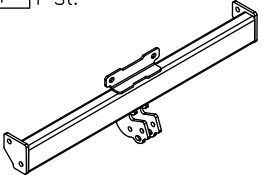
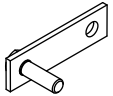

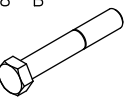

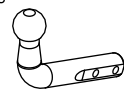


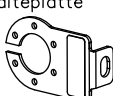


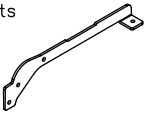


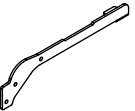




Zubehör:

Pos. 1 1 St.	Tragarme der Anhängerkupplung 	Pos. 6 4 St.	Halter mit die Schraube 	Pos. 12 2 St.	Unterlegscheibe ø30xø10.5x2.5mm 
		Pos. 7 2 St.	Schraube 8.8 B M12x75mm 	Pos. 13 6 St.	Unterlegscheibe ø 13 mm 
Pos. 2 1 St.	Kupplungskugel  Art.nr-KL1F10	Pos. 8 4 St.	Schraube 8.8 B M12x35mm 	Pos. 14 6 St.	Unterlegscheibe ø 10,5 mm 
Pos. 3 1 St.	Steckdosenhalteplatte  Art.nr-BL1F10	Pos. 9 2 St.	Schraube 8.8 B M10x30mm 	Pos. 15 6 St.	Federring ø 12,2 mm 
Pos. 4 1 St.	Halter rechts 	Pos. 10 4 St.	Mutter 8 B M12 	Pos. 16 6 St.	Federring ø 10,2 mm 
Pos. 5 1 St.	Halter links 	Pos. 11 6 St.	Mutter 8 B M10 	Pos. 17 1 St.	Kugelschutz 



PPUH AUTO-HAK Sp.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Anhängerkupplung

Klasse: **A50-X** Katalog nr **F10**
zugelassen zur Montage an folgenden Fahrzeugtypen:
Hersteller: **PEUGEOT**
Modell: **605**
ab Bj. 1990 bis 2000

Technische Daten:
D – Wert : 8,41 kN
Max. Masse Anhänger: **1500 kg**
Max. Stützlast: **75 kg**

Homologationsnummer gemäß der Direktive 94/20/EG: e20*94/20*0642*00

EINLEITUNG

Die Anhängerkupplung erfüllt die Vorschriften der Verkehrssicherheit. Sie beeinflusst die Fahrsicherheit und daher ist ausschließlich nur vom Fachpersonal zu montieren. Es dürfen keinesfalls Konstruktionsänderungen vorgenommen werden. Sonst erlischt die Verwendungszulassung.

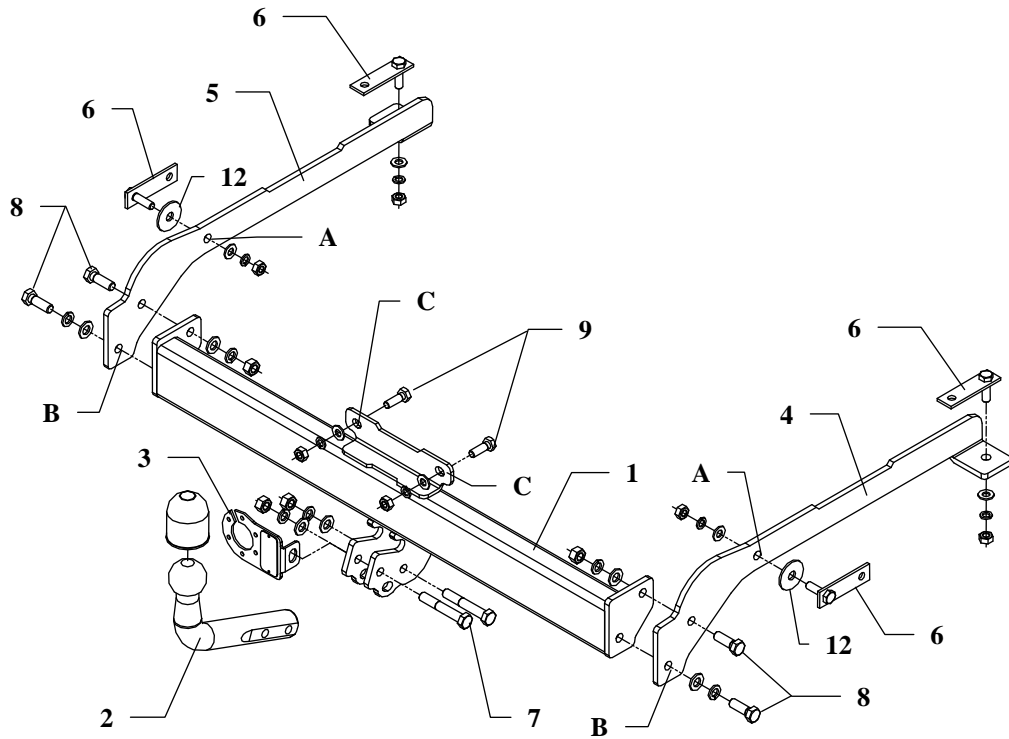
Falls es eine Isolationsschicht oder Fahrzeugunterbodenschutz gibt, wo die Anhängerkupplung befestigt wird, so sind diese zu entfernen. Andere Karosseriestellen und gebohrte Löcher sind mit der Antikorrosionsfarbe anzustreichen.

Für die Belastungswerte gelten die vom Fahrzeughersteller angegebenen Daten bzw. max. Masse der Anhänger und max. Stützlast. Dabei dürfen die Höchstennwerte der Anhängerkupplung nicht überschritten werden.

D-Wert Formel:

$$\frac{\text{max. Masse Anhänger [kg]} \times \text{Max. Fahrzeugesamtgewicht [kg]}}{\text{max. Masse Anhänger [kg]} + \text{Max. Fahrzeugesamtgewicht [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

MONTAGE - und BETRIEBSANLEITUNG DER ANHÄNGEKUPPLUNG



Die Anhängerkupplung (Katalognummer **F10**) ist für folgende Fahrzeugtypen zugelassen: **PEUGEOT 605**, ab Bj. 1990 bis 2000, dient zum ziehen der Anhänger mit der Gesamtlast von **1500 kg** und der Kugelstützlast von **max.75 kg**.

VON DEM HERSTELLER

Die Zuverlässigkeit der Anhängerkupplung ist jedoch auch von der ordnungsgemäßen Montage und der richtigen Nutzung abhängig. Daher werden Sie gebeten, sorgfältig die folgende Montageanleitung zu lesen und sich an die entsprechenden Anweisungen zu beachten.

Die Anhängerkupplung muss an den vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Befestigungsstellen montiert werden.

Anbauanleitung

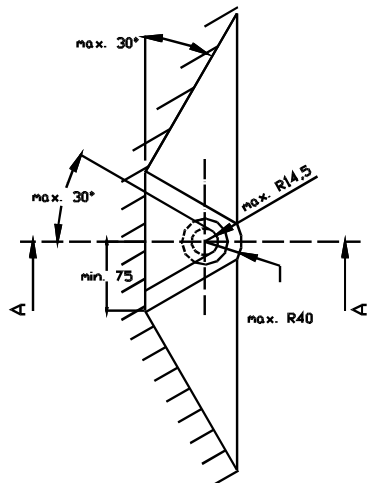
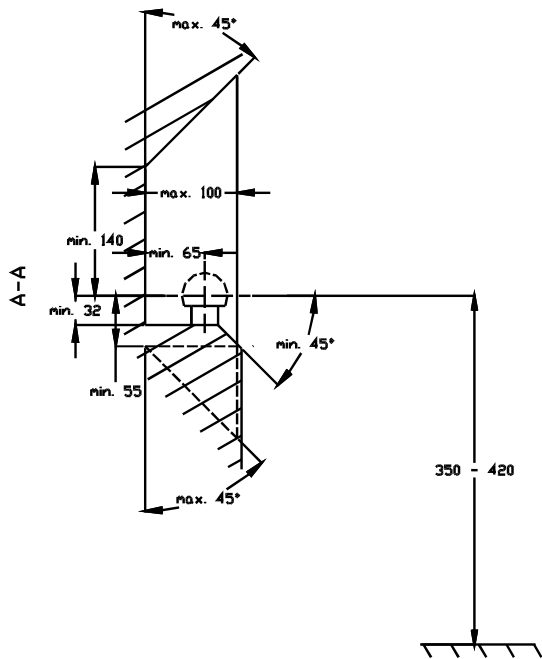
1. Das Ersatzrad wegnehmen.
2. Die Stoßstange demontieren, den Nachschalldämpfer von den Gummiaufhängungen herunter lassen.
3. In die in den Längsträgern vorhandenen Löcher links und rechts je zwei Schrauben auf den Auslegern M10x35mm (Pos.4) einsetzen.
Achtung!!! Diese Schrauben durch die ellipsenförmigen Löcher, die es im Rahmen gibt, einsetzen.
4. Die Seitenhalter (Pos.4 u.5) an die Schrauben anlegen und leicht verschrauben. Achtung!!!! Zwischen den Rahmen und den Haltern (Pos. 4 u.5) auf die Löcher die großen Unterlegscheiben $\varnothing 42 \times 13 \times 3 \text{mm}$ (Pos.12) legen.
5. Die Tragarme der Anhängerkupplung (Pos.1) an die montierten Halter legen und mit den Schrauben M12x35mm (Pos.8) durch die Löcher (Pos. B) und mit den Schrauben M10x30mm (Pos.9) durch die Löcher (Pos. C) verschrauben.
6. Die Kupplungskugel (Pos.2) und den Steckdosenhalter (Pos.3) mit den mitgelieferten Schrauben M12x75mm (Pos.7) verschrauben.
7. Alle Schrauben gemäß den Angaben in der Tabelle festziehen.
8. Die Elektroinstallation gemäß der Bedienungsanleitung des Herstellers anschließen.
9. Falls nötig, den durch die Montage beschädigten Farbanstrich an der Anhängerkupplung ausbessern.
10. Die Stoßstange und den Auspuffdämpfer montieren.

Drehmomente für Schrauben und Muttern 8.8:

M6 - 11 Nm	M 8 - 25 Nm	M 10 - 50 Nm
M 12 - 87 Nm	M 14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

ACHTUNG

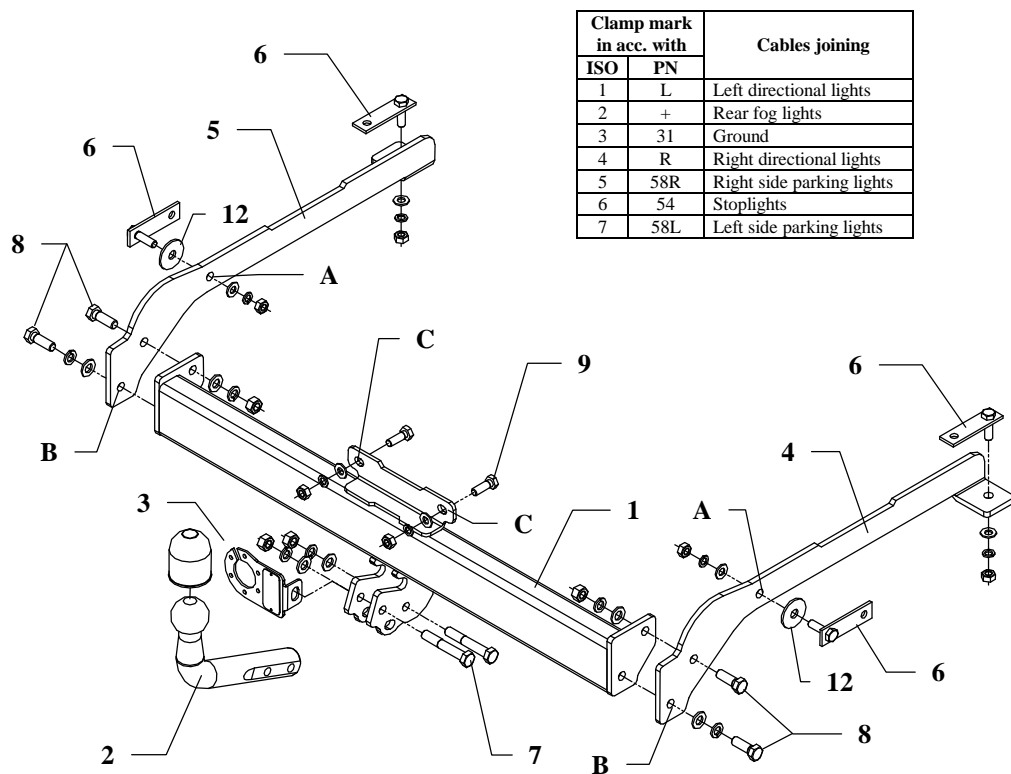
- Nach dem Anbau der Anhängerkupplung sind die nationalen Vorschriften zur Anbauabnahme und zur Änderung der Fahrzeugpapiere zu beachten.
- Das Fahrzeug sollte mit seitlichen Blinkern und Rückspiegeln, deren Abstand mindestens der Anhängerbreite entspricht, ausgestattet werden.
- Alle Befestigungsschrauben sind nach ca. 1 000 km Anhängerbetrieb zu prüfen und nachzuziehen.
- Die Kugel der Anhängerkupplung ist sauber zu halten und zu fetten.



- (D)** Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten.
(CZ) Volný prostor ve smyslu Přílohy VII, obr. 30 Směrnice č. 94/20/EG musí být zaručen.
(F) L' espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/ CE.
(GB) The clearance specified in apendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EC must be guaranteed.
(PL) Zagwarantować swobodną przestrzeń zgodnie z załącznikiem VII, rysunek 30 dyrektywy 94/20/CE.
(SK) Volný priestor v zmysle Prílohy VII, obr. 30 Smernice 94/20/EC musí byť zaručená.

- (D)** * bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges
(CZ) * při celkové přípustné hmotnosti vozidla
(F) * pour poids total en charge autorisé du véhicule
(GB) * at gross vehicle weight rating
(PL) * przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu
(SK) * pri celkovej prípustnej hmotnosti vozidla

FITTING INSTRUCTION



Clamp mark in acc. with		Cables joining
ISO	PN	
1	L	Left directional lights
2	+	Rear fog lights
3	31	Ground
4	R	Right directional lights
5	58R	Right side parking lights
6	54	Stoplights
7	58L	Left side parking lights

This towbar is designed to assembly in following cars: **PEUGEOT 605** produced since 1990 till 2000, catalogue number **F10** and is prepared to tow trailers max total weight **1500 kg** and max vertical mass **75 kg**.

From manufacturer

Thank you for buying our product. Their reliability has been confirmed in many tests. Reliability of towbar depends also on correct assembly and right operation. For this reasons we kindly ask to read carefully this instruction and apply to hints.

The towbar should be install in points described by a car producer.

The instruction of the assembly

1. Take out a spare wheel.
2. Disassemble a rear bumper and take out muffler from rubber handles.
3. Through existing holes in left and right chassis members put bolts on the jibs M10x35mm (pos. 4).
NOTE !!! Bolts on the jib put through elliptic holes.
4. On protruding bolts put side brackets (pos. 4 and 5) and fix loosely.
NOTE !!! Between frame and side brackets (pos. 4 and 5) on holes (pos. A) put big washers $\varnothing 42 \times \varnothing 13 \times 3 \text{mm}$ (pos. 12).
5. Put main bar of the towbar (pos. 1) and fix with side brackets using bolts M12x35mm (pos. 8) by holes pos. B and using bolts M10x30mm (pos. 9) by holes pos. C.
6. Fix tow-ball (pos. 2) and socket plate (pos. 3) by bolts M12x75mm (pos. 7) from accessories.
7. Fix tight all bolts according to the torque shown in the table.
8. Connect electric wires of 7-poles socket according to the instruction of the car. (Recommend to make at authorized service station)
9. Complete paint layer damaged during installation.
10. Reassemble a bumper and a muffler.

Torque settings for nuts and bolts (8,8):	
M 8 - 25 Nm	M 10 - 55 Nm
M 12 - 85 Nm	M 14 - 135 Nm

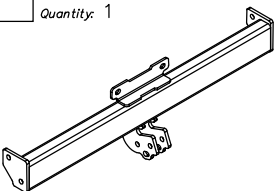
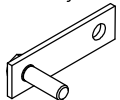

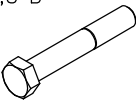

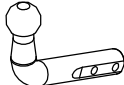


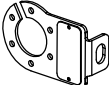


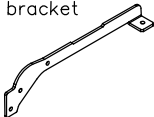


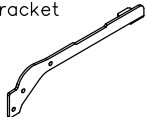


NOTE

After install the towbar you should get adequate note in registration book (at authorised service station).The car should be equipped with:

- Indicators
- Tow mirrors

After 1000km of exploitation check all bolts. The ball of towbar must be always kept clear and conserve with a grease.

Towbar accessories:

Pos. 1 Name: Main bar Quantity: 1 	Pos. 6 Name: Bolt on the jib Quantity: 4 Dim.: M10 	Pos. 12 Name: Washer Quantity: 2 Dim.: $\varnothing 42 \times \varnothing 13 \times 3 \text{mm}$ 
	Pos. 7 Name: Bolt 8,8 B Quantity: 2 Dim.: M12x75mm 	Pos. 13 Name: Plain washer Quantity: 6 Dim.: $\varnothing 13 \text{ mm}$ 
Pos. 2 Name: Tow ball Quantity: 1 	Pos. 8 Name: Bolt 8,8 B Quantity: 4 Dim.: M12x35mm 	Pos. 14 Name: Plain washer Quantity: 6 Dim.: $\varnothing 10,5 \text{ mm}$ 
Pos. 3 Name: Socket plate Quantity: 1 	Pos. 9 Name: Bolt 8,8 B Quantity: 2 Dim.: M10x30mm 	Pos. 15 Name: Spring washer Quantity: 6 Dim.: $\varnothing 12,2 \text{ mm}$ 
Pos. 4 Name: Right bracket Quantity: 1 	Pos. 10 Name: Nut 8 B Quantity: 4 Dim.: M12 	Pos. 16 Name: Spring washer Quantity: 6 Dim.: $\varnothing 10,2 \text{ mm}$ 
Pos. 5 Name: Left bracket Quantity: 1 	Pos. 11 Name: Nut 8 B Quantity: 6 Dim.: M10 	Pos. 17 Name: Ball cover Quantity: 1 



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
e-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Towing hitch (without electrical set)

Class: **A50-X** Cat. no. **F10**

Designed for:

Manufacturer: **PEUGEOT**

Model: **605**

produced since 1990 till 2000

Technical data:

D-value: 8,41 kN

maximum trailer weight: **1500 kg**

maximum vertical cup mass: **75 kg**

Approval number according to Directive 94/20/EC: **e20*94/20*0642*00**

Foreword

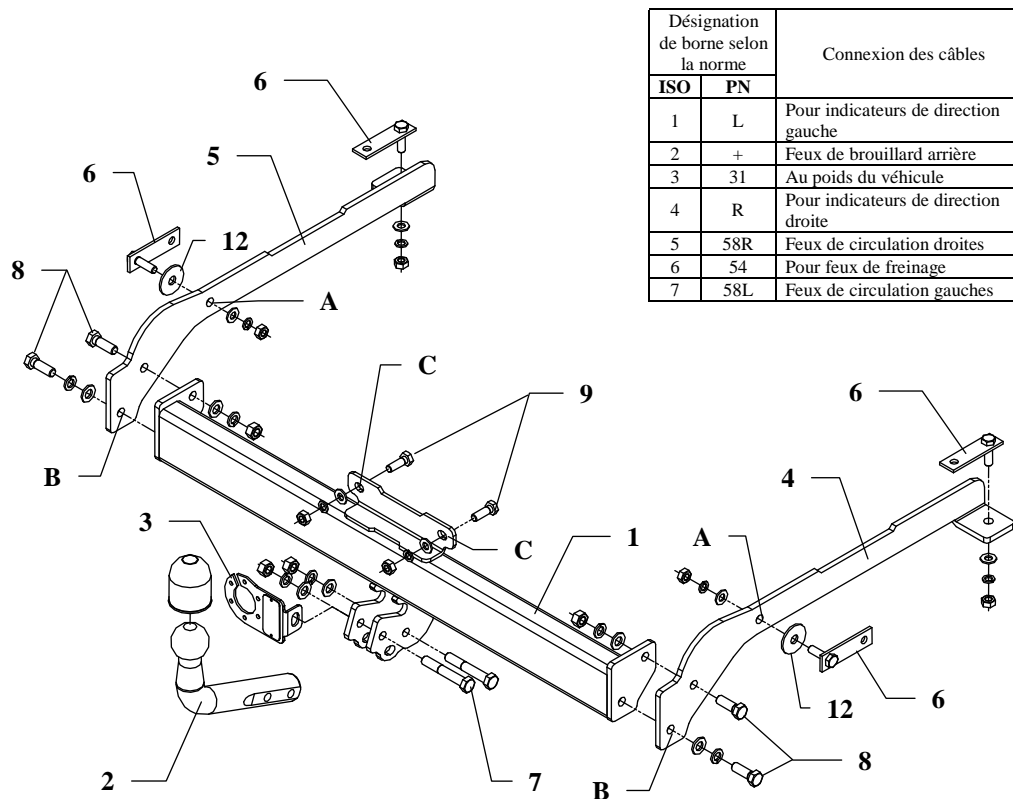
This towbar is designed according to rules of safety traffic regulations. The towing hitch is a safety component and can be install only by qualified personnel. Any alteration or conversion of the towing hitch is prohibited and would lead to cancellation of design certification. Remove insulating compound and under seal from vehicle (if present) in the area of the matting surfaces of the towing hitch. The vehicle manufacturer's specifications regarding trailer load and max. vertical cup load are decisive for driving, and values for the towing hitch cannot be exceeded.

D-value formula:

$$\frac{\text{Max trailer weight [kg]} \times \text{Max vehicle weight [kg]}}{\text{Max trailer weight [kg]} + \text{Max vehicle weight [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

INSTRUCTION

De montage et d'exploitation du dispositif d'attelage à boule



Le dispositif d'attelage à boule est conçu pour être monté dans la voiture: **PEUGEOT 605**, produit à partir de 1990 au 2000, numéro de catalogue **F10** et est utilisé pour tirer des remorques du poids total **1500 kg** et de la pression totale sur la boule max **75 kg**.

DE LA PART DU FABRICANT

Merci d'avoir choisi le dispositif d'attelage à boule produit par notre société. Son fiabilité a été confirmée dans de nombreux tests et par les opinions des clients satisfaits. Toutefois, la fiabilité des dispositifs d'attelage à boule dépend aussi d'installation et d'exploitation correcte. Pour cette raison, nous vous demandons de lire attentivement cette instruction de montage et de respecter les conseils.

Le dispositif d'attelage à boule doit être monté dans des emplacements prévus à ce but par le fabricant de voiture.

Instructions de montage

1. Enlever la roue de secours.
2. Démontez le pare-chocs et enlever le silencieux des poignées en caoutchouc.
3. Joindre les vis M10x35mm sur les bras-supports (pos.4) dans les trous du longeron gauche et droit.
Attention ! Joindre ces vis à travers des trous elliptiques dans le châssis.
4. Placer les appuis latéraux (pos.4 et 5) aux vis ainsi préparées et serrer de manière lâche.
Attention ! Introduire les grandes rondelles $\phi 42 \times \phi 13 \times 3 \text{mm}$ (pos. 12) sur les trous (pos.A) entre le châssis et les appuis(pos.4 et 5).
5. Placer la poutre principale (pos.1) aux appuis ainsi préparés, et ensuite serrer à l'aide des vis M12x35mm (pos. 8) à travers des trous (pos.B) et à l'aide des vis M10x30mm (pos. 9) à travers des trous (pos. C).
6. Fixer la boule de l'attelage (pos.2) avec la tôle sous la prise (pos.3) à l'aide des vis M12x75mm (pos. 7).
7. Serrer toutes les vis aux couples de serrage, comme indiqué dans le tableau.
8. Connecter les câbles de la prise 7 – à l'installation électrique en conformité avec les instructions d'une usine automobile (recommandé la mise en œuvre d'une station-service autorisée).
9. Remplir des pertes de peinture causées durant l'installation.
10. Monter le pare-chocs et le silencieux.

Couples de serrage recommandé pour les vis et les écrous 8,8:

M6 - 11 Nm	M 8 - 25 Nm	M 10 - 50 Nm
M 12 - 87 Nm	M 14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

Attention

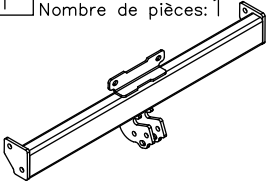
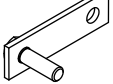

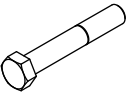

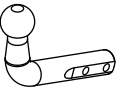


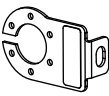


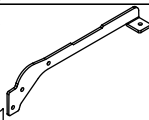


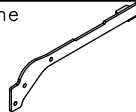


Après le montage du dispositif d'attelage à boule, il faut obtenir l'inscription dans le certificat d'immatriculation de véhicule à la station de contrôle technique, adéquate au domicile.

Le véhicule doit être équipé de :

- indicateurs de direction latéraux
 - retroviseurs extérieurs, elles doivent couvrir au moins la largeur de remorque
- Vérifier le serrage de toute la boulonnerie après 1 000 km de traction.

La boule d'attelage doit être maintenue propre et conservée de graisse consistente.

Équipement du dispositif d'attelage à boule:

Pos. 1 Poutre principale Nombre de pièces: 1 	Pos. 6 Bras-support avec le vis M10 Nombre de pièces: 4 	Pos. 12 Rondelle ø42xø13x3mm Nombre de pièces: 2 
	Pos. 7 Vis 8,8 B M12x75mm Nombre de pièces: 2 	Pos. 13 Rondelle ø13mm Nombre de pièces: 6 
Pos. 2 Boule d'attelage Nombre de pièces: 1 	Pos. 8 Vis 8,8 B M12x35mm Nombre de pièces: 4 	Pos. 14 Rondelle ø10,5mm Nombre de pièces: 6 
Pos. 3 Support de prise Nombre de pièces: 1 	Pos. 9 Vis 8,8 B M10x30mm Nombre de pièces: 2 	Pos. 15 Rondelle grower ø12,2mm Nombre de pièces: 6 
Pos. 4 Appui droit Nombre de pièces: 1 	Pos. 10 Ecrou 8 B M12 Nombre de pièces: 4 	Pos. 16 Rondelle grower ø10,2mm Nombre de pièces: 6 
Pos. 5 Appui gauche Nombre de pièces: 1 	Pos. 11 Ecrou 8 B M10 Nombre de pièces: 6 	Pos. 17 Protecteur de la boule Nombre de pièces: 1 



PPUH AUTO-HAK z.J.

Fabrication des dispositifs d'attelage à boule
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax +48 (59) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Dispositif d'attelage à boule sans équipement électrique

Classe: **A50-X** Numéro de catégorie: **F10**

Conçu pour être monté dans un véhicule:

Fabricant: **PEUGEOT**

Modèle: **605**

Produit à partir de 1990 au 2000

Caractéristiques techniques:

Valeur de puissance **D: 8,41 kN**

Poids maximal de remorque: **1500 kg**

Pression max autorisée sur la boule d'attelage: **75 kg**

Numéro d'homologation conforme à la Directive 94/20/CE:

e20*94/20*0642*00

Information préliminaire

Le dispositif d'attelage à boule est conçu en conformité avec les principes de sécurité de la circulation route. Le dispositif d'attelage à boule est un facteur qui influence la sécurité routière et peut être installé uniquement par du personnel qualifié.

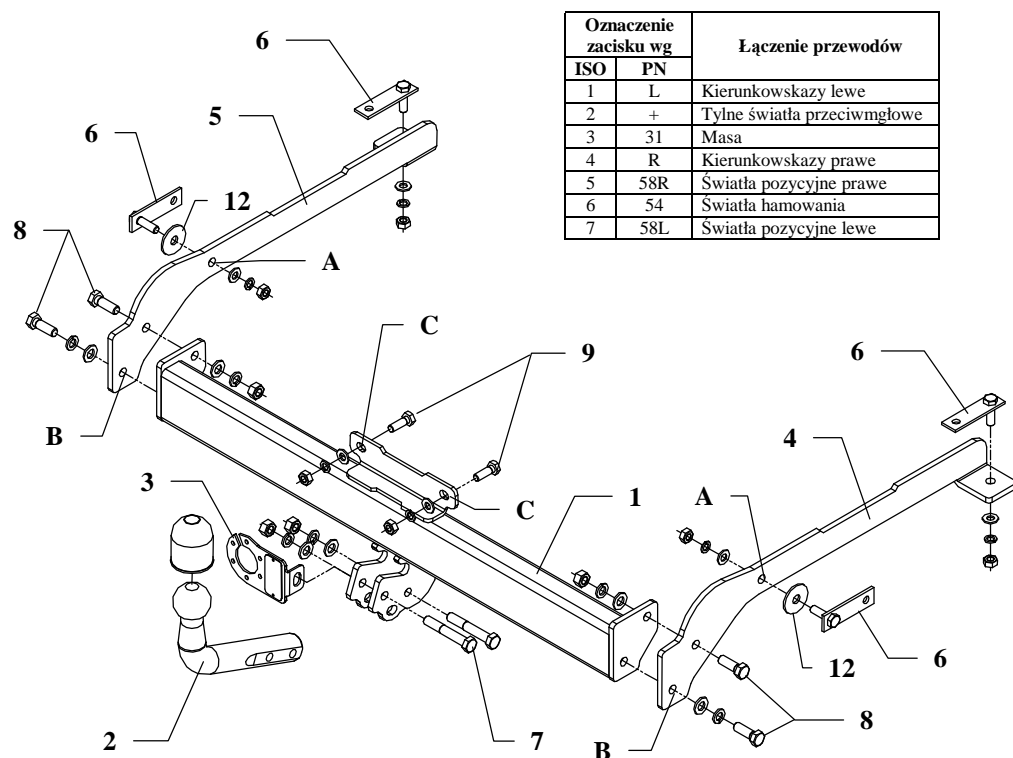
Toute modification sur la construction du dispositif d'attelage est interdite. Cela entraîne l'annulation de l'autorisation de mise en circulation. S'il y en a une, enlever le mastic isolant ou la couche de protection au châssis, à proximité de la surface d'appui du crochet. Appliquer une couche de protection antirouille sur les parties nues de la carrosserie et sur les trous.

Les informations contraignantes quant aux valeurs des charges sont celles, fournies par le constructeur de véhicule, ou le poids maximal de remorque et pression max autorisée sur la boule d'attelage. Les valeurs des paramètres du dispositif ne peuvent pas être dépassées.

La formule pour calculer la puissance D:

$$\frac{\text{poids maximum de remorque [kg]} \times \text{poids maximum de véhicule [kg]}}{\text{poids maximum de remorque [kg]} + \text{poids maximum de véhicule [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

INSTRUKCJA montażu i eksploatacji zaczepu kulowego



Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tyłne światła przeciwmglowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe

Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie **PEUGEOT 605** produkowanego od 1990r. do 2000r., nr katalogowy **F10** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **1500 kg** i nacisku na kulę max **75 kg**.

OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczepu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie zawartych wskazówek.

Zaczep należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Kolejność czynności przy montażu

- Wyjąć koło zapasowe.
- Zdemontować zderzak oraz zdjąć tłumik z gumowych uchwytów podtrzymujących.
- W istniejące otwory w lewej i prawej podłużnicy włożyć po dwie śruby M10x35mm na wysięgnikach (poz. 4).
- UWAGA !!!** Te śruby należy wsunąć przez otwory w kształcie elipsy znajdujące się w ramie.
- Do tak przygotowanych śrub przyłożyć wsporniki boczne (poz. 4 oraz 5) i skrócić luźno. **UWAGA !!!** Pomiędzy ramą a wsporniki (poz. 4 i 5) na otwory (poz. A) przyłożyć duże podkładki $\varnothing 42 \times \varnothing 13 \times 3 \text{ mm}$ (poz. 12).
- Do zamontowanych wsporników przyłożyć belkę główną zaczepu (poz. 1) i skrócić śrubami M12x35mm (poz. 8) przez otwory (poz. B) i śrubami M10x30mm (poz. 9) przez otwory (poz. C).
- Przykręcić część kulistą zaczepu (poz. 2) wraz z blachą pod gniazdo (poz. 3) śrubami M12x75mm (poz. 7) z wyposażenia.
- Dokręcić wszystkie śruby momentem jak w tabeli.
- Podłączyć przewody z gniazdka 7-bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu.
- Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.
- Zamontować zderzak oraz tłumik.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8 :

M8	25 Nm	M10	55 Nm
M12	85 Nm	M14	135 Nm

UWAGA

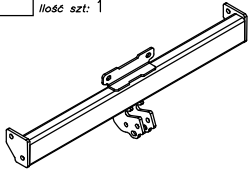
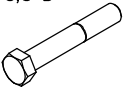


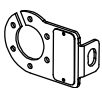


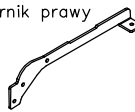

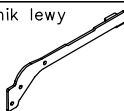
Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w :

- kierunkowskazy boczne
 - lusterka boczne o rozstawie co najmniej szerokości przyczepy
- Sprawdzać śruby mocujące zaczepu kulowego po około **1 000 km** przebiegu eksploatacji.

Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.

Wyposażenie zaczepu:

Poz. 1 Nazwa: Belka główna Ilość szt.: 1	Poz. 6 Nazwa: Śruba na wysięgniku Ilość szt.: 4 Wymiar: M10	Poz. 12 Nazwa: Podkładka Ilość szt.: 2 Wymiar: $\phi 42 \times \phi 13 \times 3 \text{ mm}$
	Poz. 7 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 2 Wymiar: M12x75mm	Poz. 13 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt.: 6 Wymiar: $\phi 13 \text{ mm}$
	Poz. 8 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 4 Wymiar: M12x35mm	Poz. 14 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt.: 6 Wymiar: $\phi 10,5 \text{ mm}$
Poz. 2 Nazwa: Część kulista Ilość szt.: 1		Poz. 15 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt.: 6 Wymiar: $\phi 12,2 \text{ mm}$
Poz. 3 Nazwa: Płyta gniazda Ilość szt.: 1	Poz. 9 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 2 Wymiar: M10x30mm	
	Poz. 10 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt.: 4 Wymiar: M12	Poz. 16 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt.: 6 Wymiar: $\phi 10,2 \text{ mm}$
Poz. 4 Nazwa: Wspornik prawy Ilość szt.: 1		Poz. 17 Nazwa: Osłona kuli Ilość szt.: 1
Poz. 5 Nazwa: Wspornik lewy Ilość szt.: 1	Poz. 11 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt.: 6 Wymiar: M10	
		
		

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodu:

PEUGEOT 605

produkowanego od 1990 r. do 2000 r.

Data produkcji Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Zaczepów kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
e-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: **A50-X** Nr kat. **F10**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **PEUGEOT**

Model: **605**

Dane techniczne:

Wartość siły **D** : **8,41 kN**

maksymalna masa przyczepy: **1500 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **75 kg**

produkowanego od 1990 r. 2000 r.

Numer homologacji zgodnie z Dyrektywą 94/20/WE: e20*94/20*0642*00

INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną. Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$