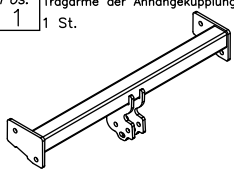
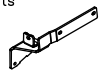


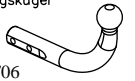



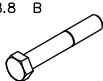












Zubehör:

Pos. 1 1 St.	Tragarme der Anhängerkupplung 	Pos. 5 1 St.	Halter rechts 	Pos. 10 6 St. M12	Mutter 8 B 	Pos. 15 1 St.	Kugelschutz 
Pos. 2 1 St.	Kupplungskugel 	Pos. 6 6 St. M10	Caquet nut 	Pos. 11 8 St. ø 13 mm	Unterlegscheibe 	Pos. 16 1 St. M8x45mm	Schraube 8.8 B 
Art.nr-KL1F06		Pos. 7 2 St. M12x75mm	Schraube 8.8 B 	Pos. 12 6 St. ø 10,5 mm	Unterlegscheibe 	Pos. 17 2 St. ø 8,5 mm	Unterlegscheibe 
Pos. 3 1 St.	Steckdosenhalteplatte 	Pos. 8 6 St. M12x35mm	Schraube 8.8 B 	Pos. 13 8 St. ø 12,2 mm	Federring 	Pos. 18 1 St.	Feder 
Art.nr-BL1F06		Pos. 9 6 St. M10x35mm	Schraube 8.8 B 	Pos. 14 6 St. ø 10,2 mm	Federring 	Pos. 19 1 St. M8	Mutter 8 B 
Pos. 4 1 St.	Halter links 						



PPUH AUTO-HAK Sp.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Stoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Anhängerkupplung

Klasse: **A50-X** Katalog nr **F06**
zugelassen zur Montage an folgenden Fahrzeugtypen:
Hersteller: **PEUGEOT**
Modell: **406**
Typ: **4 Türer**
ab Bj. 1995 bis 02.1999 und
ab Bj. 03.1999 bis 2004

Technische Daten:
D – Wert : **9,16 kN**
Max. Masse Anhänger: **1700 kg**
Max. Stützlast: **80 kg**

Homologationsnummer gemäß der Richtlinien der EKG/ONZ 55.01
Vorschrift: **E20-55R-01 0907**

EINLEITUNG

Die Anhängerkupplung erfüllt die Vorschriften der Verkehrssicherheit. Sie beeinflusst die Fahrsicherheit und daher ist ausschließlich nur vom Fachpersonal zu montieren. Es dürfen keinesfalls Konstruktionsänderungen vorgenommen werden. Sonst erlischt die Verwendungszulassung.

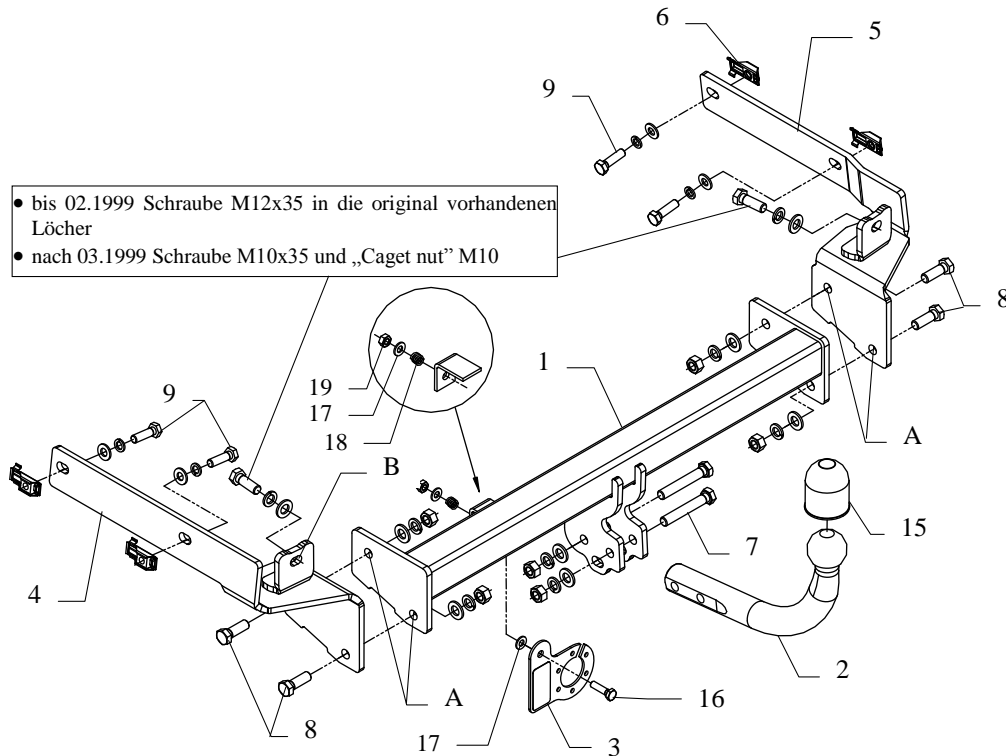
Falls es eine Isolationsschicht oder Fahrzeugunterbodenschutz gibt, wo die Anhängerkupplung befestigt wird, so sind diese zu entfernen. Andere Karosseriestellen und gebohrte Löcher sind mit der Antikorrosionsfarbe anzustreichen.

Für die Belastungswerte gelten die vom Fahrzeughersteller angegebenen Daten bzw. max. Masse der Anhänger und max. Stützlast. Dabei dürfen die Höchstennwerte der Anhängerkupplung nicht überschritten werden.

D-Wert Formel:

$$\frac{\text{max. Masse Anhänger [kg]} \times \text{Max. Fahrzeuggesamtgewicht [kg]}}{\text{max. Masse Anhänger [kg]} + \text{Max. Fahrzeuggesamtgewicht [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

MONTAGE - und BETRIEBSANLEITUNG DER ANHÄNGEKUPPLUNG



Die Anhängerkupplung (Katalognummer **F06**) ist für folgende Fahrzeugtypen zugelassen: **PEUGEOT 406 4 Türer**, ab Bj. 1995 bis 02.1999 und ab Bj. 03.1999 bis 2004, dient zum ziehen der Anhänger mit der Gesamtlast von **1700 kg** und der Kugelstützlast von max. **80 kg**.

VON DEM HERSTELLER

Die Zuverlässigkeit der Anhängerkupplung ist jedoch auch von der ordnungsgemäßen Montage und der richtigen Nutzung abhängig. Daher werden Sie gebeten, sorgfältig die folgende Montageanleitung zu lesen und sich an die entsprechenden Anweisungen zu beachten.

Die Anhängerkupplung muss an den vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Befestigungsstellen montiert werden.

Anbauanleitung

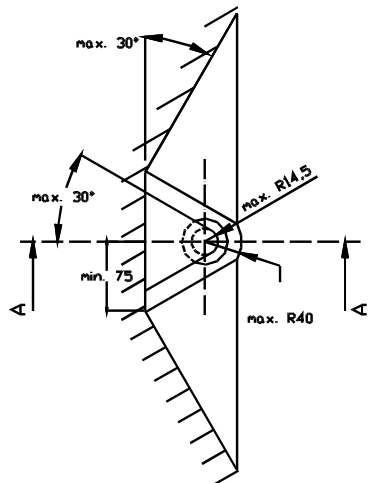
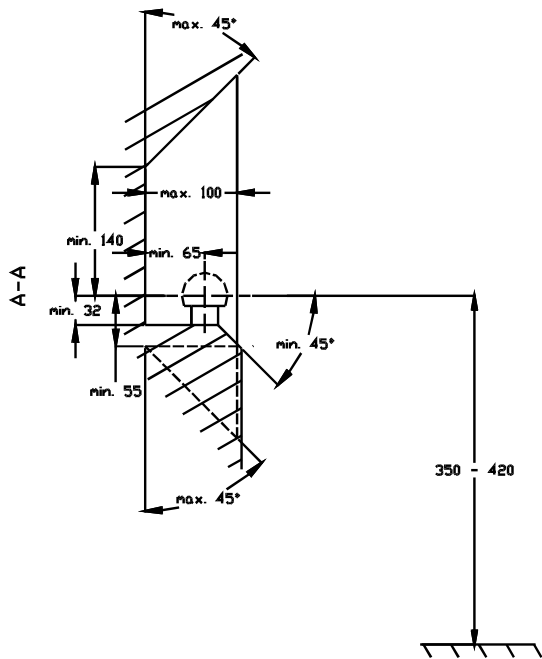
1. Die Muttern „Caget nut M10“ in den Längsträgern links und rechts in die vorhandenen Löcher einsetzen.
ACHTUNG! Die Muttern „Caget nut“ bei den Fahrzeugen nach Baujahr 03.1999 auch in die im hinteren Teil vorhandenen originalen Löcher (Pos. B) einsetzen.
2. Die Seitenhalter (Pos.4 und 5, siehe Zeichnung) an die auf diese Weise vorbereiteten Stellen anbringen und mit den mitgelieferten Schrauben verschrauben.
3. Die Tragarme der Anhängerkupplung (Pos.1) zwischen die montierten Halter legen und dann durch die Löcher (Pos. A) und (Pos. B) mit den Schrauben M12x35mm (Pos. 8) verschrauben.
4. Die Stoßstange montieren.
5. Die Kupplungskugel (Pos. 2) mit den mitgelieferten Schrauben M12x75mm (Pos. 7) verschrauben.
6. Den Steckdosenhalter (Pos. 3) entsprechend der Zeichnung verschrauben.
7. Alle Schrauben gemäß den Angaben in der Tabelle festziehen.
8. Die Elektroinstallation gemäß der Bedienungsanleitung des Herstellers anschließen.
9. Falls nötig, den durch die Montage beschädigten Farbanstrich an der Anhängerkupplung ausbessern.

Drehmomente für Schrauben und Muttern 8.8:

M6 - 11 Nm	M 8 - 25 Nm	M 10 - 50 Nm
M 12 - 87 Nm	M 14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

ACHTUNG

- Nach dem Anbau der Anhängerkupplung sind die nationalen Vorschriften zur Anbauabnahme und zur Änderung der Fahrzeugpapiere zu beachten.
- Das Fahrzeug sollte mit seitlichen Blinkern und Rückspiegeln, deren Abstand mindestens der Anhängerbreite entspricht, ausgestattet werden.
- Alle Befestigungsschrauben sind nach ca. 1 000 km Anhängerbetrieb zu prüfen und nachzuziehen.
- Die Kugel der Anhängerkupplung ist sauber zu halten und zu fetten.

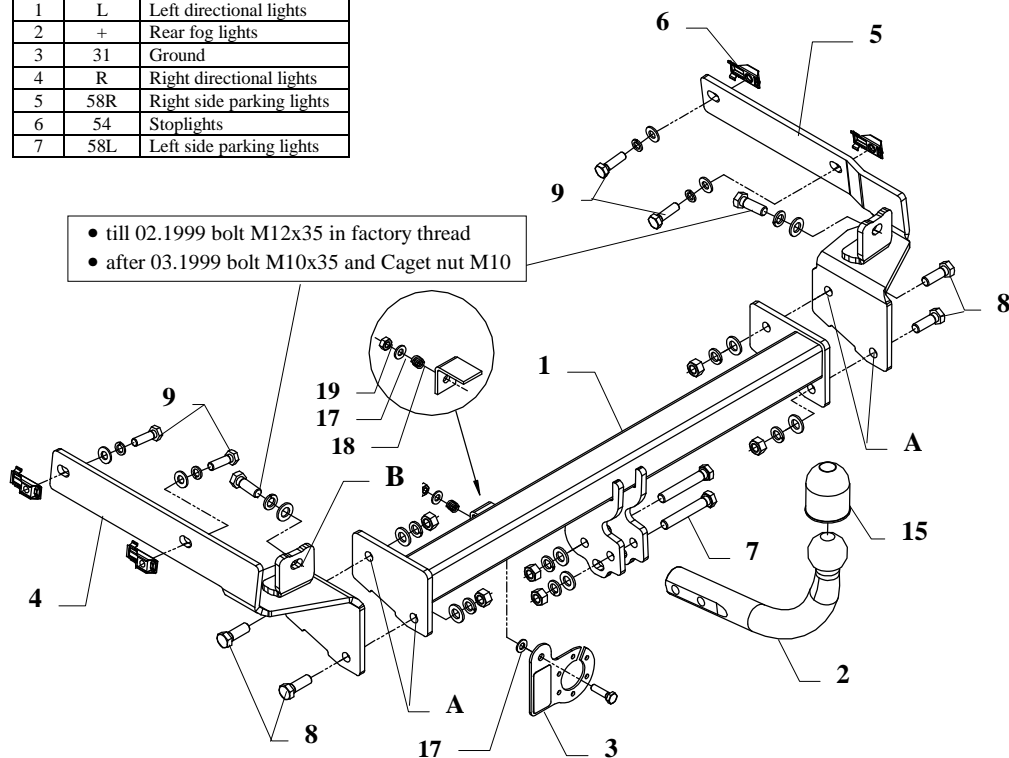


- (D) Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten.
 (CZ) Volný prostor ve smyslu Přílohy VII, obr. 30 Směrnice č. 94/20/EG musí být zaručen.
 (F) L' espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/ CE.
 (GB) The clearance specified in apendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EC must be guaranteed.
 (PL) Zagwarantować swobodną przestrzeń zgodnie z załącznikiem VII, rysunek 30 dyrektywy 94/20/CE.
 (SK) Volný priestor v zmysle Prílohy VII, obr. 30 Smernice 94/20/EC musí byť zaručená.

- (D) * bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges
 (CZ) * při celkové přípustné hmotnosti vozidla
 (F) * pour poids total en charge autorisé du véhicule
 (GB) * at gross vehicle weight rating
 (PL) * przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu
 (SK) * pri celkovej prípustnej hmotnosti vozidla

FITTING INSTRUCTION

Clamp mark in acc. with		Cables joining
ISO	PN	
1	L	Left directional lights
2	+	Rear fog lights
3	31	Ground
4	R	Right directional lights
5	58R	Right side parking lights
6	54	Stoplights
7	58L	Left side parking lights



This towbar is designed to assembly in following cars:
PEUGEOT 406, 4 doors, produced since 1995 till 02.1999 and produced since 03.1999 till 2004, catalogue no. **F06** and is prepared to tow trailers max total weight **1700 kg** and max vertical load **80 kg**.

From manufacturer

Thank you for buying our product. Their reliability has been confirmed in many tests. Reliability of towbar depends also on correct assembly and right operation. For this reasons we kindly ask to read carefully this instruction and apply to hints.

The towbar should be install in points described by a car producer.

The instruction of the assembly

- Put caget nuts M10 into existing holes in chassis members on the left and right side of the car.
NOTE! In models produced after 03.1999 caget nuts put also in factory prepared holes (pos. B) in rear piece of the car.
- Into prepared places fix side brackets (pos. 4 and 5, see drawing) with bolts from accessories.
- Between brackets put main bar of the towbar (pos. 1) and through holes (pos. A and B) fix it with bolts M12x35mm (pos. 8).
- Assemble the bumper.
- Fix tow-ball (pos. 2) using bolts M12x75mm (pos. 7) from accessories.
- Fix the socket plate (pos. 3) as shown on the drawing.
- Tighten all bolts according to the torque shown in the table.
- Connect electric wires of 7-poles socket according to the instruction of the car. (Recommend to make at authorized service station).
- Complete paint layer damaged during installation.

Torque settings for nuts and bolts (8,8):	
M 8 - 25 Nm	M 10 - 55 Nm
M 12 - 85 Nm	M 14 - 135 Nm

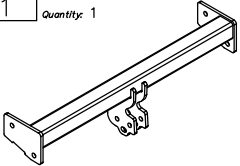
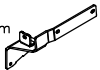






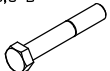










NOTE

After install the towbar you should get adequate note in registration book (at authorised service station). The car should be equipped with:

- Indicators
- Tow mirrors

After 1000km check all bolts and nuts. The ball of towbar must be always kept clear and conserve with a grease.

Towbar accessories:

Pos. 1 Name: Main bar Quantity: 1 	Pos. 5 Name: Right bracket Quantity: 1 Dim.: 434x177x115mm 	Pos. 10 Name: Nut 8 B Quantity: 6 Dim.: M12 	Pos. 15 Name: Ball cover Quantity: 1 
	Pos. 6 Name: "Caget nut" Quantity: 6 Dim.: M10 (19x50mm) 	Pos. 11 Name: Plain washer Quantity: 8 Dim.: ø 13 mm 	Pos. 16 Name: Bolt 8,8 B Quantity: 1 Dim.: M8x30mm 
Pos. 2 Name: Tow ball Quantity: 1 	Pos. 7 Name: Bolt 8,8 B Quantity: 2 Dim.: M12x75mm 	Pos. 12 Name: Plain washer Quantity: 6 Dim.: ø 10,5 mm 	Pos. 17 Name: Plain washer Quantity: 2 Dim.: ø 8,5 mm 
Pos. 3 Name: Socket plate Quantity: 1 	Pos. 8 Name: Bolt 8,8 B Quantity: 6 Dim.: M12x35mm 	Pos. 13 Name: Spring washer Quantity: 8 Dim.: ø 12,2 mm 	Pos. 18 Name: Spring Quantity: 1 
Pos. 4 Name: Left bracket Quantity: 1 Dim.: 434x177x115mm 	Pos. 9 Name: Bolt 8,8 B Quantity: 6 Dim.: M10x35mm 	Pos. 14 Name: Spring washer Quantity: 6 Dim.: ø 10,2 mm 	Pos. 19 Name: Nut 8 B Quantity: 1 Dim.: M8 



PPUH AUTO-HAK S. J.

Produkcja Haków Holowniczych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Towing hitch (without electrical set)

Class: A50-X Cat. no. **F06**

Designed for:

Manufacturer: **PEUGEOT**

Model: **406**

Type: **4 doors**

produced since 1995 till 02.1999

and produced since 03.1999 till 2004

Technical data:

D-value: 9,16 kN

maximum trailer weight: **1700 kg**

maximum vertical cup load: **80 kg**

Approval number acc. to regulations EKG/ONZ 55.01: E20-55R-01 0907

Foreword

This towbar is designed according to rules of safety traffic regulations. The towing hitch is a safety component and must be installed only by qualified personnel. Any alteration or conversion to the towinh hitch is prohibited and would lead to cancellation of design certification. Remove insulating compound and underseal from vehicle (if present) in the area of the matting surfaces of the towing hitch.

The vehicle manufacturer's specifications regarding trailer load and max. vertical cup load are decisive for driving, and values for the towing hitch cannot be exceeded.

D-value formula:

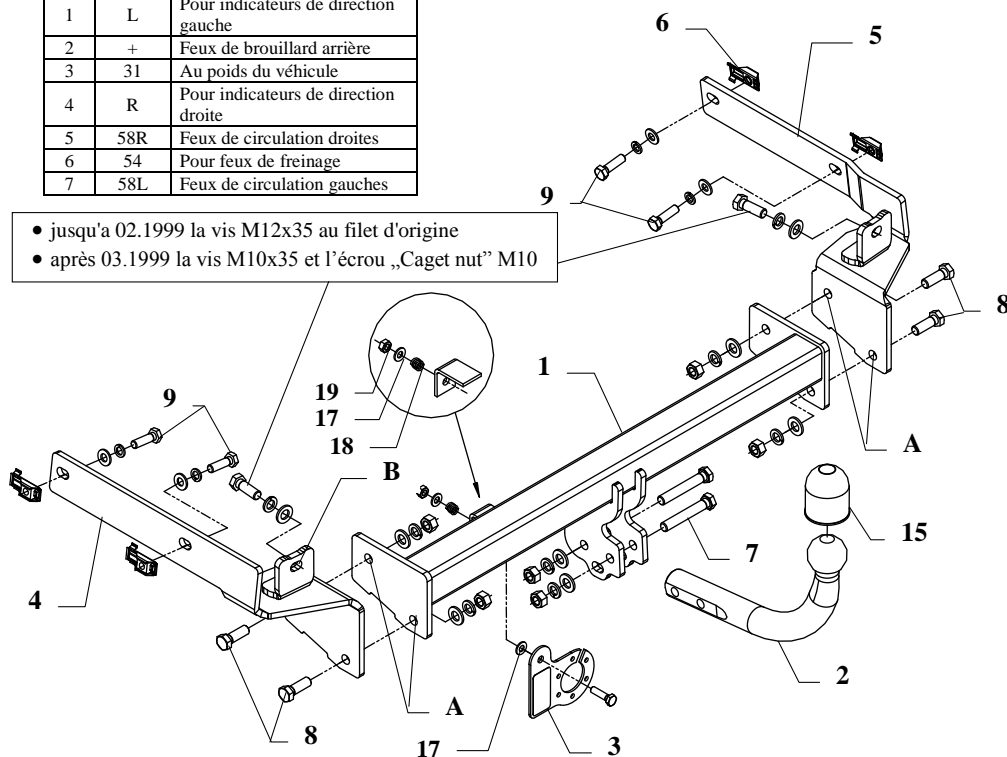
$$\frac{\text{Max trailer weight [kg]} \times \text{Max vehicle weight [kg]}}{\text{Max trailer weight [kg]} + \text{Max vehicle weight [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

INSTRUCTION

De montage et d'exploitation du dispositif d'attelage à boule

Désignation de borne selon la norme		Connexion des câbles
ISO	PN	
1	L	Pour indicateurs de direction gauche
2	+	Feux de brouillard arrière
3	31	Au poids du véhicule
4	R	Pour indicateurs de direction droite
5	58R	Feux de circulation droites
6	54	Pour feux de freinage
7	58L	Feux de circulation gauches

- jusqu'à 02.1999 la vis M12x35 au filet d'origine
- après 03.1999 la vis M10x35 et l'écrou „Caget nut” M10



Le dispositif d'attelage à boule est conçu pour être monté dans la voiture: **PEUGEOT 406, 4 portes**, produit à partir de 1995 au 02.1999 et à partir de 03.1999 au 2004, numéro de catalogue **F06** et est utilisé pour tirer des remorques du poids total **1700 kg** et de la pression totale sur la boule max **80 kg**.

DE LA PART DU FABRICANT

Merci d'avoir choisi le dispositif d'attelage à boule produit par notre société. Son fiabilité a été confirmée dans de nombreux tests et par les opinions des clients satisfaits. Toutefois, la fiabilité des dispositifs d'attelage à boule dépend aussi d'installation et d'exploitation correcte. Pour cette raison, nous vous demandons de lire attentivement cette instruction de montage et de respecter les conseils.

Le dispositif d'attelage à boule doit être monté dans des emplacements prévus à ce but par le fabricant de voiture.

Instructions de montage

1. Introduire les écrous „Caget nut M10” dans les trous prépercés dans les longerons, du côté gauche et droit du véhicule.
Attention! Dans les véhicules fabriqués après 03.1999, les écrous „caget nut” doivent être introduits dans les trous d'origine du panneau arrière (pos. B).
2. Placer les appuis latéraux (pos.4 et 5, voir le dessin) dans les emplacements ainsi préparés et serrer à l'aide des vis de l'équipement.
3. Placer la poutre principale de l'attelage (pos. 1) entre les appuis, ensuite serrer à travers des trous (pos. A) et à travers des trous (pos. B) à l'aide des vis M12x35mm (pos. 8).
4. Monter le pare-chocs.
5. Serrer la boule de l'attelage (pos. 2) à l'aide des vis M12x75mm (pos. 7).
6. Visser la tôle sous la prise (pos. 3) conformément au dessin.
7. Serrer toutes les vis aux couples de serrage, comme indiqué dans le tableau.
8. Connecter les câbles de la prise 7 – à l'installation électrique en conformité avec les instructions d'une usine automobile (recommandé la mise en œuvre d'une station-service autorisée).
9. Remplir des pertes de peinture causées durant l'installation.

Couples de serrage recommandé pour les vis et les écrous 8,8:

M6 - 11 Nm	M 8 - 25 Nm	M 10 - 50 Nm
M 12 - 87 Nm	M 14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

Attention

Après le montage du dispositif d'attelage à boule, il faut obtenir l'inscription dans le certificat d'immatriculation de véhicule à la station de contrôle technique, adéquate au domicile.

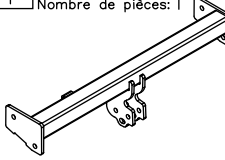
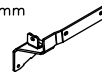






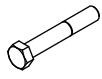










Le véhicule doit être équipé de :

- indicateurs de direction latéraux
- retroviseurs extérieurs, elles doivent couvrir au moins la largeur de remorque

Vérifier le serrage de toute la boulonnerie après 1 000 km de traction.

La boule d'attelage doit être maintenue propre et conservée de graisse consistente.

Équipement du dispositif d'attelage à boule:

Pos. 1 Poutre principale Nombre de pièces: 1	Pos. 5 Appui droit 434x177x115mm Nombre de pièces: 1	Pos. 10 Ecrrou 8 B M12 Nombre de pièces: 6	Pos. 15 Protecteur de la boule Nombre de pièces: 1
			
	Pos. 6 Ecrrou prisonnier M10 (19x50mm) Nombre de pièces: 6	Pos. 11 Rondelle ø13mm Nombre de pièces: 8	Pos. 16 Vis 8,8 B MBx30mm Nombre de pièces: 1
			
Pos. 2 Boule d'attelage Nombre de pièces: 1	Pos. 7 Vis 8,8 B M12x75mm Nombre de pièces: 2	Pos. 12 Rondelle ø10,5mm Nombre de pièces: 6	Pos. 17 Rondelle ø8,4mm Nombre de pièces: 2
			
Pos. 3 Support de prise Nombre de pièces: 1	Pos. 8 Vis 8,8 B M12x35mm Nombre de pièces: 6	Pos. 13 Rondelle grower ø12,2mm Nombre de pièces: 8	Pos. 18 Ressort Nombre de pièces: 1
			
Pos. 4 Appui gauche 434x177x115mm Nombre de pièces: 1	Pos. 9 Vis 8,8 B M10x35mm Nombre de pièces: 6	Pos. 14 Rondelle grower ø10,2mm Nombre de pièces: 6	Pos. 19 Ecrrou 8 B M8 Nombre de pièces: 1
			



PPUH AUTO-HAK z.J.

Fabrication des dispositifs d'attelage à boule
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax +48 (59) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Dispositif d'attelage à boule sans équipement électrique

Classe: **A50-X** Numéro de catégorie: **F06**

Conçu pour être monté dans un véhicule:

Fabricant: **PEUGEOT**

Modèle: **406**

Type: **4 portes**

Produit à partir de 1995 au 02.1999

Et à partir de 03.1999 au 2004

Caractéristiques techniques:

Valeur de puissance **D: 9,16 kN**

Poids maximal de remorque: **1700 kg**

Pression max autorisée sur la boule
d'attelage: **80 kg**

Numéro d'homologation conforme aux lignes directrices fixées par le règlement CEE-NU 55.01: E20-55R-01 0907

Information préliminaire

Le dispositif d'attelage à boule est conçu en conformité avec les principes de sécurité de la circulation route. Le dispositif d'attelage à boule est un facteur qui influence la sécurité routière et peut être installé uniquement par du personnel qualifié.

Toute modification sur la construction du dispositif d'attelage est interdite. Cela entraîne l'annulation de l'autorisation de mise en circulation. S'il y en a une, enlever le mastic isolant ou la couche de protection au châssis, à proximité de la surface d'appui du crochet. Appliquer une couche de protection antirouille sur les parties nues de la carrosserie et sur les trous.

Les informations contraignantes quant aux valeurs des charges sont celles, fournies par le constructeur de véhicule, ou le poids maximal de remorque et pression max autorisée sur la boule d'attelage. Les valeurs des paramètres du dispositif ne peuvent pas être dépassées.

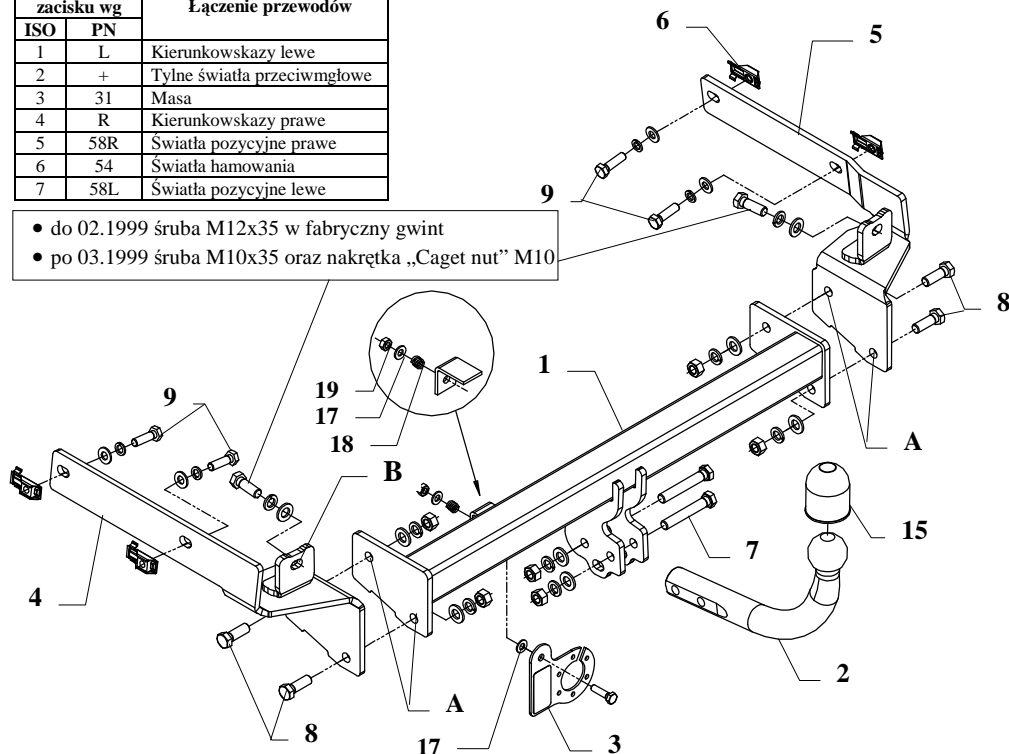
La formule pour calculer la puissance D:

$$\frac{\text{poids maximum de remorque [kg]} \times \text{poids maximum de véhicule [kg]}}{\text{poids maximum de remorque [kg]} + \text{poids maximum de véhicule [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

INSTRUKCJA montażu i eksploatacji haka holowniczego

Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tylne światła przeciwmglowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe

- do 02.1999 śruba M12x35 w fabryczny gwint
- po 03.1999 śruba M10x35 oraz nakrętka „Caget nut” M10



Hak holowniczy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie: **PEUGEOT 406 4drz.** produkowanego od 1995r. do 02.1999r. oraz od 03.1999r. do 2004r., nr katalogowy **F06** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **1700 kg** i nacisku na kulę max **80 kg**.

OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę haka holowniczego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność haków holowniczych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie zawartych wskazówek.

Hak należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Kolejność czynności przy montażu

1. W istniejące otwory w podłużnicach po lewej i po prawej stronie samochodu włożyć nakrętki „Caget nut M10”.
UWAGA! W samochodach produkowanych po 03.1999r. nakrętki „caget nut” należy włożyć również w przygotowane fabrycznie otwory w tylnym płacie (poz. B).
2. W tak przygotowane miejsca należy przykręcić wsporniki boczne (poz. 4 oraz 5, patrz rys.) i skrócić śrubami z wyposażenia.
3. Pomiedzy zamontowane wsporniki odpowiednio przyłożyć belkę główną haka (poz. 1), a następnie poprzez otwory (poz. A) oraz otwory (poz. B) skrócić śrubami M12x35mm (poz. 8).
4. Zamontować zderzak do samochodu.
5. Przykręcić część kulistą haka (poz. 2) śrubami M12x75mm (poz. 7) z wyposażenia haka.
6. Przykręcić blachę pod gniazdo (poz. 3) zgodnie z rysunkiem.
7. Dokręcić wszystkie śruby z momentem jak pokazano w tabeli.
8. Podłączyć przewody gniazdka 7- bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
9. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej haka powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M 8 - 25 Nm	M 10 - 55 Nm
M 12 - 85 Nm	M 14 - 135 Nm

UWAGA

Po zamontowaniu haka holowniczego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w :

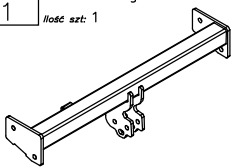
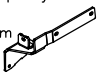






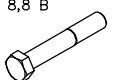










-kierunkowskazy boczne

-lusterka boczne o rozstawie co najmniej szerokości przyczepy

Sprawdzać śruby mocujące hak holowniczy po około 1 000 km przebiegu eksploatacji.

Kula haka musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.

Wyposażenie haka:

Poz. 1 Nazwa: Belka główna Ilość szt.: 1 	Poz. 5 Nazwa: Wspornik prawy Ilość szt.: 1 Wymiar: 434x177x115mm 	Poz. 10 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt.: 6 Wymiar: M12 	Poz. 15 Nazwa: Osłona kuli Ilość szt.: 1 
	Poz. 6 Nazwa: Nakrętka "Caget nut" Ilość szt.: 6 Wymiar: M10 (19x50mm) 	Poz. 11 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt.: 8 Wymiar: Ø 13 mm 	Poz. 16 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 1 Wymiar: M8x30mm 
Poz. 2 Nazwa: Część kulista Ilość szt.: 1 	Poz. 7 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 2 Wymiar: M12x75mm 	Poz. 12 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt.: 6 Wymiar: Ø 10,5 mm 	Poz. 17 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt.: 2 Wymiar: Ø 8,5 mm 
Poz. 3 Nazwa: Płyta gniazda Ilość szt.: 1 	Poz. 8 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 6 Wymiar: M12x35mm 	Poz. 13 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt.: 8 Wymiar: Ø 12,2 mm 	Poz. 18 Nazwa: Sprężyna Ilość szt.: 1 
Poz. 4 Nazwa: Wspornik lewy Ilość szt.: 1 Wymiar: 434x177x115mm 	Poz. 9 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 6 Wymiar: M10x35mm 	Poz. 14 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt.: 6 Wymiar: Ø 10,2 mm 	Poz. 19 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt.: 1 Wymiar: M8 

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu haka holowniczego do samochodu:

PEUGEOT 406

4drz.

produkowanego od 1995r. do 02.1999r.

oraz od 03.1999r. do 2004r.

Data produkcji Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

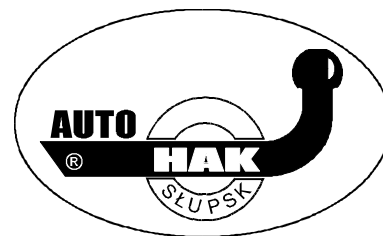
Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK S. J.

Produkcja Haków Holowniczych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Hak holowniczy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: A50-X Nr kat. **F06**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **PEUGEOT**

Model: **406**

Typ: **4drz.**

produkowanego od 1995r. do 02.1999r.

oraz od 03.1999r. do 2004r.

Numer homologacji zgodnie z wytycznymi regulaminu EKG/ONZ 55.01: E20-55R-01 0907

Dane techniczne:

Wartość siły **D** : **9,16 kN**

maksymalna masa przyczepy: **1700 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **80 kg**

INFORMACJA WSTĘPNA

Hak holowniczy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Hak holowniczy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji haka. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania haka, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów haka holowniczego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$