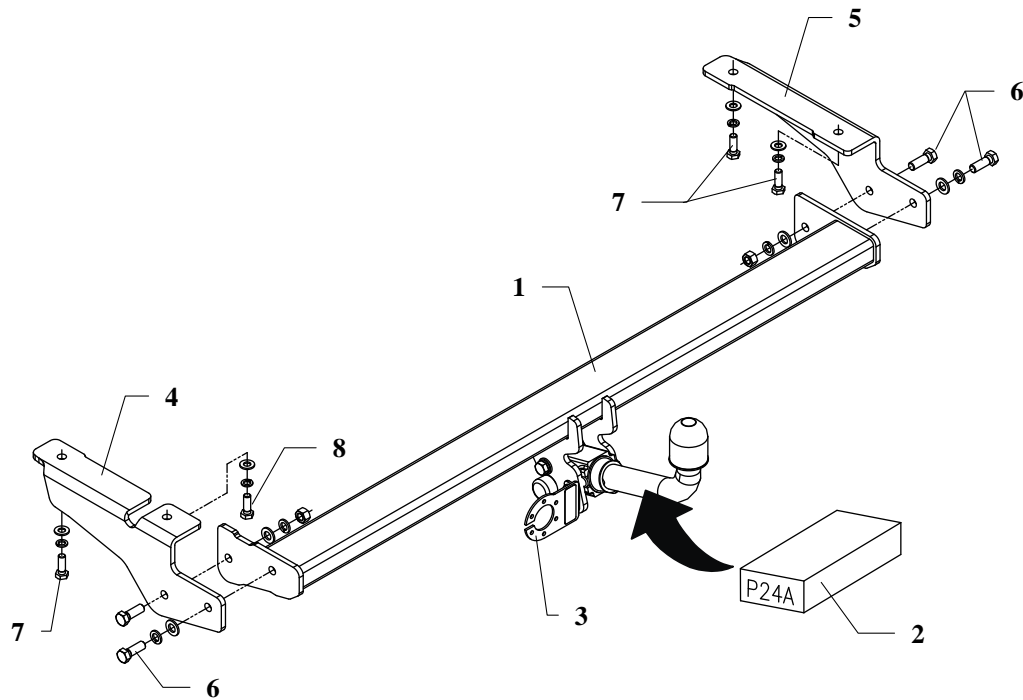


- (D) Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten.
 (CZ) Volný prostor ve smyslu Přílohy VII, obr. 30 Směrnice č. 94/20/EG musí být zaručen.
 (F) L' espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/ CE.
 (GB) The clearance specified in apendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EC must be guaranteed.
 (PL) Zagwarantować swobodną przestrzeń zgodnie z załącznikiem VII, rysunek 30 dyrektywy 94/20/CE.
 (SK) Volný priestor v zmysle Prílohy VII, obr. 30 Smernice 94/20/EC musí byť zaručená.

- (D) * bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges
 (CZ) * při celkové přípustné hmotnosti vozidla
 (F) * pour poids total en charge autorisé du véhicule
 (GB) * at gross vehicle weight rating
 (PL) * przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu
 (SK) * pri celkovej prípustnej hmotnosti vozidla

MONTAGE - und BETRIEBSANLEITUNG DER ANHÄNGEKUPPLUNG



Die Anhängerkupplung (Katalognummer **P24A**) ist für folgende Fahrzeugtypen zugelassen: **CITROEN C5 I, 4/5 Tüer (X41)**, ab Bj. 04.2001 bis 09.2004, dient zum ziehen der Anhänger mit der Gesamtlast von **1600 kg** und der Kugelstützlast von max. **85 kg**.

VON DEM HERSTELLER

Die Zuverlässigkeit der Anhängerkupplung ist jedoch auch von der ordnungsgemäßen Montage und der richtigen Nutzung abhängig. Daher werden Sie gebeten, sorgfältig die folgende Montageanleitung zu lesen und sich an die entsprechenden Anweisungen zu beachten.

Die Anhängerkupplung muss an den vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Befestigungsstellen montiert werden.

Anbauanleitung

1. Einen Kunststoffspoiler von unterem Teil der Stoßstange abschrauben. (Er wird nicht mehr montiert)
2. Die Seitenhalter (Pos.4 u. 5) an die orginell vorgesehenen Stellen mit Hilfe von den Schrauben M10x30mm (Pos.7) leicht ziehen.
3. Die Tragarme der Anhängerkupplung (Pos.1) zwischen die früher montierten Halter einschieben und mit Hilfe von den Schrauben M12x35mm (Pos.6) fixieren.
4. Die Kupplungskugel gemäß der Anbauanleitung der Anhängerkupplung mit dem schnelldemontierbaren Aufsatz anbringen. Das Halteblech der Steckdosenhalteplatte (Pos. 3) festziehen vergessen nicht.
5. Die Schrauben gemäß den Angaben in der Tabelle festdrehen.
6. Die Elektroinstallation gemäß der Bedienungsanleitung des Herstellers anschließen.
7. Falls nötig, den durch die Montage beschädigten Farbanstrich an der Anhängerkupplung ausbessern.

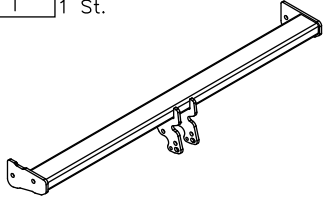
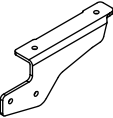

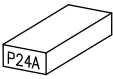




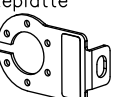


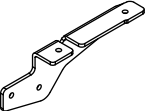

Drehmomente für Schrauben und Muttern 8.8:

M6 - 11 Nm	M 8 - 25 Nm	M 10 - 50 Nm
M 12 - 87 Nm	M 14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

ACHTUNG

- Nach dem Anbau der Anhängerkupplung sind die nationalen Vorschriften zur Anbauabnahme und zur Änderung der Fahrzeugpapiere zu beachten.
- Das Fahrzeug sollte mit seitlichen Blinkern und Rückspiegeln, deren Abstand mindestens der Anhängerbreite entspricht, ausgestattet werden.
- Alle Befestigungsschrauben sind nach ca. 1 000 km Anhängerbetrieb zu prüfen und nachzuziehen.
- Die Kugel der Anhängerkupplung ist sauber zu halten und zu fetten.

Zubehör:

Pos. 1	Tragarme der Anhängerkupplung 1 St.	Pos. 5	Halter rechts 1 St.	Pos. 10	Unterlegscheibe 4 St. Ø 10,5 mm
					
Pos. 2	Kupplungskugel 1 St.	Pos. 6	Schraube 8.8 B 4 St. M12x35mm	Pos. 11	Federring 4 St. Ø 12,2 mm
					
Art.nr-KLIP24A		Pos. 7	Schraube 8.8 B 4 St. M10x30mm	Pos. 12	Federring 4 St. Ø 10,2 mm
Pos. 3	Steckdosenhalteplatte 1 St.				
		Pos. 8	Mutter 8 B 2 St. M12	Pos. 13	Kugelschutz 1 St.
Art.nr-BLIP24A					
Pos. 4	Halter links 1 St.	Pos. 9	Unterlegscheibe 4 St. Ø 13 mm		
					



PPUH AUTO-HAK Sp.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Anhängerkupplung

Klasse: **A50-X** Katalog nr **P24A**
zugelassen zur Montage an folgenden Fahrzeugtypen:
Hersteller: **CITROEN**
Modell: **C5 I**
Typ: **4/5 Tüer (X41)**
ab Bj. 04.2001 bis 09.2004

Technische Daten:
D – Wert : **8,74 kN**
Max. Masse Anhänger: **1600 kg**
Max. Stützlast: **85 kg**

Homologationsnummer gemäß der Direktive 94/20/EG: e20*94/20*0798*00

EINLEITUNG

Die Anhängerkupplung erfüllt die Vorschriften der Verkehrssicherheit. Sie beeinflusst die Fahrsicherheit und daher ist ausschließlich nur vom Fachpersonal zu montieren. Es dürfen keinesfalls Konstruktionsänderungen vorgenommen werden. Sonst erlischt die Verwendungszulassung.

Falls es eine Isolationsschicht oder Fahrzeugunterbodenschutz gibt, wo die Anhängerkupplung befestigt wird, so sind diese zu entfernen. Andere Karosseriestellen und gebohrte Löcher sind mit der Antikorrosionsfarbe anzustreichen.

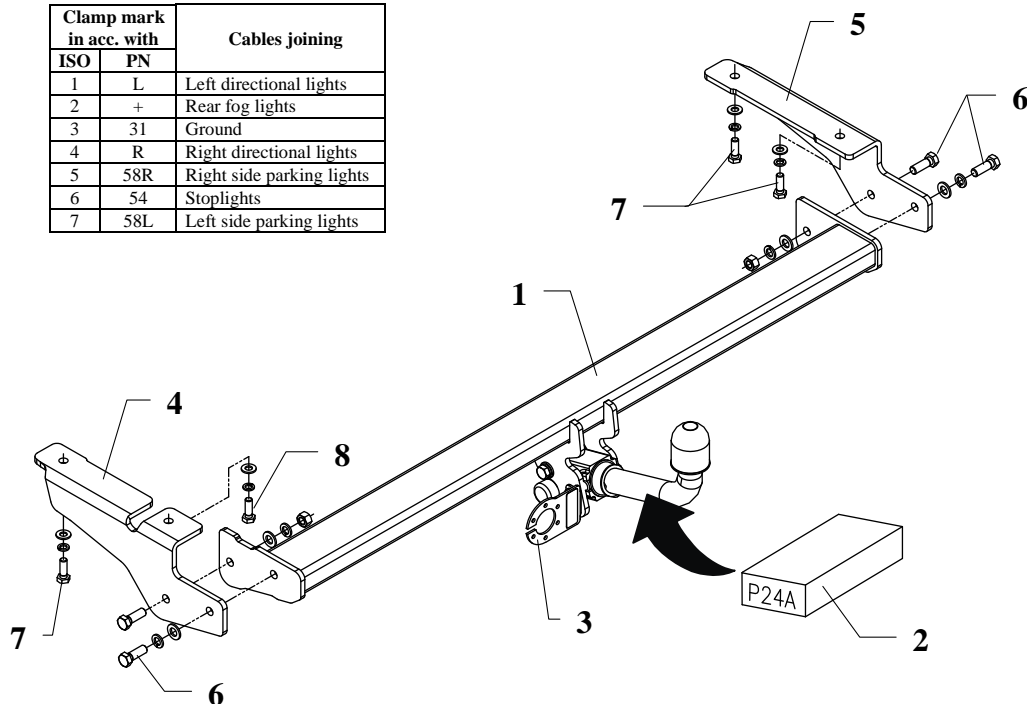
Für die Belastungswerte gelten die vom Fahrzeughersteller angegebenen Daten bzw. max. Masse der Anhänger und max. Stützlast. Dabei dürfen die Höchstkennwerte der Anhängerkupplung nicht überschritten werden.

D-Wert Formel:

$$\frac{\text{max. Masse Anhänger [kg]} \times \text{Max. Fahrzeugesamtgewicht [kg]}}{\text{max. Masse Anhänger [kg]} + \text{Max. Fahrzeugesamtgewicht [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

FITTING INSTRUCTION

Clamp mark in acc. with		Cables joining
ISO	PN	
1	L	Left directional lights
2	+	Rear fog lights
3	31	Ground
4	R	Right directional lights
5	58R	Right side parking lights
6	54	Stoplights
7	58L	Left side parking lights



This towbar is designed to assembly in following cars: **CITROEN C5 I, 4/5 doors, (X41)**, produced since 04.2001 till 09.2004, catalogue no. **P24A** and is prepared to tow trailers max total weight **1600 kg** and max vertical mass **85 kg**.

From manufacturer

Thank you for buying our product. Their reliability has been confirmed in many tests. Reliability of towbar depends also on correct assembly and right operation. For this reasons we kindly ask to read carefully this instruction and apply to hints.

The towbar should be installing in points described by a car producer.

The instruction of the assembly

1. From underside of the bumper disassemble a plastic “spoiler” (it will not be fitted again).
2. Fit loosely side brackets (pos. 4 and 5) in the fabric made holes using bolts M10x30mm (pos. 7)
3. Between fitted side brackets 4 and 5 slide the main bar of towbar (pos. 1) and fix using bolts M12x35mm (pos. 6).
4. Fix body of the automat and place tow-ball according to supplied instruction. Note! Remember to place socket plate (pos. 3) as shown on the drawing.
5. Tighten all nuts and bolts according to the torque shown in the table
6. Connect to the electric wires according to the instructions of the car
7. Complete the paint cover of towbar (during the mounting paint cover could be destroyed).

Torque settings for nuts and bolts (8,8):

M6 - 11 Nm	M8 - 25 Nm	M10 - 50 Nm
M12 - 87 Nm	M14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

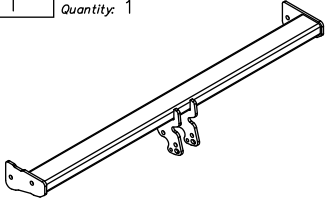

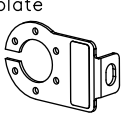

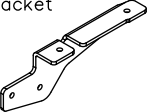

NOTE

After install the towbar you should get adequate note in registration book (at authorised service station).The car should be equipped with:

- Indicators
- Tow mirrors

Check all bolts and nuts after 1000km of exploitation. The ball of towbar must be always kept clear and conserve with a grease.

Towbar accessories:

Pos. 1 Name: Main bar Quantity: 1	Pos. 5 Name: Right bracket Quantity: 1	Pos. 10 Name: Plain washer Quantity: 4 Dim.: \varnothing 10,5 mm
	Pos. 6 Name: Bolt 8,8 B Quantity: 4 Dim.: M12x35mm	Pos. 11 Name: Spring washer Quantity: 4 Dim.: \varnothing 12,2 mm
	Pos. 7 Name: Bolt 8,8 B Quantity: 4 Dim.: M10x30mm	Pos. 12 Name: Spring washer Quantity: 4 Dim.: \varnothing 10,2 mm
Pos. 2 Name: Tow-ball Quantity: 1	Pos. 8 Name: Nut 8 B Quantity: 2 Dim.: M12	Pos. 13 Name: Ball cover Quantity: 1
		
Pos. 3 Name: Socket plate Quantity: 1	Pos. 4 Name: Left bracket Quantity: 1	Pos. 9 Name: Plain washer Quantity: 4 Dim.: \varnothing 13 mm
		



PPUH AUTO-HAK Sp.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Towing hitch (without electrical set)

Class: **A50-X** Cat. no. **P24A**

Designed for:

Manufacturer: **CITROEN**

Model: **C5 I**

Type: **4/5 doors, (X41)**

produced since 04.2001 till 09.2004

Technical data:

D-value: 8,74 kN

maximum trailer weight: **1600 kg**

maximum vertical cup mass: **85 kg**

Approval number according to Directive 94/20/EC: e20*94/20*0798*00

Foreword

This towing hitch is designed according to rules of safety traffic regulations. The towing hitch is a safety component and can be install only by qualified personnel. Any alteration or conversion of the towing hitch is prohibited and would lead to cancellation of design certification. Remove insulating compound and underseal from vehicle (if present) in the area of the matting surfaces of the towing hitch. The vehicle manufacturer's specifications regarding trailer load and max. vertical cup mass are decisive for driving whereat values for the towing hitch cannot be exceeded.

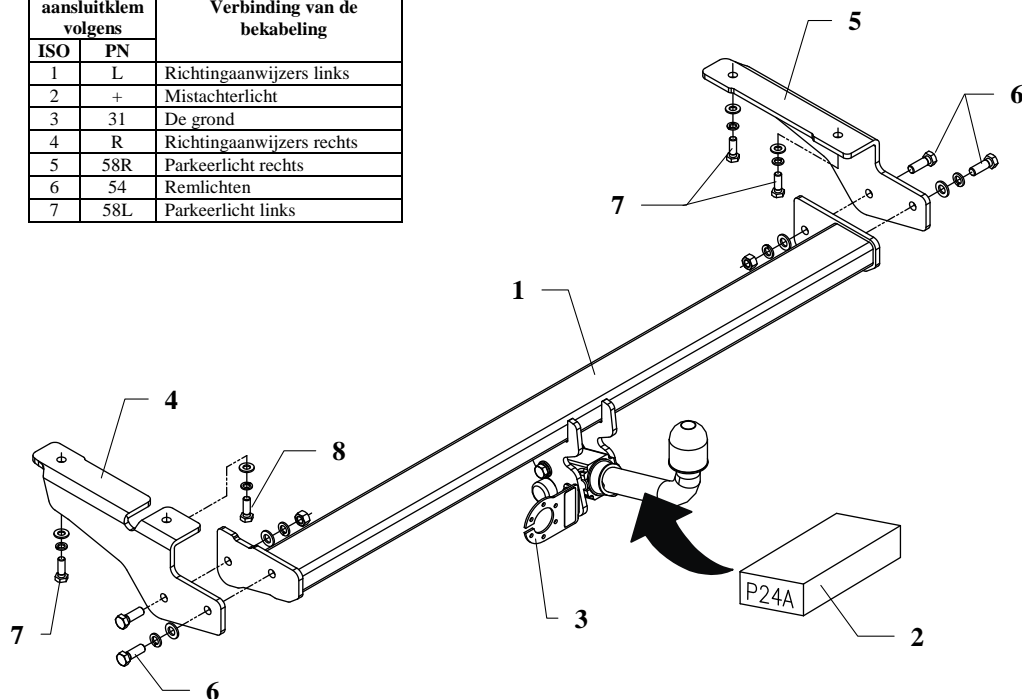
D-value formula:

$$\frac{\text{Max trailer weight [kg]} \times \text{Max vehicle weight [kg]}}{\text{Max trailer weight [kg]} + \text{Max vehicle weight [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

MONTAGEHANDLEIDING

Voor de montage en het gebruik van de trekhaak

Aanduiding aansluitklem volgens		Verbinding van de bekabeling
ISO	PN	
1	L	Richtingaanwijzers links
2	+	Mistachterlicht
3	31	De grond
4	R	Richtingaanwijzers rechts
5	58R	Parkeerlicht rechts
6	54	Remlichten
7	58L	Parkeerlicht links



De trekhaak is bestemd om op de volgende autos te worden gemonteerd: **CITROEN C5 I 4/5 deurs (X41)**, gefabriceerd tussen 04.2001 en 09.2004, catalogusnummer **P24A**, dient om aanhangers te trekken met een totale massa van **1600 kg** en een maximale verticale last van **85 kg**.

VAN DE FABRIKANT

Bedankt voor de aanschaf van onze trekhaak. Hoe betrouwbaar die is blijkt wel uit vele tests en meningen van tevreden klanten. Toch is de betrouwbaarheid van trekhaken er mede van afhankelijk dat deze correct gemonteerd zijn en op de juiste manier worden gebruikt. Daarom wordt u verzocht deze montagehandleiding zorgvuldig te lezen en de aanwijzingen te volgen.

De haak moet worden gemonteerd op de daartoe door de fabrikant van de auto aangewezen plaatsen.

Volgorde van de montagehandelingen

1. Schroef aan de onderkant van de bumper eerst de plasticen spoiler los (deze zal niet worden teruggeplaatst).
2. Schroef de steunen 4 en 5 op de fabrieksmatig gemaakte plaatsen handvast met bouten van M10x30mm (7).
3. Schuif de trekhaakbalk (1) tussen de eerst bevestigde steunen en schroef deze vast met bouten van M12x35mm (6).
4. Schroef het kogelbehuizing en de stekkerdoosplaat (3) vast met bouten van M12. Bevestig de trekhaakkogel (2) conform de bijgevoegde instructie voor een trekhaak met een snel demonteerbaar uiteinde.
5. Alle bouten aandraaien volgens de aanhaalmomenten zoals weergegeven in de tabel.
6. Sluit de bekabeling van de 7-polige stekkerdoos aan op de elektrische installatie conform de fabrieksinstructie van de auto (geadviseerd wordt dit door een geautoriseerd servicestation te laten doen).
7. Herstel eventuele beschadigingen aan de verflaag van de trekhaak die bij de montage zijn ontstaan.


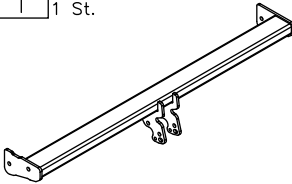
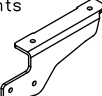







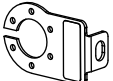



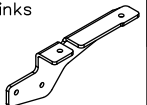
Aanbevolen aanhaalmoment voor bouten en moeren 8,8:

M6 - 11 Nm	M8 - 25 Nm	M10 - 50 Nm
M12 - 87 Nm	M14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

OPGELET

Controleer de boutverbindingen van de trekhaak na ca. 1 000 km gebruik.
De kogel van de trekhaak moet schoon worden gehouden en regelmatig worden ingevet.

Onderdelen van de trekhaak:

Pos. 1	Trekhaakdwarsbalk 1 St.	Pos. 5	Draagstuk rechts 1 St.	Pos. 10	Sluiring 4 St. Ø 10,5 mm	
				Pos. 11	Veerring 4 St. Ø 12,2 mm	
		Pos. 66	Bout 8.8 B 4 St. M12x35mm			
Pos. 2	Trekhaakkogel 1 St.	Pos. 7	Bout 8.8 B 4 St. M10x30mm		Pos. 12	Veerring 4 St. Ø 10,2 mm
						
Pos. 3	Stekkerdoosplaat 1 St.	Pos. 8	Moer 8 B 2 St. M12		Pos. 13	Kogelkapje 1 St.
						
Pos. 4	Draagstuk links 1 St.	Pos. 9	Sluiring 4 St. Ø 13 mm			
						



PPUH AUTO-HAK Sp.J.

Productie van trekhaken

Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax +48 (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Trekhaak zonder elektrische kabelset

Klasse: **A50-X** Cat. nr. **P24A**

Bestemd voor montage op de auto:

Fabrikant: **CITROEN**

Model: **C5 I**

Typ: **4/5 deurs (X41)**

Geproduceerd van 04.2001 tot 09.2004

Technische gegevens:

D-waarde: **8,74 kN**

Max. gewicht aanhangwagen: **1600 kg**

maximale verticale last: **85 kg**

Homologatienr. conform richtlijn 94/20/EG: e20*94/20*0798*00

INLEIDENDE INFORMATIE

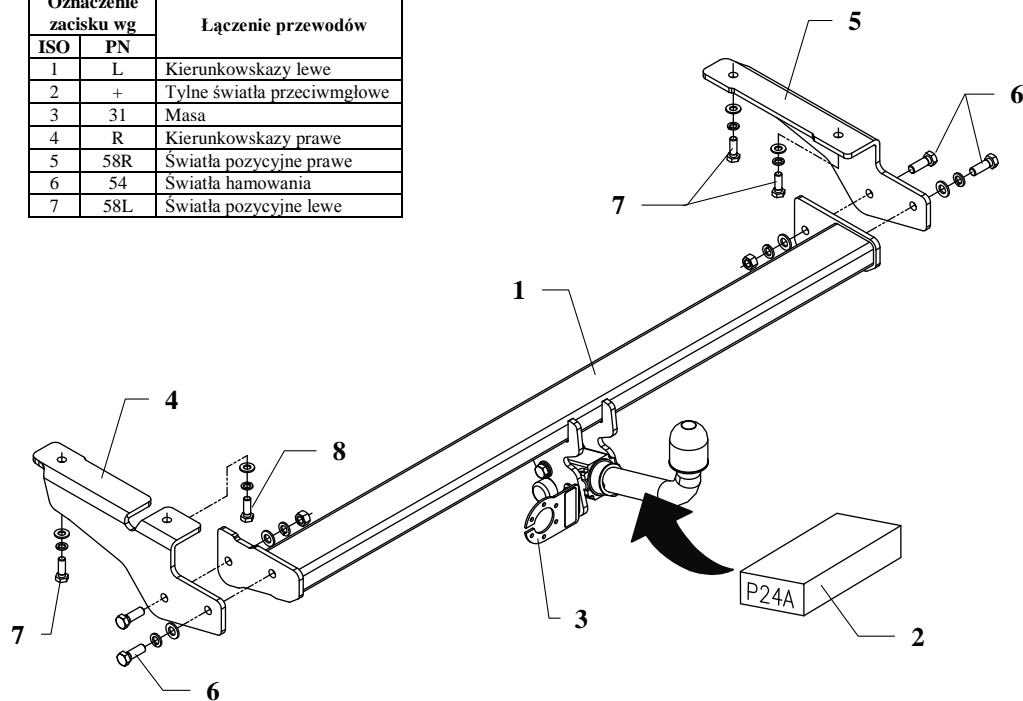
De trekhaak is zo gemaakt dat deze aan de veiligheidsregels voor het wegverkeer voldoet. Een trekhaak is van invloed op de verkeersveiligheid en mag daarom alleen door gespecialiseerd personeel worden geïnstalleerd. In de constructie van de trekhaak mogen geen wijzigingen worden aangebracht, anders komt de vergunning voor het gebruik ervan te vervallen. Indien er onder het chassis sprake is van een isolerende laag en/of beschermfolie op de plaats waar de trekhaak moet worden bevestigd, dan dienen deze te worden verwijderd. Onbedekte delen van de carrosserie en geboorde gaten moeten worden bestreken met anti-corrosieverf. Voor de belastingswaarde gelden de door de fabrikant van de auto aangeleverde gegevens voor wat betreft het maximale gewicht van de aanhangwagen en de maximale druk op de kogel. De waarden van de parameters voor een trekhaak mogen niet worden overschreden.

Formule voor het berekenen van de D-waarde:

$$\frac{\text{Max. gewicht aanhangwagen [kg]} \times \text{Max. gewicht auto [kg]}}{\text{Max. gewicht aanhangwagen [kg]} + \text{Max. gewicht auto [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

INSTRUKCJA montażu i eksploatacji zaczepu kulowego

Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tylne światła przeciwmgłowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe



Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie **CITROEN C5 I 4/5drz. (X41)**, produkowanym od 04.2001r. do 09.2004r., nr katalogowy **P24A** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej do **1600 kg** i nacisku na kulę max **85 kg**.

OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczepu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie zawartych wskazówek.

Zaczep należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Kolejność czynności przy montażu

- 1) Od spodu zderzaka odkręcić plastikowy spojler (nie będzie ponownie montowany).
- 2) Do fabrycznie przygotowanych miejsc przykręcić wsporniki poz. 4 i 5 śrubami M10x30mm (poz. 7) - luźno.
- 3) Wsunąć belkę zaczepu poz. 1 pomiędzy uprzednio przykręcone wsporniki i skrócić śrubami M12x35mm (poz. 6).
- 4) Przykręcić korpus automatu oraz zamocować kulę zgodnie z instrukcją dołączaną do zaczepu z końcówką szybkodemontowalną. Uwaga! Należy pamiętać o zamontowaniu blachy pod gniazdo, patrz rysunek.
- 5) Dokręcić wszystkie śruby momentem, jak pokazano w tabeli.
- 6) Podłączyć przewody z gniazdka 7 – bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
- 7) Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M6 - 11 Nm	M8 - 25 Nm	M10 - 50 Nm
M12 - 87 Nm	M14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w:

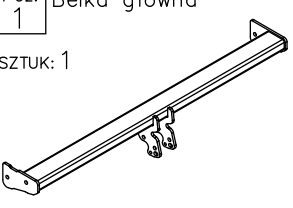
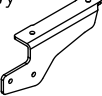






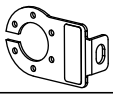


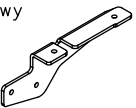

-kierunkowskazy boczne

-lusterka boczne o rozstawie, co najmniej szerokości przyczepy

Sprawdzać śruby mocujące zaczepu kulowego po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.

Wyposażenie zaczepu:

Poz. 1 Sztuk: 1 Belka główna 	Poz. 5 Sztuk: 1 Wspornik prawy 	Poz. 10 Sztuk: 4 Podkładka płaska Ø10,5mm 
	Poz. 6 Sztuk: 4 Śruba 8.8 B M12x35mm 	Poz. 11 Sztuk: 4 Podkładka sprężysta Ø12,2mm 
Poz. 2 Sztuk: 1 Część kulista (zestaw montażowy) 	Poz. 7 Sztuk: 4 Śruba 8.8 B M10x30mm 	Poz. 12 Sztuk: 4 Podkładka sprężysta Ø10,2mm 
Poz. 3 Sztuk: 1 Płyta gniazda 	Poz. 8 Sztuk: 2 Nakrętka 8 B M12 	Poz. 13 Sztuk: 1 Osłona kuli 
Poz. 4 Sztuk: 1 Wspornik lewy 	Poz. 9 Sztuk: 4 Podkładka płaska Ø13mm 	

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodu:

CITROEN C5 I 4/5 drz. (X41)

produkowanego od 04.2001r. do 09.2004r.

Data produkcji Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu czternastu dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK Sp.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: **A50-X** Nr kat. **P24A**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **CITROEN**

Model: **C5 I**

Typ: **4/5 drz. (X41)**

produkowanego od 04.2001r. do 09.2004r.

Dane techniczne:

Wartość siły **D** : **8,74 kN**

maksymalna masa przyczepy: **1600 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **85 kg**

Numer homologacji zgodnie z dyrektywą 94/20/WE: **e20*94/20*0798*00**

INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$