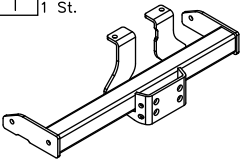

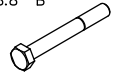









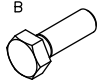







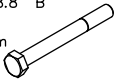





## Zubehör:

Pos. 1 1 St.	Tragarme der Anhängerkupplung 	Pos. 6 1 St.	Distanzhülse I Ø17,2x2,35mm L=43mm 	Pos. 12 2 St.	Schraube 8.8 B M10x80mm 	Pos. 18 2 St.	Federring Ø 16,3 mm 
		Pos. 7 1 St.	Distanzhülse II Ø17,2x2,35mm L=50mm 	Pos. 13 1 St.	Schraube 8.8 B M10x30mm 	Pos. 19 4 St.	Federring Ø 12,2 mm 
Pos. 2 1 St.	Kupplungskugel  Art.nr-KL1T12	Pos. 8 6 St.	Distanzhülse III Ø17,2x2,35mm L=67mm 	Pos. 14 2 St.	Unterlegscheibe Ø 17 mm 	Pos. 20 9 St.	Federring Ø 10,2 mm 
Pos. 3 1 St.	Steckdosenhalteplatte  Art.nr-BL1T12	Pos. 9 2 St.	Schraube 8.8 B M16x50mm 	Pos. 15 4 St.	Unterlegscheibe Ø 13 mm 	Pos. 21 2 St.	Mutter 8 B M16 
Pos. 4 1 St.	Halter rechts 	Pos. 10 4 St.	Schraube 8.8 B M12x35mm 	Pos. 16 6 St.	Unterlegscheibe Ø30xØ10.5x2.5mm 	Pos. 22 2 St.	Mutter 8 B M12 
Pos. 5 1 St.	Halter links 	Pos. 11 6 St.	Schraube 8.8 B M10x100mm 	Pos. 17 9 St.	Unterlegscheibe Ø 10,5 mm 	Pos. 23 9 St.	Mutter 8 B M10 
						Pos. 24 1 St.	Kugelschutz 



**PPUH AUTO-HAK Sp.J.**

Produkcja Zaczepów Kulowych  
Henryk i Zbigniew Nejman  
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K  
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413  
E-mail: [office@autohak.com.pl](mailto:office@autohak.com.pl)  
[www.autohak.com.pl](http://www.autohak.com.pl)

## Anhängerkupplung

Klasse: **A50-X** Katalog nr **T12**  
zugelassen zur Montage an folgenden Fahrzeugtypen:  
Hersteller: **KIA**  
Modell: **PREGIO**  
Typ: **Kastenwagen, VAN**  
ab Bj. 10.1997

Technische Daten:  
**D – Wert : 9,73 kN**  
Max. Masse Anhänger: **1500 kg**  
Max. Stützlast: **70 kg**

**Homologationsnummer gemäß der Direktive 94/20/EG: e20\*94/20\*0548\*00**

## EINLEITUNG

Die Anhängerkupplung erfüllt die Vorschriften der Verkehrssicherheit. Sie beeinflusst die Fahrsicherheit und daher ist ausschließlich nur vom Fachpersonal zu montieren. Es dürfen keinesfalls Konstruktionsänderungen vorgenommen werden. Sonst erlischt die Verwendungszulassung.

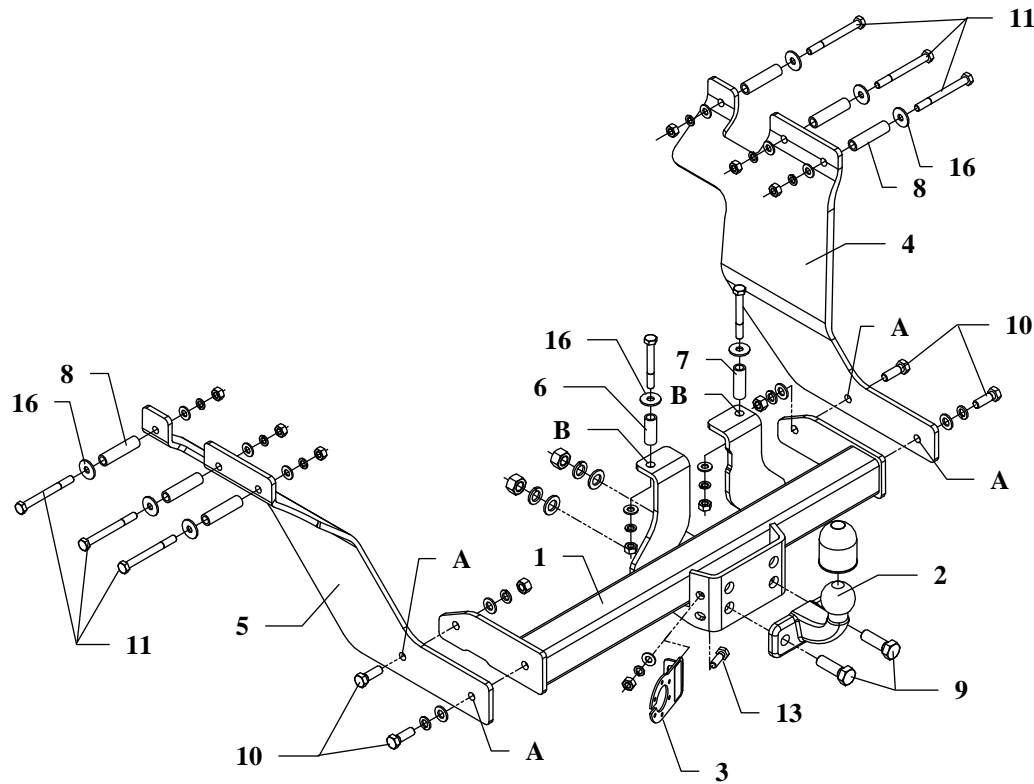
Falls es eine Isolationsschicht oder Fahrzeugunterbodenschutz gibt, wo die Anhängerkupplung befestigt wird, so sind diese zu entfernen. Andere Karosseriestellen und gebohrte Löcher sind mit der Antikorrosionsfarbe anzustreichen.

Für die Belastungswerte gelten die vom Fahrzeughersteller angegebenen Daten bzw. max. Masse der Anhänger und max. Stützlast. Dabei dürfen die Höchstennwerte der Anhängerkupplung nicht überschritten werden.

*D-Wert Formel:*

$$\frac{\text{max. Masse Anhänger [kg]} \times \text{Max. Fahrzeugesamtgewicht [kg]}}{\text{max. Masse Anhänger [kg]} + \text{Max. Fahrzeugesamtgewicht [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

## MONTAGE - und BETRIEBSANLEITUNG DER ANHÄNGEKUPPLUNG



Die Anhängerkupplung (Katalognummer **T12**) ist für folgende Fahrzeugtypen zugelassen: **KIA PREGIO, Kastenwagen, VAN**, ab Bj. 10.1997, dient zum ziehen der Anhänger mit der Gesamtlast von **1500 kg** und der Kugelstützlast von max. **70 kg**.

### VON DEM HERSTELLER

Die Zuverlässigkeit der Anhängerkupplung ist jedoch auch von der ordnungsgemäßen Montage und der richtigen Nutzung abhängig. Daher werden Sie gebeten, sorgfältig die folgende Montageanleitung zu lesen und sich an die entsprechenden Anweisungen zu beachten.

*Die Anhängerkupplung muss an den vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Befestigungsstellen montiert werden.*

## Anbauanleitung

1. Die Stoßstange demontieren, das Ersatzrad wegnehmen.
2. Den linken Halter (Pos.5) an das Fahrzeug links von unten, und den rechten Halter (Pos. 4) rechts so anlegen, dass der Ausschnitt den Querrahmen umfasst, und der obere Teil des Halters dicht am Fahrgestell liegt. Von dem auf diese Art und Weise gelegten Halter seine Löcher abtrassieren. Mit Hilfe von dem Bohrer  $\varnothing 11\text{mm}$  durchbohren. (Die Löcher sorgfältig ausführen). Die ausgeführten Löcher von der Außenseite des Rahmens mit Hilfe von dem Bohrer  $\varnothing 17\text{mm}$  vergrößern.
3. Die Distanzhülsen  $\varnothing 17$ , L=67 (Pos.8), die Schrauben M10x100 (Pos.11) mit den Unterlegscheiben (Pos. 16) in den vorbereiteten Rahmen einsetzen, wie auf der Zeichnung gezeigt)
4. Die Tragarme der Anhängerkupplung (Pos.1) zwischen die Halter einschieben. Durch die Löcher A mit Hilfe von den Schrauben M12x35mm (Pos.10) festziehen.
5. Mit Hilfe von dem Bohrer  $\varnothing 11\text{mm}$  durch die Löcher der Anhängerkupplung B durchbohren. Im oberen Teil mit Hilfe von den Bohrer  $\varnothing 17\text{mm}$  vergrößern.
6. Die Distanzhülsen  $\varnothing 17\text{mm}$ , L=43 (Pos.6) lnks,  $\varnothing 17$ , L=50mm (Pos.7) rechts einsetzen. Mit Hilfe von den Schrauben M 10x80mm (Pos.12) festziehen (wie auf der Zeichnung gezeigt).
7. Die Stoßstange montieren.
8. Die Kupplungskugel (Pos.2) mit den mitgelieferten Schrauben M16x50mm (Pos.9) festziehen.
9. Das Halteblech der Steckdosenplatte (Pos.3) mit der Schraube M10x30mm (Pos.13), wie auf der Zeichnung gezeigt, festziehen.
10. Alle Schrauben gemäß der Angaben in der Tabelle zudrehen.
11. Die Elektroinstallation gemäß der Bedienungsanleitung des Herstellers anschließen.
12. Falls nötig, den durch die Montage beschädigten Farbanstrich an der Anhängerkupplung ausbessern.

Drehmomente für Schrauben und Muttern 8.8:

<b>M6</b> - 11 Nm	<b>M 8</b> - 25 Nm	<b>M 10</b> - 50 Nm
<b>M 12</b> - 87 Nm	<b>M 14</b> - 138 Nm	<b>M16</b> - 210 Nm

### ACHTUNG

- Nach dem Anbau der Anhängerkupplung sind die nationalen Vorschriften zur Anbauabnahme und zur Änderung der Fahrzeugpapiere zu beachten.
- Das Fahrzeug sollte mit seitlichen Blinkern und Rückspiegeln, deren Abstand mindestens der Anhängerbreite entspricht, ausgestattet werden.
- Alle Befestigungsschrauben sind nach ca. 1 000 km Anhängerbetrieb zu prüfen und nachzuziehen.
- Die Kugel der Anhängerkupplung ist sauber zu halten und zu fetten.

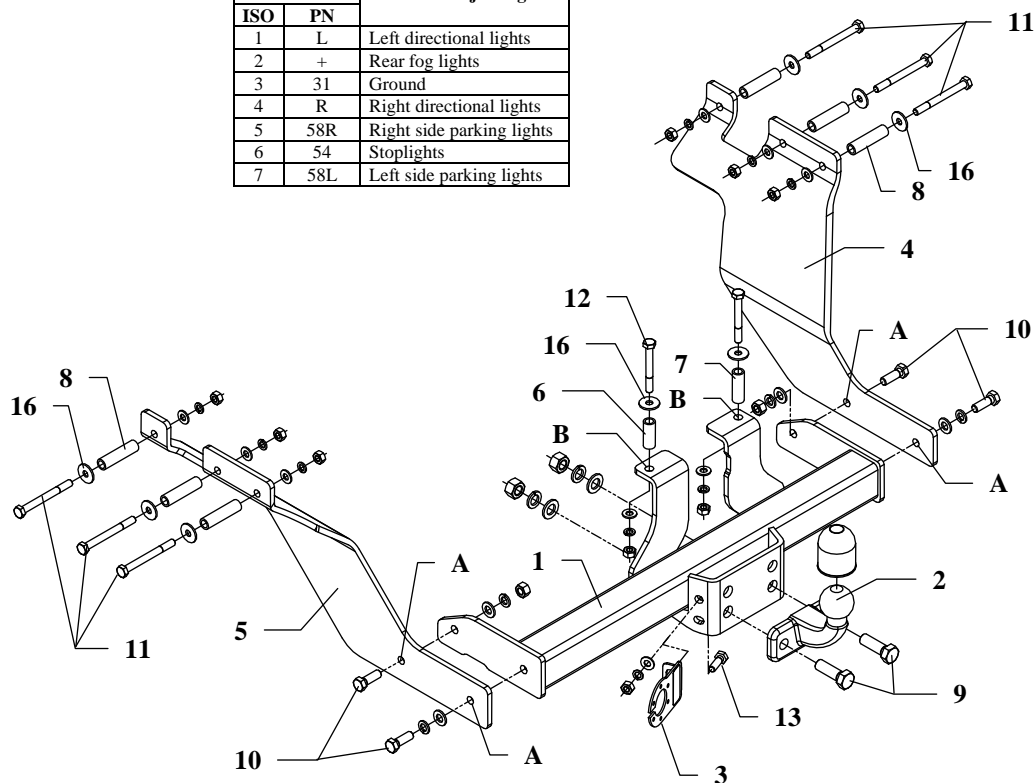


- (D)** Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten.  
**(CZ)** Volný prostor ve smyslu Přílohy VII, obr. 30 Směrnice č. 94/20/EG musí být zaručen.  
**(F)** L' espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/ CE.  
**(GB)** The clearance specified in apendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EC must be guaranteed.  
**(PL)** Zagwarantować swobodną przestrzeń zgodnie z załącznikiem VII, rysunek 30 dyrektywy 94/20/CE.  
**(SK)** Volný priestor v zmysle Prílohy VII, obr. 30 Smernice 94/20/EC musí byť zaručená.

- (D)** \* bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges  
**(CZ)** \* při celkové přípustné hmotnosti vozidla  
**(F)** \* pour poids total en charge autorisé du véhicule  
**(GB)** \* at gross vehicle weight rating  
**(PL)** \* przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu  
**(SK)** \* pri celkovej prípustnej hmotnosti vozidla

## FITTING INSTRUCTION

Clamp mark in acc. with		Cables joining
ISO	PN	
1	L	Left directional lights
2	+	Rear fog lights
3	31	Ground
4	R	Right directional lights
5	58R	Right side parking lights
6	54	Stoptlights
7	58L	Left side parking lights



This towing hitch is designed to assembly in following cars: **KIA PREGIO, metal built-up, VAN**, produced since 10.1997, catalogue no. **T12** and is prepared to tow trailers max total weight **1500 kg** and max vertical mass **70 kg**.

### *From manufacturer*

Thank you for buying our product. Their reliability has been confirmed in many tests. Reliability of towing hitch depends also on correct assembly and right operation. For this reasons we kindly ask to read carefully this instruction and apply to hints.

*The towing hitch should be installed in points described by a car producer.*

## The instruction of the assembly

1. Disassemble a bumper and a spare wheel.
2. Underneath a car, on the left side put left bracket (pos. 5) and on the right side right bracket (pos. 4) in this way, so cut of the bracket embrace chassis member and head of the bracket touch chassis of car. Mark holes from the brackets on the chassis members and drill using bit  $\varnothing 11\text{mm}$  (holes make very carefully). From out side enlarge made holes by but  $\varnothing 17\text{mm}$ .
3. In this way prepared places slip distance sleeves  $\varnothing 17$ , L=67mm (pos. 8), put bolts M10x100mm (pos. 11) with big washers (pos. 16), as shown on the figure. Fix loosely.
4. Between mounted side brackets put main bar of the towbar (pos. 1) and through holes pos. A fix by bolts M12x35mm (pos. 10).
5. Through holes pos. B drill  $\varnothing 11\text{mm}$  and next in upper part enlarge using bit  $\varnothing 17\text{mm}$ .
6. In this way prepared places put distance sleeve  $\varnothing 17$ , L=43mm (pos. 6) on the left side and  $\varnothing 17$ , L=50mm (pos. 7) on the right side and next fix by bolts M10x80mm (pos. 12) as shown on the figure.
7. Reassemble a bumper.
8. Fix tow ball (pos. 2) by two bolts M16x50mm (pos. 9).
9. Fix socket plate (pos. 3) by bolt M10x30mm (pos. 13) as shown on the figure.
10. Tighten all bolts according to the torque shown in the table.
11. Connect electric wires of 7-poles socket according to the instruction of the car. (Recommend to do at authorized service station).
12. Complete paint layer damaged during installation.

Torque settings for nuts and bolts (8,8):

<b>M6</b> - 11 Nm	<b>M8</b> - 25 Nm	<b>M10</b> - 50 Nm
<b>M12</b> - 87 Nm	<b>M14</b> - 138 Nm	<b>M16</b> - 210

### NOTE

After installation of the towing hitch you should get adequate note in registration book (at authorised service station).The car should be equipped with:

- Indicators
- Tow mirrors

Check all bolts and nuts after **1000 km** of exploitation. The ball of the towing hitch must be always kept clear and conserve with a grease.

## Part list:

Pos. 1 Main bar PCS.: 1	Pos. 6 Distance sleeve I ø17,2x2,35mm L=43mm PCS: 1	Pos. 12 Bolt 8,8 B M10x80mm PCS.: 2	Pos. 18 Spring washer ø16,3mm PCS.: 2
	Pos. 7 Distance sleeve II ø17,2x2,35mm L=50mm PCS: 1	Pos. 13 Bolt 8,8 B M10x30mm PCS.: 1	Pos. 19 Spring washer ø12,2mm PCS.: 4
Pos. 2 Tow ball PCS.: 1	Pos. 8 Distance sleeve III ø17,2x2,35mm L=67mm PCS: 6	Pos. 14 Plain washer ø17mm PCS.: 2	Pos. 20 Spring washer ø10,2mm PCS.: 9
Pos. 3 Socket plate PCS.: 1	Pos. 9 Bolt 8,8 B M16x50mm PCS.: 2	Pos. 15 Plain washer ø13mm PCS.: 4	Pos. 21 Nut 8 B M16 PCS.: 2
Pos. 4 Right bracket PCS.: 1	Pos. 10 Bolt 8,8 B M12x35mm PCS.: 4	Pos. 16 Plain washer ø30xø10,5x2,5mm PCS.: 6	Pos. 22 Nut 8 B M12 PCS.: 2
Pos. 5 Left bracket PCS.: 1	Pos. 11 Bolt 8,8 B M10x100mm PCS.: 6	Pos. 17 Plain washer ø10,5mm PCS.: 9	Pos. 23 Nut 8 B M10 PCS.: 9
			Pos. 24 Ball cover PCS.: 1



**PPUH AUTO-HAK S.J.**

Produkcja Zaczepów Kulowych  
Henryk i Zbigniew Nejman  
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K  
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413  
E-mail: [office@autohak.com.pl](mailto:office@autohak.com.pl)  
[www.autohak.com.pl](http://www.autohak.com.pl)

## Towing hitch (without electrical set)

Class: **A50-X** Cat. no. **T12**

Designed for:

Manufacturer: **KIA**

Model: **PREGIO**

Type: **metal built-up, VAN**

produced since 10.1997

Technical data:

**D-value: 9,73 kN**

maximum trailer weight: **1500 kg**

maximum vertical cup mass: **70 kg**

**Approval number according to Directive 94/20/EC: e20\*94/20\*0548\*00**

## Foreword

This towing hitch is designed according to rules of safety traffic regulations. The towing hitch is a safety component and can be install only by qualified personnel. Any alteration or conversion of the towing hitch is prohibited and would lead to cancellation of design certification. Remove insulating compound and underseal from vehicle (if present) in the areas of the matting surfaces of the towing hitch. The vehicle manufacturer's specifications regarding trailer load and max. vertical cup mass are decisive for driving whereat values for the towing hitch cannot be exceeded.

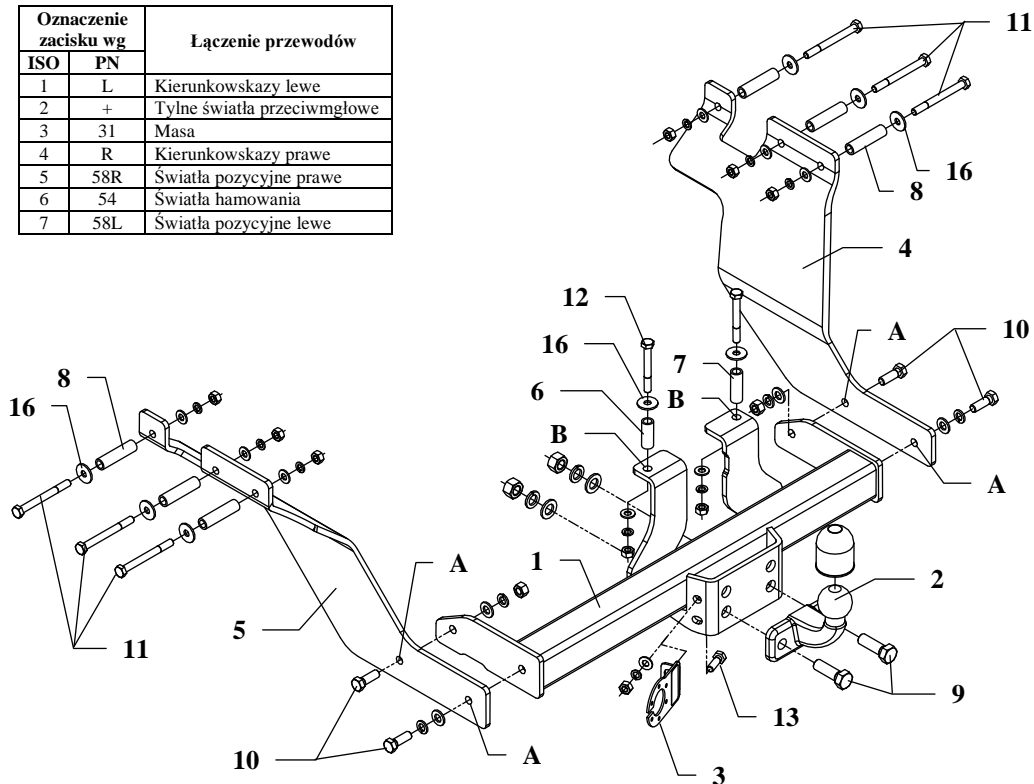
*D-value formula:*

$$\frac{\text{Max trailer weight [kg]} \times \text{Max vehicle weight [kg]}}{\text{Max trailer weight [kg]} + \text{Max vehicle weight [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

## INSTRUKCJA

### Montaż i eksploatacji zaczeu kulowego

Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tylne światła przeciwmgłowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe



Niniejszy zaczeu kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie:

**KIA PREGIO, zabudowany-błaszak, VAN**, produkowanym od 10.1997 r., numer katalogowy **T12** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **1500 kg** i nacisku na kulę max **70 kg**.

### OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczeu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność zaczeu kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie właściwych wskazówek.

*Zaczeu kulowy należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.*

### Kolejność czynności przy montażu

1. Zdemontować zderzak, oraz wymontować koło zapasowe.
2. Od spodu samochodu, z lewej strony przyłożyć wspornik lewy (poz. 5) a z prawej wspornik prawy (poz. 4) tak, aby wycięcie okraczyło ramę poprzeczną a górna część wspornika stykała się z podwoziem samochodu. Od tak ułożonego wspornika odtrasować jego otwory a następnie przewiercić przelotowo wiertłem  $\varnothing 11\text{mm}$  ( otwory wykonać bardzo starannie). Od zewnętrznej strony rami wykonane otwory rozwiertć wiertłem  $\varnothing 17\text{mm}$ .
3. W tak przygotowaną ramę wsunąć tulejki  $\varnothing 17$ ,  $L=67\text{mm}$  (poz. 8), przełożyć śruby  $M10 \times 100\text{mm}$  (poz. 11) wraz z podkładkami (poz. 16), jak pokazano na rysunku. Przykręcić luźno wsporniki boczne.
4. Pomiędzy wsporniki wsunąć belkę główną zaczeu (poz. 1) i poprzez otwory (poz. A) skrócić śrubami  $M12 \times 35\text{mm}$  (poz. 10).
5. Przez otwory zaczeu (poz. B) wywiercić przelotowo otwory  $\varnothing 11\text{mm}$  a następnie w górnej części rozwiertć wiertłem  $\varnothing 17\text{mm}$ .
6. W tak przygotowane miejsca wsunąć tulejki  $\varnothing 17$ ,  $L=43\text{mm}$  (poz. 6) z lewej strony, zaś z prawej  $\varnothing 17$ ,  $L=50\text{mm}$  (poz. 7), a następnie skrócić śrubami  $M10 \times 80\text{mm}$  (poz. 12) jak pokazano na rysunku.
7. Zamontować zderzak.
8. Śrubami  $M16 \times 50\text{mm}$  (poz. 9) przykręcić część kulistą zaczeu (poz. 2).
9. Przykręcić blachę pod gniazdo (poz. 3) śrubą  $M10 \times 30\text{mm}$  (poz. 13) jak pokazano na rysunku.
10. Dokręcić wszystkie śruby z momentem jak pokazano w tabeli.
11. Podłączyć przewody gniazdka 7 – bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
12. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczeu powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

<b>M6</b> - 11 Nm	<b>M8</b> - 25 Nm	<b>M10</b> - 50 Nm
<b>M12</b> - 87 Nm	<b>M14</b> - 138 Nm	<b>M16</b> - 210 Nm

### UWAGA

Po zamontowaniu zaczeu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w:

-kierunkowskazy boczne

-lusterka boczne o rozstawie co najmniej szerokości przyczepy

Sprawdzić śruby mocujące zaczeu kulowego po około 1 000 km przebiegu eksploatacji.

Kula zaczeu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.

## Wyposażenie zaczepu kulowego:

Poz. 1 Belka główna SZTUK: 1	Poz. 6 Tulejka dystansowa I Ø17,2x2,35mm L=43mm SZTUK: 1	Poz. 12 Śruba 8.8 B M10x80mm SZTUK: 2	Poz. 18 Podkładka sprężysta Ø16,3mm SZTUK: 2
Poz. 2 Część kulista SZTUK: 1	Poz. 7 Tulejka dystansowa II Ø17,2x2,35mm L=50mm SZTUK: 1	Poz. 13 Śruba 8.8 B M10x30mm SZTUK: 1	Poz. 19 Podkładka sprężysta Ø12,2mm SZTUK: 4
Poz. 3 Płyta gniazda SZTUK: 1	Poz. 8 Tulejka dystansowa III Ø17,2x2,35mm L=67mm SZTUK: 6	Poz. 14 Podkładka płaska Ø17mm SZTUK: 2	Poz. 20 Podkładka sprężysta Ø10,2mm SZTUK: 9
Poz. 4 Wspornik prawy SZTUK: 1	Poz. 9 Śruba 8.8 B M16x50mm SZTUK: 2	Poz. 15 Podkładka płaska Ø13mm SZTUK: 4	Poz. 21 Nakrętka 8 B M16 SZTUK: 2
Poz. 5 Wspornik lewy SZTUK: 1	Poz. 10 Śruba 8.8 B M12x35mm SZTUK: 4	Poz. 16 Podkładka Ø30xØ10,5x2,5mm SZTUK: 6	Poz. 22 Nakrętka 8 B M12 SZTUK: 2
	Poz. 11 Śruba 8.8 B M10x100mm SZTUK: 6	Poz. 17 Podkładka płaska Ø10,5mm SZTUK: 9	Poz. 23 Nakrętka 8 B M10 SZTUK: 9
			Poz. 24 Osłona kuli SZTUK: 1

### KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodu:

## KIA PREGIO

### Zabudowany-błaszak, VAN produkowanego od 10.1997 r.

Data produkcji ..... Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zwinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna, jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji: .....



## PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych  
Henryk i Zbigniew Nejman  
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K  
tel./fax. (059) 8-414-414; 8-414-413  
E-mail: [office@autohak.com.pl](mailto:office@autohak.com.pl)  
[www.autohak.com.pl](http://www.autohak.com.pl)

### Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: **A50-X** Nr kat. **T12**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **KIA**

Model: **PREGIO**

Typ: **zabudowany-błaszak, VAN**

produkowanym od 10.1997 r.

Dane techniczne:

wartość siły **D: 9,73 kN**

maksymalna masa przyczepy: **1500 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **70 kg**

**Numer homologacji zgodnie z Dyrektywą 94/20/WE: e20\*94/20\*0548\*00**

### INFORMACJA WSTĘPNA

Niniejszy zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$