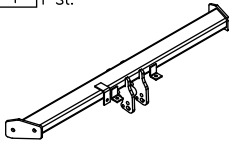
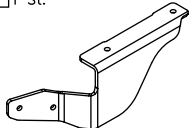










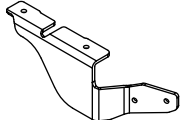









## Zubehör:

Pos. 1 1 St. Tragarme der Anhängerkupplung 	Pos. 5 1 St. Halter rechts 	Pos. 10 6 St. Schraube 8.8 B M10x40mm 	Pos. 16 6 St. Unterlegscheibe ø 10,5 mm 
Pos. 2 1 St. Kupplungskugel  Art.nr.-KL1P30A	Pos. 6 1 St. Halter seitlichen rechts 	Pos. 11 1 St. Schraube 8.8 B M8x45mm 	Pos. 17 4 St. Unterlegscheibe ø 8,5 mm 
Pos. 3 1 St. Steckdosenhalteplatte  Art.nr.-BL1P30A	Pos. 7 1 St. Halter seitlichen links 	Pos. 12 2 St. Schraube 8.8 B M8x25mm 	Pos. 18 4 St. Federring ø 12,2 mm 
Pos. 4 1 St. Halter links 	Pos. 8 1 St. Feder 	Pos. 13 2 St. Mutter 8 B M12 	Pos. 19 6 St. Federring ø 10,2 mm 
	Pos. 9 4 St. Schraube 8.8 B M12x45mm 	Pos. 14 3 St. Mutter 8 B M8 	Pos. 20 2 St. Federring ø 8,2 mm 
		Pos. 15 4 St. Unterlegscheibe ø 13 mm 	



**PPUH AUTO-HAK Sp.J.**

Produkcja Zaczepów Kulowych  
Henryk & Zbigniew Nejman  
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K  
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413  
E-mail: [office@autohak.com.pl](mailto:office@autohak.com.pl)  
[www.autohak.com.pl](http://www.autohak.com.pl)

## Anhängerkupplung

Klasse: **A50-X** Katalog nr **P30A**  
zugelassen zur Montage an folgenden Fahrzeugtypen:  
Hersteller: **CITROEN**  
Modell: **C5 I Break**  
Typ: **KOMBI**  
ab Bj. 10.2004 bis 03.2008

Technische Daten:  
**D** – Wert : **8,99 kN**  
Max. Masse Anhänger: **1600 kg**  
Max. Stützlast: **85 kg**

Homologationsnummer gemäß der Direktive 94/20/EG: **e20\*94/20\*0806\*00**

## EINLEITUNG

Die Anhängerkupplung erfüllt die Vorschriften der Verkehrssicherheit. Sie beeinflusst die Fahrsicherheit und daher ist ausschließlich nur vom Fachpersonal zu montieren. Es dürfen keinesfalls Konstruktionsänderungen vorgenommen werden. Sonst erlischt die Verwendungszulassung.

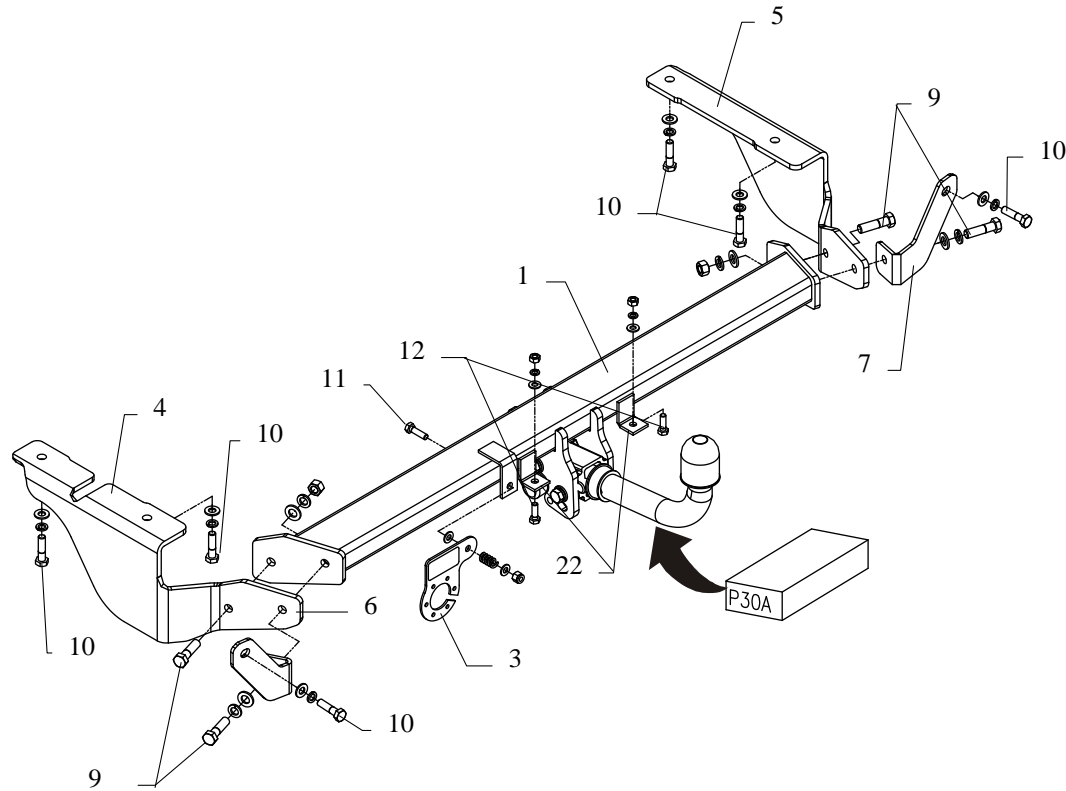
Falls es eine Isolationsschicht oder Fahrzeugunterbodenschutz gibt, wo die Anhängerkupplung befestigt wird, so sind diese zu entfernen. Andere Karosseriestellen und gebohrte Löcher sind mit der Antikorrosionsfarbe anzustreichen.

Für die Belastungswerte gelten die vom Fahrzeughersteller angegebenen Daten bzw. max. Masse der Anhänger und max. Stützlast. Dabei dürfen die Höchstkenwerte der Anhängerkupplung nicht überschritten werden.

*D-Wert Formel:*

$$\frac{\text{max. Masse Anhänger [kg]} \times \text{Max. Fahrzeugesamtgewicht [kg]}}{\text{max. Masse Anhänger [kg]} + \text{Max. Fahrzeugesamtgewicht [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

## MONTAGE - und BETRIEBSANLEITUNG DER ANHÄNGEKUPPLUNG



Die Anhängerkupplung (Katalognummer **P30A**) ist für folgende Fahrzeugtypen zugelassen: **CITROEN C5 I BREAK, KOMBI**, ab Bj. 10.2004 bis 03.2008, dient zum ziehen der Anhänger mit der Gesamtlast von **1600 kg** und der Kugelstützlast von max. **85 kg**.

### VON DEM HERSTELLER

Die Zuverlässigkeit der Anhängerkupplung ist jedoch auch von der ordnungsgemäßen Montage und der richtigen Nutzung abhängig. Daher werden Sie gebeten, sorgfältig die folgende Montageanleitung zu lesen und sich an die entsprechenden Anweisungen zu beachten.

*Die Anhängerkupplung muss an den vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Befestigungsstellen montiert werden.*

### Anbauanleitung

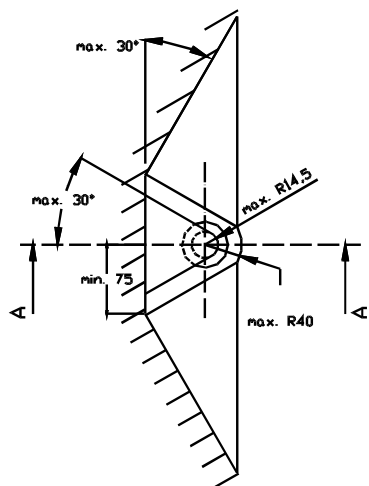
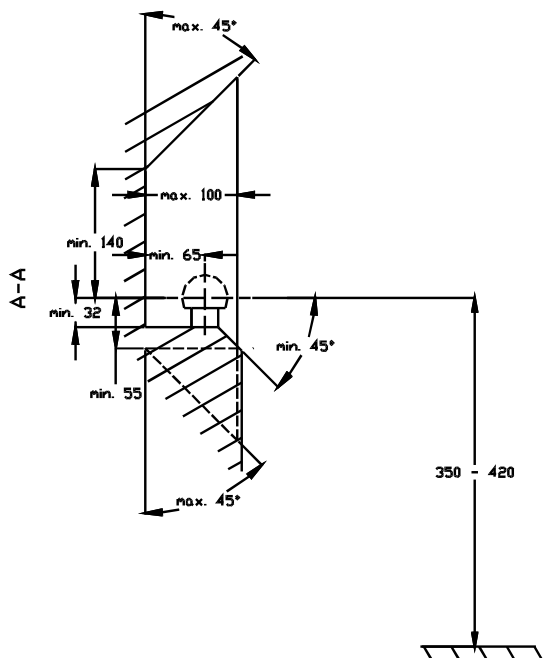
1. Den Kunststoffspoiler von der Stoßstange von unten abschrauben (wird nicht mehr montiert).
2. Die Halter (Pos. 4 u. 5) an den original vorbereiteten Stellen mit den Schrauben M10x40mm (Pos. 10) verschrauben.
3. Die Tragarme der Anhängerkupplung (Pos.1) zwischen die angebrachten Halter einschieben. Die Vorrichtungen (Pos. 6 u. 7) mit den Schrauben M12x45mm (Pos.9) verschrauben.
4. Das Automatengestell und die Kupplungskugel gemäß der Anbauanleitung der Anhängerkupplung mit dem schnell demontierbaren Aufsatz anbringen. Den Steckdosenhalter (Pos. 3) gemäß der Zeichnung verschrauben.
5. Die Stoßstange an den Haltern (Pos. 22) mit den Schrauben M8x25mm (Pos.12) montieren.
6. Alle Schrauben gemäß den Angaben in der Tabelle festziehen.
7. Die Elektroinstallation gemäß der Bedienungsanleitung des Herstellers anschließen.
8. Falls nötig, den durch die Montage beschädigten Farbanstrich an der Anhängerkupplung ausbessern.

Drehmomente für Schrauben und Muttern 8.8:

<b>M6</b> - 11 Nm	<b>M 8</b> - 25 Nm	<b>M 10</b> - 50 Nm
<b>M 12</b> - 87 Nm	<b>M 14</b> - 138 Nm	<b>M16</b> - 210 Nm

### ACHTUNG

- Nach dem Anbau der Anhängerkupplung sind die nationalen Vorschriften zur Anbauabnahme und zur Änderung der Fahrzeugpapiere zu beachten.
- Das Fahrzeug sollte mit seitlichen Blinkern und Rückspiegeln, deren Abstand mindestens der Anhängerbreite entspricht, ausgestattet werden.
- Alle Befestigungsschrauben sind nach ca. 1 000 km Anhängerbetrieb zu prüfen und nachzuziehen.
- Die Kugel der Anhängerkupplung ist sauber zu halten und zu fetten.

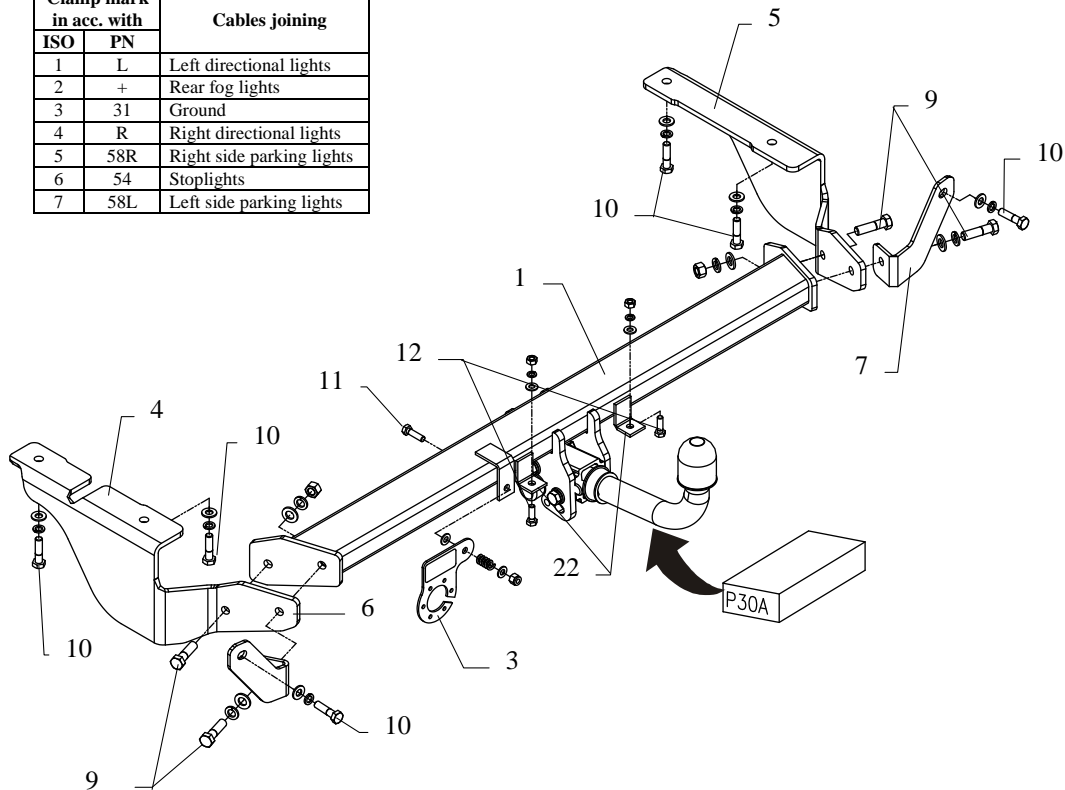


- (D)** Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten.
- (CZ)** Volný prostor ve smyslu Přílohy VII, obr. 30 Směrnice č. 94/20/EG musí být zaručen.
- (F)** L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/CE.
- (GB)** The clearance specified in appendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EC must be guaranteed.
- (PL)** Zagwarantować swobodną przestrzeń zgodnie z załącznikiem VII, rysunek 30 dyrektywy 94/20/CE.
- (SK)** Volný priestor v zmysle Prílohy VII, obr. 30 Smernice 94/20/EC musí byť zaručená.

- (D)** \* bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges
- (CZ)** \* při celkové přípustné hmotnosti vozidla
- (F)** \* pour poids total en charge autorisé du véhicule
- (GB)** \* at gross vehicle weight rating
- (PL)** \* przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu
- (SK)** \* pri celkovej prípustnej hmotnosti vozidla

## FITTING INSTRUCTION

Clamp mark in acc. with		Cables joining
ISO	PN	
1	L	Left directional lights
2	+	Rear fog lights
3	31	Ground
4	R	Right directional lights
5	58R	Right side parking lights
6	54	Stoptlights
7	58L	Left side parking lights



This towbar is designed to assembly in following cars:

**CITROEN C5 I Break, ESTATE**, produced since 10.2004 till 03.2008, catalogue no. **P30A** and is prepared to tow trailers max total weight **1600 kg** and max vertical load **85 kg**.

### *From manufacturer*

Thank you for buying our product. Their reliability has been confirmed in many tests. Reliability of towbar depends also on correct assembly and correct exploitation. For this reasons we kindly ask to read carefully this instruction and apply to hints.

*The towbar should be install in points described by a car producer.*

## The instruction of the assembly

1. Underneath of the bumper unfix plastic spoiler (not used any more).
2. In original prepared points fix loosely side brackets (pos. 4 and 5) using bolts M10x40mm (pos. 10).
3. Slip main bar of the towbar (pos. 1) between side brackets and fix it by bolts M12x45mm (pos. 9). Remember about angle elements (pos. 6 and 7).
4. To handles pos. 25 fix the bumper by bolts M8x25mm (pos. 12).
5. Fix body of the automat according to supplied instruction.
6. Fix the socket plate (pos. 3) as shown on the drawing.
7. Tighten all bolts according to the torque shown in the table.
8. Connect electric wires of 7-poles socket according to the instruction of the car. (Recommend to make at authorized service station)
9. Complete paint layer damaged during installation.

Torque settings for nuts and bolts (8,8):

<b>M6</b> - 11 Nm	<b>M8</b> - 25 Nm	<b>M10</b> - 50 Nm
<b>M12</b> - 87 Nm	<b>M14</b> - 138 Nm	<b>M16</b> - 210 Nm

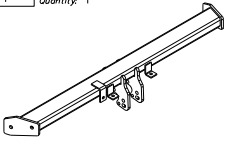
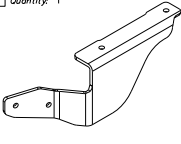










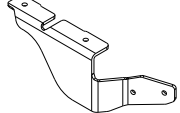








### NOTE

After install the towbar you should get adequate note in registration book (at authorised service station).The car should be equipped with:

- Indicators
- Tow mirrors

After 1000km of exploitation check all bolts and nuts. The ball of towbar must be always kept clear and conserve with a grease.

## Towbar accessories:

Pos. 1 Name: Main bar Quantity: 1 	Pos. 5 Name: Right bracket Quantity: 1 	Pos. 10 Name: Bolt 8,8 B Quantity: 6 Dim.: M10x40mm 	Pos. 16 Name: Plain washer Quantity: 6 Dim.: Ø 10,5 mm 
Pos. 2 Name: Tow ball Quantity: 1 	Pos. 6 Name: Right side bracket Quantity: 1 	Pos. 11 Name: Bolt 8,8 B Quantity: 1 Dim.: M8x30mm 	Pos. 17 Name: Plain washer Quantity: 4 Dim.: Ø 8,5 mm 
Pos. 3 Name: Socket plate Quantity: 1 	Pos. 7 Name: Left side bracket Quantity: 1 	Pos. 12 Name: Bolt 8,8 B Quantity: 2 Dim.: M8x25mm 	Pos. 18 Name: Spring washer Quantity: 4 Dim.: Ø 12,2 mm 
Pos. 4 Name: Left bracket Quantity: 1 	Pos. 8 Name: Spring Quantity: 1 	Pos. 13 Name: Nut 8 B Quantity: 2 Dim.: M12 	Pos. 19 Name: Spring washer Quantity: 6 Dim.: Ø 10,2 mm 
	Pos. 9 Name: Bolt 8,8 B Quantity: 4 Dim.: M12x45mm 	Pos. 14 Name: Nut 8 B Quantity: 3 Dim.: M8 	Pos. 20 Name: Spring washer Quantity: 2 Dim.: Ø 8,2 mm 
		Pos. 15 Name: Plain washer Quantity: 4 Dim.: Ø 13 mm 	Pos. 21 Name: Ball cover Quantity: 1 



**PPUH AUTO-HAK S.J.**

Produkcja Zaczepów Kulowych  
Henryk & Zbigniew Nejman  
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K  
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413  
E-mail: office@autohak.com.pl  
www. autohak.com.pl

## Towing hitch (without electrical set)

Class: **A50-X** Cat. no. **P30A**

Designed for:

Manufacturer: **CITROEN**

Model: **C5 I Break**

Type: **ESTATE**

produced since 10.2004 till 03.2008

Technical data:

**D-value: 8,99 kg**

maximum trailer weight: **1600 kg**

maximum vertical cup load: **85 kg**

Approval number according to Directive 94/20/EC: **e20\*94/20\*0806\*00**

## Foreword

This towbar is design according to rules of safety traffic regulations. The towing hitch is a safety component and must be installed only by qualified personnel. Any alteration or conversion to the towinh hitch is prohibited and would lead to cancellation of design certification. Remove insulating compound and underseal from vehicle (if present) in the area of the matting surfaces of the towing hitch. The vehicle manufacturer's specifications regarding trailer load and max. vertical cup load are decisive for driving, and values for the towing hitch must not be exceeded.

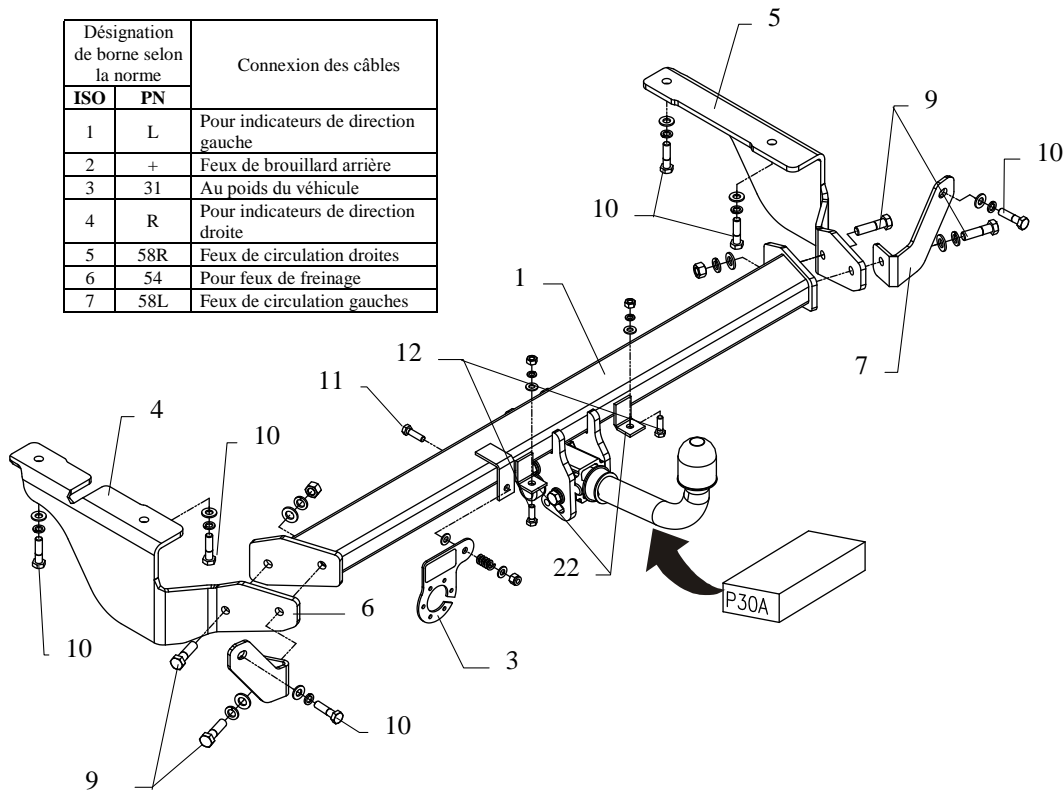
D-value formula:

$$\frac{\text{Max trailer weight [kg]} \times \text{Max vehicle weight [kg]}}{\text{Max trailer weight [kg]} + \text{Max vehicle weight [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

## INSTRUCTION

### De montage et d'exploitation du dispositif d'attelage à boule

Désignation de borne selon la norme		Connexion des câbles
ISO	PN	
1	L	Pour indicateurs de direction gauche
2	+	Feux de brouillard arrière
3	31	Au poids du véhicule
4	R	Pour indicateurs de direction droite
5	58R	Feux de circulation droites
6	54	Pour feux de freinage
7	58L	Feux de circulation gauches



Le dispositif d'attelage à boule est conçu pour être monté dans la voiture: **CITROEN C5 I, BREAK**, produit à partir de 10.2004 au 03.2008, numéro de catalogue **P30A** et est utilisé pour tirer des remorques du poids total **1600 kg** et de la pression totale sur la boule max **85 kg**.

### DE LA PART DU FABRICANT

Merci d'avoir choisi le dispositif d'attelage à boule produit par notre société. Son fiabilité a été confirmée dans de nombreux tests et par les opinions des clients satisfaits. Toutefois, la fiabilité des dispositifs d'attelage à boule dépend aussi d'installation et d'exploitation correcte. Pour cette raison, nous vous demandons de lire attentivement cette instruction de montage et de respecter les conseils.

*Le dispositif d'attelage à boule doit être monté dans des emplacements prévus à ce but par le fabricant de voiture.*

## Instructions de montage

1. De la face inférieure du pare-chocs desserrer le spoiler en plastique (il ne sera pas remonté).
2. Serrer de manière lâche les appuis (pos. 4 et 5) aux emplacements d'origine à l'aide des vis M10x40mm (pos. 10).
3. Glisser la poutre principale (pos.1) entre les appuis montés et serrer à l'aide des vis M12x45mm (pos. 9) avec les éléments (pos.6 et 7).
4. Serrer le carter du mécanisme automatique suivant l'instruction jointe au l'attelage avec l'attache facilement démontable.
5. Visser la tôle sous la prise comme indiqué sur le dessin (pos.3).
6. Serrer le pare-chocs aux poignées (pos.X) à l'aide des vis M8x25mm (pos.12).
7. Serrer toutes les vis aux couples de serrage, comme indiqué dans le tableau.
8. Connecter les câbles de la prise 7 – à l'installation électrique en conformité avec les instructions d'une usine automobile (recommandé la mise en œuvre d'une station-service autorisée).
9. Remplir des pertes de peinture causés durant l'installation.

Couples de serrage recommandé pour les vis et les écrous 8,8:

<b>M6</b> - 11 Nm	<b>M 8</b> - 25 Nm	<b>M 10</b> - 50 Nm
<b>M 12</b> - 87 Nm	<b>M 14</b> - 138 Nm	<b>M16</b> - 210 Nm

### Attention

Après le montage du dispositif d'attelage à boule, il faut obtenir l'inscription dans le certificat d'immatriculation de véhicule à la station de contrôle technique, adéquate au domicile.

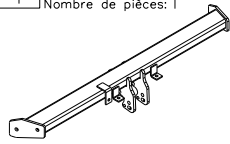
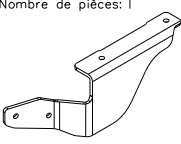










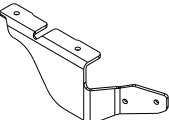








Le véhicule doit être équipé de :

- indicateurs de direction latéraux
- retroviseurs extérieurs, elles doivent couvrir au moins la largeur de remorque

Vérifier le serrage de toute la boulonnerie après 1 000 km de traction.

La boule d'attelage doit être maintenue propre et conservée de graisse consistente.

## Équipement du dispositif d'attelage à boule:

Pos. 1 Poutre principale Nombre de pièces: 1 	Pos. 5 Appui droit Nombre de pièces: 1 	Pos. 10 Vis 8,8 B M10x40mm  Nombre de pièces: 6	Pos. 16 Rondelle ø10,5mm  Nombre de pièces: 6
Pos. 2 Boule d'attelage  Nombre de pièces: 1	Pos. 6 Appui droit  Nombre de pièces: 1	Pos. 11 Vis 8,8 B M8x45mm  Nombre de pièces: 1	Pos. 17 Rondelle ø8,4mm  Nombre de pièces: 4
Pos. 3 Support de prise  Nombre de pièces: 1	Pos. 7 Appui gauche  Nombre de pièces: 1	Pos. 12 Vis 8,8 B M8x25mm  Nombre de pièces: 2	Pos. 18 Rondelle grower ø12,2mm  Nombre de pièces: 4
Pos. 4 Appui gauche Nombre de pièces: 1 	Pos. 8 Ressort  Nombre de pièces: 1	Pos. 13 Ecrou 8 B M12  Nombre de pièces: 2	Pos. 19 Rondelle grower ø10,2mm  Nombre de pièces: 6
	Pos. 9 Vis 8,8 B M12x45mm  Nombre de pièces: 4	Pos. 14 Ecrou 8 B M8  Nombre de pièces: 3	Pos. 20 Rondelle grower ø8,2mm  Nombre de pièces: 2
		Pos. 15 Rondelle ø13mm  Nombre de pièces: 4	Pos. 21 Protecteur de la boule  Nombre de pièces: 1



## PPUH AUTO-HAK z.J.

Fabrication des dispositifs d'attelage à boule  
Henryk & Zbigniew Nejman  
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K  
tel/fax +48 (59) 8-414-414; 8-414-413  
E-mail: office@autohak.com.pl  
www.autohak.com.pl

### Dispositif d'attelage à boule sans équipement électrique

Classe: **A50-X** Numéro de catégorie: **P30A**

Conçu pour être monté dans un véhicule:

Fabricant: **CITROEN**

Modèle: **C5 I**

Type: **BREAK**

Produit à partir de 10.2004 au 03.2008

Caractéristiques techniques:  
Valeur de puissance **D: 8,99 kN**  
Poids maximal de remorque: **1600 kg**  
Pression max autorisée sur la boule  
d'attelage: **85 kg**

**Numéro d'homologation conforme à la Directive 94/20/CE:**  
**e20\*94/20\*0806\*00**

### Information préliminaire

Le dispositif d'attelage à boule est conçu en conformité avec les principes de sécurité de la circulation route. Le dispositif d'attelage à boule est un facteur qui influence la sécurité routière et peut être installé uniquement par du personnel qualifié.

Toute modification sur la construction du dispositif d'attelage est interdit. Cela entraîne l'annulation de l'autorisation de mise en circulation. S'il y en a une, enlever le mastic isolant ou la couche de protection au châssis, à proximité de la surface d'appui du crochet. Appliquer une couche de protection anti-rouille sur les parties nues de la carrosserie et sur les trous.

Les informations contraignantes quant aux valeurs des charges sont celles, fournies par le constructeur de véhicule, ou le poids maximal de remorque et pression max autorisée sur la boule d'attelage. Les valeurs des paramètres du dispositif ne peuvent pas être dépassées.

La formule pour calculer la puissance D:

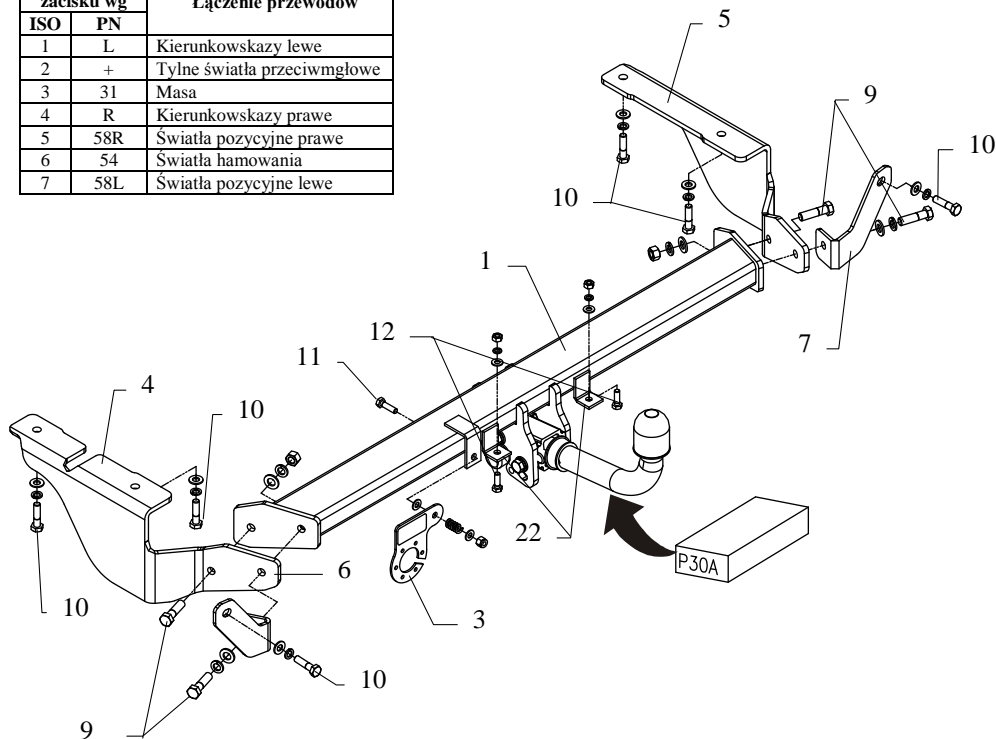
$$\frac{\text{poids maximum de remorque [kg]} \times \text{poids maximum de véhicule [kg]}}{\text{poids maximum de remorque [kg]} + \text{poids maximum de véhicule [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$



## INSTRUKCJA

### Montażu i eksploatacji zaczepu kulowego

Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tylne światła przeciwmgłowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe



Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie **CITROEN C5 I Break, Kombi**, nr katalogowy **P30A** produkowanego od 10.2004r. do 03.2008r. i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **1600 kg** i nacisku na kulę max **85 kg**.

### OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczepu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie zawartych wskazówek.

*Zaczep należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.*

### Kolejność czynności przy montażu

1. Od spodu zderzaka odkręcić plastikowy spojler (nie będzie ponownie montowany).
2. Do fabrycznie przygotowanych miejsc przykręcić luźno wsporniki (poz. 4 i 5) śrubami M10x40mm (poz. 10).
3. Wsunąć belkę główną zaczepu (poz. 1) pomiędzy uprzednio przykręcone wsporniki i skrócić śrubami M12x45mm (poz. 9) wraz z elementami (poz. 6 i 7).
4. Do tak przygotowanego zaczepu przykręcić korpus automatu śrubami M12. Zamocować kulę zgodnie z instrukcją dołączaną do zaczepu z końcówką szybkodemontowalną. Przykręcić blachę pod gniazdo (poz. 3) zgodnie z rysunkiem.
5. Do uchwytów (poz. 22) przykręcić zderzak śrubami M8x25mm (poz. 12).
6. Dokręcić wszystkie śruby z momentem, jak pokazano w tabeli.
7. Podłączyć przewody z gniazdka 7 – bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
8. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

<b>M6</b> - 11 Nm	<b>M8</b> - 25 Nm	<b>M10</b> - 50 Nm
<b>M12</b> - 87 Nm	<b>M14</b> - 138 Nm	<b>M16</b> - 210 Nm

### UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania. Samochód powinien być wyposażony w :

- kierunkowskazy boczne
- lusterka boczne o rozstawie, co najmniej szerokości przyczepy.

Sprawdzać śruby mocujące zaczepu kulowego po około 1000 km przebiegu eksploatacji. Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym





**Wyposażenie zaczepu:**

Poz. 1 Belka główna SZTUK: 1	Poz. 5 Wspornik prawy SZTUK: 1	Poz. 10 Śruba 8.8 B M10x40mm SZTUK: 6	Poz. 16 Podkładka płaska ø10,5mm SZTUK: 6
Poz. 2 Część kulista (zestaw montażowy) SZTUK: 1	Poz. 6 Wsp. boczny prawy SZTUK: 1	Poz. 11 Śruba 8.8 B M8x45mm SZTUK: 1	Poz. 17 Podkładka płaska ø8,5mm SZTUK: 4
Poz. 3 Płyta gniazda SZTUK: 1	Poz. 7 Wsp. boczny lewy SZTUK: 1	Poz. 12 Śruba 8.8 B M8x25mm SZTUK: 2	Poz. 18 Podkładka sprężysta ø12,2mm SZTUK: 4
Poz. 4 Wspornik lewy SZTUK: 1	Poz. 8 Sprężynka SZTUK: 1	Poz. 13 Nakrętka 8 B M12 SZTUK: 2	Poz. 19 Podkładka sprężysta ø10,2mm SZTUK: 6
	Poz. 9 Śruba 8.8 B M12x45mm SZTUK: 4	Poz. 14 Nakrętka 8 B M8 SZTUK: 3	Poz. 20 Podkładka sprężysta ø8,2mm SZTUK: 2
		Poz. 15 Podkładka płaska ø13mm SZTUK: 4	Poz. 21 Osłona kuli SZTUK: 1

**KARTA GWARANCYJNA**

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodu:

**CITROEN C5 I BREAK  
KOMBI  
produkowanego od 10.2004r. do 03.2008r.**

Data produkcji ..... Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu czternastu dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji: .....

**Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego**

Klasa: **A50-X** Nr kat. **P30A**  
Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:  
Producent: **CITROEN**  
Model: **C5 I Break**  
Typ: **KOMBI**  
produkowanego od 10.2004r. do 03.2008r.

Dane techniczne:  
Wartość siły **D** : **8,99 kN**  
maksymalna masa przyczepy: **1600 kg**  
maksymalny nacisk na kulę: **85 kg**

Numer homologacji zgodnie z dyrektywą 94/20/WE: **e20\*94/20\*0806\*00**

**INFORMACJA WSTĘPNA**

Zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

*Wzór do obliczania wartości siły D:*

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Masa całkowita samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Masa całkowita samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$