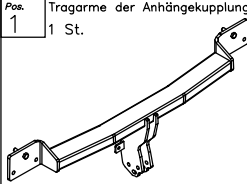
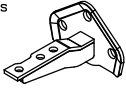


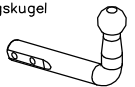







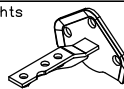



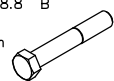




## Zubehör:

Pos. 1 Tragarme der Anhängerkupplung 1 St.	Pos. 5 Halter links 1 St.	Pos. 10 Schraube 8.8 B 4 St. M10x35mm	Pos. 15 Federring 4 St. Ø 10,2 mm
			
Pos. 2 Kupplungskugel 1 St.	Pos. 6 Griffe 2 St.	Pos. 11 Mutter 8 B 8 St. M12	Pos. 16 Kugelschutz 1 St.
			
Pos. 3 Steckdosenhalteplatte 1 St.	Pos. 7 Feder 1 St.	Pos. 12 Unterlegscheibe 8 St. Ø 13 mm	Pos. 17 Schraube 8.8 B 1 St. M8x45mm
			
Pos. 4 Halter rechts 1 St.	Pos. 8 Winkellasche 2 St. 83x35x6mm	Pos. 13 Unterlegscheibe 4 St. Ø 10,5 mm	Pos. 18 Unterlegscheibe 2 St. Ø 8,5 mm
			
Pos. 9 Schraube 8.8 B 2 St. M12x70mm	Pos. 14 Federring 8 St. Ø 12,2 mm	Pos. 19 Mutter 8 B 1 St. M8	
			



**PPUH AUTO-HAK Sp.J.**

Produkcja Zaczepów Kulowych  
Henryk i Zbigniew Nejman  
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K  
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413  
E-mail: [office@autohak.com.pl](mailto:office@autohak.com.pl)  
[www.autohak.com.pl](http://www.autohak.com.pl)

## Anhängerkupplung

Klasse: **A50-X** Katalog nr **B08**  
zugelassen zur Montage an folgenden Fahrzeugtypen:  
Hersteller: **BMW**  
Modell: **Serie 5**  
Typ: **E39, 4 Tüer, außerhalb M Paket/M5**  
ab Bj. 12.1995 bis 2001 und ab Bj. 2002 bis 06.2003

Technische Daten:  
**D – Wert : 10,3 kN**  
Max. Masse Anhänger: **2100 kg**  
Max. Stützlast: **90 kg**

**Homologationsnummer gemäß der Richtlinien der EKG/ONZ 55.01**  
**Vorschrift: E20-55R-01 1276**

## EINLEITUNG

Die Anhängerkupplung erfüllt die Vorschriften der Verkehrssicherheit. Sie beeinflusst die Fahrsicherheit und daher ist ausschließlich nur vom Fachpersonal zu montieren. Es dürfen keinesfalls Konstruktionsänderungen vorgenommen werden. Sonst erlischt die Verwendungszulassung.

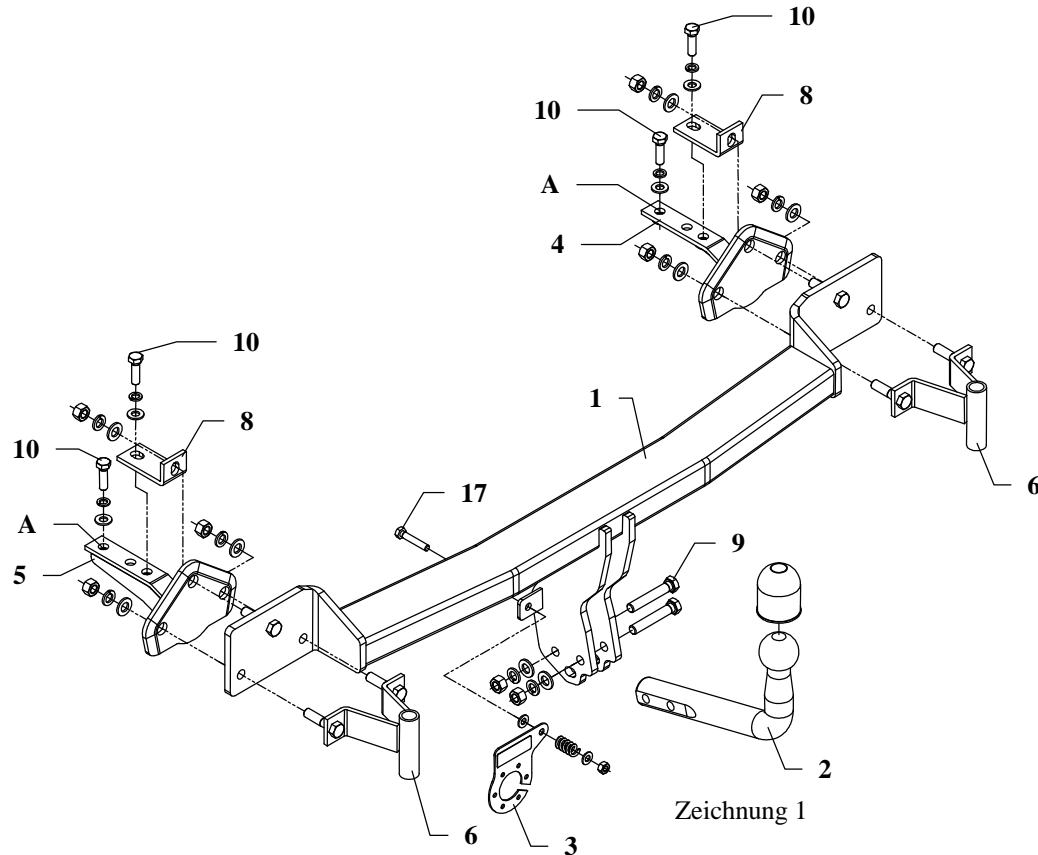
Falls es eine Isolationsschicht oder Fahrzeugunterbodenschutz gibt, wo die Anhängerkupplung befestigt wird, so sind diese zu entfernen. Andere Karosseriestellen und gebohrte Löcher sind mit der Antikorrosionsfarbe anzustreichen.

Für die Belastungswerte gelten die vom Fahrzeughersteller angegebenen Daten bzw. max. Masse der Anhänger und max. Stützlast. Dabei dürfen die Höchstkenwerte der Anhängerkupplung nicht überschritten werden.

*D-Wert Formel:*

$$\frac{\text{max. Masse Anhänger [kg]} \times \text{Max. Fahrzeugesamtgewicht [kg]}}{\text{max. Masse Anhänger [kg]} + \text{Max. Fahrzeugesamtgewicht [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

## MONTAGE - und BETRIEBSANLEITUNG DER ANHÄNGEKUPPLUNG



Die Anhängerkupplung (Katalognummer **B08**) ist für folgende Fahrzeugtypen zugelassen: **BMW, serie 5, E39, 4 Tüer, außerhalb M Paket/M5** ab Bj. 12.1995 bis 2001 und ab Bj. 2002 bis 06.2003 dient zum ziehen der Anhänger mit der Gesamtlast von **2100 kg** und der Kugelstützlast von max. **90 kg**.

Drehmomente für Schrauben und Muttern 8.8:

<b>M 8</b> - 25 Nm	<b>M 10</b> - 55 Nm
<b>M 12</b> - 85 Nm	<b>M 14</b> - 135 Nm

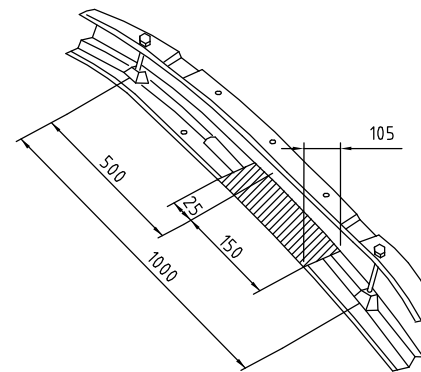
### VON DEM HERSTELLER

Die Zuverlässigkeit der Anhängerkupplung ist jedoch auch von der ordnungsgemäßen Montage und der richtigen Nutzung abhängig. Daher werden Sie gebeten, sorgfältig die folgende Montageanleitung zu lesen und sich an die entsprechenden Anweisungen zu beachten.

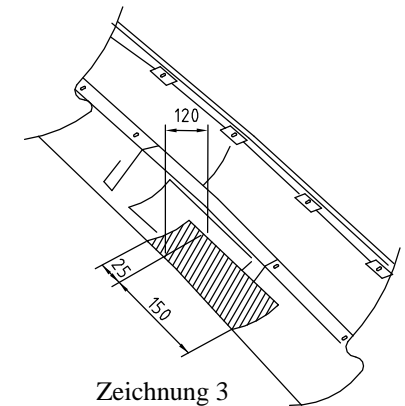
*Die Anhängerkupplung muss an den vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Befestigungsstellen montiert werden.*

## Anbauanleitung

1. Die Stoßstange demontieren. Aus der Stoßstange den Aluminiumträger und die Abdichtung (Dieser Teil wird nicht mehr montiert) demontieren.
2. An der Stoßstange (Kunststoffteil) und am Aluminiumträger einen Ausschnitt gemäß der Zeichnung 2 u. 3 machen.
3. Die Verkleidungen des Heckbleches und die Kofferraumbodenabdeckung demontieren.
4. Die Halter (Pos. 4 u. 5) in die Längsträger gemäß der Zeichnung 1 einsetzen und mit den Schrauben M10x35mm (Pos. 10) durch die Löcher (Pos. A) verschrauben.
5. Die Halter (Pos. 6) am Aluminiumträger der Stoßstange verschrauben, dann den Kunststoffteil der Stoßstange anbringen
6. Die auf diese Weise vorbereitete Anhängerkupplung am hinteren Teil des Fahrzeuges anlegen und mit den eingesetzten Haltern einschließlich der Winkellaschen (Pos. 8) festziehen.
7. Die Kupplungskugel (Pos. 2) an der Anhängerkupplung mit den Schrauben M12x70mm (Pos. 9) verschrauben.
8. Den Steckdosenhalter (Pos. 3) gemäß der Zeichnung verschrauben.
9. Alle Schrauben gemäß den Angaben in der Tabelle festziehen.
10. Die Elektroinstallation gemäß der Bedienungsanleitung des Herstellers anschließen.
11. Falls nötig, den durch die Montage beschädigten Farbanstrich an der Anhängerkupplung ausbessern.



Zeichnung 2

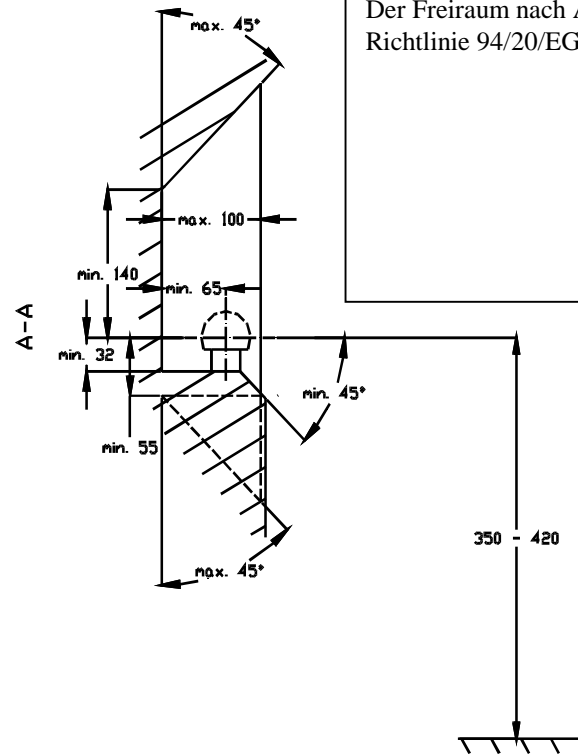


Zeichnung 3

### ACHTUNG

- Nach dem Anbau der Anhängerkupplung sind die nationalen Vorschriften zur Anbauabnahme und zur Änderung der Fahrzeugpapiere zu beachten.
- Das Fahrzeug sollte mit seitlichen Blinkern und Rückspiegeln, deren Abstand mindestens der Anhängerbreite entspricht, ausgestattet werden.
- Alle Befestigungsschrauben sind nach ca. 1000 km Anhängerbetrieb zu prüfen und nachzuziehen.
- Die Kugel der Anhängerkupplung ist sauber zu halten und zu fetten.

Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten



Bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges

