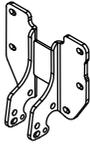
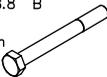
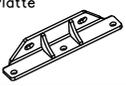
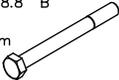


## Zubehör:

Pos. 1 1 St. Tragarme der Anhängerkupplung 	Pos. 6 2 St. Distanzhülse Ø17.2xØ12.5, L=73mm 	Pos. 12 4 St. Schraube 8.8 B M10x100mm 	Pos. 19 4 St. Federring Ø 12,2 mm 
	Pos. 7 2 St. Distanzhülse Ø17.2xØ12.5, L=60mm 	Pos. 13 3 St. Schraube 8.8 B M10x35mm 	Pos. 20 9 St. Federring Ø 10,2 mm 
Pos. 2 1 St. Kupplungskugel Art.nr-KL1E36A 	Pos. 8 2 St. Distanzhülse Ø25xØ15, L=68mm 	Pos. 14 4 St. Schraube 8.8 B M8x30mm 	Pos. 21 4 St. Federring Ø 8,2 mm 
Pos. 3 1 St. Steckdosenhalterplatte Art.nr-BL1E36A 	Pos. 9 4 St. Schraube 8.8 B M12x25mm 	Pos. 15 4 St. Unterlegscheibe Ø 13 mm 	Pos. 22 9 St. Mutter 8 B M10 
Pos. 4 1 St. Hintere Platte 	Pos. 10 1 St. Automatengestell 	Pos. 16 9 St. Unterlegscheibe Ø 10,5 mm 	Pos. 23 4 St. Mutter 8 B M8 
Pos. 5 1 St. Unteren Platte 	Pos. 11 2 St. Schraube 8.8 B M10x110mm 	Pos. 17 4 St. Unterlegscheibe Ø 8,5 mm 	Pos. 24 1 St. Kugelschutz 
		Pos. 18 4 St. Unterlegscheibe B Ø24xØ8,4x2mm 	Pos. 25 1 St. Verschlußscheibe des Automatengestells Artikelnummer-Z100 



**PPUH AUTO-HAK S.J.**

Produkcja Zaczepów Kulowych  
Henryk & Zbigniew Nejman  
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K  
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413  
E-mail: [office@autohak.com.pl](mailto:office@autohak.com.pl)  
[www.autohak.com.pl](http://www.autohak.com.pl)

## Anhängerkupplung

Klasse: **A50-X** Katalog nr **E36A**  
zugelassen zur Montage an folgenden Fahrzeugtypen:

Hersteller: **OPEL**  
Modell: **ASTRA „A“**  
Typ: **KOMBI**  
ab Bj. 1991 bis 2002

Technische Daten:  
**D** – Wert : **7,77 kN**  
Max. Masse Anhänger: **1500 kg**  
Max. Stützlast: **50 kg**

**Homologationsnummer gemäß der Direktive 94/20/EG: e20\*94/20\*1065\*00**

## EINLEITUNG

Die Anhängerkupplung erfüllt die Vorschriften der Verkehrssicherheit. Sie beeinflusst die Fahrsicherheit und daher ist ausschließlich nur vom Fachpersonal zu montieren. Es dürfen keinesfalls Konstruktionsänderungen vorgenommen werden. Sonst erlischt die Verwendungszulassung.

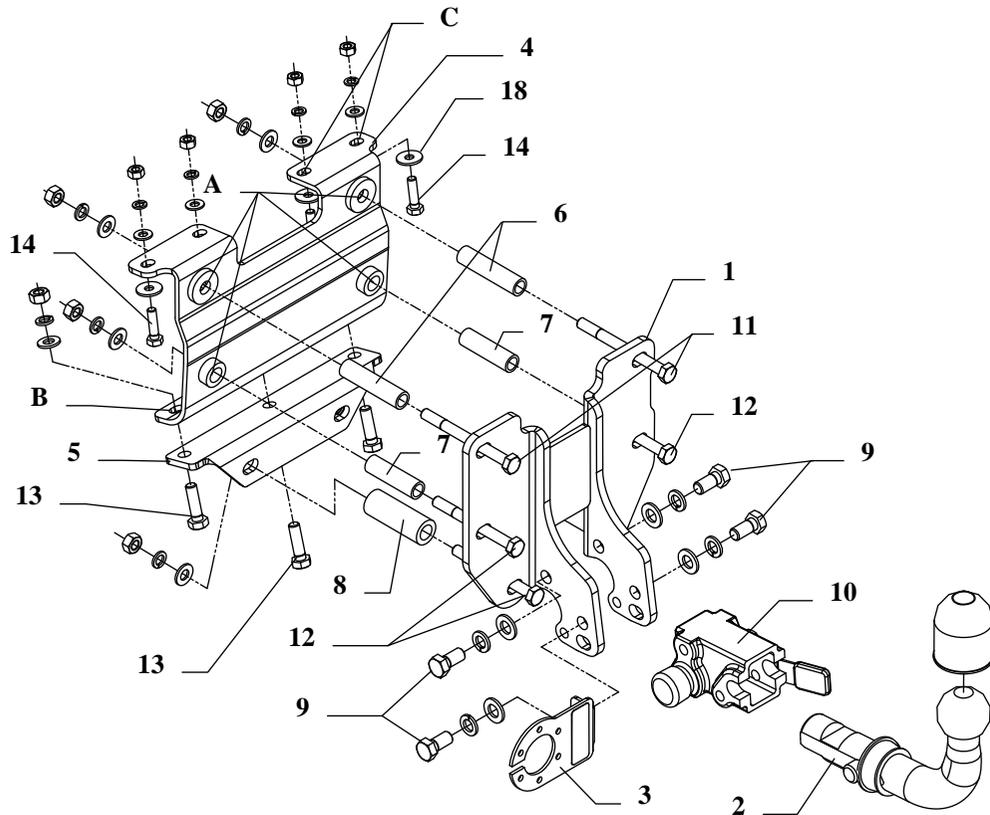
Falls es eine Isolationsschicht oder Fahrzeugunterbodenschutz gibt, wo die Anhängerkupplung befestigt wird, so sind diese zu entfernen. Andere Karosseriestellen und gebohrte Löcher sind mit der Antikorrosionsfarbe anzustreichen.

Für die Belastungswerte gelten die vom Fahrzeughersteller angegebenen Daten bzw. max. Masse der Anhänger und max. Stützlast. Dabei dürfen die Höchstwerte der Anhängerkupplung nicht überschritten werden.

*D-Wert Formel:*

$$\frac{\text{max. Masse Anhänger [kg]} \times \text{Max. Fahrzeuggesamtgewicht [kg]}}{\text{max. Masse Anhänger [kg]} + \text{Max. Fahrzeuggesamtgewicht [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

## MONTAGE - und BETRIEBSANLEITUNG DER ANHÄNGEKUPPLUNG



Die Anhängerkupplung (Katalognummer **E36A**) ist für folgende Fahrzeugtypen zugelassen: **OPEL ASTRA „F“ KOMBI**, ab Bj. 1991 bis 2002, dient zum Ziehen der Anhänger mit der Gesamtlast von **1500 kg** und der Kugelstützlast von max. **50 kg**.

### VON DEM HERSTELLER

Die Zuverlässigkeit der Anhängerkupplung ist jedoch auch von der ordnungsgemäßen Montage und der richtigen Nutzung abhängig. Daher werden Sie gebeten, sorgfältig die folgende Montageanleitung zu lesen und sich an die entsprechenden Anweisungen zu beachten.

*Die Anhängerkupplung muss an den vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Befestigungsstellen montiert werden.*

## Anbauanleitung

1. Die Stoßstange demontieren und das Ersatzrad aus dem Kofferraum nehmen.
2. Am Heckblech des Fahrzeuges (von außen) die vom Hersteller des Fahrzeuges gekörnten Stellen finden, dann vier Löcher mit dem Bohrer  $\varnothing 17\text{mm}$  durchbohren. Um sich zu orientieren, den Kugelkopfhalter (Pos.1) anlegen.
3. Die hintere Platte (Pos.4) in den Kofferraum legen, durch die vorher angefertigten Löcher, die Distanzhülsen einbringen und die Schrauben M10x110mm (Pos.11) und M10x100mm (Pos.12) durch die Löcher der Anhängerkupplung (Pos. A) mit der Anhängerkupplung (Pos.1) einbringen (siehe Zeichnung) und festziehen.
4. Von der Innenseite des Kofferraumes durch die Löcher der Platte (Pos.4) mit dem Bohrer  $\varnothing 12\text{mm}$  die Löcher im Reserveradkastenboden durchbohren und die Schrauben M10x35mm (Pos.13) mit der unteren Platte (Pos.5) anbringen, die von unten an das Fahrzeug gelegt wird, und festziehen.
5. Zwischen die Teile der Anhängerkupplung (Pos.1 u.5) die Distanzhülsen  $\varnothing 25 \times 5\text{mm}$ , L=68mm (Pos.8) einsetzen und mit den Schrauben M10x100mm (Pos.12), wie auf der Zeichnung gezeigt, verschrauben.
6. Durch die vorhandenen Löcher im Kofferraum und durch die Löcher der Anhängerkupplung (Pos.C) die Schrauben M8x30mm (Pos.14) einbringen und festziehen.
7. Vor der Montage der Stoßstange einen Ausschnitt von 70x35mm am unteren Rand ausschneiden.
8. Das Automatengestell (Pos. 10) und das Steckdosenhalteblech (Pos. 3) mit den Schrauben M12x25mm (Pos.9) befestigen und festziehen. Die Kupplungskugel (Pos.2) gemäß der Anbauanleitung der Anhängerkupplung mit dem schnell demontierbaren Aufsatz anbringen.
9. Die Schrauben gemäß den Angaben in der Tabelle festdrehen.
10. Die Elektroinstallation gemäß der Bedienungsanleitung des Herstellers anschließen.
11. Falls nötig, den durch die Montage beschädigten Farbanstrich an der Anhängerkupplung ausbessern.

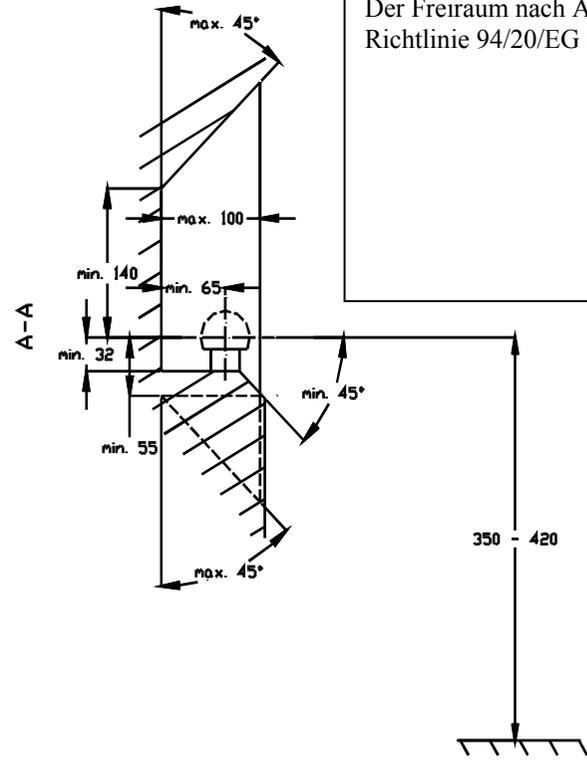
Drehmomente für Schrauben und Muttern 8.8:

<b>M6</b> - 11 Nm	<b>M 8</b> - 25 Nm	<b>M 10</b> - 50 Nm
<b>M 12</b> - 87 Nm	<b>M 14</b> - 138 Nm	<b>M16</b> - 210 Nm

### ACHTUNG

- Nach dem Anbau der Anhängerkupplung sind die nationalen Vorschriften zur Anbauabnahme und zur Änderung der Fahrzeugpapiere zu beachten.
- Das Fahrzeug sollte mit seitlichen Blinkern und Rückspiegeln, deren Abstand mindestens der Anhängerbreite entspricht, ausgestattet werden.
- Alle Befestigungsschrauben sind nach ca. 1 000 km Anhängerbetrieb zu prüfen und nachzuziehen.
- Die Kugel der Anhängerkupplung ist sauber zu halten und zu fetten.

Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten



Bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges

