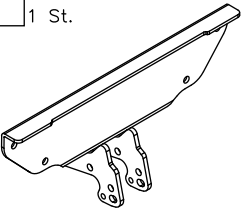
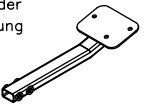



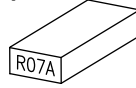
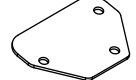

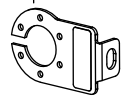
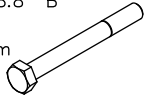



Zubehör:

Pos. 1	Tragarme der Anhängerkupplung 1 St. 	Pos. 4	Längsstange der Anhängerkupplung 1 St. 483x165mm 	Pos. 8	Schraube 8.8 B 7 St. M10x30mm 
		Pos. 5	Lasche 2 St. 172x69x6mm 	Pos. 9	Unterlegscheibe 9 St. Ø 10,5 mm 
Pos. 2	Kupplungskugel 1 St.  Art. nr-KL1R07A	Pos. 6	Lasche 1 St. 165x115x4mm 	Pos. 10	Federring 9 St. Ø 10,2 mm 
Pos. 3	Steckdosenhalteplatte 1 St.  Art. nr-BL1R07A	Pos. 7	Schraube 8.8 B 2 St. M10x100mm 	Pos. 11	Mutter 8 B 9 St. M10 



PPUH AUTO-HAK Sp.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Anhängerkupplung

Klasse: **A50-X** Katalog nr **R07A**
zugelassen zur Montage an folgenden Fahrzeugtypen:
Hersteller: **FIAT**
Modell: **PUNTO**
Typ: **3/5 Türer (176)**
ab Bj. 09.1993 bis 08.1999

Technische Daten:
D – Wert : **6,65 kN**
Max. Masse Anhänger: **1300 kg**
Max. Stützlast: **50 kg**

Homologationsnummer gemäß der Richtlinien der EKG/ONZ 55.01
Vorschrift: E20-55R-01 4197

EINLEITUNG

Die Anhängerkupplung erfüllt die Vorschriften der Verkehrssicherheit. Sie beeinflusst die Fahrsicherheit und daher ist ausschließlich nur vom Fachpersonal zu montieren. Es dürfen keinesfalls Konstruktionsänderungen vorgenommen werden. Sonst erlischt die Verwendungszulassung.

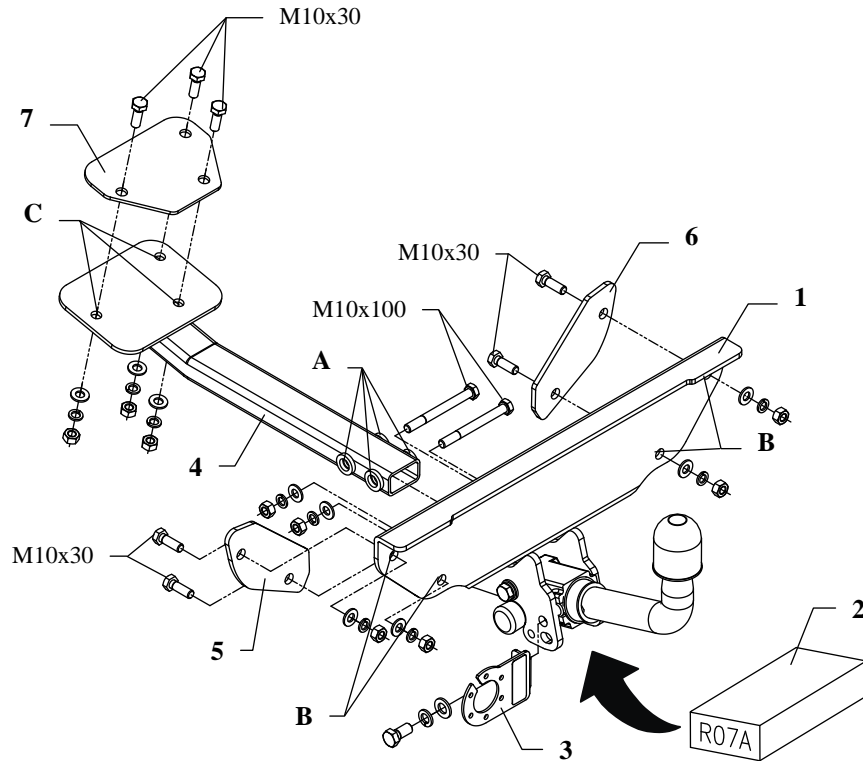
Falls es eine Isolationsschicht oder Fahrzeugunterbodenschutz gibt, wo die Anhängerkupplung befestigt wird, so sind diese zu entfernen. Andere Karosseriestellen und gebohrte Löcher sind mit der Antikorrosionsfarbe anzustreichen.

Für die Belastungswerte gelten die vom Fahrzeughersteller angegebenen Daten bzw. max. Masse der Anhänger und max. Stützlast. Dabei dürfen die Höchstkenwerte der Anhängerkupplung nicht überschritten werden.

D-Wert Formel:

$$\frac{\text{max. Masse Anhänger [kg]} \times \text{Max. Fahrzeugesamtgewicht [kg]}}{\text{max. Masse Anhänger [kg]} + \text{Max. Fahrzeugesamtgewicht [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

MONTAGE - und BETRIEBSANLEITUNG DER ANHÄNGEKUPPLUNG



Die Anhängerkupplung (Katalognummer **R07A**) ist für folgende Fahrzeugtypen zugelassen: **FIAT PUNTO, 3/5 Türrer (176)**, ab Bj. 09.1993 bis 08.1999, dient zum ziehen der Anhänger mit der Gesamtlast von **1300 kg** und der Kugelstützlast von max. **50 kg**.

VON DEM HERSTELLER

Die Zuverlässigkeit der Anhängerkupplung ist jedoch auch von der ordnungsgemäßen Montage und der richtigen Nutzung abhängig. Daher werden Sie gebeten, sorgfältig die folgende Montageanleitung zu lesen und sich an die entsprechenden Anweisungen zu beachten.

Die Anhängerkupplung muss an den vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Befestigungsstellen montiert werden.

Anbauanleitung

1. Die Stoßstange demontieren und das Ersatzrad aus dem Kofferraum entfernen.
2. Die Tragarme der Anhängerkupplung (Pos. 1) und die Längsstange (Pos. 4) mit Hilfe von den Schrauben M10x100mm (Pos. 7) durch die Löcher der Anhängerkupplung (Pos. A) festdrehen.
3. Die so montierte Anhängerkupplung an das Fahrzeug in ihrer Symmetrieachse so anlegen, dass der Tragarm der Anhängerkupplung (Pos. 1) am hinteren Teil und das Längsstange der Anhängerkupplung (Pos. 4) von der unteren Seite des Ersatzradkastens anliegen.
4. Die Löcher durch die Löcher der Anhängerkupplung (Pos. B u. C) bis zum Kofferraumteil mit $\varnothing 10,2\text{mm}$ bohren.
5. Die Laschen (Pos. 5 u. 6) von der Seite des Kofferraums anlegen, mit der Anhängerkupplung mit Hilfe von den Schrauben M10x30mm (Pos. 8) durch die ausgeführten Löcher (Pos. B u. C) festziehen.
6. An der so vorbereiteten Anhängerkupplung das Automatenstellwerk mit Hilfe von den Schrauben M12 und das Halblech der Steckdosenplatte (Pos. 3) fixieren. Die Kupplungskugel gemäß der Anbauanleitung der Anhängerkupplung mit dem schnelldemontierbaren Aufsatz anbringen.
7. Einen quadratischen Teil von 70x70mm in der Stoßstange in ihrem zentralen Punkt ausschneiden.
8. Die hintere Stoßstange montieren.
9. Die Schrauben gemäß den Angaben in der Tabelle festdrehen.
10. Die Elektroinstallation gemäß der Bedienungsanleitung des Herstellers anschließen.
11. Falls nötig, den durch die Montage beschädigten Farbanstrich an der Anhängerkupplung ausbessern.

Drehmomente für Schrauben und Muttern 8.8:

M 8 - 25 Nm

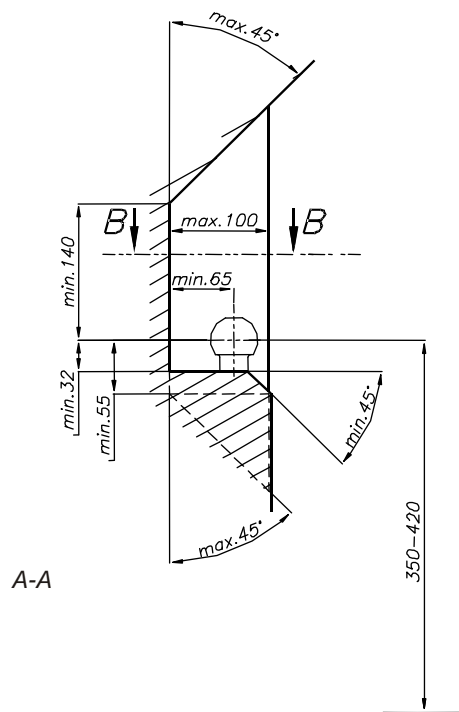
M 10 - 55 Nm

M 12 - 85 Nm

M 14 - 135 Nm

ACHTUNG

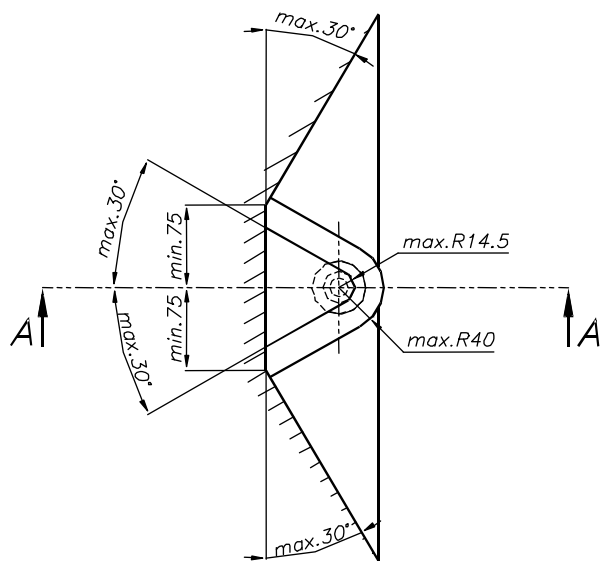
- Nach dem Anbau der Anhängerkupplung sind die nationalen Vorschriften zur Anbauabnahme und zur Änderung der Fahrzeugpapiere zu beachten.
- Das Fahrzeug sollte mit seitlichen Blinkern und Rückspiegeln, deren Abstand mindestens der Anhängerbreite entspricht, ausgestattet werden.
- Alle Befestigungsschrauben sind nach ca. 1000 km Anhängerbetrieb zu prüfen und nachzuziehen.
- Die Kugel der Anhängerkupplung ist sauber zu halten und zu fetten.



A-A

- (D)** Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten.
- (CZ)** Volný prostor ve smyslu Přílohy VII, obr. 30 Směrnice č. 94/20/EG musí být zaručen.
- (F)** L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/CE.
- (GB)** The clearance specified in appendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EC must be guaranteed.
- (PL)** Zagwarantować swobodną przestrzeń zgodnie z załącznikiem VII, rysunek 30 dyrektywy 94/20/CE.
- (SK)** Volný priestor v zmysle Prílohy VII, obr. 30 Smernice 94/20/EC musí byť zaručená.

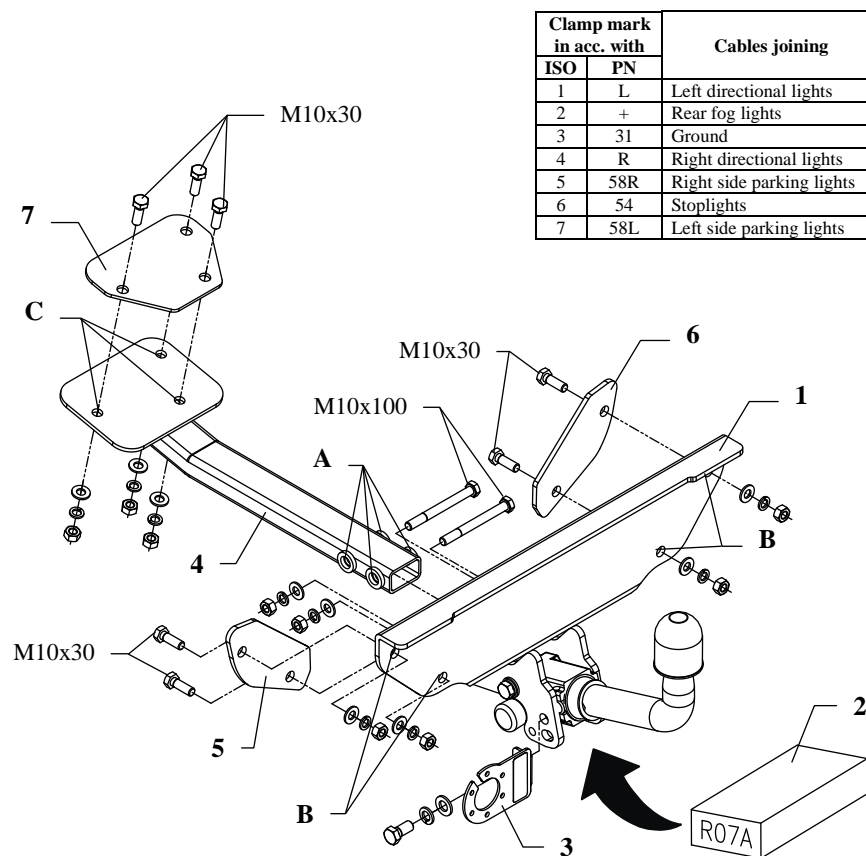
- (D)** * bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges
- (CZ)** * při celkové přípustné hmotnosti vozidla
- (F)** * pour poids total en charge autorisé du véhicule
- (GB)** * at gross vehicle weight rating
- (PL)** * przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu
- (SK)** * pri celkovej prípustnej hmotnosti vozidla



B-B

FITTING INSTRUCTION

The instruction of the assembly



1. Take out the spare wheel from the trunk and disassemble the bumper.
2. The main bar of the towbar (pos. 1) and the longitudinal bar (pos. 4) fix using bolts M10x100mm (pos. 7) through holes (pos. A).
3. So prepared towbar put to the car in that way: the main bar of the towbar (pos. 1) must stick to rear piece of the car, and the longitudinal bar (pos. 4) from below to the spare wheel bowl.
4. Through holes (pos. B and C) make holes to the trunk with drill $\varnothing 10,5\text{mm}$.
5. Put fish-plates (pos. 5 and 6) from the trunk side, next fix them with the towbar using bolts M10x30mm (pos. 8) through made holes (pos. B and C).
6. Fix body of the automat and the socket plate (pos. 3) using bolts M12 from accessories according to supplied instruction.
7. From below of the bumper cut out the fragment 70x70mm (in its central part).
8. Assemble rear bumper to the car.
9. Tighten all bolts according to the torque shown in the table.
10. Connect electric wires of 7-poles socket according to the instruction of the car. (Recommend to make at authorized service station).
11. Complete paint layer damaged during installation.

This towbar is designed to assembly in following cars: **FIAT PUNTO, 3/5 door (176)**, produced since 09.1993 till 08.1999, catalogue no. **R07A** and is prepared to tow trailers max total weight **1300 kg** and max vertical load **50 kg**.

From manufacturer

Thank you for buying our product. Their reliability has been confirmed in many tests. Reliability of towbar depends also on correct assembly and right operation. For this reasons we kindly ask to read carefully this instruction and apply to hints.

The towbar should be install in points described by a car producer.

Torque settings for nuts and bolts (8,8):	
M 8 - 25 Nm	M 10 - 55 Nm
M 12 - 85 Nm	M 14 - 135 Nm

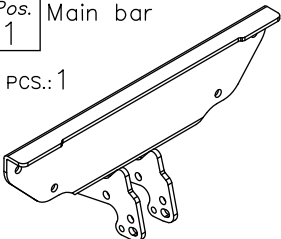
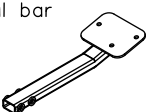



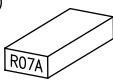
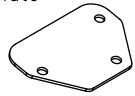

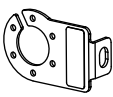
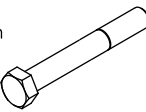

NOTE

After install the towbar you should get adequate note in registration book (at authorised service station).The car should be equipped with:

- Indicators
- Tow mirrors

After 1000km of exploitation check all bolts and nuts. The ball of towbar must be always kept clear and conserve with a grease.

Towbar accessories:

Pos. 1	Main bar 	PCS.: 1
Pos. 4	Longitudinal bar 	PCS.: 1
Pos. 8	Bolt 8,8 B M10x30 	PCS.: 7
Pos. 5	Side fish-plate 	PCS.: 2
Pos. 9	Plain washer ø10,5mm 	PCS.: 9
Pos. 2	Tow ball (mounting set) 	PCS.: 1
Pos. 6	Rear fish-plate 	PCS.: 1
Pos. 10	Spring washer ø10,2mm 	PCS.: 9
Pos. 3	Socket plate 	PCS.: 1
Pos. 7	Bolt 8,8 B M10x100mm 	PCS.: 2
Pos. 11	Nut 8 B M10 	PCS.: 9



PPUH AUTO-HAK Sp.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel./fax (059) 8-414-414; 8-414-413
e-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Towing hitch (without electrical set)

Class: **A50-X** Cat. no. **R07A**

Designed for:

Manufacturer: **FIAT**

Model: **PUNTO**

Type: **3/5 door (176)**

produced since 09.1993 till 08.1999

Technical data:

D-value: 6,65 kN

maximum trailer weight: **1300 kg**

maximum vertical cup load: **50 kg**

Approval number acc. to regulations EKG/ONZ 55.01: E20-55R-01 4197

Foreword

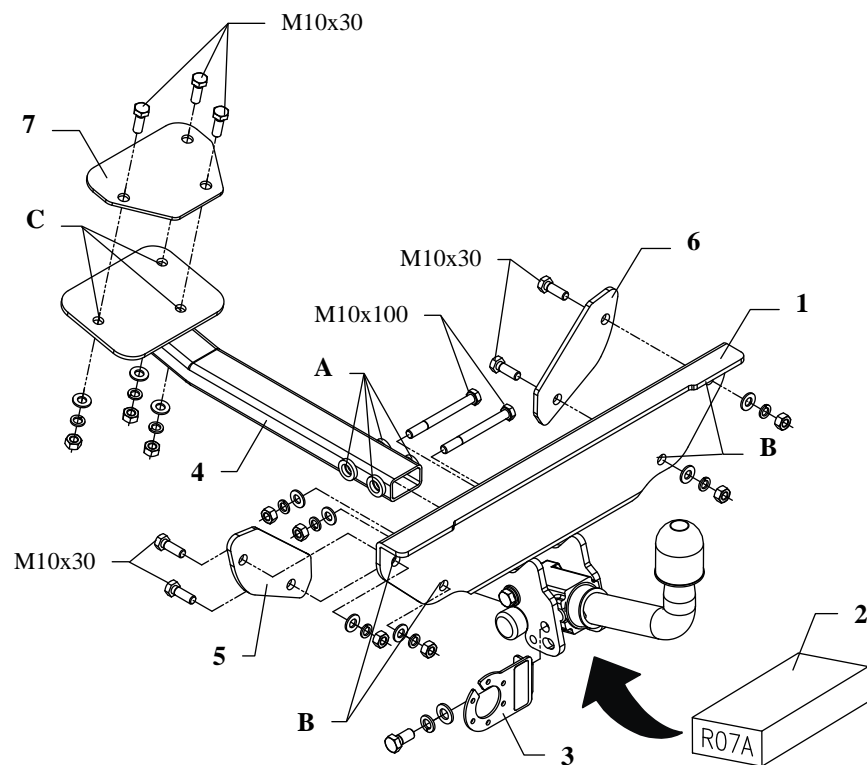
This towing hitch is designed according to rules of safety traffic regulations. The towing hitch is a safety component and can be install only by qualified personnel. Any alteration or conversion of the towing hitch is prohibited and would lead to cancellation of design certification. Remove insulating compound and underseal from vehicle (if present) in the area of the matting surfaces of the towing hitch. The vehicle manufacturer's specifications regarding trailer mass and max. vertical cup mass are decisive for driving whereat values for the towing hitch cannot be exceeded.

D-value formula:

$$\frac{\text{Max trailer weight [kg]} \times \text{Max vehicle weight [kg]}}{\text{Max trailer weight [kg]} + \text{Max vehicle weight [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

INSTRUCTION

De montage et d'exploitation du dispositif d'attelage à boule



Le dispositif d'attelage à boule est conçu pour être monté dans la voiture: **FIAT PUNTO, 3/5 portes (176)**, produit à partir de 09.1993 au 08.1999, numéro de catalogue **R07A** et est utilisé pour tirer des remorques du poids total **1300 kg** et de la pression totale sur la boule max **50 kg**.

DE LA PART DU FABRICANT

Merci d'avoir choisi le dispositif d'attelage à boule produit par notre société. Son fiabilité a été confirmée dans de nombreux tests et par les opinions des clients satisfaits. Toutefois, la fiabilité des dispositifs d'attelage à boule dépend aussi d'installation et d'exploitation correcte. Pour cette raison, nous vous demandons de lire attentivement cette instruction de montage et de respecter les conseils.

Le dispositif d'attelage à boule doit être monté dans des emplacements prévus à ce but par le fabricant de voiture.

Instructions de montage

1. Démontez le pare-chocs et enlevez la roue de secours.
2. Serrez la poutre principale de l'attelage (pos.1) et la poutre longitudinale (pos.4) à l'aide des vis M10x100mm (pos. 7) à travers des trous de l'attelage (pos.A).
3. Positionnez l'attelage au véhicule selon son axe de symétrie, de manière que la poutre principale de l'attelage (pos.1) touche le panneau arrière et que la poutre longitudinale (pos.4) touche le dessous du panier de roue de secours.
4. Percez les trous au coffre à travers des trous de l'attelage (pos.B et C) avec la mèche $\varnothing 10,5$ mm.
5. Placez les éclisses (pos. 5 et 6) depuis le coffre, ensuite serrez avec l'attelage à l'aide des vis M10x30mm (pos.8) à travers des trous effectués (pos. B et C).
6. Serrez le carter du mécanisme automatique à l'aide des vis M12 avec la tôle sous la prise (pos.3) conformément aux instructions, jointes au crochet d'attelage avec l'attache facilement démontable.
7. Du dessous du pare-chocs, dans sa partie centrale découpez un fragment carré de 80x70mm.
8. Montez le pare-chocs arrière.
9. Serrez toutes les vis aux couples de serrage, comme indiqué dans le tableau.
10. Connectez les câbles de la prise 7 – à l'installation électrique en conformité avec les instructions d'une usine automobile (recommandé la mise en œuvre d'une station-service autorisée).
11. Remplir des pertes de peinture causées durant l'installation.

Couples de serrage recommandé pour les vis et les écrous 8,8:

M6 - 11 Nm	M 8 - 25 Nm	M 10 - 50 Nm
M 12 - 87 Nm	M 14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

Attention

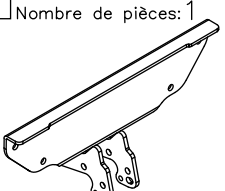
Après le montage du dispositif d'attelage à boule, il faut obtenir l'inscription dans le certificat d'immatriculation de véhicule à la station de contrôle technique, adéquate au domicile.

Le véhicule doit être équipé de :

- indicateurs de direction latéraux
 - retroviseurs extérieurs, elles doivent couvrir au moins la largeur de remorque
- Vérifier le serrage de toute la boulonnerie après 1 000 km de traction.

La boule d'attelage doit être maintenue propre et conservée de graisse consistante.

Équipement du dispositif d'attelage à boule:

Pos. 1 Traverse Nombre de pièces: 1	Pos. 4 Poutre longitudinale 483x165mm Nombre de pièces: 1	Pos. 8 Vis 8,8 B M10x30mm Nombre de pièces: 7
	Pos. 5 Plaque endroit Nombre de pièces: 2	Pos. 9 Rondelle ø10,5mm Nombre de pièces: 9
Pos. 2 Boule d'attelage R07A Nombre de pièces: 1	Pos. 6 Plaque 165x115x4mm Nombre de pièces: 1	Pos. 10 Erou 8 B M10 Nombre de pièces: 9
Pos. 3 Support de prise Nombre de pièces: 1	Pos. 7 Vis 8,8 B M10x100mm Nombre de pièces: 2	Pos. 11 Rondelle à ressort ø10,2mm Nombre de pièces: 9



PPUH AUTO-HAK z.J.

Fabrication des dispositifs d'attelage à boule
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax +48 (59) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Dispositif d'attelage à boule sans équipement électrique

Classe: **A50-X** Numéro de catégorie: **R07A**

Conçu pour être monté dans un véhicule:

Fabricant: **FIAT**

Modèle: **PUNTO**

Type: **3/5 portes (176)**

Produit à partir de 09.1993 au 08.1999

Caractéristiques techniques:

Valeur de puissance **D: 6,65 kN**

Poids maximal de remorque: **1300 kg**

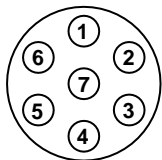
Pression max autorisée sur la boule d'attelage: **50 kg**

Numéro d'homologation conforme aux lignes directrices fixées par le règlement CEE-NU 55.01: E20-55R-01 4197

FAISCEAU

TYPE UNIVERSEL- NORME DIN
Pour électrification de ferrure d'attelage

BRANCHEMENT DE LA PRISE



N°1 ORANGE

N°2 BLEU

N°3 JAUNE/VERT

N°4 GRIS

N°5 MARRON

N°6 ROUGE

N°7 NOIR

Clignotant gauche

Feux de brouillard

Fil de masse

Clignotant droit

Lanterne droite

Stop

Lanterne gauche

Quand il est indiqué sur la fiche produit que la notice spécifique
Au modèle est disponible.

A télécharger ici : www.attelage-remorque.com/notice-faisceau.htm

Information préliminaire

Le dispositif d'attelage à boule est conçu en conformité avec les principes de sécurité de la circulation route. Le dispositif d'attelage à boule est un facteur qui influence la sécurité routière et peut être installé uniquement par du personnel qualifié.

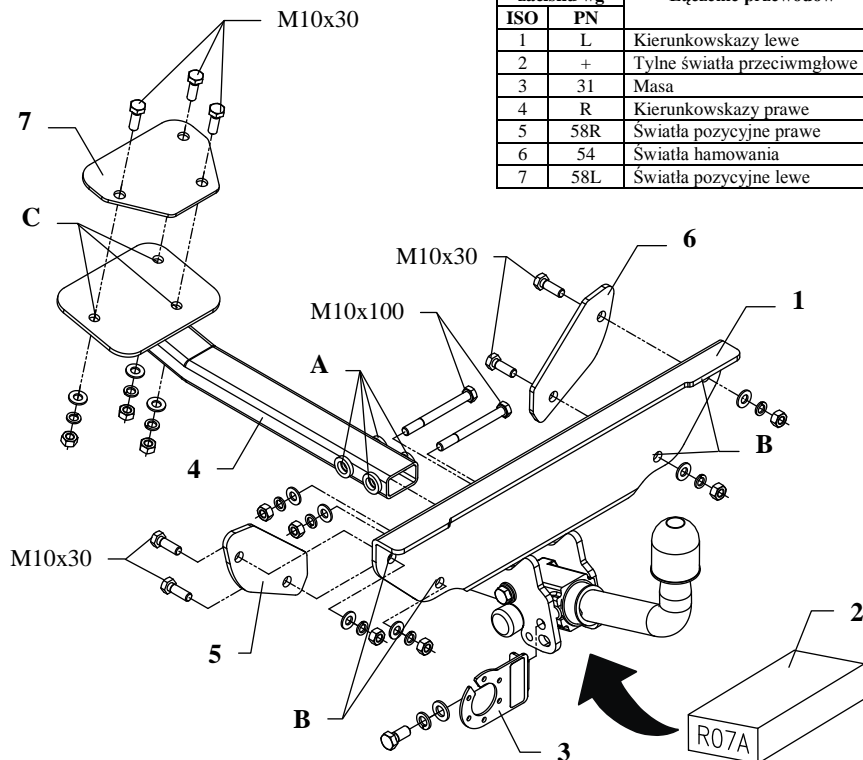
Toute modification sur la construction du dispositif d'attelage est interdite. Cela entraîne l'annulation de l'autorisation de mise en circulation. S'il y en a une, enlever le mastic isolant ou la couche de protection au châssis, à proximité de la surface d'appui du crochet. Appliquer une couche de protection antirouille sur les parties nues de la carrosserie et sur les trous.

Les informations contraignantes quant aux valeurs des charges sont celles, fournies par le constructeur de véhicule, ou le poids maximal de remorque et pression max autorisée sur la boule d'attelage. Les valeurs des paramètres du dispositif ne peuvent pas être dépassées.

La formule pour calculer la puissance D:

$$\frac{\text{poids maximum de remorque [kg]} \times \text{poids maximum de véhicule [kg]}}{\text{poids maximum de remorque [kg]} + \text{poids maximum de véhicule [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

INSTRUKCJA montażu i eksploatacji zaczepu kulowego



Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tylne światła przeciwmgłowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe

Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie: **FIAT PUNTO, 3/5 drz. (176)**, produkowanym od 09.1993r. do 08.1999r., nr katalogowy **R07A** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **1300 kg** i nacisku na kulę max **50 kg**.

OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczepu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie zawartych wskazówek.

Zaczep należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Kolejność czynności przy montażu

1. Przed rozpoczęciem montażu zaczepu należy zdemontować zderzak oraz wyjąć koło zapasowe z bagażnika.
2. Belkę główną zaczepu (poz. 1) oraz belkę wzdłużną (poz. 4) skrócić śrubami M10x100mm (poz. 7) poprzez otwory zaczepu (poz. A).
3. Tak skrócony zaczep przyłożyć do samochodu w jego osi symetrii, tak aby belka główna zaczepu (poz. 1) przylegała do tylnego płata, a belka wzdłużna zaczepu (poz. 4) do spodu miski koła zapasowego.
4. Poprzez otwory zaczepu (poz. B i C) przewiercić do części bagażowej otwory wiertłem $\varnothing 10,5\text{mm}$.
5. Od strony bagażnika przyłożyć nakładki (poz. 5 i 6), a następnie skrócić z zaczepem śrubami M10x30mm (poz. 8) poprzez wykonane otwory (poz. B i C).
6. Do tak przygotowanego zaczepu przykręcić korpus automatu śrubami M12 wraz z blachą pod gniazdo (poz. 3) zgodnie z instrukcją dołączaną do zaczepu z końcówką szybkodemontowalną.
7. Od spodu zderzaka w jego centralnym punkcie wyciąć kwadratowy fragment o wymiarach 70x70mm.
8. Zamontować tylny zderzak do samochodu.
9. Zamocować kulę zgodnie z instrukcją dołączaną do zaczepu z końcówką szybkodemontowalną.
10. Dokręcić wszystkie śruby z momentem jak pokazano w tabeli.
11. Podłączyć przewody gniazdka 7 - bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
12. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M 8 - 25 Nm	M 10 - 55 Nm
M 12 - 85 Nm	M 14 - 135 Nm

UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w :

-kierunkowskazy boczne

-lusterka boczne o rozstawie co najmniej szerokości przyczepy

Sprawdzać śruby mocujące zaczepu kulowego po około 1 000 km przebiegu eksploatacji.

Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.

Wyposażenie zaczepu:

Poz. 1 Belka główna Sztuk: 1	Poz. 4 Belka wzdłużna Sztuk: 1	Poz. 8 Śruba 8.8 B M10x30 Sztuk: 7
Poz. 2 Część kulista (zestaw montażowy) Sztuk: 1	Poz. 5 Nakładka boczna Sztuk: 2	Poz. 9 Podkładka płaska Ø10,5mm Sztuk: 9
Poz. 3 Nakładka kuli Sztuk: 2	Poz. 6 Nakładka tylna 165x115x4mm Sztuk: 1	Poz. 10 Podkładka sprężysta Ø10,2mm Sztuk: 9
	Poz. 7 Śruba 8.8 B M10x100mm Sztuk: 8	Poz. 11 Nakrętka 8 B M10 Sztuk: 9

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodu:

FIAT PUNTO

3/5 drz. (176)

produkowanego od 09.1993r. do 08.1999r.

Data produkcji Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK Sp.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
e-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: **A50-X** Nr kat. **R07A**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **FIAT**

Model: **PUNTO**

Typ: **3/5 drz. (176)**

produkowanym od 09.1993r. do 08.1999r.

Dane techniczne:

Wartość siły **D** : **6,65 kN**

maksymalna masa przyczepy: **1300 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **50 kg**

Numer homologacji zgodnie z wytycznymi regulaminu EKG/ONZ 55.01: E20-55R-01 4197

INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$