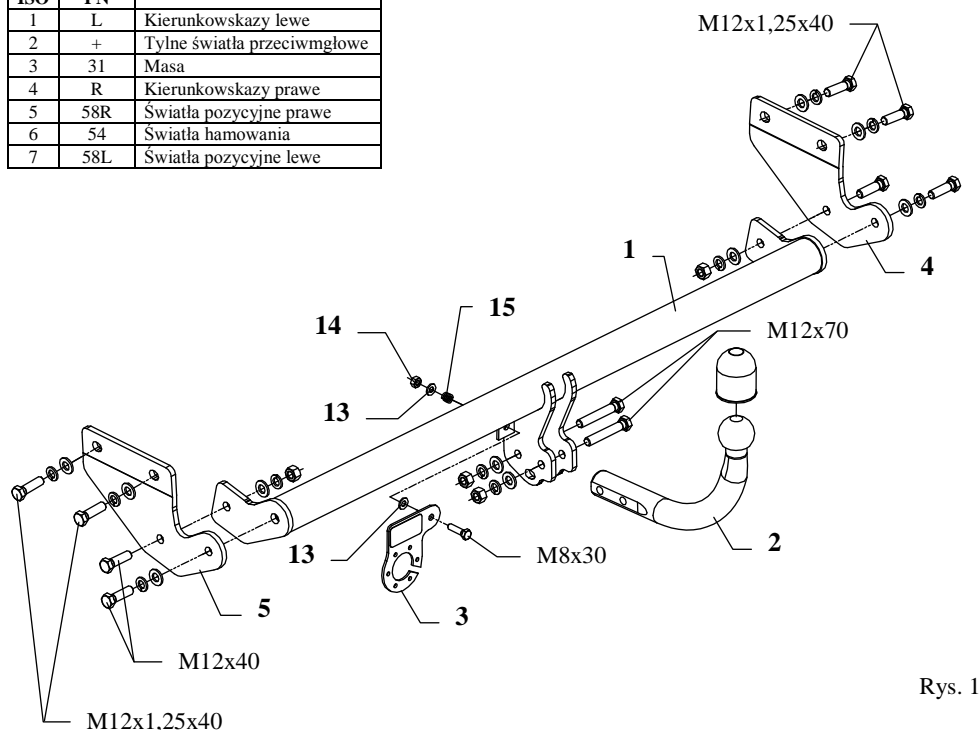
La formule pour calculer la puissance D:

$$\frac{\text{Poids maximal tractable [kg]} \times \text{Poids total en charge (voiture) [kg]}}{\text{Poids maximal tractable [kg]} + \text{Poids total en charge (voiture) [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

INSTRUKCJA

Montażu i eksploatacji zaczepu kulowego

Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tylne światła przeciwmgłowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe



Rys. 1

Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie: **KIA RIO II, 4 drz.**, produkowanym od 08.2005r. do 2009r., nr katalogowy **T48** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **1100 kg** i nacisku na kulę max **50 kg**.

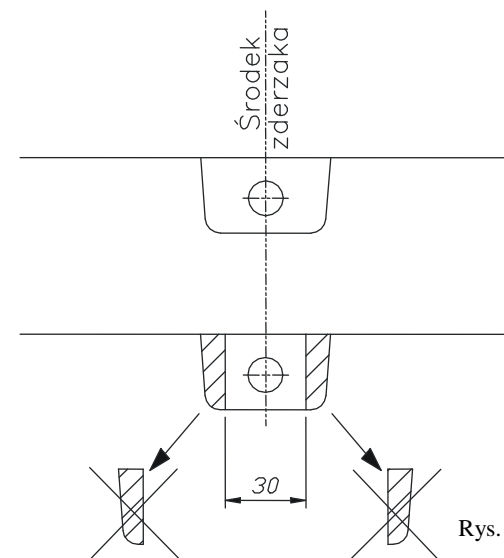
OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczepu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie właściwych wskazówek.

Zaczep należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Kolejność czynności przy montażu

1. W celu zamontowania zaczepu nie trzeba demontować zderzaka, należy jednak odkręcić wszystkie śruby trzymające zderzak od spodu i wykonać w nim niewielkie wycięcia (patrz rys. 2).
2. Po wewnętrznej stronie podłużnic znajdują się fabryczne otwory montażowe z gwintem M12x1,25mm. Należy do nich przykręcić wsporniki boczne zaczepu (poz. 4 i 5) śrubami M12x1,25x40mm (poz. 7) – luźno.
3. Pomiędzy wsporniki boczne (poz. 4 i 5) wsunąć belkę główną zaczepu (poz. 1) i skrócić śrubami M12x40mm (poz. 8).
4. Przykręcić część kulistą zaczepu (poz. 2) śrubami M12x70mm.
5. Przykręcić blachę pod gniazdo (poz. 3) zgodnie z rysunkiem.
6. Dokręcić wszystkie śruby z momentem jak pokazano w tabeli.
7. Podłączyć przewody gniazdka 7 – bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
8. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.



Rys. 2

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M6 - 11 Nm	M8 - 25 Nm	M10 - 50 Nm
M12 - 87 Nm	M14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w :

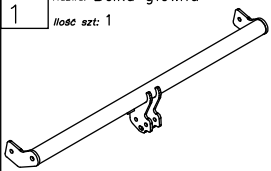



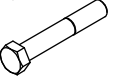




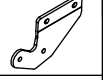






-kierunkowskazy boczne

-lusterka boczne o rozstawie co najmniej szerokości przyczepy

Sprawdzać śruby mocujące zaczepu kulowego po około 1 000 km przebiegu eksploatacji.

Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym

Wyposażenie zaczepu:

Poz. 1 Ilość szt.: 1	Nazwa: Belka główna 	Poz. 5 Ilość szt.: 1	Nazwa: Wspornik boczny lewy 	Poz. 11 Ilość szt.: 10 Wymiar: Ø 12,2 mm	Nazwa: Podkładka sprężynowa 
Poz. 2 Ilość szt.: 1	Nazwa: Część kulista 	Poz. 6 Ilość szt.: 2 Wymiar: M12x70mm	Nazwa: Śruba 8,8 B 	Poz. 12 Ilość szt.: 1 Wymiar: M8x30mm	Nazwa: Śruba 8,8 B 
Poz. 3 Ilość szt.: 1	Nazwa: Płyta gniazda 	Poz. 7 Ilość szt.: 4 Wymiar: M12x1.25x40mm	Nazwa: Śruba 8,8 B 	Poz. 13 Ilość szt.: 2 Wymiar: Ø 8,5 mm	Nazwa: Podkładka zwykła 
Poz. 4 Ilość szt.: 1	Nazwa: Wspornik boczny prawy 	Poz. 8 Ilość szt.: 4 Wymiar: M12x40mm	Nazwa: Śruba 8,8 B 	Poz. 14 Ilość szt.: 1 Wymiar: M8	Nazwa: Nakrętka 8 B 
		Poz. 9 Ilość szt.: 4 Wymiar: M12	Nazwa: Nakrętka 8 B 	Poz. 15 Ilość szt.: 1	Nazwa: Sprężynka 
		Poz. 10 Ilość szt.: 10 Wymiar: Ø 13 mm	Nazwa: Podkładka zwykła 	Poz. 16 Ilość szt.: 1	Nazwa: Ostona kuli 

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodu:

KIA RIO II 4 drz.

produkowanego od 08.2005r. do 2009r.

Data produkcji Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk i Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: **A50-X** Nr kat. **T48**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **KIA**

Model: **RIO II**

Typ: **4 drz.**

produkowanym od 08.2005r. do 2009r.

Dane techniczne:

wartość siły **D: 6,4 kN**

maksymalna masa przyczepy: **1100 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **50 kg**

Numer homologacji zgodnie z dyrektywą 94/20/WE: **e20*94/20*0068*00**

INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$