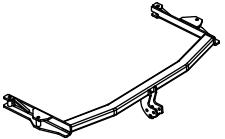





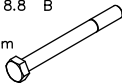


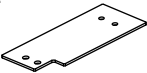



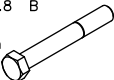


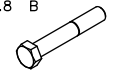




Zubehör:

Pos. 1 1 St. Tragarme der Anhängerkupplung 	Pos. 5 2 St. Distanzhülse II ø25mm L=15mm 	Pos. 10 1 St. Schraube 8.8 B M12x70mm 	Pos. 15 4 St. Federring ø 12,2 mm 
Pos. 2 1 St. Kupplungskugel  Art.nr-KL1M49	Pos. 6 2 St. Distanzhülse III ø25mm L=13mm 	Pos. 11 2 St. Schraube 8.8 B M10x110mm 	Pos. 16 2 St. Federring ø 10,2 mm 
Pos. 3 1 St. Steckdosenhalteplatte  Art.nr-BL1M49	Pos. 7 2 St. Lasche 	Pos. 12 4 St. Unterlegscheibe ø35xø12x3mm 	Pos. 17 4 St. Mutter 8 B M12 
Pos. 4 2 St. Distanzhülse I ø25mm L=17mm 	Pos. 8 2 St. Schraube 8.8 B M12x100mm 	Pos. 13 4 St. Unterlegscheibe ø 13 mm 	Pos. 18 2 St. Mutter 8 B M10 
	Pos. 9 1 St. Schraube 8.8 B M12x75mm 	Pos. 14 2 St. Unterlegscheibe ø 10,5 mm 	Pos. 19 1 St. Kugelschutz 



PPUH AUTO-HAK Sp.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Anhängerkupplung

Klasse: **A50-X** Katalog nr **M49**
zugelassen zur Montage an folgenden Fahrzeugtypen:
Hersteller: **MAZDA**
Modell: **serie 6**
Typ: **4/5 Tüer (GG)**
ab Bj. 01.2003 bis 01.2008

Technische Daten:
D – Wert : **8,7 kN**
Max. Masse Anhänger: **1600 kg**
Max. Stützlast: **75 kg**

Homologationsnummer gemäß der Richtlinien der EKG/ONZ 55.01
Vorschrift: E20-55R-01 0921

EINLEITUNG

Die Anhängerkupplung erfüllt die Vorschriften der Verkehrssicherheit. Sie beeinflusst die Fahrsicherheit und daher ist ausschließlich nur vom Fachpersonal zu montieren. Es dürfen keinesfalls Konstruktionsänderungen vorgenommen werden. Sonst erlischt die Verwendungszulassung.

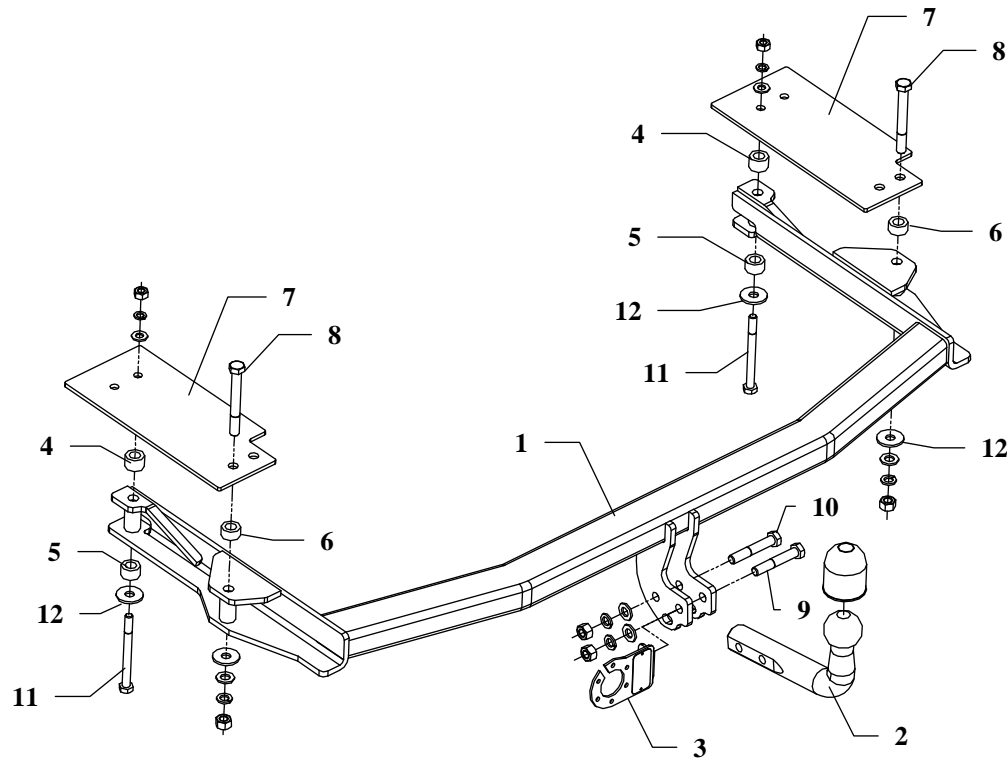
Falls es eine Isolationsschicht oder Fahrzeugunterbodenschutz gibt, wo die Anhängerkupplung befestigt wird, so sind diese zu entfernen. Andere Karosseriestellen und gebohrte Löcher sind mit der Antikorrosionsfarbe anzustreichen.

Für die Belastungswerte gelten die vom Fahrzeughersteller angegebenen Daten bzw. max. Masse der Anhänger und max. Stützlast. Dabei dürfen die Höchstkenwerte der Anhängerkupplung nicht überschritten werden.

D-Wert Formel:

$$\frac{\text{max. Masse Anhänger [kg]} \times \text{Max. Fahrzeuggesamtgewicht [kg]}}{\text{max. Masse Anhänger [kg]} + \text{Max. Fahrzeuggesamtgewicht [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

MONTAGE - und BETRIEBSANLEITUNG DER ANHÄNGEKUPPLUNG



Die Anhängerkupplung (Katalognummer **M49**) ist für folgende Fahrzeugtypen zugelassen: **Mazda 6, 4/5 Türrer,(GG)** ab Bj. 01.2003 bis 01.2008, dient zum Ziehen der Anhänger mit der Gesamtlast von **1600 kg** und der Kugelstützlast von max. **75 kg**.

Drehmomente für Schrauben und Muttern 8.8:

M6 - 11 Nm	M 8 - 25 Nm	M 10 - 50 Nm
M 12 - 87 Nm	M 14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

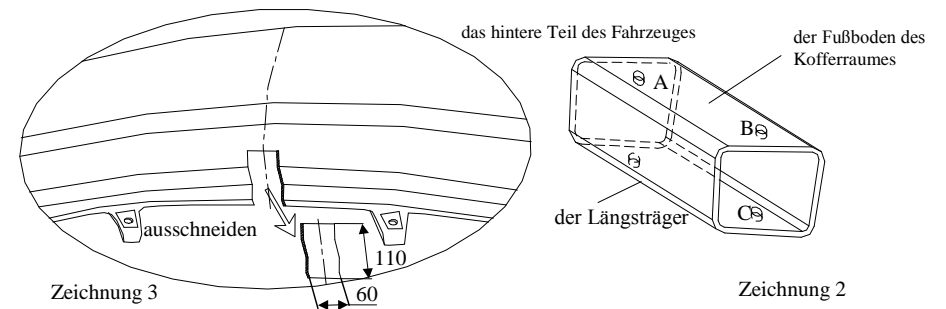
VON DEM HERSTELLER

Die Zuverlässigkeit der Anhängerkupplung ist jedoch auch von der ordnungsgemäßen Montage und der richtigen Nutzung abhängig. Daher werden Sie gebeten, sorgfältig die folgende Montageanleitung zu lesen und sich an die entsprechenden Anweisungen zu beachten.

Die Anhängerkupplung muss an den vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Befestigungsstellen montiert werden.

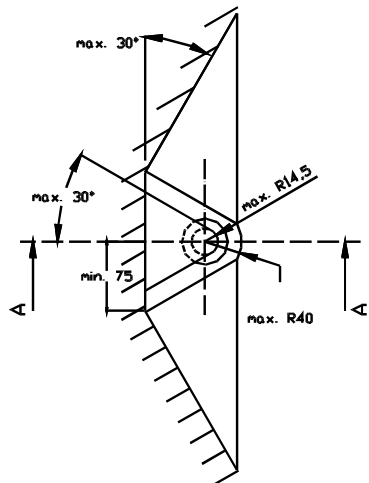
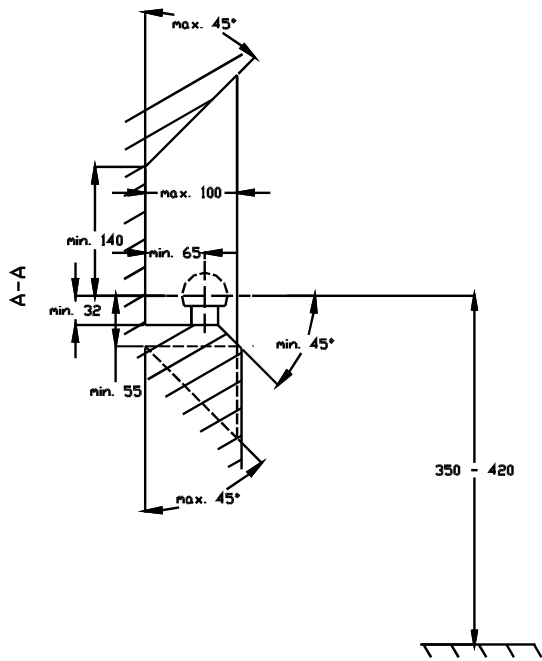
Anbauanleitung

- Um die Anhängerkupplung zu montieren, muss man erst die Stoßstange, dann ihre Metallverstärkung, den Nachschalldämpfer von der hinteren Aufhängung herunter lassen und das Wärmeblech abnieten.
- Die Löcher 85x60mm an der hinteren Wand (Heckblech) ausschneiden, um den Eingang in die Längsträger frei zu machen (linke und rechte Schablone dazu verwenden).
- Die originalen Löcher A, B, C mit dem Bohrer Ø25mm, wie auf der Zeichnung gezeigt, größer machen.
- Die Tragarme der Anhängerkupplung (Pos.1) in die Längsträger so einschieben, dass sich die Löcher der Anhängerkupplung mit den Löchern in den Längsträgern überdecken.
- Die Distanzhülsen angemessen in die größer gemachten Löcher, wie auf der Zeichnung gezeigt, einsetzen.
- Die Laschen (Pos. 7) anlegen, und wie auf der Zeichnung 1 fixieren.
- Das Wärmeblech anbringen, den Nachschalldämpfer aufhängen, die Stoßstange montieren, vorher einen Teil (siehe Zeichnung1) ausschneiden.
- Alle Schrauben gemäß den Angaben in der Tabelle festziehen. Bohren, dann mit den Schrauben M8x30mm (Pos.8) festdrehen.
- Die Kupplungskugel (Pos. 2) mit den mitgelieferten Schrauben: M12x75mm (Pos. 9) und M12x70mm (Pos. 10) verschrauben. Den Steckdosenhalter (Pos. 3), wie auf der Zeichnung, mit der ersten von diesen Schrauben verschrauben.
- Die Elektroinstallation gemäß der Bedienungsanleitung des Herstellers anschließen.
- Falls nötig, den durch die Montage beschädigten Farbanstrich an der Anhängerkupplung ausbessern.



ACHTUNG

- Nach dem Anbau der Anhängerkupplung sind die nationalen Vorschriften zur Anbauabnahme und zur Änderung der Fahrzeugpapiere zu beachten.
- Das Fahrzeug sollte mit seitlichen Blinkern und Rückspiegeln, deren Abstand mindestens der Anhängerbreite entspricht, ausgestattet werden.
- Alle Befestigungsschrauben sind nach ca. 1 000 km Anhängerbetrieb zu prüfen und nachzuziehen.
- Die Kugel der Anhängerkupplung ist sauber zu halten und zu fetten.

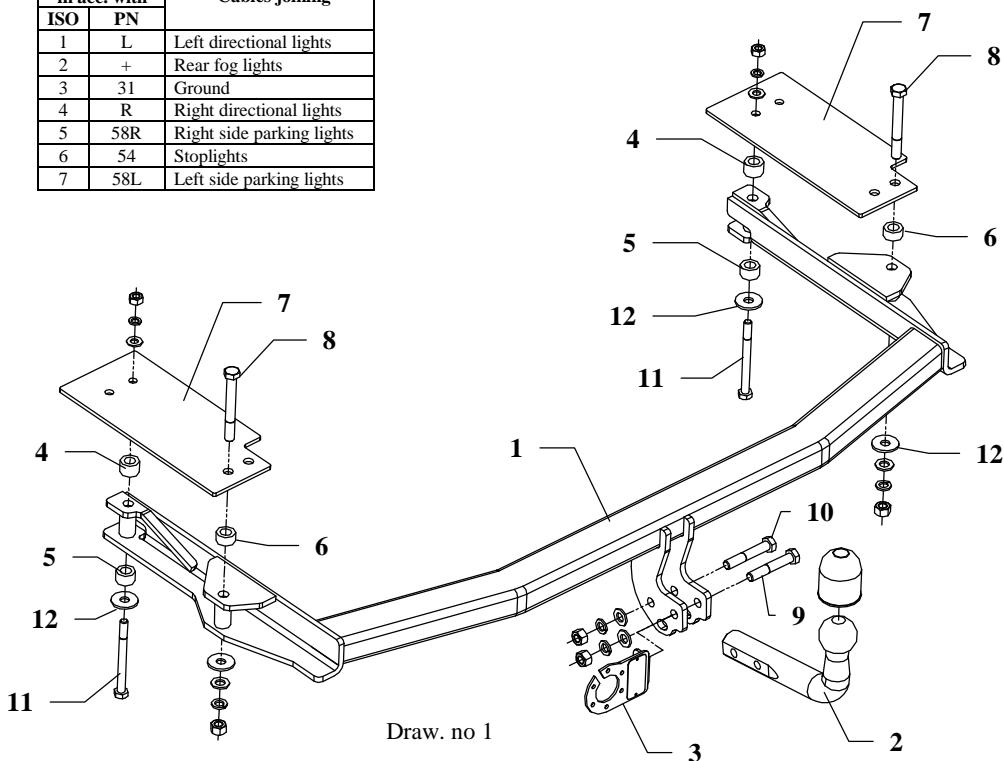


- (D) Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten.
- (CZ) Volný prostor ve smyslu Přílohy VII, obr. 30 Směrnice č. 94/20/EG musí být zaručen.
- (F) L' espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/ CE.
- (GB) The clearance specified in apendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EC must be guaranteed.
- (PL) Zagwarantować swobodną przestrzeń zgodnie z załącznikiem VII, rysunek 30 dyrektywy 94/20/CE.
- (SK) Volný priestor v zmysle Prílohy VII, obr. 30 Smernice 94/20/EC musí byť zaručená.

- (D) * bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges
- (CZ) * při celkové přípustné hmotnosti vozidla
- (F) * pour poids total en charge autorisé du véhicule
- (GB) * at gross vehicle weight rating
- (PL) * przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu
- (SK) * pri celkovej prípustnej hmotnosti vozidla

FITTING INSTRUCTION

Clamp mark in acc. with		Cables joining
ISO	PN	
1	L	Left directional lights
2	+	Rear fog lights
3	31	Ground
4	R	Right directional lights
5	58R	Right side parking lights
6	54	Stoptlights
7	58L	Left side parking lights



Draw. no 1

This towbar is designed to assembly in following cars:
Mazda 6, 4/5 doors (GG) produced since 01.2003 till 01.2008, catalogue number **M49** and is prepared to tow trailers **max total weight 1600 kg** and **max vertical load 75 kg**.

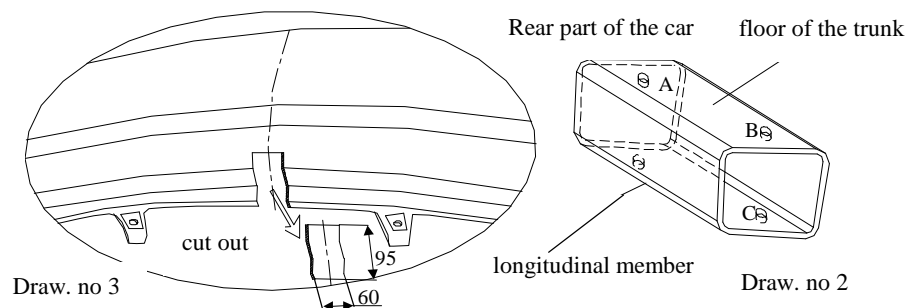
From manufacturer

Thank you for buying our product. Their reliability has been confirmed in many tests. Reliability of towbar depends also on correct assembly and right operation. For this reasons we kindly ask to read carefully this instruction and apply to hints.

The towbar should be install in points described by a car producer.

The instruction of the assembly

1. Disassemble the bumper and metal reinforcement. From the rear handler get lower the muffler and rivet out the thermal shield.
2. In back wall make holes 85x60mm to make way to the longitudinal members.(use template right and left)
3. Original made holes in members A, B, C boring with drill $\varnothing 25\text{mm}$ as shown on the drawing no. 2.
4. Put main bar of the towing hitch (pos. 1) in longitudinal members according to the holes in both elements.
5. To drilled holes $\varnothing 25\text{mm}$ put sleeves as shown on the drawing no. 1.
6. Place fish-plates (pos. 7) and fix it as shown at the drawing no. 1.
7. After cut out fragments of bumper (see template), reassemble the bumper and thermal shield (see drawing no. 3).



Draw. no 3

Draw. no 2

8. Fix the tow ball (pos. 2) together with a socket plate (pos. 3) using bolts M12x75mm (pos. 9) and M12x70mm (pos. 10) from equipment.
9. Tighten all bolts according to the torque shown in the table.
10. Connect the electric wires according to the instructions of the car. (Recommended to make at service station)
11. Complete paint layer damaged during installation.

Torque settings for nuts and bolts (8,8):

M6 - 11 Nm	M8 - 25 Nm	M10 - 50 Nm
M12 - 87 Nm	M14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

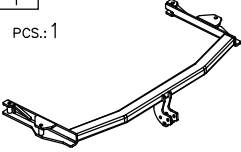

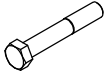



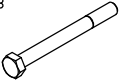


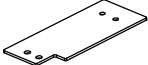



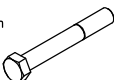


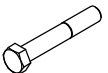


NOTE

After install the towbar you should get adequate note in registration book (at authorised service station). The car should be equipped with:

- Indicators
- Tow mirrors

After 1000km check all bolts and nuts. The ball of towbar must be always kept clear and conserve with a grease.

Equipment of towing hitch:

Pos. 1 Main bar PCS.: 1	Pos. 5 Distance sleeve L=15mm PCS.: 2	Pos. 10 Bolt 8,8 B M12x70mm PCS.: 1	Pos. 15 Spring washer ø12mm PCS.: 4
			
Pos. 2 Tow ball PCS.: 1	Pos. 6 Distance sleeve L=13mm PCS.: 2	Pos. 11 Bolt 8,8 B M10x110 PCS.: 2	Pos. 16 Spring washer ø10mm PCS.: 2
			
Pos. 3 Socket plate PCS.: 1	Pos. 7 Fish-plate PCS.: 2	Pos. 12 Washer ø35xø12x3mm PCS.: 4	Pos. 17 Nut 8 B M12 PCS.: 4
			
Pos. 4 Distance sleeve L=17mm PCS.: 2	Pos. 8 Bolt 8,8 B M12x100mm PCS.: 2	Pos. 13 Plain washer ø12mm PCS.: 4	Pos. 18 Nut 8 B M10 PCS.: 2
			
	Pos. 9 Bolt 8,8 B M12x75mm PCS.: 1	Pos. 14 Plain washer ø10mm PCS.: 2	Pos. 19 Ball's cover PCS.: 1
			



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Towing hitch (without electrical set)

Class: **A50-X** Cat. no. **M49**

Designed for:

Manufacturer: **MAZDA**

Model: **series 6**

Type: **4/5 doors (GG)**

produced since 01.2003 till 01.2008

Technical data:

D-value: 8,7 kN

maximum trailer weight: **1600 kg**

maximum vertical cup load: **75 kg**

Approval number acc. to regulations EKG/ONZ 55.01: E20-55R-01 0921

Foreword

This towing hitch is designed according to rules of safety traffic regulations. The towing hitch is a safety component and can be install only by qualified personnel. Any alteration or conversion of the towing hitch is prohibited and would lead to cancellation of design certification. Remove insulating compound and underseal from vehicle (if present) in the area of the matting surfaces of the towing hitch.

The vehicle manufacturer's specifications regarding trailer load and max. vertical cup load are decisive for driving whereat values for the towing hitch cannot be exceeded.

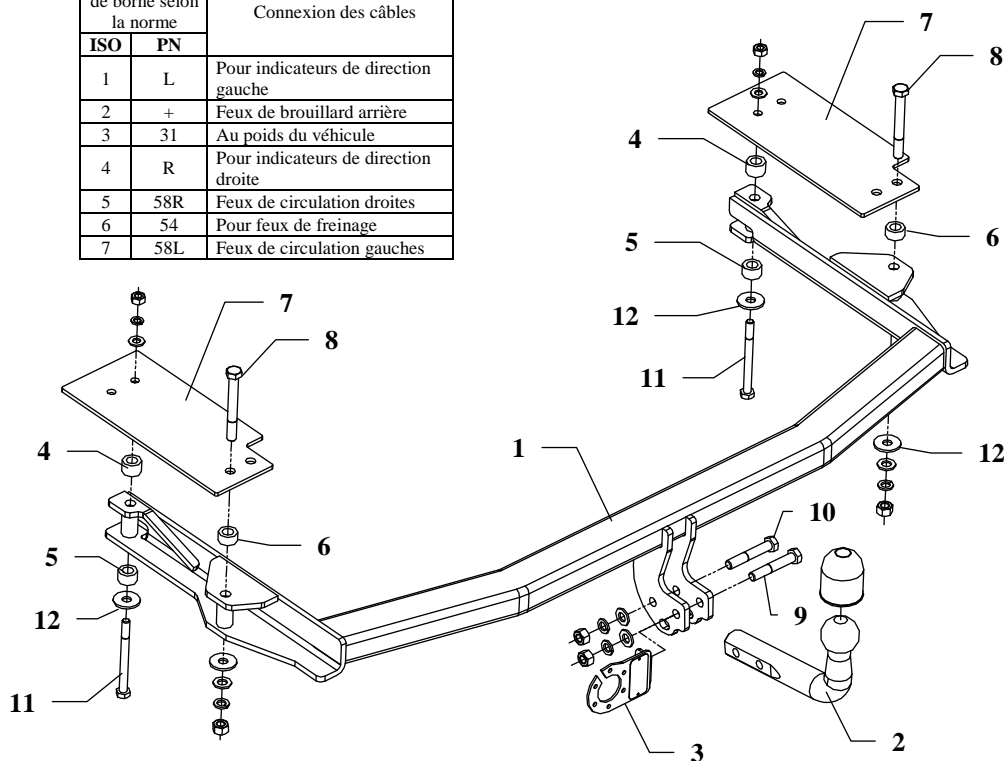
D-value formula:

$$\frac{\text{Max trailer weight [kg]} \times \text{Max vehicle weight [kg]}}{\text{Max trailer weight [kg]} + \text{Max vehicle weight [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

INSTRUCTION

De montage et d'exploitation du dispositif d'attelage à boule

Désignation de borne selon la norme		Connexion des câbles
ISO	PN	
1	L	Pour indicateurs de direction gauche
2	+	Feux de brouillard arrière
3	31	Au poids du véhicule
4	R	Pour indicateurs de direction droite
5	58R	Feux de circulation droites
6	54	Pour feux de freinage
7	58L	Feux de circulation gauches



Le dispositif d'attelage à boule est conçu pour être monté dans la voiture: **MAZDA 6, 4/5 portes, (GG)**, produit à partir de 01.2003 au 01.2008 et à partir de 2002 au 10.2003, numéro de catalogue **M49** et est utilisé pour tirer des remorques du poids total **1600 kg** et de la pression totale sur la boule max **75 kg**.

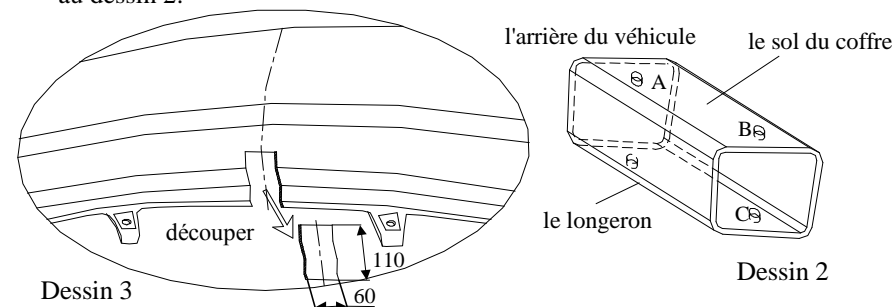
DE LA PART DU FABRICANT

Merci d'avoir choisi le dispositif d'attelage à boule produit par notre société. Son fiabilité a été confirmée dans de nombreux tests et par les opinions des clients satisfaits. Toutefois, la fiabilité des dispositifs d'attelage à boule dépend aussi d'installation et d'exploitation correcte. Pour cette raison, nous vous demandons de lire attentivement cette instruction de montage et de respecter les conseils.

Le dispositif d'attelage à boule doit être monté dans des emplacements prévus à ce but par le fabricant de voiture.

Instructions de montage

1. Démontez le pare-chocs, ensuite démontez le renfort métal du pare-chocs. Cette partie ne sera pas remise en place. Abaissez le silencieux d'échappement de la dernière suspension, dériveter la tôle thermique.
2. Percez les trous de 85x60mm dans le panneau arrière pour déboucher l'entrée aux longerons (utiliser le modèle droit et gauche).
3. Percez les trous dans les longerons A, B, C avec la mèche $\varnothing 25\text{mm}$, conformément au dessin 2.



4. Glissez la poutre de l'attelage (pos.1) dans les longerons, de manière que les trous de l'attelage coïncident avec les trous des longerons.
5. Glissez les douilles dans les trous $\varnothing 25\text{mm}$ conformément au dessin 1.
6. Placer les éclisses (pos.7) et serrer comme indiqué sur le dessin 1.
7. Riveter la tôle thermique, suspendre le silencieux d'échappement, monter le pare-chocs, après avoir découpé son fragment (voir le dessin 3).
8. Fixer la boule d'attelage (pos.2) avec la tôle sous la prise (pos.3) à l'aide des vis M12x75mm (pos. 9) et M12x70mm (pos.10).
9. Serrer toutes les vis aux couples de serrage, comme indiqué dans le tableau.
10. Connecter les câbles de la prise 7 – à l'installation électrique en conformité avec les instructions d'une usine automobile (recommandé la mise en œuvre d'une station-service autorisée).
11. Remplir des pertes de peinture causés durant l'installation.

Couples de serrage recommandé pour les vis et les écrous 8,8:

M6 - 11 Nm	M 8 - 25 Nm	M 10 - 50 Nm
M 12 - 87 Nm	M 14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

Attention

Après le montage du dispositif d'attelage à boule, il faut obtenir l'inscription dans le certificat d'immatriculation de véhicule à la station de contrôle technique, adéquate au domicile.

Le véhicule doit être équipé de :

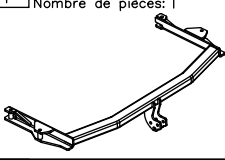
- indicateurs de direction latéraux

- retroviseurs extérieurs, elles doivent couvrir au moins la largeur de remorque

Vérifier le serrage de toute la boulonnerie après 1 000 km de traction.

La boule d'attelage doit être maintenue propre et conservée de graisse consistente.

Équipement du dispositif d'attelage à boule:

Pos. 1 Poutre principale Nombre de pièces: 1	Pos. 5 Douille d'écartement L=15mm Nombre de pièces: 2	Pos. 10 Vis 8,8 B M12x70mm Nombre de pièces: 1	Pos. 15 Rondelle grower ø12,2mm Nombre de pièces: 4
	Pos. 6 Douille d'écartement L=13mm Nombre de pièces: 2	Pos. 11 Vis 8,8 B M10x110mm Nombre de pièces: 2	Pos. 16 Rondelle grower ø10,2mm Nombre de pièces: 2
Pos. 2 Boule d'attelage Nombre de pièces: 1	Pos. 7 Eclisse Nombre de pièces: 2	Pos. 12 Rondelle ø35xø12x3mm Nombre de pièces: 4	Pos. 17 Ecrou 8 B M12 Nombre de pièces: 4
Pos. 3 Support de prise Nombre de pièces: 1	Pos. 8 Vis 8,8 B M12x100mm Nombre de pièces: 2	Pos. 13 Rondelle ø13mm Nombre de pièces: 4	Pos. 18 Ecrou 8 B M10 Nombre de pièces: 2
Pos. 4 Douille d'écartement L=17mm Nombre de pièces: 2	Pos. 9 Vis 8,8 B M12x75mm Nombre de pièces: 1	Pos. 14 Rondelle ø10,5mm Nombre de pièces: 2	Pos. 19 Protecteur de la boule Nombre de pièces: 1



PPUH AUTO-HAK z.J.

Fabrication des dispositifs d'attelage à boule
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 ŚLUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax +48 (59) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Dispositif d'attelage à boule sans équipement électrique

Classe: **A50-X** Numéro de catégorie: **M49**

Conçu pour être monté dans un véhicule:

Fabricant: **MAZDA**

Modèle: **6**

Type: **4/5 portes, (GG)**

Produit à partir de 01.2003 au 01.2008

Caractéristiques techniques:

Valeur de puissance **D: 8,7 kN**

Poids maximal de remorque: **1600 kg**

Pression max autorisée sur la boule d'attelage: **75 kg**

Numéro d'homologation conforme aux lignes directrices fixées par le règlement CEE-NU 55.01: E20-55R-01 0921

Information préliminaire

Le dispositif d'attelage à boule est conçu en conformité avec les principes de sécurité de la circulation route. Le dispositif d'attelage à boule est un facteur qui influence la sécurité routière et peut être installé uniquement par du personnel qualifié.

Toute modification sur la construction du dispositif d'attelage est interdite. Cela entraîne l'annulation de l'autorisation de mise en circulation. S'il y en a une, enlever le mastic isolant ou la couche de protection au châssis, à proximité de la surface d'appui du crochet. Appliquer une couche de protection antirouille sur les parties nues de la carrosserie et sur les trous.

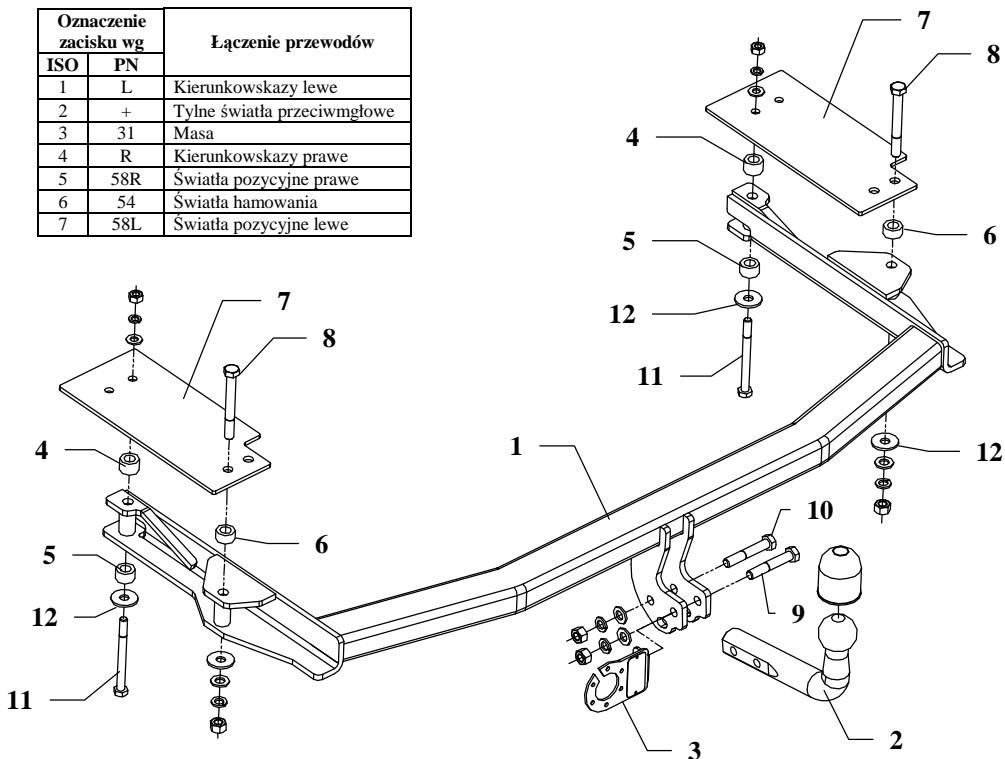
Les informations contraignantes quant aux valeurs des charges sont celles, fournies par le constructeur de véhicule, ou le poids maximal de remorque et pression max autorisée sur la boule d'attelage. Les valeurs des paramètres du dispositif ne peuvent pas être dépassées.

La formule pour calculer la puissance D:

$$\frac{\text{poids maximum de remorque [kg]} \times \text{poids maximum de véhicule [kg]}}{\text{poids maximum de remorque [kg]} + \text{poids maximum de véhicule [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

INSTRUKCJA Montażu i eksploatacji zaczepu kulowego

Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tyłne światła przeciwmglowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe



Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie **Mazda 6, 4/5 drz., (GG) Nr kat. M49** produkowanym od 01.2003r. do 01.2008r. i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **1600 kg** i nacisku na kulę max **75 kg**.

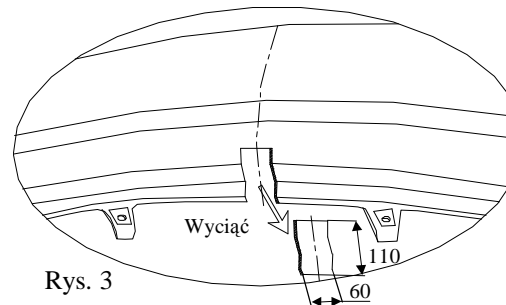
INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego, a jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie właściwych wskazówek.

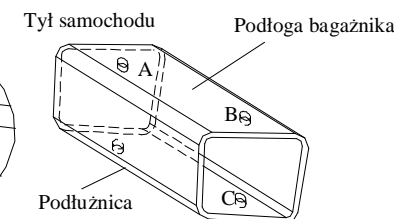
Zaczep należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Kolejność czynności przy montażu

1. W celu zamontowania zaczepu należy zdemontować zderzak, a następnie odkręcić metalowe wzmocnienie (nie będą ponownie montowane), opuścić tłumik z tylnego zawiesia oraz odnitować blachę termiczną.
2. W tylnej ścianie wyciąć otwory 85x60mm w celu udroźnienia wejścia do podłużnic (wykorzystać szablony prawy i lewy).
3. Fabryczne otwory w podłużnicach A, B, C rozwiąć wiertłem $\varnothing 25\text{mm}$ jak pokazano na rys. 2.
4. Wsunąć belkę zaczepu (poz. 1) w podłużnice tak aby otwory zaczepu pokryły się z otworami w podłużnicach.
5. W rozwiercone otwory $\varnothing 25\text{mm}$ wsunąć tulejki odpowiednio jak pokazano na rys. 1.
6. Przyłożyć nakładki (poz. 7) i skręcić jak na rys. 1.
7. Przynitować blachę termiczną, zawiesić tłumik, zamontować zderzak po przednim wycięciu jego fragmentu (patrz rys. 3).



Rys. 3



Rys. 2

8. Przykręcić część kulistą zaczepu (poz. 2) wraz z blachą pod gniazdo śrubami M12x75mm (poz. 9) oraz M12x70mm (poz. 10) z wyposażenia.
9. Dokręcić wszystkie śruby z momentem jak pokazano w tabeli.
10. Podłączyć przewody gniazdka 7 – bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
11. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M6 - 11 Nm	M8 - 25 Nm	M10 - 50 Nm
M12 - 87 Nm	M14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w :

- kierunkowskazy boczne
 - lusterka boczne o rozstawie co najmniej szerokości przyczepy
- Sprawdzać śruby mocujące zaczepu kulowego po około 1 000 km przebiegu eksploatacji.
Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym

Wyposażenie zaczepu kulowego:

Poz. 1 Belka główna SZTUK: 1	Poz. 5 Tulejka L=15mm SZTUK: 2	Poz. 10 Śruba 8,8 B M12x70mm SZTUK: 1	Poz. 15 Podkładka sprężysta ø12mm SZTUK: 4
	Poz. 6 Tulejka L=13mm SZTUK: 2	Poz. 11 Śruba 8,8 B M10x110 SZTUK: 2	Poz. 16 Podkładka sprężysta ø10mm SZTUK: 2
Poz. 2 Część kulista SZTUK: 1	Poz. 7 Nakładka SZTUK: 2	Poz. 12 Podkładka ø35xø12x3mm SZTUK: 4	Poz. 17 Nakrętka 8 B M12 SZTUK: 4
Poz. 3 Płyta gniazda SZTUK: 1	Poz. 8 Śruba 8,8 B M12x100mm SZTUK: 2	Poz. 13 Podkładka płaska ø12mm SZTUK: 4	Poz. 18 Nakrętka 8 B M10 SZTUK: 2
Poz. 4 Tulejka L=17mm SZTUK: 2	Poz. 9 Śruba 8,8 B M12x75mm SZTUK: 1	Poz. 14 Podkładka płaska ø10mm SZTUK: 2	Poz. 19 Osłona kuli SZTUK: 1

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodu:

MAZDA 6 4/5 drz. (GG)

produkowanego od 01.2003r. do 01.2008r.

Data produkcji Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel./fax. (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: **A50-X** Nr kat. **M49**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **MAZDA**

Model: **seria 6**

Typ: **4/5 drz. (GG)**

produkowanym od 01.2003r. do 01.2008r.

Dane techniczne:

wartość siły **D: 8,7 kN**

maksymalna masa przyczepy: **1600 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **75 kg**

Numer homologacji zgodnie z wytycznymi
regulaminu EKG/ONZ 55.01: **E20-55R-01 0921**

INFORMACJA WSTĘPNA

Niniejszy zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$