

Zeichnung 2.

Drehmomente für Schrauben und Muttern 8.8:

M6 - 11 Nm	M 8 - 25 Nm	M 10 - 50 Nm
M 12 - 87 Nm	M 14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

ACHTUNG

- Nach dem Anbau der Anhängerkupplung sind die nationalen Vorschriften zur Anbauabnahme und zur Änderung der Fahrzeugpapiere zu beachten.
- Das Fahrzeug sollte mit seitlichen Blinkern und Rückspiegeln, deren Abstand mindestens der Anhängerbreite entspricht, ausgestattet werden.
- Alle Befestigungsschrauben sind nach ca. 1 000 km Anhängerbetrieb zu prüfen und nachzuziehen.
- Die Kugel der Anhängerkupplung ist sauber zu halten und zu fetten.



PPUH AUTO-HAK Sp.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Anhängerkupplung

Klasse: **A50-X** Katalog nr **R12A**
zugelassen zur Montage an folgenden Fahrzeugtypen:
Hersteller: **FIAT**
Modell: **MAREA WEEKEND**
Typ: **KOMBI**
ab Bj. 1996 bis 2003

Technische Daten:
D – Wert : **8,02 kN**
Max. Masse Anhänger: **1400 kg**
Max. Stützlast: **70 kg**

Homologationsnummer gemäß der Direktive 94/20/EG: e20*94/20*0814*00

EINLEITUNG

Die Anhängerkupplung erfüllt die Vorschriften der Verkehrssicherheit. Sie beeinflusst die Fahrsicherheit und daher ist ausschließlich nur vom Fachpersonal zu montieren. Es dürfen keinesfalls Konstruktionsänderungen vorgenommen werden. Sonst erlischt die Verwendungszulassung.

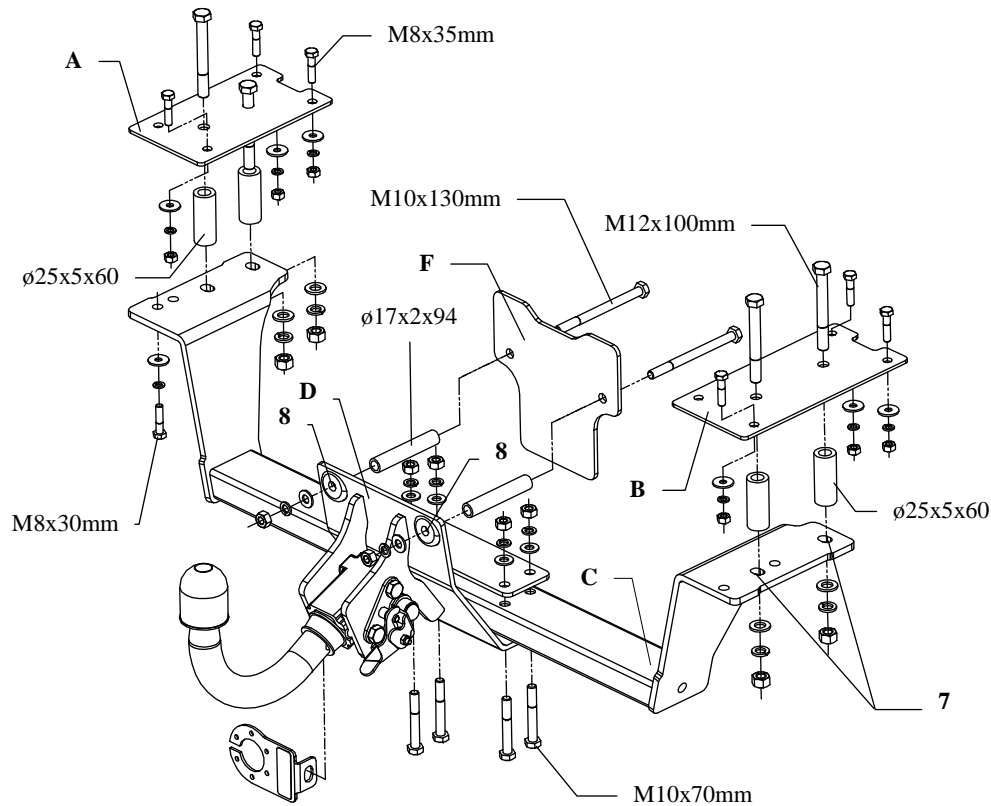
Falls es eine Isolationsschicht oder Fahrzeugunterbodenschutz gibt, wo die Anhängerkupplung befestigt wird, so sind diese zu entfernen. Andere Karosseriestellen und gebohrte Löcher sind mit der Antikorrosionsfarbe anzustreichen.

Für die Belastungswerte gelten die vom Fahrzeughersteller angegebenen Daten bzw. max. Masse der Anhänger und max. Stützlast. Dabei dürfen die Höchstkennwerte der Anhängerkupplung nicht überschritten werden.

D-Wert Formel:

$$\frac{\text{max. Masse Anhänger [kg]} \times \text{Max. Fahrzeuggesamtgewicht [kg]}}{\text{max. Masse Anhänger [kg]} + \text{Max. Fahrzeuggesamtgewicht [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

MONTAGE - und BETRIEBSANLEITUNG DER ANHÄNGEKUPPLUNG



Die Anhängerkupplung (Katalognummer **R12A**) ist für folgende Fahrzeugtypen zugelassen: **FIAT MAREA WEEKEND**, ab Bj. 1996 bis 2003, dient zum ziehen der Anhänger mit der Gesamtlast von **1400 kg** und der Kugelstützlast von max. **70 kg**.

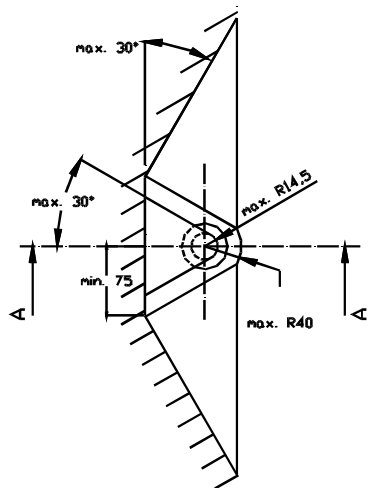
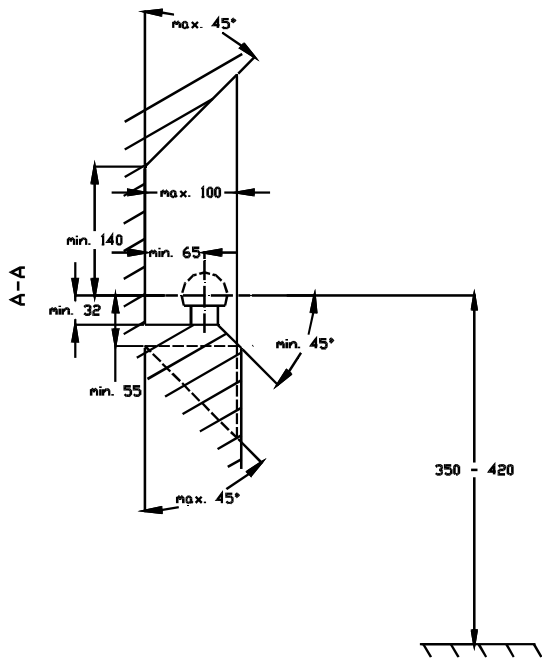
VON DEM HERSTELLER

Die Zuverlässigkeit der Anhängerkupplung ist jedoch auch von der ordnungsgemäßen Montage und der richtigen Nutzung abhängig. Daher werden Sie gebeten, sorgfältig die folgende Montageanleitung zu lesen und sich an die entsprechenden Anweisungen zu beachten.

Die Anhängerkupplung muss an den vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Befestigungsstellen montiert werden.

Anbauanleitung

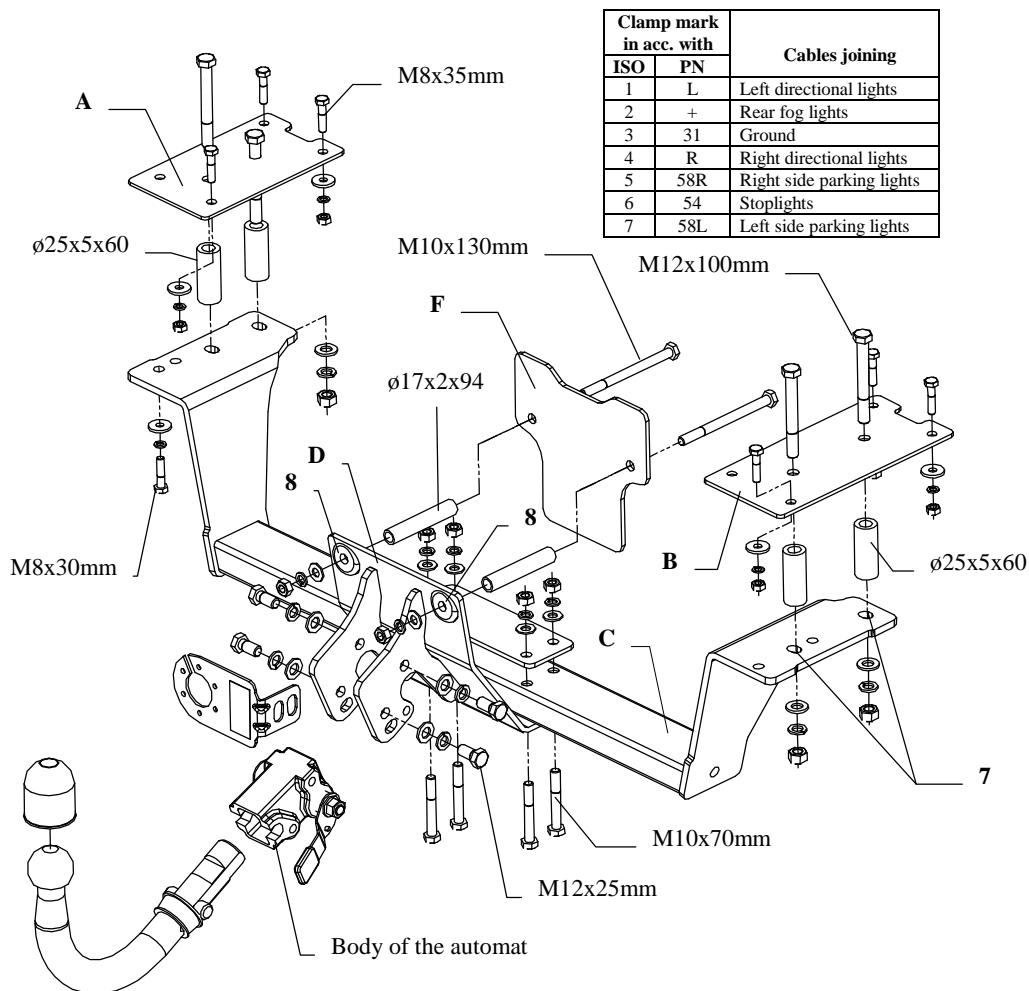
1. Das Ersatzrad und den Teppichboden aus dem Kofferraum herausnehmen.
2. Die Gepäckbesestigungsgriffe im Kofferraum (die im hinteren Teil des Fahrzeuges vorhanden sind), die Stoßstangeschüssel (nur des schwenkbaren Teiles), das Wärmeschild und die originelle Zugöse (sie wird nicht mehr montiert) abschrauben.
3. Die Laschen (Pos.A u. B) im Kofferraum links und rechts, wie auf der Zeichnung gezeigt, legen. Dann an Stelle der Gepäckbesestigungsgriffe durch das Loch (Pos.1) mit Hilfe von den Schrauben M8x35 festziehen.
4. Die Laschen gemäß der Dimensionen auf der Zeichnung 2 platzieren, dann die Löcher (Pos. 2 u. 3) durch ihre Löcher, nach der Markierung, mit Hilfe von dem Bohrer $\phi 12,5$ und durch die Löcher (Pos. 4, 5, 6) mit Hilfe von dem Bohrer $\phi 8,5$ durchbohren.
5. Beide Laschen abschrauben, in die im Kofferraumboden ausgeführten Löcher (Pos. 2 u. 5) mit Hilfe von dem Bohrer $\phi 25,5$ größer machen, dann die Distanzhülsen $\phi 25 \times 5 \times 60$ mm einsetzen.
6. Die Laschen wieder anlegen und die Schrauben M12x100 in die Löcher (Pos. 2 u. 3), und in die übrigen Löcher die Schrauben M8x35 einschieben, die mit dem Boden festzuziehen sind. Dabei die flachen Unterlegscheiben $\phi 25 \times \phi 9 \times 3$ und Federunterlegscheiben benutzen.
7. Die Vorrichtung der Anhängerkupplung (Pos.C) auf die Schrauben an das Fahrzeug von unten anlegen und festziehen.
8. Durch die Löcher (Pos.7) mit Hilfe von den Schrauben M8, die nach der Demontage der Zugöse, festziehen.
9. Die Vorrichtung (Pos.D) an die Vorrichtung (Pos.C) anlegen, mit Hilfe von vier Schrauben M10x70, wie auf der Zeichnung gezeigt, festziehen.
10. Die Löcher (Pos.8) in der Vorrichtung (Pos.D) mit Hilfe von dem Bohrer $\phi 10,5$ durchbohren. (sorgfältig ausführen)
11. Die Vorrichtung (Pos.D) abschrauben.
12. Die ausgeführten Löcher mit Hilfe von dem Bohrer $\phi 17$ (nur von außen) größer machen. Die Distanzhülsen $\phi 17 \times 94$ einsetzen.
13. Die Lasche (Pos.F) von der inneren Seite des Kofferraums so anlegen, dass sich die Löcher abdecken. Die Schrauben M10x130mm einsetzen.
14. Die Vorrichtung (Pos.D) wieder anlegen.
15. Die Aufhängung des Auspuffdämpfers (vorher ihre Teile abschneiden), das Wärmeschild und die Stoßstange anbringen.
16. Die Kupplungskugel gemäß der Anbauanleitung der Anhängerkupplung mit dem schnell-demontierbaren Aufsatz anbringen. Den Steckdosenhalter (Pos. 3) mit verschrauben.
17. Alle Schrauben gemäß der Angaben in der Tabelle zudrehen..
18. Die Elektroinstallation gemäß der Bedienungsanleitung des Herstellers anschließen.
19. Falls nötig, den durch die Montage beschädigten Farbanstrich an der Anhängerkupplung ausbessern.



- (D)** Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten.
- (CZ)** Volný prostor ve smyslu Přílohy VII, obr. 30 Směrnice č. 94/20/EG musí být zaručen.
- (F)** L' espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/ CE.
- (GB)** The clearance specified in apendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EC must be guaranteed.
- (PL)** Zagwarantować swobodną przestrzeń zgodnie z załącznikiem VII, rysunek 30 dyrektywy 94/20/CE.
- (SK)** Volný priestor v zmysle Prílohy VII, obr. 30 Smernice 94/20/EC musí byť zaručená.

- (D)** * bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges
- (CZ)** * při celkové přípustné hmotnosti vozidla
- (F)** * pour poids total en charge autorisé du véhicule
- (GB)** * at gross vehicle weight rating
- (PL)** * przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu
- (SK)** * pri celkovej prípustnej hmotnosti vozidla

FITTING INSTRUCTION



This towbar is designed to assembly in following car:
FIAT MAREA WEEKEND, produced since 1996 till 2003, catalogue no. **R12A** and is prepared to tow trailers max total weight **1400 kg** and max vertical load **70 kg**.

From manufacturer

Thank you for buying our product. Their reliability has been confirmed in many tests. Reliability of towbar depends also on correct assembly and right operation. For this reasons we kindly ask to read carefully this instruction and apply to hints.

The towbar should be install in points described by a car producer.

The instruction of the assembly

1. Take out the spare wheel and floor fading from floor of boot.
2. Unscrew shanks to baggage fixing (nearer the car end) next disassemble the bumper (only movable part), thermal shield and original tow eye (tow eye will be not used any more).
3. In the trunk put fish-plates A and B on the left and on the right side as showed on the drawing 2, next screw it through hole pos. 1 by bolts M8x35 (in places of shanks baggage fixing).
4. Place fish-plates according with figure no. 2, next mark all holes on boot floor and drill it using bit $\phi 12,5$ mm-holes pos. 2 and 3, next using bit $\phi 8,5$ mm drill holes (pos. 4, 5, 6). Drill all holes straight through.
5. Unscrew both fish-plates. Made holes pos. 2 and 3 drill again by bit $\phi 25,5$; in made holes put distance sleeves $\phi 25 \times 5 \times 60$ mm
6. Put fish-plates again. Through holes pos. 2 and 3 slip bolts M12x100, in remaining holes slip bolts M8x35. Bolts M8 screw with floor using plain washers $\phi 25 \times \phi 9 \times 3$ and spring washers.
7. From below the car, on protruding bolts put main bar of the towbar (pos. C) and fix it.
8. Through holes pos. 7 screw bolts M8 remaining after original tow eye disassemble.
9. To part pos. C put part pos. D and screw it using four bolts M10x70mm as shown on the drawing.
10. Holes pos. 8 drill straight through by bit $\phi 10,5$ mm (make very carefully).
11. Disassemble part pos. D.
12. Drill again made holes (only from outside!) by bit $\phi 17$ and next slip distance sleeves $\phi 17 \times 94$ mm.
13. From inside of the boot put fish-plate pos. F, put in bolts M10x130mm
14. Put again part pos. D.
15. Mount muffler's handle (cut out his fragments), then thermal shield and bumper.
16. Fix body of the automat and the socket plate using bolts M12x25mm from accessories. Place tow-ball according to supplied instruction.
17. Tighten all bolts according to the torque shown in the table.
18. Connect electric wires of 7-poles socket according to the instruction of the car. (Recommend to make at authorized service station)
19. Complete paint layer damaged during installation.

Torque settings for nuts and bolts (8,8):

M8	25 Nm	M10	55 Nm
M12	85 Nm	M14	135 Nm

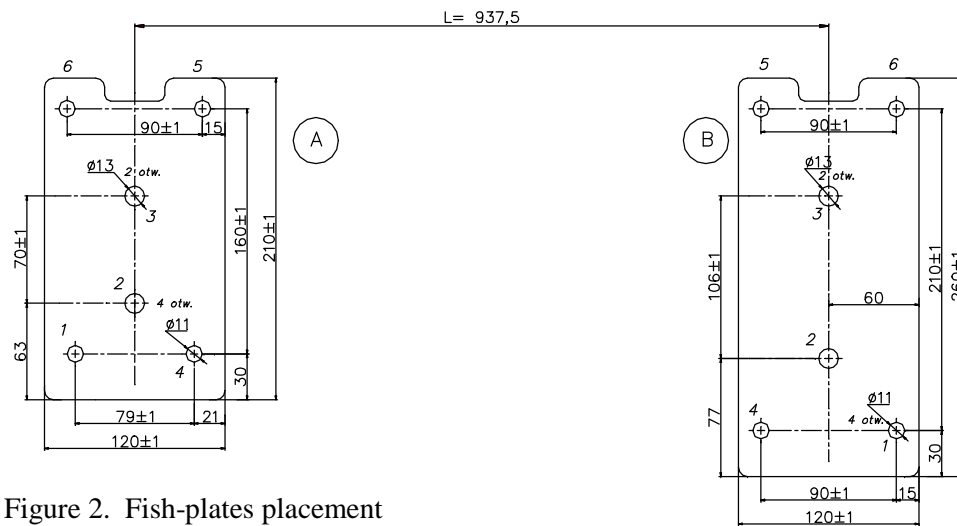


Figure 2. Fish-plates placement

NOTE

After install the towbar you should get adequate note in registration book (at authorised service station). The car should be equipped with:

- Indicators
- Tow mirrors

After 1000km of exploitation check all bolts and nuts. The ball of towbar must be always kept clear and conserve with a grease.



PPUH AUTO-HAK S. J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Towing hitch (without electrical set)

Class: A50-X **Cat. no. R12A**

Designed for:

Manufacturer: **FIAT**

Model: **MAREA WEEKEND**

Type: **ESTATE**

produced since 1996 till 2003

Technical data:

D-value: 8,02 kN

maximum trailer weight: **1400 kg**

maximum vertical cup load: **70 kg**

Approval number according to Directive 94/20/EC: e20*94/20*0814*00

Foreword

This towbar is designed according to rules of safety traffic regulations. The towing hitch is a safety component and can be install only by qualified personnel. Any alteration or conversion of the towing hitch is prohibited and would lead to cancellation of design certification. Remove insulating compound and underseal from vehicle (if present) in the area of the matting surfaces of the towing hitch.

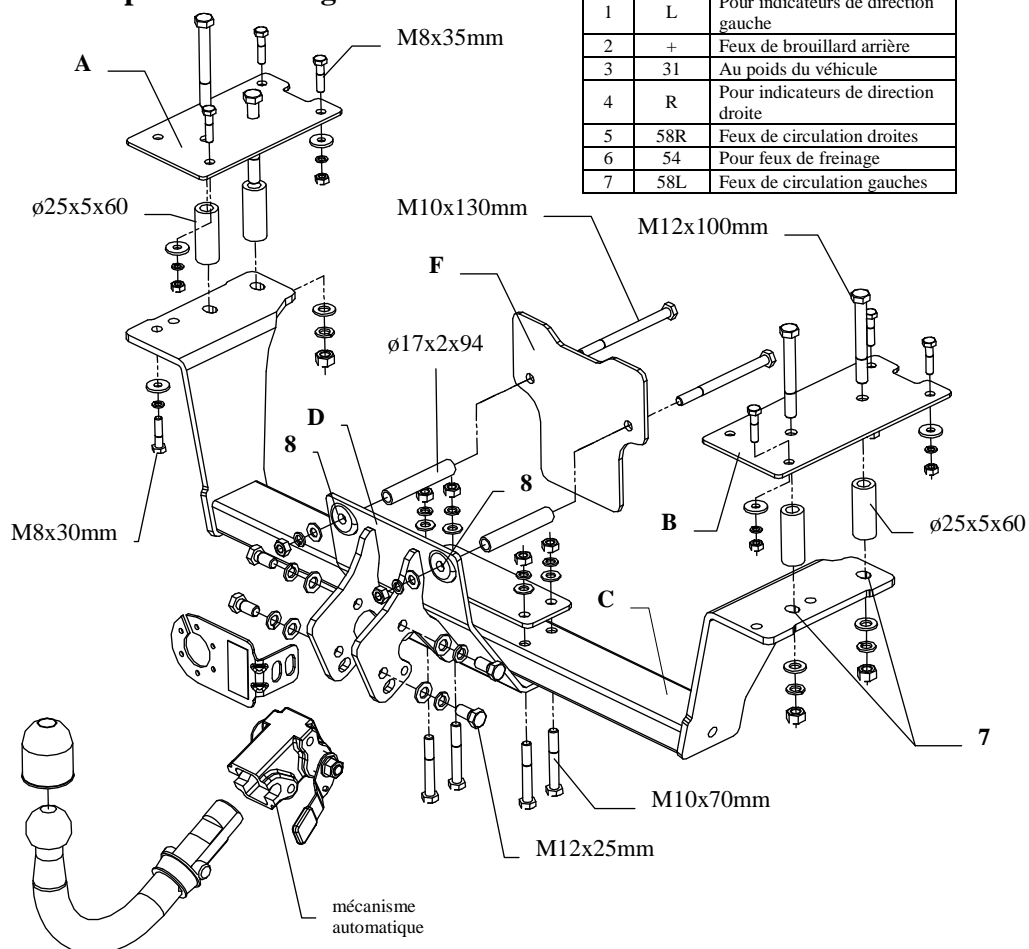
The vehicle manufacturer's specifications regarding trailer load and max. vertical cup load are decisive for driving whereat values for the towing hitch cannot be exceeded.

D-value formula:

$$\frac{\text{Max trailer weight [kg]} \times \text{Max vehicle weight [kg]}}{\text{Max trailer weight [kg]} + \text{Max vehicle weight [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

INSTRUCTION

De montage et d'exploitation du dispositif d'attelage à boule



Désignation de borne selon la norme		Connexion des câbles
ISO	PN	
1	L	Pour indicateurs de direction gauche
2	+	Feux de brouillard arrière
3	31	Au poids du véhicule
4	R	Pour indicateurs de direction droite
5	58R	Feux de circulation droites
6	54	Pour feux de freinage
7	58L	Feux de circulation gauches

Instructions de montage

1. Enlever la roue de secours et le tapis du plancher de coffre.
2. Desserrer les poignées de fixation pour bagages (celles plus proche de l'arrière du véhicule), la partie extérieure du pare-chocs (uniquement de la partie basculante), le bouclier thermique et l'anneau de remorquage (il ne sera plus utilisé).
3. Placer les éclisses A et B au coffre, à gauche et à droite comme indiqué sur le dessin 2, ensuite serrer à travers du trou (pos.1) à l'aide des vis M8x35 au lieu des poignées de fixation pour bagages.
4. Espacer les éclisses suivant les dimensions du dessin 2, ensuite à travers de leurs trous percer les trous (pos.2 et 3) avec la mèche $\phi 12,5$, et les trous (pos.4,5,6) avec la mèche $\phi 8,5$.
5. Dévisser les deux éclisses, percer les trous effectués dans le plancher du coffre (pos.2 et 3) avec la mèche $\phi 25,5$; introduire les douilles $\phi 25 \times 5 \times 60$ mm dans les trous effectués.
6. Placer de nouveau les éclisses et introduire les vis M2 x100 dans les trous 2 et 3. Introduire les vis M8x35 dans les autres trous. Il faut les serrer avec le plancher à l'aide des rondelles $\phi 25 \times \phi 9 \times 3$ et des rondelles grower.
7. Du dessous du véhicule, placer la partie de l'attelage (pos.C) sur les vis débordantes, ensuite serrer.
8. Serrer à travers des trous (pos.7) à l'aide des vis M8, celles du démontage de l'anneau de remorquage.
9. Placer la partie (pos.D) à l'élément de l'attelage (pos. C) et serrer à l'aide des quatre vis M10x70 comme indiqué sur le dessin.
10. Percer avec la mèche $\phi 10,5$ les trous pos.8 dans la partie pos. D (faire soigneusement).
11. Desserrer la partie (pos.D).
12. Percer les trous effectués (de l'extérieur !) avec la mèche $\phi 17$. Glisser les douilles $\phi 17 \times 94$ dans ces trous.
13. De l'intérieur du coffre, placer l'éclisse (pos.F), ajuster les trous sur les trous effectués auparavant, placer les vis M10x130mm.
14. Placer de nouveau la partie de l'attelage (pos.D).
15. Découper les fragments de la suspension du silencieux, ensuite la serrer. Monter le bouclier thermique et le pare-chocs.
16. Serrer le carter du mécanisme automatique à l'aide des vis M12x25mm avec la tôle sous la prise. Fixer la boule d'attelage conformément aux instructions, jointes au dispositif d'attelage à boule avec l'attache facilement démontable.
17. Serrer toutes les vis aux couples de serrage, comme indiqué dans le tableau.
18. Connecter les câbles de la prise 7 - à l'installation électrique en conformité avec les instructions d'une usine automobile (recommandé la mise en œuvre d'une station-service autorisée).
19. Remplir des pertes de peinture causées durant l'installation.

Couples de serrage recommandé pour les vis et les écrous 8,8:

M6 - 11 Nm

M 8 - 25 Nm

M 10 - 50 Nm

M 12 - 87 Nm

M 14 - 138 Nm

M16 - 210 Nm

Attention

Après le montage du dispositif d'attelage à boule, il faut obtenir l'inscription dans le certificat d'immatriculation de véhicule à la station de contrôle technique, adéquate au domicile.

Le véhicule doit être équipé de :

- indicateurs de direction latéraux

- retroviseurs extérieurs, elles doivent couvrir au moins la largeur de remorque

Vérifier le serrage de toute la boulonnerie après 1 000 km de traction.

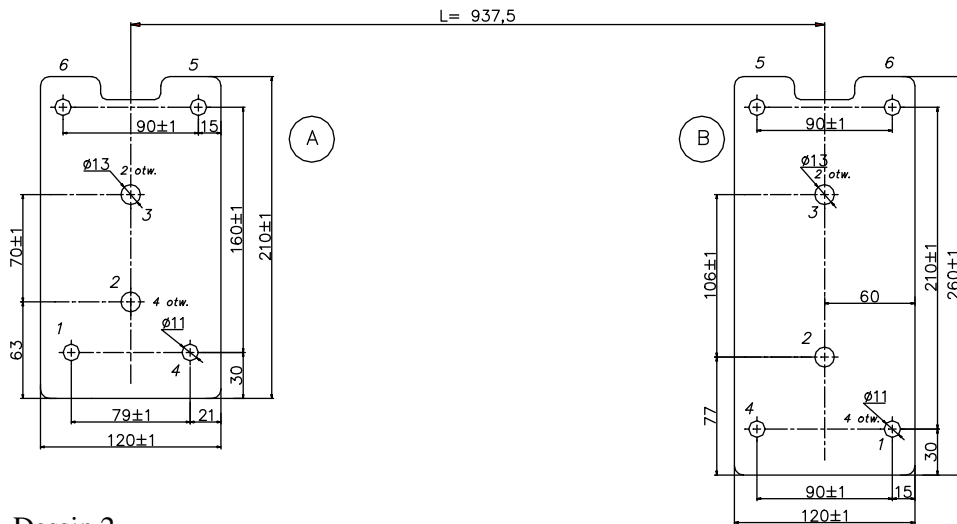
La boule d'attelage doit être maintenue propre et conservée de graisse consistante.

Le dispositif d'attelage à boule est conçu pour être monté dans la voiture: **FIAT MAREA WEEKEND**, produit à partir de 1996 au 2003, numéro de catalogue **R12A** et est utilisé pour tirer des remorques du poids total **1400 kg** et de la pression totale sur la boule max **70 kg**.

DE LA PART DU FABRICANT

Merci d'avoir choisi le dispositif d'attelage à boule produit par notre société. Son fiabilité a été confirmée dans de nombreux tests et par les opinions des clients satisfaits. Toutefois, la fiabilité des dispositifs d'attelage à boule dépend aussi d'installation et d'exploitation correcte. Pour cette raison, nous vous demandons de lire attentivement cette instruction de montage et de respecter les conseils.

Le dispositif d'attelage à boule doit être monté dans des emplacements prévus à ce but par le fabricant de voiture.



Dessin 2



PPUH AUTO-HAK z.J.

Fabrication des dispositifs d'attelage à boule
 Henryk & Zbigniew Nejman
 76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
 tel/fax +48 (59) 8-414-414; 8-414-413
 E-mail: office@autohak.com.pl
 www.autohak.com.pl

Dispositif d'attelage à boule sans équipement électrique

Classe: **A50-X** Numéro de catégorie: **R12A**

Conçu pour être monté dans un véhicule:

Fabricant: **FIAT**

Modèle: **MAREA WEEKEND**

Produit à partir de 1996 au 2003

Caractéristiques techniques:

Valeur de puissance **D: 8,02 kN**

Poids maximal de remorque: **1400 kg**

Pression max autorisée sur la boule d'attelage: **70 kg**

Numéro d'homologation conforme à la Directive 94/20/CE:

e20*94/20*0814*00

Information préliminaire

Le dispositif d'attelage à boule est conçu en conformité avec les principes de sécurité de la circulation route. Le dispositif d'attelage à boule est un facteur qui influence la sécurité routière et peut être installé uniquement par du personnel qualifié.

Toute modification sur la construction du dispositif d'attelage est interdite. Cela entraîne l'annulation de l'autorisation de mise en circulation. S'il y en a une, enlever le mastic isolant ou la couche de protection au châssis, à proximité de la surface d'appui du crochet. Appliquer une couche de protection antirouille sur les parties nues de la carrosserie et sur les trous.

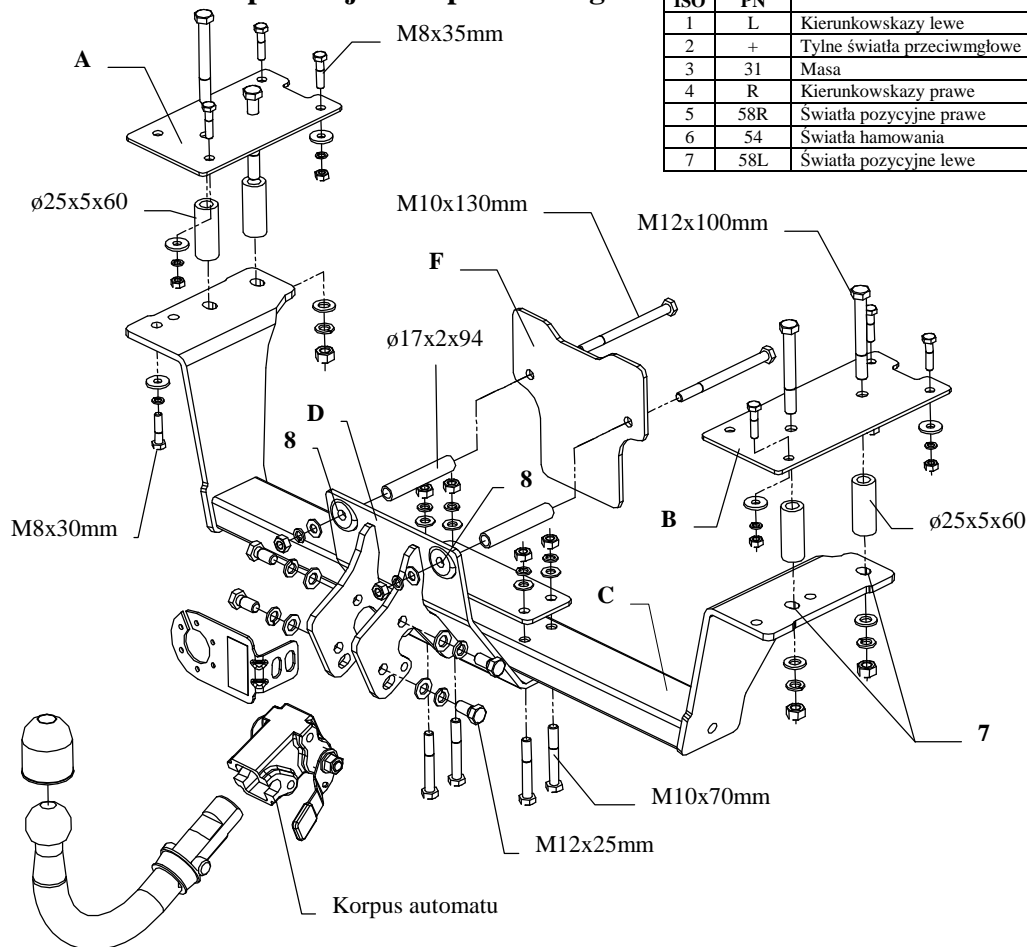
Les informations contraignantes quant aux valeurs des charges sont celles, fournies par le constructeur de véhicule, ou le poids maximal de remorque et pression max autorisée sur la boule d'attelage. Les valeurs des paramètres du dispositif ne peuvent pas être dépassées.

La formule pour calculer la puissance D:

$$\frac{\text{poids maximum de remorque [kg]} \times \text{poids maximum de véhicule [kg]}}{\text{poids maximum de remorque [kg]} + \text{poids maximum de véhicule [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

INSTRUKCJA

Montaż i eksploatacji zaczepu kulowego



Oznaczenie zacisku wg ISO		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tyłne światła przeciwmgłowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe

Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie: **FIAT MAREA WEEKEND**, produkowanego od 1996 r. do 2003 r., numer katalogowy **R12A** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej do **1400 kg** i nacisk na kulę max **70 kg**.

Kolejność czynności przy montażu

1. Wyjąć koło zapasowe oraz wykładzinę dywanową z podłogi bagażnika.
2. Odkręcić uchwyty do mocowania bagażu w bagażniku (te bliżej tyłu samochodu), czaszę zderzaka (tylko części uchylnej), osłonę cieplną oraz fabryczne ucho do holowania (nie będzie wykorzystane).

3. Do bagażnika, z prawej i lewej strony przyłożyć nakładki A i B jak pokazano na rysunku 2, a następnie przykręcić przez otwór (poz. 1) śrubami M8x35 w miejsce uchwytów mocujących bagaż.
4. Rozstawić nakładki zgodnie z wymiarami z rys. 2, a następnie poprzez ich otwory po uprzednim zaznaczeniu, przewiercić wiertłem ø12,5 przelotowo otwory (poz. 2 i 3) oraz wiertłem ø8,5 otwory (poz. 4, 5, 6).
5. Odkręcić obie nakładki a wykonane w podłożu bagażnika otwory (poz. 2 i 3) rozwiąć wiertłem ø25,5 ; w wykonane otwory wsunąć tulejki ø25x5x60mm
6. Przyłożyć ponownie nakładki i w otwory poz. 2 i 3 wsunąć śruby M12x100, a w pozostałe, śruby M8x35, które należy skręcić z podłogą używając podkładek płaskich ø25xø9x3 oraz podkładek sprężynowych.
7. Od spodu samochodu na wystające śruby nałożyć część zaczepu (poz. C) a następnie przykręcić.
8. Przez otwory (poz. 7) przykręcić śrubami M8 pozostałymi po zdemontowaniu ucha holowniczego.
9. Do części zaczepu (poz. C) przyłożyć część (poz. D) i przykręcić czterema śrubami M10x70 jak pokazano na rysunku
10. Otwory poz. 8 w części poz. D przewiercić przelotowo wiertłem ø10,5 (wykonać bardzo starannie)
11. Odkręcić część (poz. D).
12. Rozwiąć wykonane otwory (tylko zewnętrznie!) wiertłem ø17 a następnie wsunąć w nie tulejki ø17x94.
13. Od wewnętrznej strony bagażnika przyłożyć nakładką (poz. F), ustawić otwory na wykonane uprzednio otwory, przyłożyć śruby M10x130mm
14. Przyłożyć ponownie część zaczepu (poz. D).
15. Przykręcić zawieszę tłumika (po uprzednim odcięciu jego fragmentów), następnie osłonę cieplną oraz zderzak.
16. Przykręcić korpus automatu śrubami M12x25mm wraz z blachą pod gniazdo. Zamocować kulę zgodnie z instrukcją dołączaną do zaczepu z końcówką szybkodemontowalną.
17. Dokręcić wszystkie śruby z momentem jak pokazano w tabeli.
18. Podłączyć przewody z gniazdka 7- bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
19. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M 8 - 25 Nm **M 10 - 55 Nm**
M 12 - 85 Nm **M 14 - 135 Nm**

UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

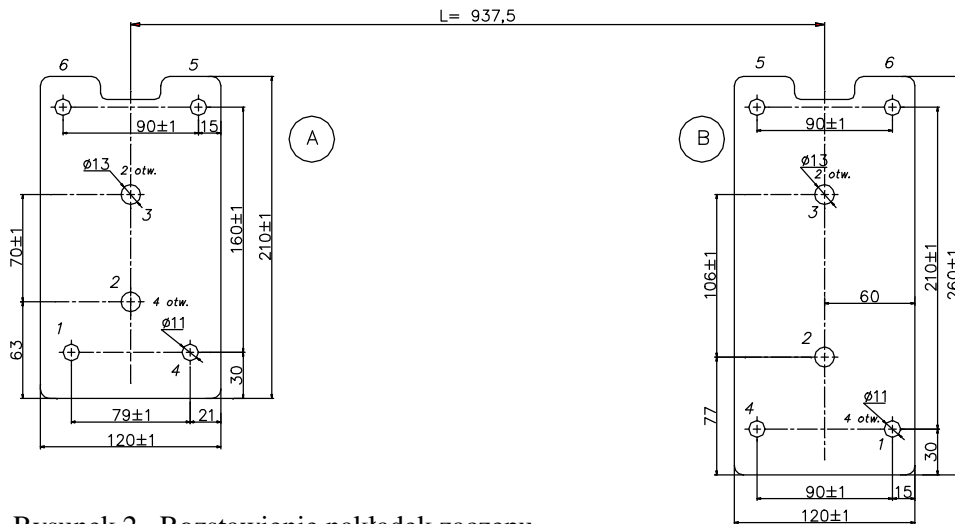
Samochód powinien być wyposażony w :

-kierunkowskazy boczne

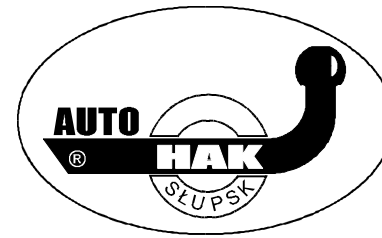
-lusterka boczne o rozstawie co najmniej szerokości przyczepy

Sprawdzać śruby mocujące zaczepu kulowego po około 1 000 km przebiegu eksploatacji.

Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym



Rysunek 2. Rozstawienie nakładek zaczepu kulowego



PPUH AUTO-HAK S. J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: **A50-X** Nr kat. **R12A**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **FIAT**

Model: **MAREA WEEKEND**

Typ: **KOMBI**

produkowanego od 1996 r. do 2003 r.

Dane techniczne:

Wartość siły **D: 8,02 kN**

maksymalna masa przyczepy: **1400 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **70 kg**

Numer homologacji zgodnie z dyrektywą 94/20/WE:
e20*94/20*0814*00

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodu:

FIAT MAREA WEEKEND produkowanego od 1996 r. do 2003 r.

Data produkcji Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:

INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Masa całkowita samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Masa całkowita samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$