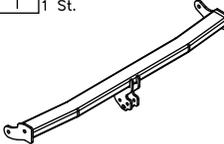


Zubehör:

Pos. 1 Tragarme der Anhängerkupplung 1 St.	Pos. 6 Lasche rechts 1 St.	Pos. 12 Schraube 8.8 B 2 St. M10x40mm	Pos. 18 Federring 10 St. Ø 12,2 mm
			
	Pos. 7 Lasche links 1 St.	Pos. 13 Schraube 8.8 B 8 St. M8x50mm	Pos. 19 Federring 2 St. Ø 10,2 mm
			
Pos. 2 Kupplungskugel 1 St.	Pos. 8 Winkelhalter rechts 1 St.	Pos. 14 Schraube 8.8 B 1 St. M8x30mm	Pos. 20 Federring 8 St. Ø 8,2 mm
			
Art.nr-KL1F29			
Pos. 3 Steckdosenhalterplatte 1 St.	Pos. 9 Winkelhalter links 1 St.	Pos. 15 Unterlegscheibe 12 St. Ø 13 mm	Pos. 21 Mutter 8 B 8 St. M12
			
Art.nr-BL1F29			
Pos. 4 Halter rechts 1 St.	Pos. 10 Schraube 8.8 B 2 St. M12x75mm	Pos. 16 Unterlegscheibe 2 St. Ø 10,5 mm	Pos. 22 Mutter 8 B 1 St. M8
			
Pos. 5 Halter links 1 St.	Pos. 11 Schraube 8.8 B 8 St. M12x40mm	Pos. 17 Unterlegscheibe 10 St. Ø 8,5 mm	Pos. 23 Feder 1 St.
			
			Pos. 24 Kugelschutz 1 St.
			

ACHTUNG

- Nach dem Anbau der Anhängerkupplung sind die nationalen Vorschriften zur Anbauabnahme und zur Änderung der Fahrzeugpapiere zu beachten.
- Das Fahrzeug sollte mit seitlichen Blinkern und Rückspiegeln, deren Abstand mindestens der Anhängerbreite entspricht, ausgestattet werden.
- Alle Befestigungsschrauben sind nach ca. 1 000 km Anhängerbetrieb zu prüfen und nachzuziehen.
- Die Kugel der Anhängerkupplung ist sauber zu halten und zu fetten.



PPUH AUTO-HAK Sp.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Anhängerkupplung

Klasse: **A50-X** Katalog nr **F29**
zugelassen zur Montage an folgenden Fahrzeugtypen:
Hersteller: **PEUGEOT**
Modell: **407**
Typ: **4 Türen**
ab Bj. 2004 bis 08.2008

Technische Daten:
D – Wert : **9,1 kN**
Max. Masse Anhänger: **1600 kg**
Max. Stützlast: **65 kg**

Homologationsnummer gemäß der Direktive 94/20/EG: **e20*94/20*0214*00**

Drehmomente für Schrauben und Muttern 8.8:

M6 - 11 Nm	M 8 - 25 Nm	M 10 - 50 Nm
M 12 - 87 Nm	M 14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

EINLEITUNG

Die Anhängerkupplung erfüllt die Vorschriften der Verkehrssicherheit. Sie beeinflusst die Fahrsicherheit und daher ist ausschließlich nur vom Fachpersonal zu montieren. Es dürfen keinesfalls Konstruktionsänderungen vorgenommen werden. Sonst erlischt die Verwendungszulassung.

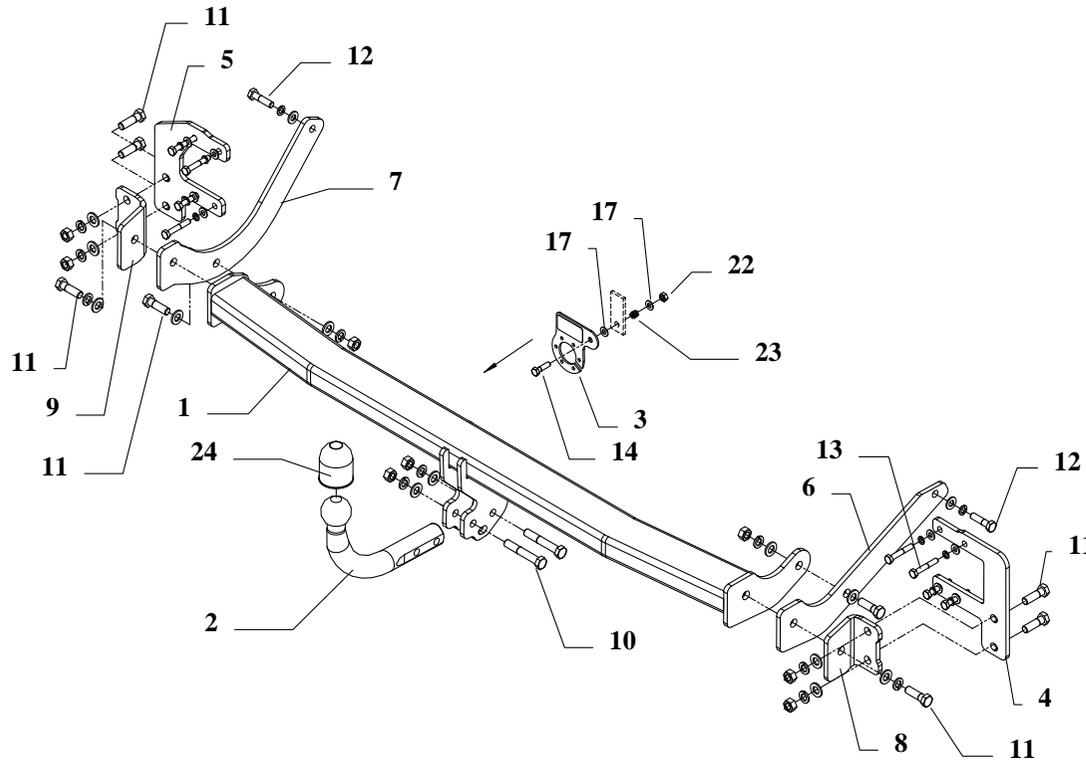
Falls es eine Isolationsschicht oder Fahrzeugunterbodenschutz gibt, wo die Anhängerkupplung befestigt wird, so sind diese zu entfernen. Andere Karosseriestellen und gebohrte Löcher sind mit der Antikorrosionsfarbe anzustreichen.

Für die Belastungswerte gelten die vom Fahrzeughersteller angegebenen Daten bzw. max. Masse der Anhänger und max. Stützlast. Dabei dürfen die Höchstkennwerte der Anhängerkupplung nicht überschritten werden.

D-Wert Formel:

$$\frac{\text{max. Masse Anhänger [kg]} \times \text{Max. Fahrzeuggesamtgewicht [kg]}}{\text{max. Masse Anhänger [kg]} + \text{Max. Fahrzeuggesamtgewicht [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

MONTAGE - und BETRIEBSANLEITUNG DER ANHÄNGEKUPPLUNG



Die Anhängerkupplung (Katalognummer **F29**) ist für folgende Fahrzeugtypen zugelassen: **PEUGEOT 407 4 Tüer**, ab Bj. 04.2004 bis 05.2005, dient zum ziehen der Anhänger mit der Gesamtlast von **1600 kg** und der Kugelstützlast von max. **65 kg**.

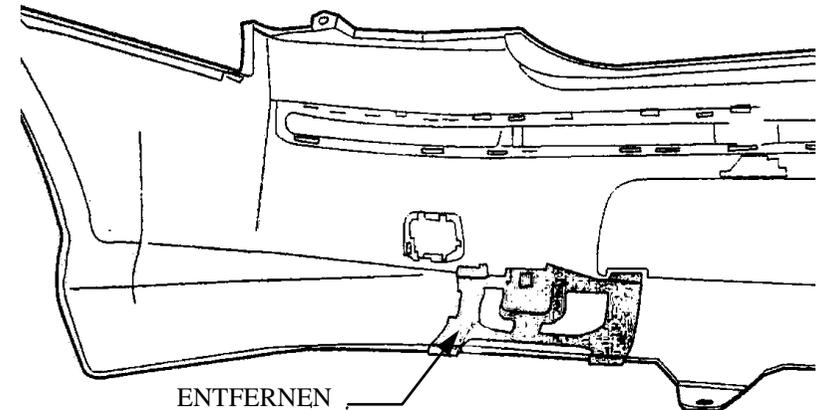
VON DEM HERSTELLER

Die Zuverlässigkeit der Anhängerkupplung ist jedoch auch von der ordnungsgemäßen Montage und der richtigen Nutzung abhängig. Daher werden Sie gebeten, sorgfältig die folgende Montageanleitung zu lesen und sich an die entsprechenden Anweisungen zu beachten.

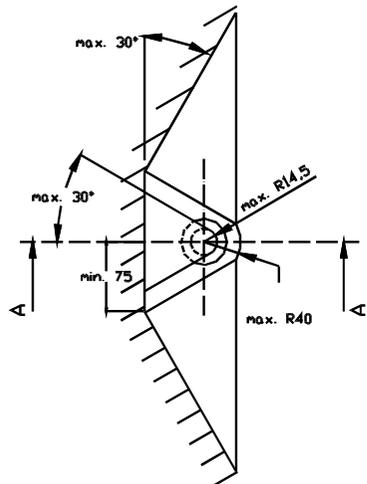
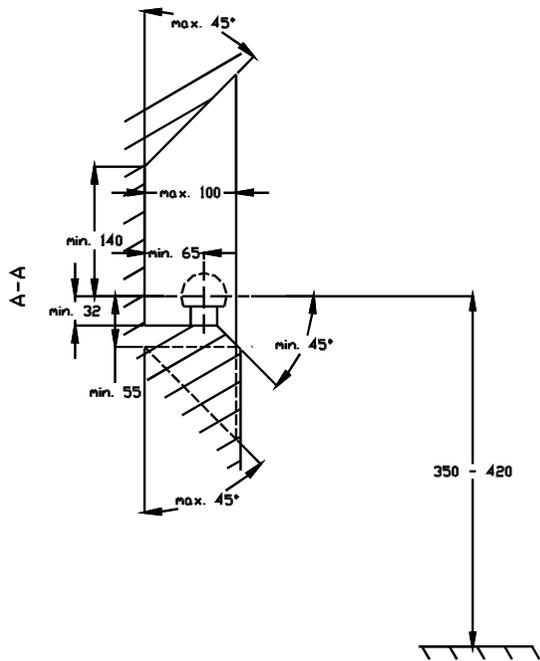
Die Anhängerkupplung muss an den vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Befestigungsstellen montiert werden.

Anbauanleitung

1. Die hinteren Lichter demontieren.
2. Die Stoßstange demontieren. Darunter gibt es die Kunststoffverstärkung. Links vier originale Schrauben M8 abschrauben. Die Linke Lasche (Pos.5) so anlegen, dass sich vier Löcher in der Lasche mit den Löchern in der Verstärkung überdecken. Die Lasche leicht mit den Schrauben M8x50mm (Pos.13) verschrauben. Dabei nicht vergessen, in die übrigen zwei Löcher die Schrauben M12x40mm (Pos.11), siehe Zeichnung, einzusetzen.
3. Das Gleiche auch rechts ausführen. Vier originale Schrauben M8 abschrauben. Die rechte Lasche (Pos.4) so anlegen, dass sich vier Löcher in der Lasche mit den Löchern in der Verstärkung überdecken. Die Lasche mit den Schrauben M8x50mm (Pos.13) verschrauben. Dabei nicht vergessen, in die übrigen zwei Löcher die Schrauben M12x40mm (Pos.11), siehe Zeichnung, einzusetzen
4. Auf die Schrauben M12 die Seitenhalter (Pos. 8 u. 9) aufsetzen und mit den Schrauben M12x40mm (Pos.11) verschrauben.
5. In den Längsträger die verdeckten Löcher M10 (links und rechts je eins) finden und frei machen.
6. Die Seitenhalter (Pos. 6 u.7) gemäß der Zeichnung anlegen, mit den Schrauben M10x40mm (Pos.12) an die Längsträger anbringen. Dann die Tragarme der Anhängerkupplung (Pos.1) einschieben und mit den Schrauben M12x40mm (Pos.11) verschrauben.
7. Alle Schrauben gemäß der Angaben in der Tabelle festziehen
8. Die Kupplungskugel der Anhängerkupplung (Pos.2) mit den mitgelieferten Schrauben M12x75mm (Pos.10) verschrauben.
9. Den Steckdosenhalter (Pos.3) gemäß der Zeichnung verschrauben.
10. Die Stoßstange montieren. Vorher einen auf der Zeichnung 2 dargestellten Teil entfernen.
11. Die Elektroinstallation gemäß der Anschlussanleitung des Herstellers anschließen.
12. Falls nötig, den beschädigten Farbanstrich ausbessern.



Zeichnung 2



- (D)** Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten.
(CZ) Volný prostor ve smyslu Přílohy VII, obr. 30 Směrnice č. 94/20/EG musí být zaručen.
(F) L' espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/ CE.
(GB) The clearance specified in apendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EC must be guaranteed.
(PL) Zagwarantować swobodną przestrzeń zgodnie z załącznikiem VII, rysunek 30 dyrektywy 94/20/CE.
(SK) Volný priestor v zmysle Prílohy VII, obr. 30 Smernice 94/20/EC musí byť zaručená.

- (D)** * bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges
(CZ) * při celkové přípustné hmotnosti vozidla
(F) * pour poids total en charge autorisé du véhicule
(GB) * at gross vehicle weight rating
(PL) * przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu
(SK) * pri celkovej prípustnej hmotnosti vozidla