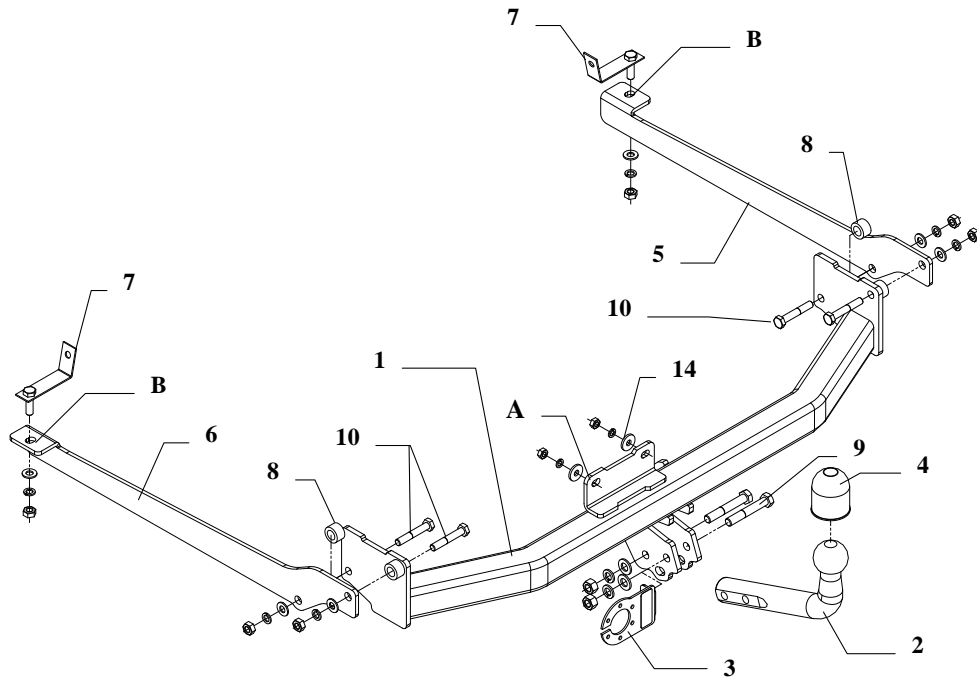


- (D)** Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten.  
**(CZ)** Volný prostor ve smyslu Přílohy VII, obr. 30 Směrnice č. 94/20/EG musí být zaručen.  
**(F)** L' espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/ CE.  
**(GB)** The clearance specified in apendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EC must be guaranteed.  
**(PL)** Zagwarantować swobodną przestrzeń zgodnie z załącznikiem VII, rysunek 30 dyrektywy 94/20/CE.  
**(SK)** Volný priestor v zmysle Prílohy VII, obr. 30 Smernice 94/20/EC musí byť zaručená.

- (D)** \* bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges  
**(CZ)** \* při celkové přípustné hmotnosti vozidla  
**(F)** \* pour poids total en charge autorisé du véhicule  
**(GB)** \* at gross vehicle weight rating  
**(PL)** \* przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu  
**(SK)** \* pri celkovej prípustnej hmotnosti vozidla

## MONTAGE - und BETRIEBSANLEITUNG DER ANHÄNGEKUPPLUNG



Die Anhängerkupplung (Katalognummer **F09**) ist für folgende Fahrzeugtypen zugelassen: **PEUGEOT 306, 4 Türer, außerhalb Cabrio**, ab Bj. 1994 bis 2000, dient zum ziehen der Anhänger mit der Gesamtlast von **1400 kg** und der Kugelstützlast von max. **52 kg**.

### VON DEM HERSTELLER

Die Zuverlässigkeit der Anhängerkupplung ist jedoch auch von der ordnungsgemäßen Montage und der richtigen Nutzung abhängig. Daher werden Sie gebeten, sorgfältig die folgende Montageanleitung zu lesen und sich an die entsprechenden Anweisungen zu beachten.

*Die Anhängerkupplung muss an den vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Befestigungsstellen montiert werden.*

## Anbauanleitung

1. Das Ersatzrad und den Teppichboden im Kofferraum entfernen.
2. Die ellipsenförmigen Gummiverschlußscheiben links und rechts im Kofferraum entfernen. Dann durch die geöffneten Löcher die Schrauben M10 auf den Auslegern (Pos.7) einsetzen.
3. Die Tragarme der Anhängerkupplung (Pos. 1) an das Fahrzeug von unten anlegen und die Löcher (Pos. A) an die an der hinteren Wand vorhandenen Bolzen aufhängen und mit der Muttern M8 leicht verschrauben.
4. Die Seitenhalter (Pos.5 u. 6) von der Außenseite der Längsträger einschieben und die Schrauben M10x60mm (Pos.10) durch die Karosserie mit den Tragarmen der Anhängerkupplung (Pos.1), wie auf der Zeichnung gezeigt, verschrauben.  
Dann die Halter mit den Muttern M10 durch die Löcher (Pos. B) mit den vorbereiteten Schrauben M10 der Ausleger (Pos. 7) verschrauben.
5. Die Kupplungskugel (Pos. 2) und Steckdosenhalter (Pos. 3) mit den mitgelieferten Schrauben M12x75mm verschrauben.
6. Die Schrauben gemäß den Angaben in der Tabelle festziehen.
7. Die Elektroinstallation gemäß der Bedienungsanleitung des Herstellers anschließen.
8. Falls nötig, den durch die Montage beschädigten Farbanstrich an der Anhängerkupplung ausbessern.

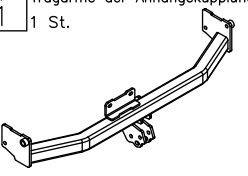
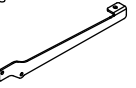



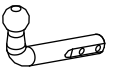


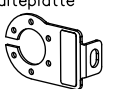
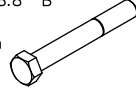


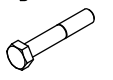

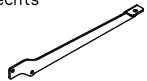




Drehmomente für Schrauben und Muttern 8.8:

<b>M6</b> - 11 Nm	<b>M 8</b> - 25 Nm	<b>M 10</b> - 50 Nm
<b>M 12</b> - 87 Nm	<b>M 14</b> - 138 Nm	<b>M16</b> - 210 Nm

### ACHTUNG

- Nach dem Anbau der Anhängerkupplung sind die nationalen Vorschriften zur Anbauabnahme und zur Änderung der Fahrzeugpapiere zu beachten.
- Das Fahrzeug sollte mit seitlichen Blinkern und Rückspiegeln, deren Abstand mindestens der Anhängerbreite entspricht, ausgestattet werden.
- Alle Befestigungsschrauben sind nach ca. 1 000 km Anhängerbetrieb zu prüfen und nachzuziehen.
- Die Kugel der Anhängerkupplung ist sauber zu halten und zu fetten.

## Zubehör:

Pos. 1 Tragarme der Anhängerkupplung 1 St.	Pos. 6 Halter links 1 St.	Pos. 13 Mutter 8 B 2 St. M8
		
	Pos. 7 Halter mit Mutter 2 St.	Pos. 14 Unterlegscheibe 2 St. Ø25xØ9x3mm
		
Pos. 2 Kupplungskugel 1 St.	Pos. 8 Distanzhülse 2 St. Ø25xØ15mm L=15mm	Pos. 15 Unterlegscheibe 2 St. Ø 13 mm
 Art.nr-KLIF09		
Pos. 3 Steckdosenhalteplatte 1 St.	Pos. 9 Schraube 8.8 B 2 St. M12x75mm	Pos. 16 Unterlegscheibe 6 St. Ø 10.5 mm
 Art.nr-BLIF09		
Pos. 4 Kugelschutz 1 St.	Pos. 10 Schraube 8.8 B 4 St. M10x60mm	Pos. 17 Federring 2 St. Ø 12,2 mm
		
Pos. 5 Halter rechts 1 St.	Pos. 11 Mutter 8 B 2 St. M12	Pos. 18 Federring 6 St. Ø 10,2 mm
		
	Pos. 12 Mutter 8 B 6 St. M10	Pos. 19 Federring 2 St. Ø 8,2 mm
		



**PPUH AUTO-HAK Sp.J.**

Produkcja Zaczepów Kulowych  
Henryk & Zbigniew Nejman  
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K  
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413  
E-mail: [office@autohak.com.pl](mailto:office@autohak.com.pl)  
[www.autohak.com.pl](http://www.autohak.com.pl)

## Anhängerkupplung

Klasse: **A50-X** Katalog nr **F09**  
zugelassen zur Montage an folgenden Fahrzeugtypen:  
Hersteller: **PEUGEOT**  
Modell: **306**  
Typ: **4 Tüer, außerhalb Cabrio**  
ab Bj. 10.1994 bis 05.2001

Technische Daten:  
**D – Wert : 7,45 kN**  
Max. Masse Anhänger: **1400 kg**  
Max. Stützlast: **52 kg**

Homologationsnummer gemäß der Richtlinien der EKG/ONZ 55.01  
Vorschrift: **E20-55R-01 1503**

## EINLEITUNG

Die Anhängerkupplung erfüllt die Vorschriften der Verkehrssicherheit. Sie beeinflusst die Fahrsicherheit und daher ist ausschließlich nur vom Fachpersonal zu montieren. Es dürfen keinesfalls Konstruktionsänderungen vorgenommen werden. Sonst erlischt die Verwendungszulassung.

Falls es eine Isolationsschicht oder Fahrzeugunterbodenschutz gibt, wo die Anhängerkupplung befestigt wird, so sind diese zu entfernen. Andere Karosseriestellen und gebohrte Löcher sind mit der Antikorrosionsfarbe anzustreichen.

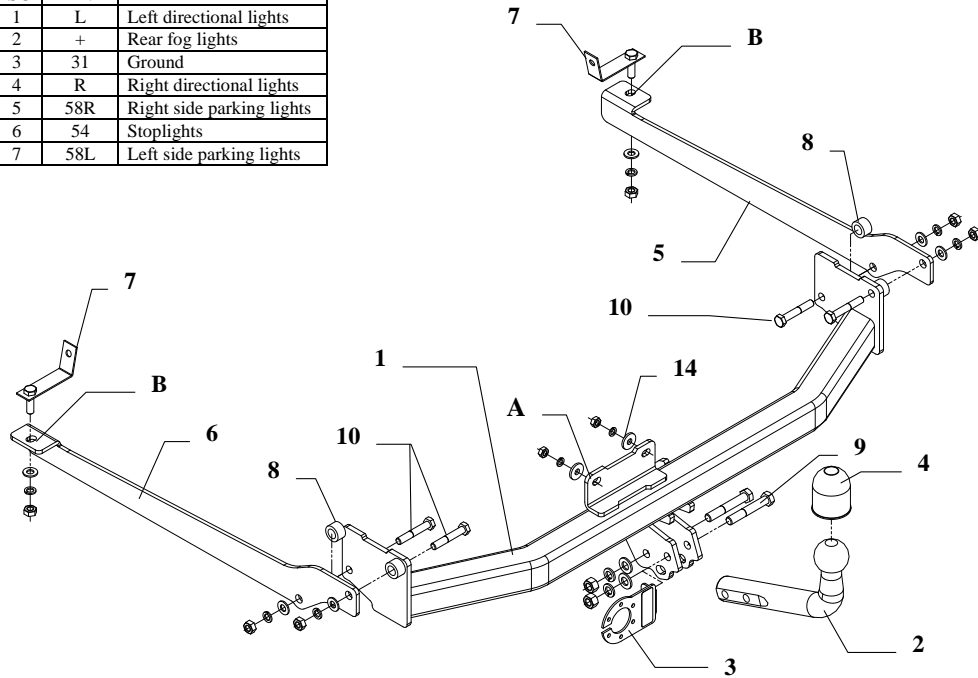
Für die Belastungswerte gelten die vom Fahrzeughersteller angegebenen Daten bzw. max. Masse der Anhänger und max. Stützlast. Dabei dürfen die Höchstkenwerte der Anhängerkupplung nicht überschritten werden.

*D-Wert Formel:*

$$\frac{\text{max. Masse Anhänger [kg]} \times \text{Max. Fahrzeuggesamtgewicht [kg]}}{\text{max. Masse Anhänger [kg]} + \text{Max. Fahrzeuggesamtgewicht [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

## FITTING INSTRUCTION

Clamp mark in acc. with		Cables joining
ISO	PN	
1	L	Left directional lights
2	+	Rear fog lights
3	31	Ground
4	R	Right directional lights
5	58R	Right side parking lights
6	54	Stoplights
7	58L	Left side parking lights



This towbar is designed to assembly in following cars:  
**PEUGEOT 306 4 door, except Cabrio**, produced since 10.1994 till 05.2001, catalogue no. **F09** and is prepared to tow trailers max total weight **1400 kg** and max vertical load **52 kg**.

### *From manufacturer*

Thank you for buying our product. Their reliability has been confirmed in many tests. Reliability of towbar depends also on correct assembly and right exploit. For this reasons we kindly ask to read carefully this instruction and apply to hints.

*The towbar should be install in points described by a car producer.*

## Install sequence.

1. Take out the spare wheel and carpet from the trunk.
2. Inside the trunk, on the left and right side, take out ellipse, rubber plugs. Next through holes put bolt M10 with the jib (pos. 7).
3. Main bar of the towbar (pos. 1) put below the car and through holes (pos. A) hang on protruding pins (on the back side) and fix by nuts M8 (loosely).
4. From inside of chassis members put side brackets (pos. 5 and 6) and fix it by bolts M10x60mm (pos. 10) through car body, fix to main of the towbar (pos. 1) as shown in the figure. Next, using nut M10, fix brackets through holes (pos. B) with bolts M10 with the jib (pos. 7).
5. Fix tow-ball (pos. 2) and socket plate (pos. 3) by bolts M12x75mm (pos. 9) from accessories.
6. Tighten all bolts according to the torque shown in the table, fix the muffler and insert plugs inside trunk.
7. Connect electric wires of 7-poles socket according to the instruction of the car. (Recommend to make at authorized service station)
8. Complete paint layer damaged during installation.

Torque settings for nuts and bolts (8,8):

<b>M 8</b>	25 Nm	<b>M 10</b>	55 Nm
<b>M 12</b>	85 Nm	<b>M 14</b>	135 Nm

## NOTE

After install the towbar you should get adequate note in registration book (at authorised service station).The car should be equipped with:

- Indicators
- Tow mirrors

After 1000km check all bolts and nuts. The ball of towbar must be always kept clear and conserve with a grease.

## Towbar accessories:

Pos. 1 Name: Main bar Quantity: 1	Pos. 6 Name: Left bracket Quantity: 1	Pos. 12 Name: Nut 8 B Quantity: 6 Dim.: M10	Pos. 18 Name: Spring washer Quantity: 6 Dim.: Ø 10,2 mm
Pos. 2 Name: Tow ball Quantity: 1	Pos. 7 Name: Bolt with the jib Quantity: 2	Pos. 13 Name: Nut 8 B Quantity: 2 Dim.: M 8	Pos. 19 Name: Spring washer Quantity: 2 Dim.: Ø 8,2 mm
Pos. 3 Name: Socket plate Quantity: 1	Pos. 8 Name: Distance sleeve Quantity: 2 Dim.: Ø25xØ15 L=15mm	Pos. 14 Name: Plain washer Quantity: 2 Dim.: Ø25xØ9x3mm	
Pos. 4 Name: Ball cover Quantity: 1	Pos. 9 Name: Bolt 8,8 B Quantity: 2 Dim.: M12x75mm	Pos. 15 Name: Plain washer Quantity: 2 Dim.: Ø 13 mm	
Pos. 5 Name: Right bracket Quantity: 1	Pos. 10 Name: Bolt 8,8 B Quantity: 4 Dim.: M10x60mm	Pos. 16 Name: Plain washer Quantity: 6 Dim.: Ø 10,5 mm	
	Pos. 11 Name: Nut 8 B Quantity: 2 Dim.: M12	Pos. 17 Name: Spring washer Quantity: 2 Dim.: Ø 12,2 mm	



## PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Haków Holowniczych  
Henryk & Zbigniew Nejman  
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K  
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413  
E-mail: office@autohak.com.pl  
www. autohak.com.pl

## Towing hitch (without electrical set)

Class: **A50-X** Cat. no. **F 09**

Designed for:

Manufacturer: **PEUGEOT**

Model: **306**

Type: **4 doors, except Cabrio**

produced since **10.1994 till 05.2001**

Technical data:

**D-value: 7,45 kN**

maximum trailer weight: **1400 kg**

maximum vertical cup load: **52 kg**

Approval number acc. to regulations EKG/ONZ 55.01: **E20-55R-01 1503**

## Foreword

This towbar is design according to rules of safety traffic regulations. The towing hitch is a safety component and must be installed only by qualified personnel. Any alteration or conversion to the towinh hitch is prohibited and would lead to cancellation of design certification. Remove insulating compound and underseal from vehicle (if present) in the area of the matting surfaces of the towing hitch. The vehicle manufacturer's specifications regarding trailer load and max. vertical cup load are decisive for driving, and values for the towing hitch cannot be exceeded.

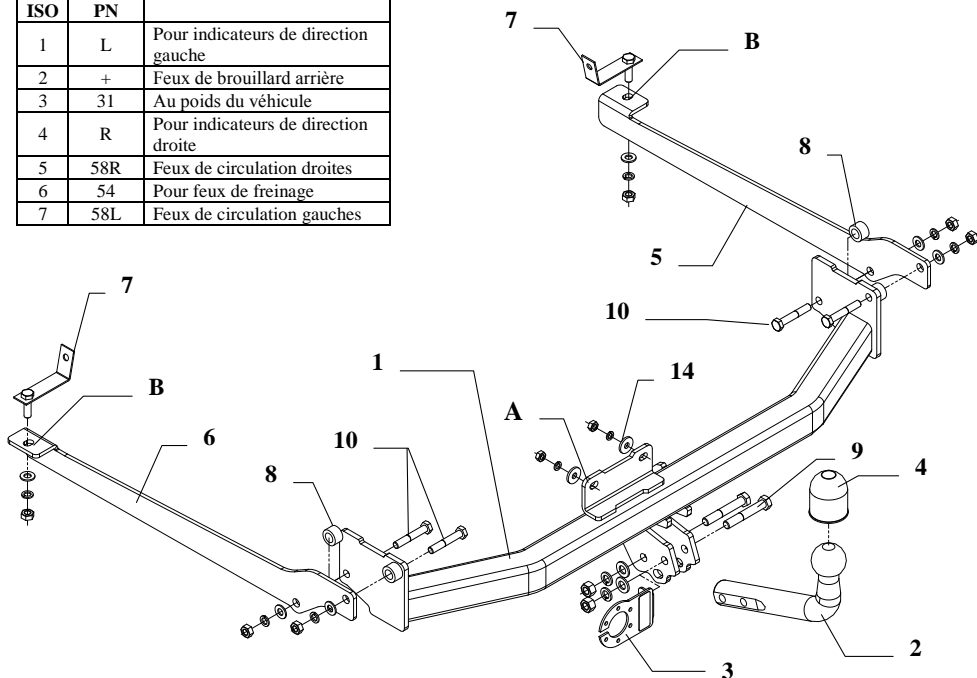
*D-value formula:*

$$\frac{\text{Max trailer weight [kg]} \times \text{Max vehicle weight [kg]}}{\text{Max trailer weight [kg]} + \text{Max vehicle weight [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

## INSTRUCTION

### De montage et d'exploitation du dispositif d'attelage à boule

Désignation de borne selon la norme		Connexion des câbles
ISO	PN	
1	L	Pour indicateurs de direction gauche
2	+	Feux de brouillard arrière
3	31	Au poids du véhicule
4	R	Pour indicateurs de direction droite
5	58R	Feux de circulation droites
6	54	Pour feux de freinage
7	58L	Feux de circulation gauches



Le dispositif d'attelage à boule est conçu pour être monté dans la voiture: **PEUGEOT 306, 4 portes, sauf Cabrio**, produit à partir de 10.1994 au 05.2001, numéro de catalogue **F09** et est utilisé pour tirer des remorques du poids total **1400 kg** et de la pression totale sur la boule max **52 kg**.

### DE LA PART DU FABRICANT

Merci d'avoir choisi le dispositif d'attelage à boule produit par notre société. Son fiabilité a été confirmée dans de nombreux tests et par les opinions des clients satisfaits. Toutefois, la fiabilité des dispositifs d'attelage à boule dépend aussi d'installation et d'exploitation correcte. Pour cette raison, nous vous demandons de lire attentivement cette instruction de montage et de respecter les conseils.

*Le dispositif d'attelage à boule doit être monté dans des emplacements prévus à ce but par le fabricant de voiture.*

## Instructions de montage

1. Enlever la roue de secours et le tapis du coffre.
2. Enlever les bouchons elliptiques en caoutchouc du coffre. Ensuite, joindre les vis M10 sur les bras-supports angulaires (pos.7) à travers de ces trous.
3. Placer la poutre de l'attelage (pos.1) au dessous du véhicule, à travers des trous (pos.A) suspendre sur les épingles débordantes sur le panneau arrière et serrer avec l'écrou M8 (de manière lâche).
4. De l'extérieur des longerons, faire glisser les appuis (pos.5 et 6) et serrer à l'aide des vis M10x60mm (pos. 10) à travers de la carrosserie avec la poutre de l'attelage (pos.1) comme indiqué sur le dessin. Ensuite serrer les appuis à l'aide de l'écrou M10 à travers des trous pos.B avec les vis M10 sur les bras-supports angulaires (pos.7).
5. Fixer la boule de l'attelage (pos.2) avec la tôle sous la prise (pos.3) à l'aide des vis M12x75mm (pos. 9).
6. Serrer toutes les vis, faire suspendre le silencieux, introduire les bouchons dans le coffre.
7. Connecter les câbles de la prise 7 – à l'installation électrique en conformité avec les instructions d'une usine automobile (recommandé la mise en œuvre d'une station-service autorisée).
8. Remplir des pertes de peinture causées durant l'installation.

Couples de serrage recommandé pour les vis et les écrous 8,8:

<b>M6</b> - 11 Nm	<b>M 8</b> - 25 Nm	<b>M 10</b> - 50 Nm
<b>M 12</b> - 87 Nm	<b>M 14</b> - 138 Nm	<b>M16</b> - 210 Nm

### Attention

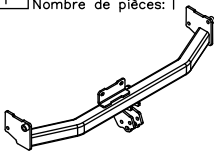
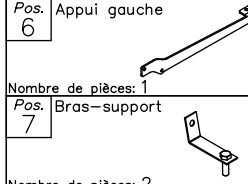
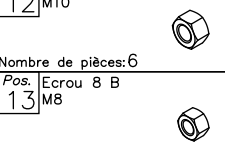
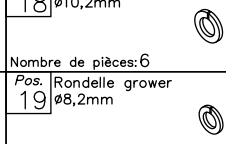
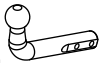
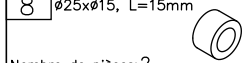
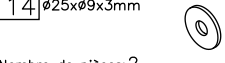

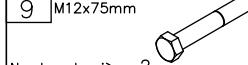
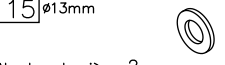

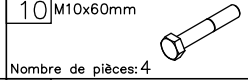


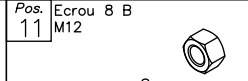
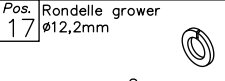
Après le montage du dispositif d'attelage à boule, il faut obtenir l'inscription dans le certificat d'immatriculation de véhicule à la station de contrôle technique, adéquate au domicile.

Le véhicule doit être équipé de :

- indicateurs de direction latéraux
  - retroviseurs extérieurs, elles doivent couvrir au moins la largeur de remorque
- Vérifier le serrage de toute la boulonnerie après 1 000 km de traction.

La boule d'attelage doit être maintenue propre et conservée de graisse consistente.

## Équipement du dispositif d'attelage à boule:

Pos. 1 Poutre principale Nombre de pièces: 1 	Pos. 6 Appui gauche Nombre de pièces: 1 Pos. 7 Bras-support Nombre de pièces: 2 	Pos. 12 Ecrrou 8 B M10 Nombre de pièces: 6 Pos. 13 Ecrrou 8 B M8 Nombre de pièces: 2 	Pos. 18 Rondelle grower ø10,2mm Nombre de pièces: 6 Pos. 19 Rondelle grower ø8,2mm Nombre de pièces: 2 
Pos. 2 Boule d'attelage Nombre de pièces: 1 	Pos. 8 Douille d'écartement ø25xø15, L=15mm Nombre de pièces: 2 	Pos. 14 Rondelle ø25xø9x3mm Nombre de pièces: 2 	
Pos. 3 Support de prise Nombre de pièces: 1 	Pos. 9 Vis 8,8 B M12x75mm Nombre de pièces: 2 	Pos. 15 Rondelle ø13mm Nombre de pièces: 2 	
Pos. 4 Protecteur de la boule Nombre de pièces: 1 	Pos. 10 Vis 8,8 B M10x60mm Nombre de pièces: 4 	Pos. 16 Rondelle ø10,5mm Nombre de pièces: 6 	
Pos. 5 Appui droit Nombre de pièces: 1 	Pos. 11 Ecrrou 8 B M12 Nombre de pièces: 2 	Pos. 17 Rondelle grower ø12,2mm Nombre de pièces: 2 	



**PPUH AUTO-HAK z.J.**

Fabrication des dispositifs d'attelage à boule  
Henryk & Zbigniew Nejman  
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K  
tel/fax +48 (59) 8-414-414; 8-414-413  
E-mail: office@autohak.com.pl  
www.autohak.com.pl

## Dispositif d'attelage à boule sans équipement électrique

Classe: **A50-X** Numéro de catégorie: **F09**

Conçu pour être monté dans un véhicule:

Fabricant: **PEUGEOT**

Modèle: **306**

Type: **4 portes, sauf Cabrio**

Produit à partir de 10.1994 au 05.2001

Caractéristiques techniques:

Valeur de puissance **D: 7,45 kN**

Poids maximal de remorque: **1400 kg**

Pression max autorisée sur la boule d'attelage: **52 kg**

**Numéro d'homologation conforme aux lignes directrices fixées par le règlement CEE-NU 55.01: E20-55R-01 1503**

### Information préliminaire

Le dispositif d'attelage à boule est conçu en conformité avec les principes de sécurité de la circulation route. Le dispositif d'attelage à boule est un facteur qui influence la sécurité routière et peut être installé uniquement par du personnel qualifié.

Toute modification sur la construction du dispositif d'attelage est interdite. Cela entraîne l'annulation de l'autorisation de mise en circulation. S'il y en a une, enlever le mastic isolant ou la couche de protection au châssis, à proximité de la surface d'appui du crochet. Appliquer une couche de protection antirouille sur les parties nues de la carrosserie et sur les trous.

Les informations contraignantes quant aux valeurs des charges sont celles, fournies par le constructeur de véhicule, ou le poids maximal de remorque et pression max autorisée sur la boule d'attelage. Les valeurs des paramètres du dispositif ne peuvent pas être dépassées.

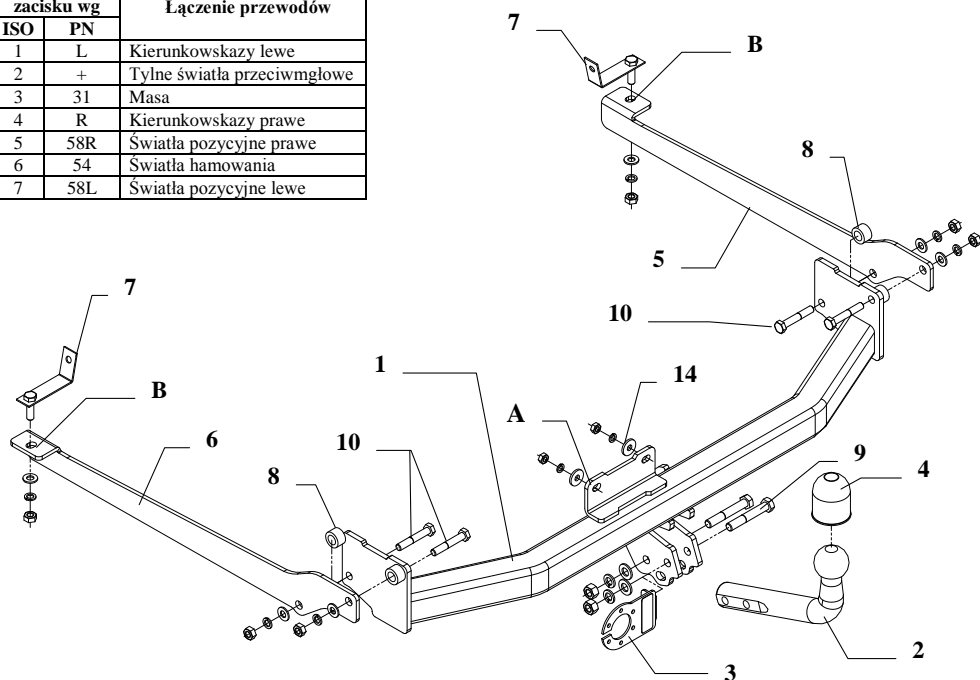
*La formule pour calculer la puissance D:*

$$\frac{\text{poids maximum de remorque [kg]} \times \text{poids maximum de véhicule [kg]}}{\text{poids maximum de remorque [kg]} + \text{poids maximum de véhicule [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

## INSTRUKCJA

### Montażu i eksploatacji haka holowniczego

Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tylne światła przeciwmgłowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe



Hak holowniczy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie **PEUGEOT 306 4 drz., poza Cabrio**, produkowany od 10.1994 do 05.2001 r., nr katalogowy **F 09** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **1400 kg** i nacisku na kulę max **52 kg**.

#### OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę haka holowniczego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność haków holowniczych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie właściwych wskazówek.

*Hak należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.*

*Hak został zaprojektowany tak, aby dokonać montażu bez demontowania, wycinania i wiercenia zderzaka.*

### Kolejność czynności przy montażu

1. Wyjąć koło zapasowe oraz wykładzinę dywanową z bagażnika.
2. W bagażniku, po lewej i prawej stronie wyjąć gumowe zaślepki w kształcie elipsy, a następnie poprzez te otwory wprowadzić śruby M10 na wysięgnikach kątowych (poz. 7).
3. Belkę haka (poz. 1) włożyć pod spód samochodu i przez otwory (poz. A) zawiesić na wystających szpilkach na tylnej ścianie i skrócić nakrętką M8 (luźno).
4. Od zewnętrznej strony podłużnic wsunąć wsporniki (poz. 5 i 6) i skrócić śrubami M10x60mm (poz. 10) przez karoserię z belką haka (poz. 1) jak pokazano na rys., a następnie nakrętką M10 skrócić wsporniki przez otwory poz. B z uprzednio przygotowanymi śrubami M10 na wysięgnikach kątowych (poz. 7).
5. Przykręcić część kulistą (poz. 2) wraz z blachą pod gniazdo (poz. 3), śrubami M12x75mm (poz. 9) z wyposażenia.
6. Dokręcić wszystkie śruby, zawiesić tłumik nałożyć zaślepki w bagażniku.
7. Podłączyć przewody z gniazdka 7- bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
8. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej haka powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

<b>M 8</b>	25 Nm	<b>M 10</b>	55 Nm
<b>M 12</b>	85 Nm	<b>M 14</b>	135 Nm

#### UWAGA

Po zamontowaniu haka holowniczego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w :

-kierunkowskazy boczne

-lusterka boczne o rozstawie, co najmniej szerokości przyczepy.

Sprawdzać śruby mocujące haka holowniczego po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Kula haka musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.



## Wyposażenie haka:

Poz. 1 Nazwa: Belka główna Ilość szt.: 1	Poz. 6 Nazwa: Wspornik lewy Ilość szt.: 1	Poz. 12 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt.: 6 Wymiar: M10	Poz. 18 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt.: 6 Wymiar: Ø 10,2 mm
	Poz. 7 Nazwa: Śruba na wysięgniku Ilość szt.: 2	Poz. 13 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt.: 2 Wymiar: M 8	Poz. 19 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt.: 2 Wymiar: Ø 8,2 mm
Poz. 2 Nazwa: Część kulista Ilość szt.: 1	Poz. 8 Nazwa: Tulejka dystansowa Ilość szt.: 2 Wymiar: Ø25xØ15 L=15mm	Poz. 14 Nazwa: Podkładka Ilość szt.: 2 Wymiar: Ø25xØ9x3mm	
Poz. 3 Nazwa: Płyta gniazda Ilość szt.: 1	Poz. 9 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 2 Wymiar: M12x75mm	Poz. 15 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt.: 2 Wymiar: Ø 13 mm	
Poz. 4 Nazwa: Osłona kuli Ilość szt.: 1	Poz. 10 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 4 Wymiar: M10x60mm	Poz. 16 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt.: 6 Wymiar: Ø 10,5 mm	
Poz. 5 Nazwa: Wspornik prawy Ilość szt.: 1	Poz. 11 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt.: 2 Wymiar: M12	Poz. 17 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt.: 2 Wymiar: Ø 12,2 mm	

## KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesiące licząc od dnia zakupu haka holowniczego do samochodu:

### PEUGEOT 306 4 drz., poza Cabrio produkowanego od 10.1994r. do 05.2001r.

Data produkcji ..... Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawieszają uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji: .....



## PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Haków Holowniczych  
Henryk & Zbigniew Nejman  
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K  
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413  
E-mail: office@autohak.com.pl  
www. autohak.com.pl

## Hak holowniczy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: **A50-X** Nr kat. **F 09**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **PEUGEOT**

Model: **306**

Typ: **4 drz., poza Cabrio**

produkowanego od 10.1994r. do 05.2001r.

Numer homologacji zgodnie z wytycznymi regulaminu EKG/ONZ 55.01: **E20-55R-01 1503**

Dane techniczne:

Wartość siły **D**: **7,45 kN**

maksymalna masa przyczepy: **1400 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **52 kg**

## INFORMACJA WSTĘPNA

Hak holowniczy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Hak holowniczy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji haka. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania haka, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów haka holowniczego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Masa całkowita samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Masa całkowita samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$