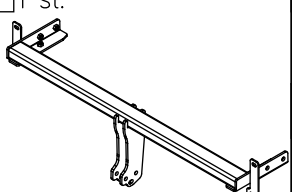




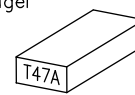




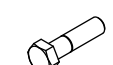







Zubehör:

Pos. 1 Tragarme der Anhängerkupplung 1 St. 	Pos. 5 Schraube 8.8 B 1 St. M8x30mm 	Pos. 10 Unterlegscheibe 6 St. ø 8,5 mm 
	Pos. 6 Schraube 8.8 B 4 St. M8x25mm 	Pos. 11 Federring 6 St. ø 10,2 mm 
Pos. 2 Kupplungskugel 1 St.  Art.nr-KLIT47A	Pos. 7 Unterlegscheibe 6 St. ø37xø13x3mm 	Pos. 12 Federring 4 St. ø 8,2 mm 
	Pos. 3 Steckdosenhalteplatte 1 St.  Art.nr-BLIT47A	Pos. 8 Unterlegscheibe 4 St. ø24xø8,4x2mm 
Pos. 4 Schraube 8.8 B 6 St. M10x40mm 	Pos. 9 Unterlegscheibe 6 St. ø 10,5 mm 	Pos. 14 Feder 1 St. 
		Pos. 15 Kugelschutz 1 St. 

Anhängerkupplung

Klasse: **A50-X** Katalog nr **T47A**
 zugelassen zur Montage an folgenden Fahrzeugtypen:
 Hersteller: **KIA**
 Modell: **CERATO**
 Typ: **4/5 Türer (FE)**
 ab Bj. 04.2004 bis 2008

Technische Daten:
D – Wert : 8,0 kN
 Max. Masse Anhänger: **1450 kg**
 Max. Stützlast: **56 kg**

Homologationsnummer gemäß der Richtlinien der EKG/ONZ 55.01
Vorschrift: E20-55R-01 1812

EINLEITUNG

Die Anhängerkupplung erfüllt die Vorschriften der Verkehrssicherheit. Sie beeinflusst die Fahrsicherheit und daher ist ausschließlich nur vom Fachpersonal zu montieren. Es dürfen keinesfalls Konstruktionsänderungen vorgenommen werden. Sonst erlischt die Verwendungszulassung.

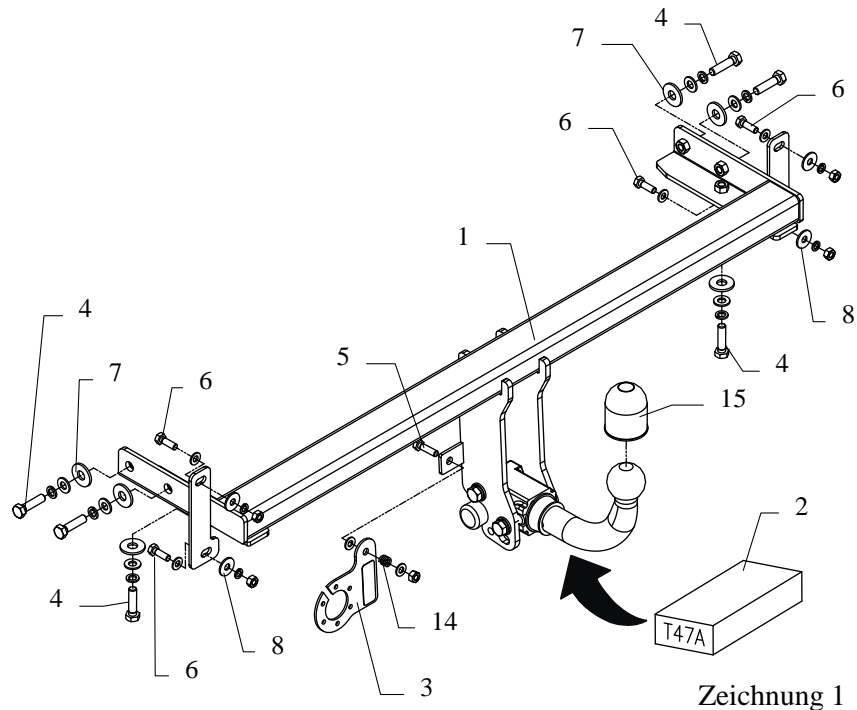
Falls es eine Isolationsschicht oder Fahrzeugunterbodenschutz gibt, wo die Anhängerkupplung befestigt wird, so sind diese zu entfernen. Andere Karosseriestellen und gebohrte Löcher sind mit der Antikorrosionsfarbe anzustreichen.

Für die Belastungswerte gelten die vom Fahrzeughersteller angegebenen Daten bzw. max. Masse der Anhänger und max. Stützlast. Dabei dürfen die Höchstkenwerte der Anhängerkupplung nicht überschritten werden.

D-Wert Formel:

$$\frac{\text{max. Masse Anhänger [kg]} \times \text{Max. Fahrzeugesamtgewicht [kg]}}{\text{max. Masse Anhänger [kg]} + \text{Max. Fahrzeugesamtgewicht [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

MONTAGE - und BETRIEBSANLEITUNG DER ANHÄNGEKUPPLUNG



Zeichnung 1

Die Anhängerkupplung (Katalognummer **T47A**) ist für folgende Fahrzeugtypen zugelassen: **KIA CERATO 4/5 Türier (FE)**, ab Bj. 04.2004 bis 2008, dient zum ziehen der Anhänger mit der Gesamtlast von **1450 kg** und der Kugelstützlast von max. **56 kg**.

VON DEM HERSTELLER

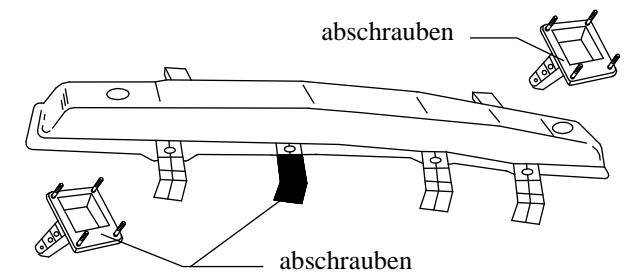
Die Zuverlässigkeit der Anhängerkupplung ist jedoch auch von der ordnungsgemäßen Montage und der richtigen Nutzung abhängig. Daher werden Sie gebeten, sorgfältig die folgende Montageanleitung zu lesen und sich an die entsprechenden Anweisungen zu beachten.

Die Anhängerkupplung muss an den vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Befestigungsstellen montiert werden.

Anbauanleitung

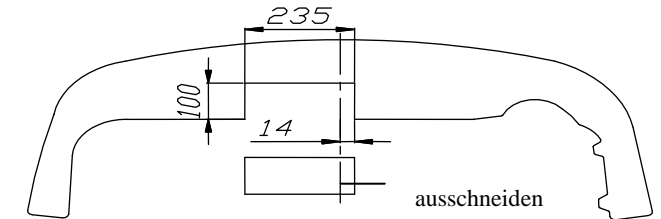
1. Die Stoßstange demontieren.
2. Die Verstärkung der Stoßstange demontieren. Ihre Halter abschrauben (sie werden nicht mehr montiert) und die kleinen Halter der Stoßstange links abschrauben – siehe Zeichnung 2

Zeichnung 2



3. Einen Teil im unteren Teil der Stoßstange ausschneiden. Siehe Zeichnung 3

Zeichnung 3



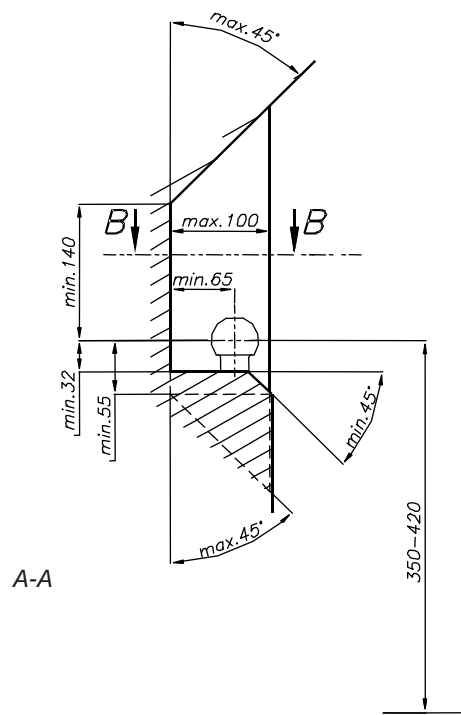
4. Die Tragarme der Anhängerkupplung in die Längsträger so einschieben, dass sich die Löcher der Anhängerkupplung mit den Löchern in den Längsträger abdecken. Mit Hilfe von den Schrauben M10x40mm (Pos.4) festziehen.
5. Die Verstärkung der Stoßstange an der Anhängerkupplung mit Hilfe von den Schrauben M8x25mm (Pos.6) fixieren.
6. Die Stoßstange und ihre Styroporfüllung anbringen.
7. Die Kupplungskugel gemäß der Anbauanleitung der Anhängerkupplung mit dem schnelldemontierbaren Aufsatz anbringen.
8. Alle Schrauben gemäß der Angaben in der Tabelle zudrehen.
9. Die Elektroinstallation gemäß der Bedienungsanleitung des Herstellers anschließen.
10. Falls nötig, den durch die Montage beschädigten Farbanstrich an der Anhängerkupplung ausbessern.

Drehmomente für Schrauben und Muttern 8.8:

M6 - 11 Nm	M 8 - 25 Nm	M 10 - 50 Nm
M 12 - 87 Nm	M 14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

ACHTUNG

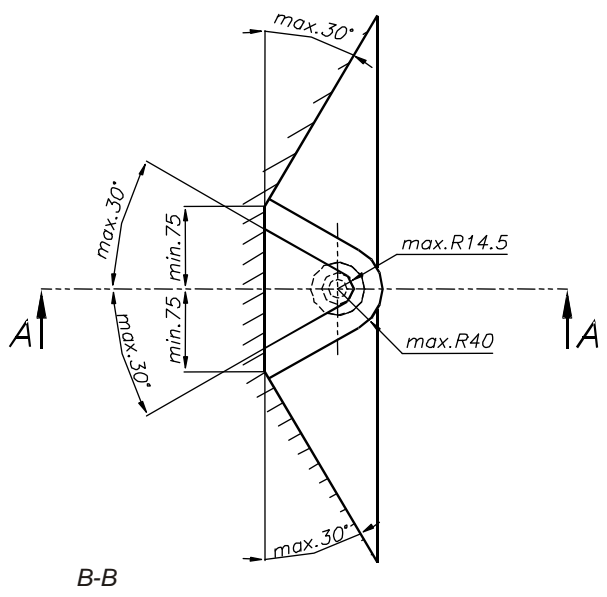
- Nach dem Anbau der Anhängerkupplung sind die nationalen Vorschriften zur Anbauabnahme und zur Änderung der Fahrzeugpapiere zu beachten.
- Das Fahrzeug sollte mit seitlichen Blinkern und Rückspiegeln, deren Abstand mindestens der Anhängerbreite entspricht, ausgestattet werden.
- Alle Befestigungsschrauben sind nach ca. 1 000 km Anhängerbetrieb zu prüfen und nachzuziehen.
- Die Kugel der Anhängerkupplung ist sauber zu halten und zu fetten.



A-A

- (D)** Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten.
- (CZ)** Volný prostor ve smyslu Přílohy VII, obr. 30 Směrnice č. 94/20/EG musí být zaručen.
- (F)** L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/CE.
- (GB)** The clearance specified in appendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EC must be guaranteed.
- (PL)** Zagwarantować swobodną przestrzeń zgodnie z załącznikiem VII, rysunek 30 dyrektywy 94/20/CE.
- (SK)** Volný priestor v zmysle Prílohy VII, obr. 30 Smernice 94/20/EC musí byť zaručená.

- (D)** * bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges
- (CZ)** * při celkové přípustné hmotnosti vozidla
- (F)** * pour poids total en charge autorisé du véhicule
- (GB)** * at gross vehicle weight rating
- (PL)** * przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu
- (SK)** * pri celkovej prípustnej hmotnosti vozidla



B-B

FITTING INSTRUCTION

Clamp mark in acc. with		Cables joining
ISO	PN	
1	L	Left directional lights
2	+	Rear fog lights
3	31	Ground
4	R	Right directional lights
5	58R	Right side parking lights
6	54	Stoplights
7	58L	Left side parking lights

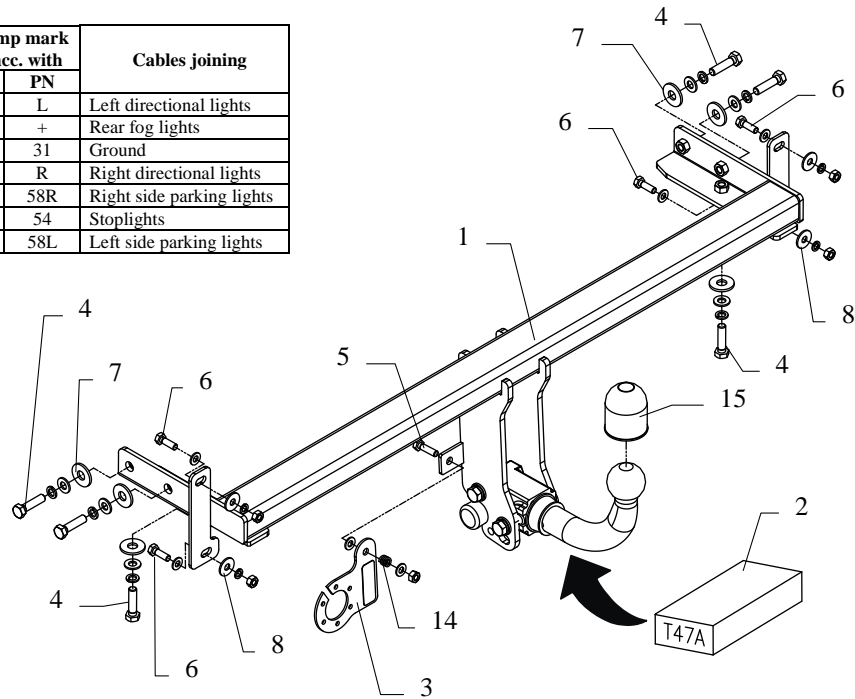


Fig. 1

This towbar is designed to assembly in following car:

KIA CERATO 4/5 doors (FE), catalogue no. **T47A**, produced since 04.2004 till 2008 and is prepared to tow trailers max total weight **1450 kg** and max vertical load **56 kg**.

From manufacturer

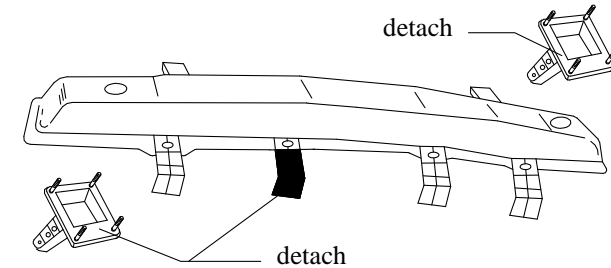
Thank you for buying our product. Their reliability has been confirmed in many tests. Reliability of towbar depends also on correct assembly and correct exploitation. For this reasons we kindly ask to read carefully this instruction and apply to hints.

The towbar should be install in points described by a car producer.

The instruction of the assembly

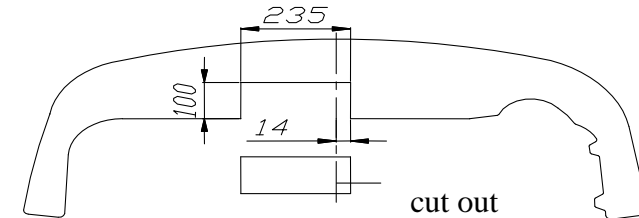
1. Disassemble the rear bumper.
2. Detach reinforcement of the bumper. From reinforcement detach fasteners (not used any more) and detach small fasteners on the left side – see figure 2.

Fig. 2



3. In the lower part of the bumper cut out fragment according to figure 3.
4. Put main bar of the towbar (pos. 1) into chassis members this way, so holes in main bar agree with holes in chassis members and fix it by bolts M10x40mm (pos. 4).
5. Reinforcement of the bumper fix to the towbar using bolts M8x25mm (pos. 6).
6. Fix the bumper together with polystyrene of the fulfillment.

Fig. 3



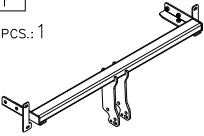














7. Fix body of the automat according to supplied instruction.
8. Fix the socket plate (pos. 3) as shown on the drawing.
9. Tighten all bolts according to the torque shown in the table.
10. Connect electric wires of 7-poles socket according to the instruction of the car. (Recommend to make at authorized service station)
11. Complete paint layer damaged during installation.

Torque settings for nuts and bolts (8,8):

M 8 25 Nm
M 12 85 Nm

M 10 55 Nm
M 14 135 Nm

Towbar accessories:

Pos. 1 Main bar PCS.: 1 	Pos. 5 Bolt 8,8 B M8x30mm PCS.: 1 	Pos. 10 Plain washer ø8,5mm PCS.: 6 
	Pos. 6 Bolt 8,8 B M8x25mm PCS.: 4 	Pos. 11 Spring washer ø10,2mm PCS.: 6 
Pos. 2 Tow ball (mounting set) PCS.: 1 	Pos. 7 Plain washer ø37xø13x3mm PCS.: 6 	Pos. 12 Spring washer ø8,2mm PCS.: 4 
Pos. 3 Socket plate pcs.: 1 	Pos. 8 Plain washer ø30xø10,5x2,5mm PCS.: 4 	Pos. 13 Nut 8 B M8 PCS.: 5 
Pos. 4 Bolt 8,8 B M10x40mm PCS.: 6 	Pos. 9 Plain washer ø10,5mm PCS.: 6 	Pos. 14 Spring PCS.: 1 
		Pos. 15 Ball cover PCS.: 1 

NOTE

After install the towbar you should get adequate note in registration book (at authorised service station). The car should be equipped with:

- Indicators
- Tow mirrors

After 1000km of exploitation all bolts and nuts. The ball of towbar must be always kept clear and conserve with a grease.



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www. autohak.com.pl

Towing hitch (without electrical set)

Class: **A50-X** Cat. no. **T47A**

Designed for:

Manufacturer: **KIA**

Model: **CERATO**

Type: **4/5 doors (FE)**

produced since 04.2004 till 2008

Technical data:

D-value: 8,0 kg

maximum trailer weight: **1450 kg**

maximum vertical cup load: **56 kg**

Approval number acc. to regulations EKG/ONZ 55.01: E20-55R-01 1812

Foreword

This towbar is designed according to rules of safety traffic regulations. The towing hitch is a safety component and can be install only by qualified personnel. Any alteration or conversion of the towing hitch is prohibited and would lead to cancellation of design certification. Remove insulating compound and underseal from vehicle (if present) in the area of the matting surfaces of the towing hitch.

The vehicle manufacturer's specifications regarding trailer load and max. vertical cup load are decisive for driving, and values for the towing hitch cannot be exceeded.

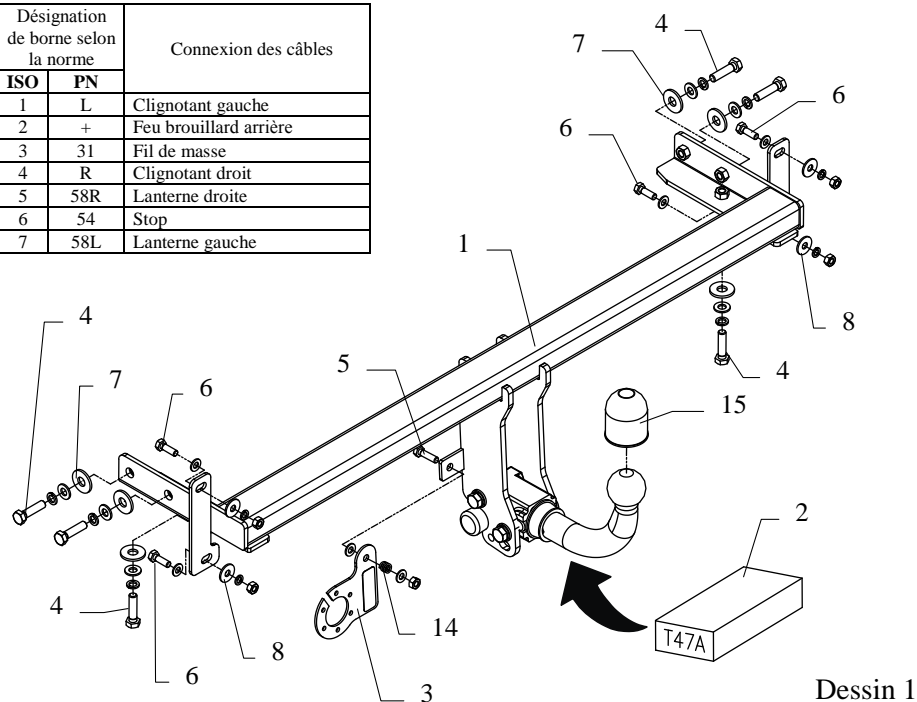
D-value formula:

$$\frac{\text{Max trailer weight [kg]} \times \text{Max vehicle weight [kg]}}{\text{Max trailer weight [kg]} + \text{Max vehicle weight [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

INSTRUCTION

De montage et d'exploitation de l'attelage

Désignation de borne selon la norme		Connexion des câbles
ISO	PN	
1	L	Clignotant gauche
2	+	Feu brouillard arrière
3	31	Fil de masse
4	R	Clignotant droit
5	58R	Lanterne droite
6	54	Stop
7	58L	Lanterne gauche



Dessin 1

Le dispositif d'attelage à boule est conçu pour être monté dans la voiture: **KIA CERATO 4/5 portes (FE)**, produit à partir de 04.2004 au 2008, numéro de catalogue **T47A** et est utilisé pour tracter des remorques du poids total maximum **1450 kg** et une poids max. sur la boule de **56 kg**.

Couples de serrage recommandé pour les vis et les écrous 8,8:

M6 - 11 Nm	M 8 - 25 Nm	M 10 - 50 Nm
M 12 - 87 Nm	M 14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

DE LA PART DU FABRICANT

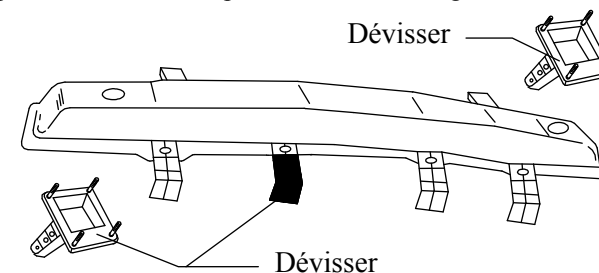
Merci d'avoir choisi l'attelage produit par notre société. Son fiabilité a été confirmée dans de nombreux tests et par les opinions des clients satisfaits. Toutefois, la fiabilité des dispositifs d'attelage à boule dépend aussi de l'installation et de l'exploitation correcte. Pour cette raison, nous vous demandons de lire attentivement cette instruction de montage et de respecter les conseils.

L'attelage doit être monté dans des emplacements prévus à ce but par le fabricant de voiture.

Instructions de montage

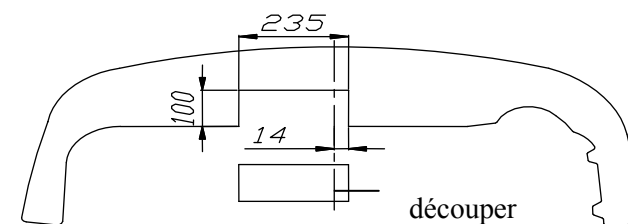
1. Démontez le pare-chocs.
2. Dévisser le renfort du pare-chocs. Démontez les fixations (elles ne seront pas remontées) et les petites fixations du pare-chocs du côté gauche – consulter le dessin 2.

Dessin 2



3. Découper un fragment dans la partie basse du pare-chocs – consulter le dessin 3.

Dessin 3



4. Faire glisser la poutre de l'attelage dans les longerons de manière que les trous de l'attelage coïncident avec les trous des longerons et serrer à l'aide des vis M10x40mm (pos. 5).
5. Monter le renfort du pare-chocs à l'attelage à l'aide des vis M8x25mm (pos. 7).
6. Monter le pare-chocs avec le remplissage en polystyrène.
7. Serrer le carter du mécanisme automatique (pos.19) à l'aide des vis M12x25mm (pos.4). Fixer la boule (pos.2) conformément aux instructions, jointes au crochet d'attelage avec l'attache facilement démontable.
8. Serrer toutes les vis aux couples de serrage, comme indiqué dans le tableau.
9. Connecter les câbles de la prise 7-broche – à l'installation électrique en conformité avec les instructions du constructeur automobile (recommandé la mise en œuvre d'une station-service autorisée).
10. Réparer les dommages à la peinture causés durant l'installation.

Attention

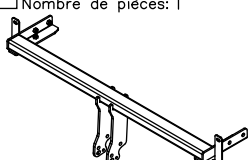




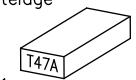





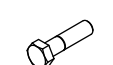



Après le montage du dispositif d'attelage à boule, il faut obtenir l'inscription dans le certificat d'immatriculation de véhicule à la station de contrôle technique, adéquate au domicile.

Le véhicule doit être équipé de :

- indicateurs de direction latéraux
 - retroviseurs extérieurs, elles doivent couvrir au moins la largeur de remorque
- Vérifier le serrage de toute la boulonnerie après 1 000 km de traction.

La boule d'attelage doit être maintenue propre et conservée de graisse consistante.

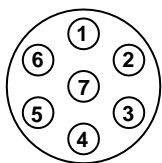
Equipement de l'attelage:

Pos. 1 Traverse Nombre de pièces: 1 	Pos. 5 Vis 8,8 B M8x30mm  Nombre de pièces: 1	Pos. 10 Rondelle ø8,4mm  Nombre de pièces: 6
	Pos. 6 Vis 8,8 B M8x25mm  Nombre de pièces: 4	Pos. 11 Rondelle à ressort ø10,2mm  Nombre de pièces: 6
Pos. 2 Boule d'attelage  Nombre de pièces: 1	Pos. 7 Rondelle ø37xø13x3mm  Nombre de pièces: 6	Pos. 12 Rondelle à ressort ø8,2mm  Nombre de pièces: 4
Pos. 3 Support de prise  Nombre de pièces: 1	Pos. 8 Rondelle ø24xø8,4x2mm  Nombre de pièces: 4	Pos. 13 Ecrou 8 B M8  Nombre de pièces: 5
Pos. 4 Vis 8,8 B M10x40mm  Nombre de pièces: 6	Pos. 9 Rondelle ø10,5mm  Nombre de pièces: 6	Pos. 14 Ressort  Nombre de pièces: 1
		Pos. 15 Cache boule  Nombre de pièces: 1

FAISCEAU

TYPE UNIVERSEL- NORME DIN
Pour électrification de ferrure d'attelage

BRANCHEMENT DE LA PRISE



- N°1 ORANGE
- N°2 BLEU
- N°3 JAUNE/VERT
- N°4 GRIS
- N°5 MARRON
- N°6 ROUGE
- N°7 NOIR

- Clignotant gauche
- Feux de brouillard
- Fil de masse
- Clignotant droit
- Lanterne droite
- Stop
- Lanterne gauche

Quand il est indiqué sur la fiche produit que la notice spécifique
Au modèle est disponible.

A télécharger ici : www.attelage-remorque.com/notice-faisceau.htm



PPUH AUTO-HAK z.J.

Fabrication des dispositifs d'attelage à boule
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax +48 (59) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Attelage sans faisceau électrique

Classe: **A50-X** Numéro de cat. **T47A**

Conçu pour être monté sur véhicule:

Fabricant: **KIA**

Modèle: **CERATO**

Type : **4/5 portes (FE)**

Produit à partir de 04.2004 au 2008

Caractéristiques techniques:

Valeur **D**: **8,0 kN**

Masse totale tractable: **1450 kg**

Poids max. sur

la boule d'attelage: **56 kg**

Numéro d'homologation conforme aux lignes directrices fixées par le
règlement CEE-NU 55.01: **E20-55R-01 1812**

Information préliminaire

L'attelage est conçu en conformité avec les principes de sécurité de la circulation route. L'attelage est un facteur qui influence la sécurité routière et peut être installé uniquement par du personnel qualifié.

Toute modification sur la construction de l'attelage est interdite. Cela entraîne l'annulation de l'autorisation de mise en circulation. S'il y en a, enlever le mastic isolant ou la couche de protection au châssis, à proximité de la surface d'appui du crochet. Appliquer une couche de protection anti-rouille sur les parties nues de la carrosserie et sur les trous.

Les informations contraignantes quant aux valeurs des charges sont celles, fournies par le constructeur de véhicule, ou le poids maximal de remorque et pression max autorisée sur la boule d'attelage. Les valeurs des paramètres du dispositif ne peuvent pas être dépassées.

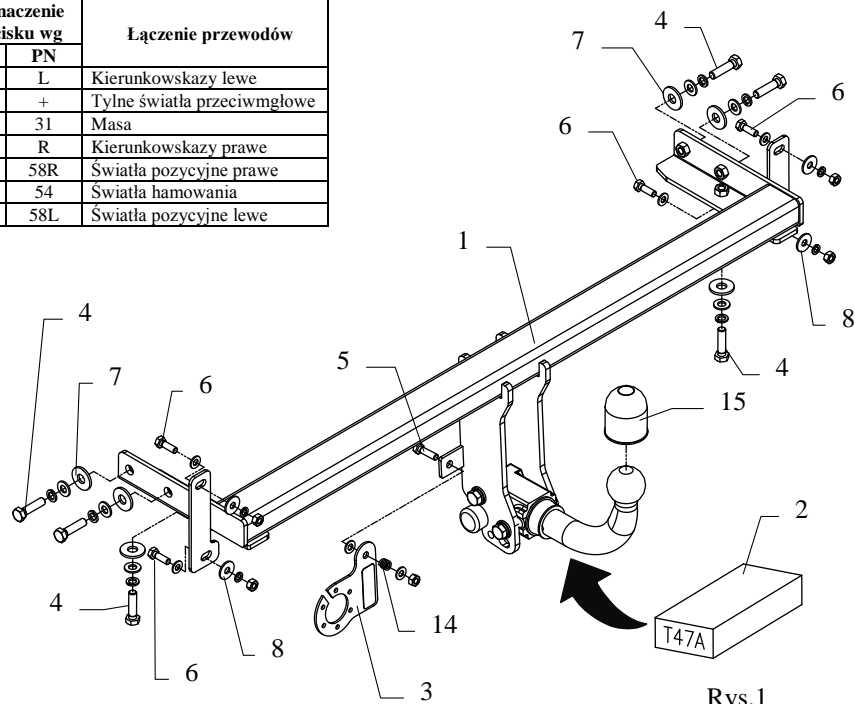
La formule pour calculer la puissance D:

$$\frac{\text{Poids maximal tractable [kg]} \times \text{Poids total en charge (voiture) [kg]}}{\text{Poids maximal tractable [kg]} + \text{Poids total en charge (voiture) [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

INSTRUKCJA

Montażu i eksploatacji zaczepu kulowego

Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tylne światła przeciwmgłowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe



Rys.1

Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie: **KIA CERATO, 4/5 drz. (FE)** nr katalogowy **T47A** produkowanego od 04.2004r. do 2008r. i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **1450 kg** i nacisku na kulę max **56 kg**.

INFORMACJA WSTĘPNA

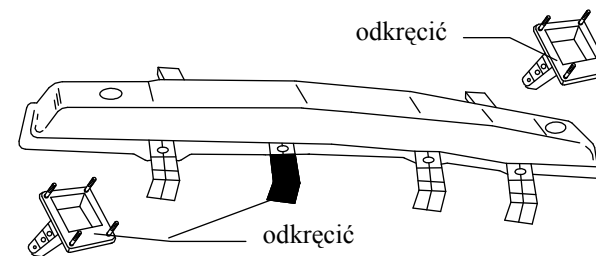
Zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego a jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie właściwych wskazówek.

Zaczep należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Kolejność czynności przy montażu

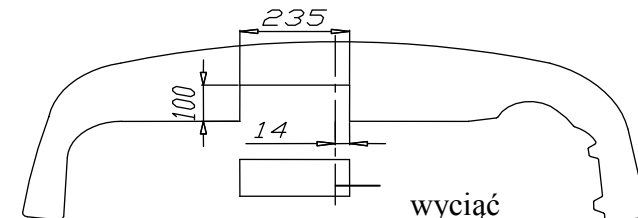
1. Zdemontować zderzak.
2. Odkręcić wzmocnienie zderzaka. Od wzmocnienia odkręcić mocowania (nie będą ponownie montowane) oraz małe mocowania zderzaka z lewej strony – patrz rys. 2.

Rys.2



3. W dolnej części zderzaka wyciąć fragment – patrz rys. 3.

Rys.3



4. Wsunąć belkę zaczepu w podłużnice tak, aby otwory zaczepu pokryły się z otworami w podłużnicach i skrócić śrubami M10 x 40 mm (poz. 4).
5. Wzmocnienie zderzaka przykręcić do zaczepu śrubami M8 x 25 mm (poz. 6).
6. Przykręcić zderzak wraz ze styropianem wypełnienia.
7. Do tak przygotowanego zaczepu przykręcić korpus automatu śrubami M12. Zamocować kulę zgodnie z instrukcją dołączaną do zaczepu z końcówką szybkodemontowalną.
8. Przykręcić blachę pod gniazdo (poz. 3) zgodnie z rysunkiem.
9. Dokręcić wszystkie śruby z momentem, jak pokazano w tabeli.
10. Podłączyć przewody z gniazdka 7 – bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
11. Uzupelnąć ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M 8	25 Nm	M 10	55 Nm
M 12	85 Nm	M 14	135 Nm

UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania. Samochód powinien być wyposażony w :

- kierunkowskazy boczne
- lusterka boczne o rozstawie, co najmniej szerokości przyczepy.

Sprawdzać śruby mocujące zaczepu kulowego po około 1000 km przebiegu eksploatacji. Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym

Wyposażenie zaczepu:

Poz. 1 Belka główna SZTUK: 1	Poz. 5 Śruba 8.8 B M8x30mm SZTUK: 1	Poz. 10 Podkładka płaska ø8,5mm SZTUK: 6
	Poz. 6 Śruba 8.8 B M8x25mm SZTUK: 4	Poz. 11 Podkładka sprężysta ø10,2mm SZTUK: 6
Poz. 2 Część kulista (zestaw montażowy) SZTUK: 1	Poz. 7 Podkładka ø37xø13x3mm SZTUK: 6	Poz. 12 Podkładka sprężysta ø8,2mm SZTUK: 4
Poz. 3 Płyta gniazda SZTUK: 1	Poz. 8 Podkładka ø30xø10,5x2,5mm SZTUK: 4	Poz. 13 Nakrętka 8 B M8 SZTUK: 5
Poz. 4 Śruba 8.8 B M10x40mm SZTUK: 6	Poz. 9 Podkładka płaska ø10,5mm SZTUK: 6	Poz. 14 Sprężynka SZTUK: 1
		Poz. 15 Ostona kuli SZTUK: 1

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesiące licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodu:

KIA CERATO

4/5 drz. (FE)

produkowanego od 04.2004r. do 2008r.

Data produkcji

Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu czternastu dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK s.j.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www. autohak.com.pl

Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: **A50-X** Nr kat. **T47A**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **KIA**

Model: **CERATO**

Typ: **4/5 drz. (FE)**

produkowanego od 04.2004r. do 2008r.

Dane techniczne:

Wartość siły **D: 8,0 kN**

maksymalna masa przyczepy: **1450 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **56 kg**

Numer homologacji zgodnie z wytycznymi regulaminu EKG/ONZ 55.01: E20-55R-01 1812

INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Masa całkowita samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Masa całkowita samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$