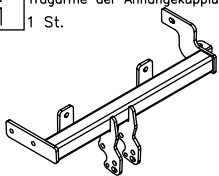













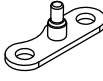
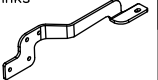






Zubehör:

Pos. 1 Tragarme der Anhängerkupplung 1 St. 	Pos. 5 Caget nut M10 3 St. 	Pos. 10 Automatengestell 1 St. 	Pos. 16 Federring 4 St. ø 12,2 mm 
	Pos. 6 Caget nut M8 1 St. 	Pos. 11 Mutter 8 B 4 St. M10 	Pos. 17 Federring 7 St. ø 10,2 mm 
Pos. 2 Kupplungskugel 1 St.  Art.nr-KL1F01A	Pos. 7 Schraube 8.8 B 4 St. M12x25mm 	Pos. 12 Mutter 8 B 1 St. M8 	Pos. 18 Federring 2 St. ø 8,2 mm 
Pos. 3 Steckdosenhalteplatte 1 St.  Art.nr-BL1F01A	Pos. 8 Schraube 8.8 B 7 St. M10x30mm 	Pos. 13 Unterlegscheibe 2 St. ø 13 mm 	Pos. 19 Vorrichtung A 1 St. 
Pos. 4 Halter links 1 St. 	Pos. 9 Schraube 8.8 B 2 St. M8x30mm 	Pos. 14 Unterlegscheibe 7 St. ø 10,5 mm 	Pos. 20 Kugelschutz 1 St. 
		Pos. 15 Unterlegscheibe 2 St. ø 8,5 mm 	Pos. 21 Verschlußscheibe des Automatengestells 1 St. Artikelnummer-Z100 



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Anhängerkupplung

Klasse: **A50-X** Katalog nr **F01A**
zugelassen zur Montage an folgenden Fahrzeugtypen:
Hersteller: **PEUGEOT**
Modell: **106**
Typ: **3/5 Türer**
ab Bj. 05.1996 bis 2003

Technische Daten:
D – Wert : **6,10 kN**
Max. Masse Anhänger: **1100 kg**
Max. Stützlast: **50 kg**

Homologationsnummer gemäß der Direktive 94/20/EG: e20*94/20*0140*00

EINLEITUNG

Die Anhängerkupplung erfüllt die Vorschriften der Verkehrssicherheit. Sie beeinflusst die Fahrsicherheit und daher ist ausschließlich nur vom Fachpersonal zu montieren. Es dürfen keinesfalls Konstruktionsänderungen vorgenommen werden. Sonst erlischt die Verwendungszulassung.

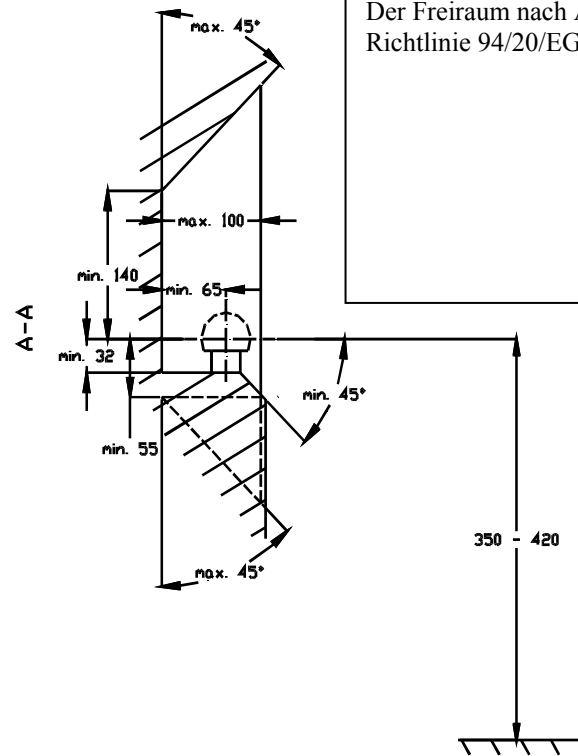
Falls es eine Isolationsschicht oder Fahrzeugunterbodenschutz gibt, wo die Anhängerkupplung befestigt wird, so sind diese zu entfernen. Andere Karosseriestellen und gebohrte Löcher sind mit der Antikorrosionsfarbe anzustreichen.

Für die Belastungswerte gelten die vom Fahrzeughersteller angegebenen Daten bzw. max. Masse der Anhänger und max. Stützlast. Dabei dürfen die Höchstkennwerte der Anhängerkupplung nicht überschritten werden.

D-Wert Formel:

$$\frac{\text{max. Masse Anhänger [kg]} \times \text{Max. Fahrzeugesamtgewicht [kg]}}{\text{max. Masse Anhänger [kg]} + \text{Max. Fahrzeugesamtgewicht [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten



Bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges

