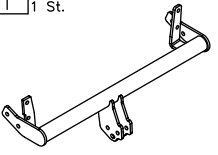







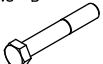



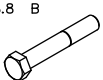



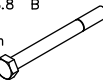


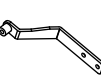
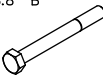




Zubehör:

Pos. 1 Tragarme der Anhängerkupplung 1 St. 	Pos. 6 Distanzhülse 2 St. Ø17,2x2,3mm L=53mm 	Pos. 12 Schraube 8.8 B 6 St. M10x30mm 	Pos. 18 Unterlegscheibe 8 St. Ø 10,5 mm 
	Pos. 7 Caget nut M8 2 St. 	Pos. 13 Schraube 8.8 B 2 St. M8x30mm 	Pos. 19 Unterlegscheibe 2 St. Ø 8,5 mm 
Pos. 2 Kupplungskugel 1 St.  Art.nr-KL1G30	Pos. 8 Schraube 8.8 B 1 St. M12x75mm 	Pos. 14 Mutter 8 B 2 St. M12 	Pos. 20 Federring 2 St. Ø 12,2 mm 
Pos. 3 Steckdosenhalteplatte 1 St.  Art.nr-BL1G30	Pos. 9 Schraube 8.8 B 1 St. M12x70mm 	Pos. 15 Mutter 8 B 8 St. M10 	Pos. 21 Federring 8 St. Ø 10,2 mm 
Pos. 4 Halter rechts 1 St. 	Pos. 10 Schraube 8.8 B 1 St. M10x120mm 	Pos. 16 Unterlegscheibe 4 St. Ø30xØ10,5x2,5mm 	Pos. 22 Federring 2 St. Ø 8,2 mm 
Pos. 5 Halter links 1 St. 	Pos. 11 Schraube 8.8 B 1 St. M10x90mm 	Pos. 17 Unterlegscheibe 2 St. Ø 13 mm 	Pos. 23 Kugelschutz 1 St. 



PPUH AUTO-HAK Sp.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk i Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Anhängerkupplung

Klasse: **A50-X** Katalog nr **G30**
zugelassen zur Montage an folgenden Fahrzeugtypen:
Hersteller: **RENAULT**
Modell: **MEGANE I**
Typ: **5 Tüer, außerhalb Coupe/Cabrio**
ab Bj. 03.1999 bis 10.2002

Technische Daten:
D – Wert : 7,15 kN
Max. Masse Anhänger: **1300 kg**
Max. Stützlast: **65 kg**

Homologationsnummer gemäß der Richtlinien der EKG/ONZ 55.01
Vorschrift: E20-55R-01 0803

EINLEITUNG

Die Anhängerkupplung erfüllt die Vorschriften der Verkehrssicherheit. Sie beeinflusst die Fahrsicherheit und daher ist ausschließlich nur vom Fachpersonal zu montieren. Es dürfen keinesfalls Konstruktionsänderungen vorgenommen werden. Sonst erlischt die Verwendungszulassung.

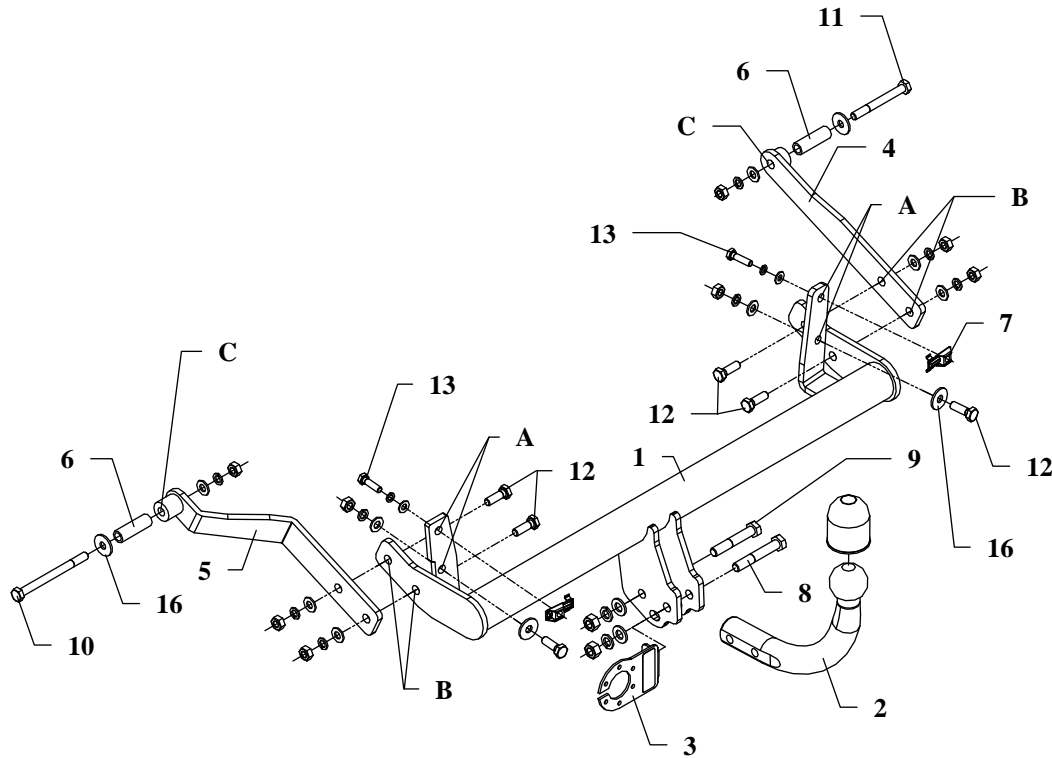
Falls es eine Isolationsschicht oder Fahrzeugunterbodenschutz gibt, wo die Anhängerkupplung befestigt wird, so sind diese zu entfernen. Andere Karosseriestellen und gebohrte Löcher sind mit der Antikorrosionsfarbe anzustreichen.

Für die Belastungswerte gelten die vom Fahrzeughersteller angegebenen Daten bzw. max. Masse der Anhänger und max. Stützlast. Dabei dürfen die Höchstennwerte der Anhängerkupplung nicht überschritten werden.

D-Wert Formel:

$$\frac{\text{max. Masse Anhänger [kg]} \times \text{Max. Fahrzeuggesamtgewicht [kg]}}{\text{max. Masse Anhänger [kg]} + \text{Max. Fahrzeuggesamtgewicht [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

MONTAGE - und BETRIEBSANLEITUNG DER ANHÄNGEKUPPLUNG



Die Anhängerkupplung (Katalognummer **G30**) ist für folgende Fahrzeugtypen zugelassen: **RENAULT MEGANE I, 5 Tüer, außerhalb Coupe/Cabrio**, ab Bj. 03.1999 bis 10.2002, dient zum ziehen der Anhänger mit der Gesamtlast von **1300 kg** und der Kugelstützlast von max. **65 kg**.

VON DEM HERSTELLER

Die Zuverlässigkeit der Anhängerkupplung ist jedoch auch von der ordnungsgemäßen Montage und der richtigen Nutzung abhängig. Daher werden Sie gebeten, sorgfältig die folgende Montageanleitung zu lesen und sich an die entsprechenden Anweisungen zu beachten.

Die Anhängerkupplung muss an den vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Befestigungsstellen montiert werden.

Anbauanleitung

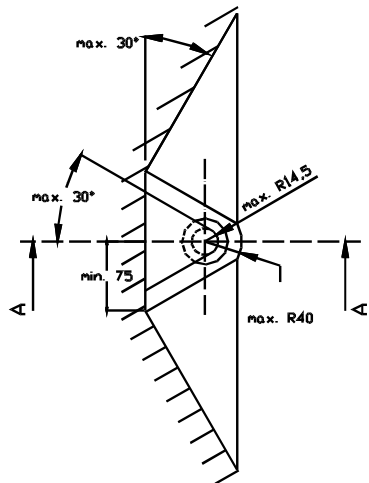
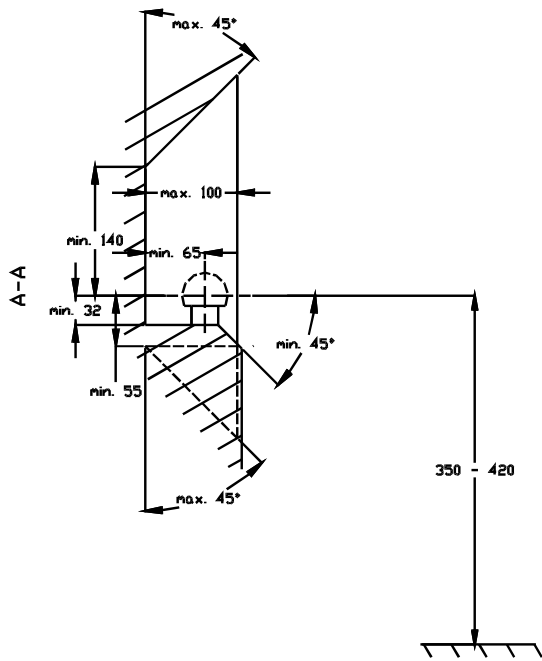
1. Die Löcher (obere Löcher der Anhängerkupplung) im hinteren Teil des Fahrzeuges links und rechts von unten finden, frei machen und in sie die „Korbmutter“ M8 (Pos.7) einsetzen.
2. Die Tragarme der Anhängerkupplung (Pos.1) an das Fahrzeug von unten anlegen, durch die Löcher (Pos. A) entsprechend die Schrauben M8x30mm (Pos.13) und M10x30mm (Pos.12) verschrauben. Die großen Unterlegscheiben (Pos.16) verwenden.
3. Die mitgelieferten Distanzhülsen (Pos.6) in die originalen Löcher in den Längsträgern von außen einsetzen,
4. Die Seitenhalter (Pos. 4 u. 5) an die montierten Tragarme der Anhängerkupplung (Pos.1) durch die Löcher (Pos. B) mit den Schrauben M10x30mm (Pos.12) verschrauben.
5. Durch die vorher eingesetzten Distanzhülsen in den Längsträger und durch die Löcher der Anhängerkupplung (Pos. C) mit den Schrauben M10x120mm (Pos.10) und M10x90mm (Pos.11) verschrauben.
6. Die Kupplungskugel (Pos.2) und den Steckdosenhalter (Pos.3) mit den Schrauben M12x75mm (Pos.8) und M12x70mm (Pos.9) verschrauben.
7. Die Elektroinstallation gemäß der Bedienungsanleitung des Herstellers anschließen
8. Falls nötig, den durch die Montage beschädigten Farbanstrich an der Anhängerkupplung ausbessern.

Drehmomente für Schrauben und Muttern 8.8:

M6 - 11 Nm	M 8 - 25 Nm	M 10 - 50 Nm
M 12 - 87 Nm	M 14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

ACHTUNG

- Nach dem Anbau der Anhängerkupplung sind die nationalen Vorschriften zur Anbauabnahme und zur Änderung der Fahrzeugpapiere zu beachten.
- Das Fahrzeug sollte mit seitlichen Blinkern und Rückspiegeln, deren Abstand mindestens der Anhängerbreite entspricht, ausgestattet werden.
- Alle Befestigungsschrauben sind nach ca. 1 000 km Anhängerbetrieb zu prüfen und nachzuziehen.
- Die Kugel der Anhängerkupplung ist sauber zu halten und zu fetten.

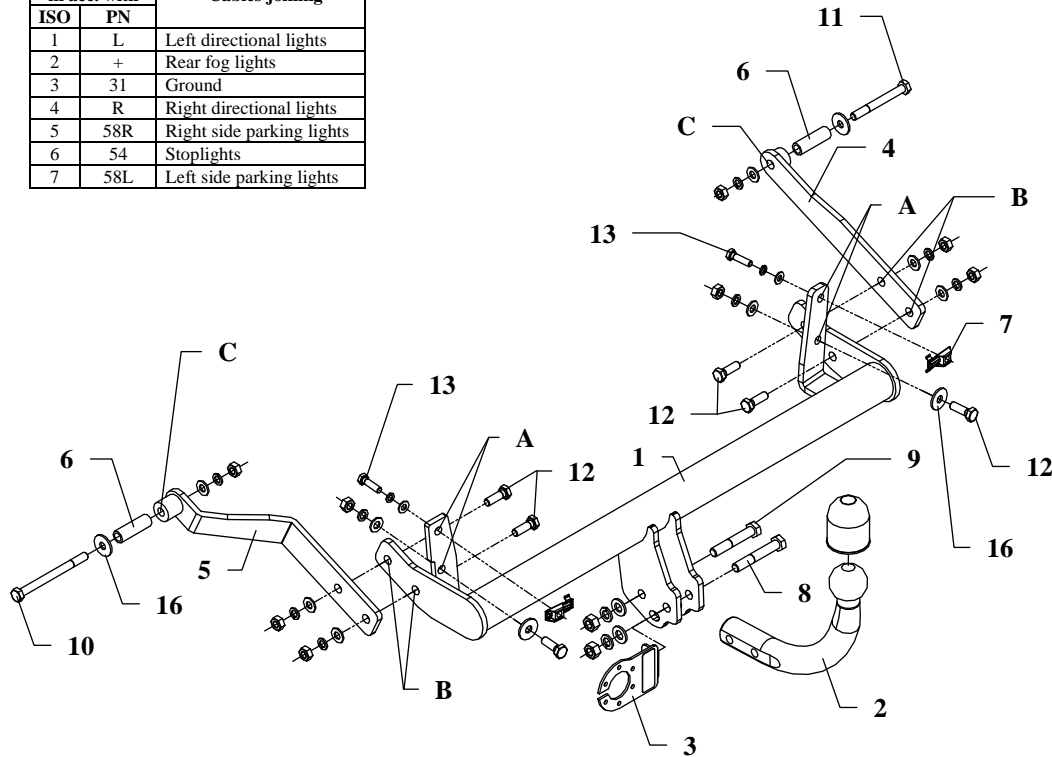


- (D) Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten.
- (CZ) Volný prostor ve smyslu Přílohy VII, obr. 30 Směrnice č. 94/20/EG musí být zaručen.
- (F) L' espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/ CE.
- (GB) The clearance specified in apendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EC must be guaranteed.
- (PL) Zagwarantować swobodną przestrzeń zgodnie z załącznikiem VII, rysunek 30 dyrektywy 94/20/CE.
- (SK) Volný priestor v zmysle Prílohy VII, obr. 30 Smernice 94/20/EC musí byť zaručená.

- (D) * bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges
- (CZ) * při celkové přípustné hmotnosti vozidla
- (F) * pour poids total en charge autorisé du véhicule
- (GB) * at gross vehicle weight rating
- (PL) * przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu
- (SK) * pri celkovej prípustnej hmotnosti vozidla

FITTING INSTRUCTION

Clamp mark in acc. with		Cables joining
ISO	PN	
1	L	Left directional lights
2	+	Rear fog lights
3	31	Ground
4	R	Right directional lights
5	58R	Right side parking lights
6	54	Stoplights
7	58L	Left side parking lights



This towing hitch can be used in the following car:
RENAULT MEGANE I, 5 doors, except Coupe/Cabrio produced since 03.1999 till 10.2002, catalogue number **G30** and is prepared to tow trailers max total weight **1300kg** and max vertical load **65kg**.

From manufacturer

Thank you for buying our product. Their reliability has been confirmed in many tests. Reliability of towing hitch depends also on correct assembly and right operation. For this reasons we kindly ask to read carefully this instruction and apply to hints.

The towing hitch should be install in points described by a car producer.

The instruction of the assembly

1. Find the covered holes on the left and right side at the bottom of the car in the rear panel, then make them available and put there the special nut M8 (pos. 7).
2. Position the main bar of the towing hitch (pos. 1) and fix it through the holes (pos. A) using bolts M8x30mm (pos. 13) and M10x30mm (pos. 12) and big washers (pos. 16).
3. Put the distance sleeves (pos. 6) to the original holes outside the car's frame.
4. Fix the side brackets (pos. 4 and 5) to the mounted main bar (pos. 1) through the holes (pos. B) using bolts M10x30mm (pos. 12).
5. Fix through the holes (pos. C) and the mounted distance sleeves using bolts M10x120mm (pos. 10) and M10x90mm (pos. 11).
6. Tighten all nuts and bolts according to the torque shown in the table
7. Position the ball of towing hitch (pos. 2) with socket plate (pos. 3) and fix by bolts M12x75mm (pos. 8) and M12x70mm (pos. 9) from towing hitch accessories.
8. Connect the electric wires according to the instructions of the car.
9. Complete the paint cover of towing hitch (during the mounting paint cover could be destroyed).

Torque settings for nuts and bolts (8,8):

M6 - 11 Nm	M 8 - 25 Nm	M 10 - 50 Nm
M 12 - 87 Nm	M 14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

NOTE

After install the towing hitch you should get adequate note in registration book (at authorised service station). The car should be equipped with:

- Indicators
- Tow mirrors

After 1000km check all bolts and nuts. The ball of towing hitch must be always kept clear and conserve with a grease.

Towing hitch accessories:

Pos. 1 Main bar PCS.: 1	Pos. 6 Distance sleeve Ø17.2x2.3mm L=53mm PCS.: 2	Pos. 12 Bolt 8,8 B M10x30mm PCS.: 6	Pos. 18 Plain washer Ø10.5mm PCS.: 8
	Pos. 7 Caget nut M8 PCS.: 2	Pos. 13 Bolt 8,8 B M8x30mm PCS.: 2	Pos. 19 Plain washer Ø8.4mm PCS.: 2
Pos. 2 Tow ball PCS.: 1	Pos. 8 Bolt 8,8 B M12x75mm PCS.: 1	Pos. 14 Nut 8 B M12 PCS.: 2	Pos. 20 Spring washer Ø12.2mm PCS.: 2
Pos. 3 Socket plate PCS.: 1	Pos. 9 Bolt 8,8 B M12x70mm PCS.: 1	Pos. 15 Nut 8 B M10 PCS.: 8	Pos. 21 Spring washer Ø10.2mm PCS.: 8
Pos. 4 Right bracket PCS.: 1	Pos. 10 Bolt 8,8 B M10x120mm PCS.: 1	Pos. 16 Washer Ø30xØ10,5x2,5mm PCS.: 4	Pos. 22 Spring washer Ø8.2mm PCS.: 2
Pos. 5 Left bracket PCS.: 1	Pos. 11 Bolt 8,8 B M10x90mm PCS.: 1	Pos. 17 Plain washer Ø13mm PCS.: 2	Pos. 23 Ball cover PCS.: 1



PPUH AUTO-HAK S. J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk i Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Towing hitch (without electrical set)

Class: **A50-X** Cat. no. **G30**

Designed for:

Manufacturer: **RENAULT**

Model: **MEGANE I**

Type: **5 doors, except Coupe/Cabrio**

produced since 03.1999 till 10.2002

Technical data:

D-value: 7,15 kN

maximum trailer weight: **1300 kg**

maximum vertical cup load: **65 kg**

Approval number acc. to regulations EKG/ONZ 55.01: E20-55R-01 0803

Foreword

This towing hitch is designed according to rules of safety traffic regulations. The towing hitch is a safety component and must be installed only by qualified personnel. Any alteration or conversion to the towinh hitch is prohibited and would lead to cancellation of design certification. Remove insulating compound and underseal from vehicle (if present) in the area of the matting surfaces of the towing hitch.

The vehicle manufacturer's specifications regarding trailer load and max. vertical cup load are decisive for driving, and values for the towing hitch cannot be exceeded.

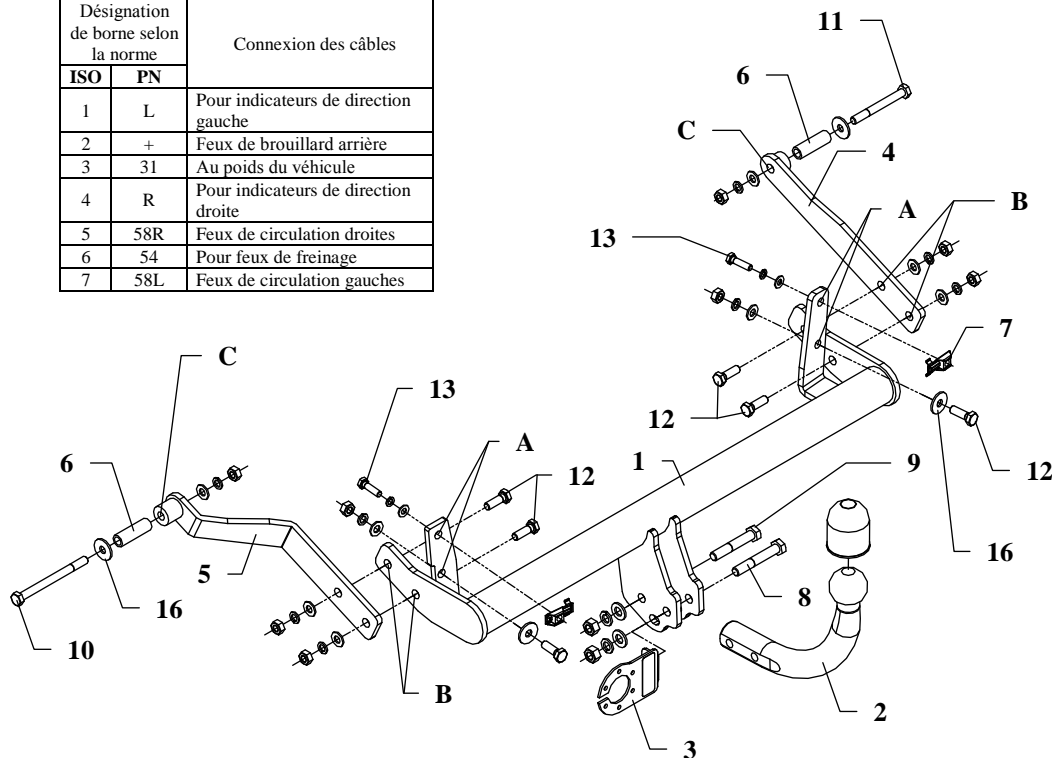
D-value formula:

$$\frac{\text{Max trailer weight [kg]} \times \text{Max vehicle weight [kg]}}{\text{Max trailer weight [kg]} + \text{Max vehicle weight [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

INSTRUCTION

De montage et d'exploitation du dispositif d'attelage à boule

Désignation de borne selon la norme		Connexion des câbles
ISO	PN	
1	L	Pour indicateurs de direction gauche
2	+	Feux de brouillard arrière
3	31	Au poids du véhicule
4	R	Pour indicateurs de direction droite
5	58R	Feux de circulation droites
6	54	Pour feux de freinage
7	58L	Feux de circulation gauches



Le dispositif d'attelage à boule est conçu pour être monté dans la voiture: **RENAULT MEGANE I, 5 portes, sauf Coupe/Cabrio** produit à partir de 03.1999 au 10.2002, numéro de catalogue **G30** et est utilisé pour tirer des remorques du poids total **1300 kg** et de la pression totale sur la boule max **65 kg**.

DE LA PART DU FABRICANT

Merci d'avoir choisi le dispositif d'attelage à boule produit par notre société. Son fiabilité a été confirmée dans de nombreux tests et par les opinions des clients satisfaits. Toutefois, la fiabilité des dispositifs d'attelage à boule dépend aussi d'installation et d'exploitation correcte. Pour cette raison, nous vous demandons de lire attentivement cette instruction de montage et de respecter les conseils.

Le dispositif d'attelage à boule doit être monté dans des emplacements prévus à ce but par le fabricant de voiture.

Instructions de montage

1. Au dessous du véhicule dans le panneau arrière, trouver les trous bouchonnés, du côté gauche et droit (les trous supérieurs de l'attelage). Il faut les déboucher et y mettre « les cages » avec l'écrou M8 (pos. 7).
2. Placer la poutre principale (pos.1) au dessous du véhicule et serrer à travers des trous (pos.A) à l'aide des vis M8x30mm (pos.13) et M10x30mm (pos.12). Utiliser les grandes rondelles (pos. 16).
3. Mettre les douilles d'écartement (pos. 6) dans les trous d'origine des longerons, du côté extérieur.
4. Serrer les appuis latéraux (pos. 4 et 5) à la poutre de l'attelage (pos. 1) à travers des trous (pos. B) à l'aide des vis M10x30mm (pos. 12).
5. Serrer à l'aide des vis M10x120mm (pos. 10) et M10x90mm (pos. 11) à travers des douilles d'écartement montés dans les longerons et à travers des trous de l'attelage.
6. Fixer la boule d'attelage (pos. 2) avec la tôle sous la prise (pos. 3) à l'aide des vis M12x75mm (pos. 8) et M12x70mm (pos. 9).
7. Connecter les câbles de la prise 7 – à l'installation électrique en conformité avec les instructions d'une usine automobile (recommandé la mise en œuvre d'une station-service autorisée).
8. Remplir des pertes de peinture causées durant l'installation.

Couples de serrage recommandé pour les vis et les écrous 8,8:

M6 - 11 Nm	M 8 - 25 Nm	M 10 - 50 Nm
M 12 - 87 Nm	M 14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

Attention

Après le montage du dispositif d'attelage à boule, il faut obtenir l'inscription dans le certificat d'immatriculation de véhicule à la station de contrôle technique, adéquate au domicile.

Le véhicule doit être équipé de :

- indicateurs de direction latéraux
 - retroviseurs extérieurs, elles doivent couvrir au moins la largeur de remorque
- Vérifier le serrage de toute la boulonnerie après 1 000 km de traction.

La boule d'attelage doit être maintenue propre et conservée de graisse consistente.

Équipement du dispositif d'attelage à boule:

Pos. 1 Poutre principale Nombre de pièces: 1	Pos. 6 Douille d'écartement L=53mm Nombre de pièces: 2	Pos. 12 Vis 8,8 B M10x30mm Nombre de pièces: 6	Pos. 18 Rondelle ø10,5mm Nombre de pièces: 8
	Pos. 7 Ecrrou prisonnier M8 Nombre de pièces: 2	Pos. 13 Vis 8,8 B M8x30mm Nombre de pièces: 2	Pos. 19 Rondelle ø8,4mm Nombre de pièces: 2
Pos. 2 Boule d'attelage Nombre de pièces: 1	Pos. 8 Vis 8,8 B M12x75mm Nombre de pièces: 1	Pos. 14 Ecrrou 8 B M12 Nombre de pièces: 2	Pos. 20 Rondelle grower ø12,2mm Nombre de pièces: 2
Pos. 3 Support de prise Nombre de pièces: 1	Pos. 9 Vis 8,8 B M12x70mm Nombre de pièces: 1	Pos. 15 Ecrrou 8 B M10 Nombre de pièces: 8	Pos. 21 Rondelle grower ø10,2mm Nombre de pièces: 8
Pos. 4 Appui droit Nombre de pièces: 1	Pos. 10 Vis 8,8 B M10x120mm Nombre de pièces: 1	Pos. 16 Rondelle ø30xø10,5x2,5mm Nombre de pièces: 4	Pos. 22 Rondelle grower ø8,2mm Nombre de pièces: 2
Pos. 5 Appui gauche Nombre de pièces: 1	Pos. 11 Vis 8,8 B M10x90mm Nombre de pièces: 1	Pos. 17 Rondelle ø13mm Nombre de pièces: 2	Pos. 23 Protecteur de la boule Nombre de pièces: 1



PPUH AUTO-HAK z.J.

Fabrication des dispositifs d'attelage à boule
Henryk i Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax +48 (59) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Dispositif d'attelage à boule sans équipement électrique

Classe: **A50-X** Numéro de catégorie: **G30**

Conçu pour être monté dans un véhicule:

Fabricant: **RENAULT**

Modèle: **MEGANE I**

Type: **5 portes, sauf Coupe/Cabrio**

Produit à partir de 03.1999 au 10.2002

Caractéristiques techniques:

Valeur de puissance **D: 7,15 kN**

Poids maximal de remorque: **1300 kg**

Pression max autorisée sur la boule
d'attelage: **65 kg**

Numéro d'homologation conforme aux lignes directrices fixées par le règlement CEE-NU 55.01: E20-55R-01 0803

Information préliminaire

Le dispositif d'attelage à boule est conçu en conformité avec les principes de sécurité de la circulation route. Le dispositif d'attelage à boule est un facteur qui influence la sécurité routière et peut être installé uniquement par du personnel qualifié.

Toute modification sur la construction du dispositif d'attelage est interdite. Cela entraîne l'annulation de l'autorisation de mise en circulation. S'il y en a une, enlever le mastic isolant ou la couche de protection au châssis, à proximité de la surface d'appui du crochet. Appliquer une couche de protection anti-rouille sur les parties nues de la carrosserie et sur les trous.

Les informations contraignantes quant aux valeurs des charges sont celles, fournies par le constructeur de véhicule, ou le poids maximal de remorque et pression max autorisée sur la boule d'attelage. Les valeurs des paramètres du dispositif ne peuvent pas être dépassées.

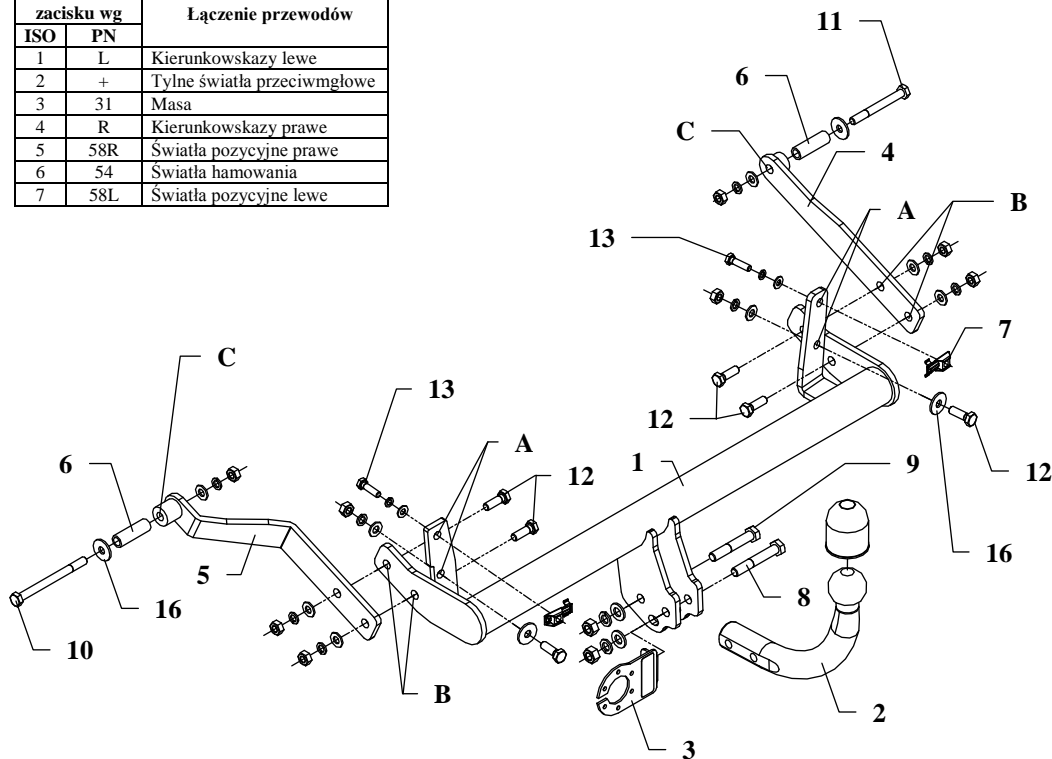
La formule pour calculer la puissance *D*:

$$\frac{\text{poids maximum de remorque [kg]} \times \text{poids maximum de véhicule [kg]}}{\text{poids maximum de remorque [kg]} + \text{poids maximum de véhicule [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

INSTRUKCJA

Montażu i eksploatacji zaczepu kulowego

Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tylne światła przeciwmgłowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe



Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie: **RENAULT MEGANE I, 5 drz., poza Coupe/Cabrio** produkowany od 03.1999r. do 10.2002r., numer katalogowy **G30** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **1300 kg** i nacisku na kulę max **65 kg**.

OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczepu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie zawartych wskazówek.

Zaczep należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Kolejność czynności przy montażu

1. Od spodu samochodu w tylnym płacie odszukać po lewej i prawej strony zaślepione otwory (górne otwory zaczepu) a następnie je udroźnić oraz włożyć w nie „koszyki” z nakrętką M8 (poz. 7).
2. Belkę główną zaczepu (poz. 1) przyłożyć od spodu samochodu i poprzez otwory (poz. A) skrócić odpowiednio śrubami M8x30mm (poz. 13) i M10x30mm (poz. 12) wykorzystując duże podkładki (poz. 16).
3. Od zewnętrznej strony w fabryczne otwory podłużnic włożyć tulejki dystansowe (poz. 6) z wyposażenia.
4. Do zamontowanej już belki głównej zaczepu (poz. 1) poprzez otwory (poz. B) przykręcić śrubami M10x30mm (poz. 12) odpowiednio wsporniki boczne (poz. 4 i 5).
5. Poprzez uprzednio zamontowane tulejki dystansowe w podłużnicach oraz otwory zaczepu (poz. C) skrócić śrubami M10x120mm (poz. 10) oraz M10x90mm (poz. 11) z wyposażenia.
6. Śrubami M12x75mm (poz. 8) oraz M12x70mm (poz. 9) przykręcić część kulistą zaczepu (poz. 2) wraz z blachą pod gniazdo (poz. 3).
7. Podłączyć przewody z gniazdka 7- bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
8. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M6 - 11 Nm

M 8 - 25 Nm

M 10 - 50 Nm

M 12 - 87 Nm

M 14 - 138 Nm

M16 - 210 Nm

UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w :

-kierunkowskazy boczne

-lusterka boczne o rozstawie, co najmniej szerokości przyczepy.

Sprawdzać śruby mocujące zaczepu kulowego po około 1 000 km przebiegu eksploatacji.

Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.

Wyposażenie zaczepu:

Poz. 1 Sztuk: 1 Belka główna	Poz. 6 Sztuk: 2 Tulejka dystansowa ø17,2x2,3mm L=53mm	Poz. 12 Sztuk: 6 Śruba 8.8 B M10x30mm	Poz. 18 Sztuk: 8 Podkładka płaska ø10,5mm
	Poz. 7 Sztuk: 2 Nakrętka Coget nut M8	Poz. 13 Sztuk: 2 Śruba 8.8 B M8x30mm	Poz. 19 Sztuk: 2 Podkładka płaska ø8,4mm
Poz. 2 Sztuk: 1 Część kulista	Poz. 8 Sztuk: 1 Śruba 8.8 B M12x75mm	Poz. 14 Sztuk: 2 Nakrętka 8 B M12	Poz. 20 Sztuk: 2 Podkładka sprężysta ø12,2mm
Poz. 3 Sztuk: 1 Płyta gniazda	Poz. 9 Sztuk: 1 Śruba 8.8 B M12x70mm	Poz. 15 Sztuk: 8 Nakrętka 8 B M10	Poz. 21 Sztuk: 8 Podkładka sprężysta ø10,2mm
Poz. 4 Sztuk: 1 Wspornik prawy	Poz. 10 Sztuk: 1 Śruba 8.8 B M10x120mm	Poz. 16 Sztuk: 4 Podkładka ø30xø10,5x2,5mm	Poz. 22 Sztuk: 2 Podkładka sprężysta ø8,2mm
Poz. 5 Sztuk: 1 Wspornik lewy	Poz. 11 Sztuk: 1 Śruba 8.8 B M10x90mm	Poz. 17 Sztuk: 2 Podkładka płaska ø13mm	Poz. 23 Sztuk: 1 Osłona kuli

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodu:

RENAULT MEGANE I 5 drz., poza Coupe/Cabrio produkowany od 03.1999r. do 10.2002r.

Data produkcji

Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Zaczepów kulowych
Henryk i Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: **A50-X** Nr kat. **G30**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **RENAULT**

Model: **MEGANE I**

Typ: **5 drz., poza Coupe/Cabrio**

produkowanego od 03.1999r. do 10.2002r.

**Numer homologacji zgodnie z wytycznymi
regulaminu EKG/ONZ 55.01: E20-55R-01 0803**

Dane techniczne:

Wartość siły **D** : **7,15 kN**

maksymalna masa przyczepy: **1300 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **65 kg**

INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$