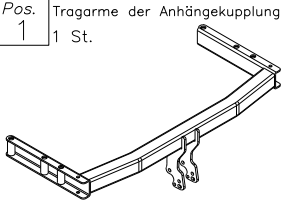
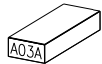
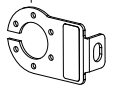
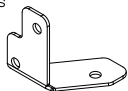
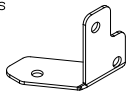


Zubehör:

Pos. 1 Tragarme der Anhängerkupplung 1 St.	Pos. 6 Schraube 8.8 B 6 St. M10x110mm	Pos. 12 Federring 6 St. Ø 10,2 mm
	Pos. 7 Schraube 8.8 B 2 St. M8x25mm	Pos. 13 Federring 2 St. Ø 8,2 mm
Pos. 2 Kupplungskugel 1 St.	Pos. 8 Unterlegscheibe 12 St. Ø30xØ10.5x2.5mm	Pos. 14 Mutter 8 B 6 St. M10
Art.nr-KL1A03A 	Pos. 9 Unterlegscheibe 2 St. Ø 13 mm	Pos. 15 Mutter 8 B 2 St. M8
Pos. 3 Steckdosenhalteplatte 1 St.	Pos. 10 Unterlegscheibe 2 St. Ø 8,5 mm	
Art.nr-BL1A03A 	Pos. 11 Federring 4 St. Ø 12,2 mm	
Pos. 4 Halter rechts 1 St.		
		
Pos. 5 Halter links 1 St.		
		

ACHTUNG

- Nach dem Anbau der Anhängerkupplung sind die nationalen Vorschriften zur Anbauabnahme und zur Änderung der Fahrzeugpapiere zu beachten.
- Das Fahrzeug sollte mit seitlichen Blinkern und Rückspiegeln, deren Abstand mindestens der Anhängerbreite entspricht, ausgestattet werden.
- Alle Befestigungsschrauben sind nach ca. 1 000 km Anhängerbetrieb zu prüfen und nachzuziehen.
- Die Kugel der Anhängerkupplung ist sauber zu halten und zu fetten.



PPUH AUTO-HAK Sp.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Anhängerkupplung

Klasse: **A50-X** Katalog nr **A03A**
zugelassen zur Montage an folgenden Fahrzeugtypen:

Hersteller: **AUDI**

Modell: **80, 90**

Typ: **4 Tüerer, QUATTRO (8C, B4), außerhalb RS**

ab Bj. 09.1991 bis 11.1994

Modell: **80 AVANT**

Typ: **Kombi, QUATTRO (8C, B4), außerhalb RS**

ab Bj. 09.1991 bis 12.1995

Technische Daten:

D – Wert : 8,78 kN

Max. Masse Anhänger: **1700 kg**

Max. Stützlast: **70 kg**

Homologationsnummer gemäß der Direktive 94/20/EG: e20*94/20*0786*00

EINLEITUNG

Die Anhängerkupplung erfüllt die Vorschriften der Verkehrssicherheit. Sie beeinflusst die Fahrsicherheit und daher ist ausschließlich nur vom Fachpersonal zu montieren. Es dürfen keinesfalls Konstruktionsänderungen vorgenommen werden. Sonst erlischt die Verwendungszulassung.

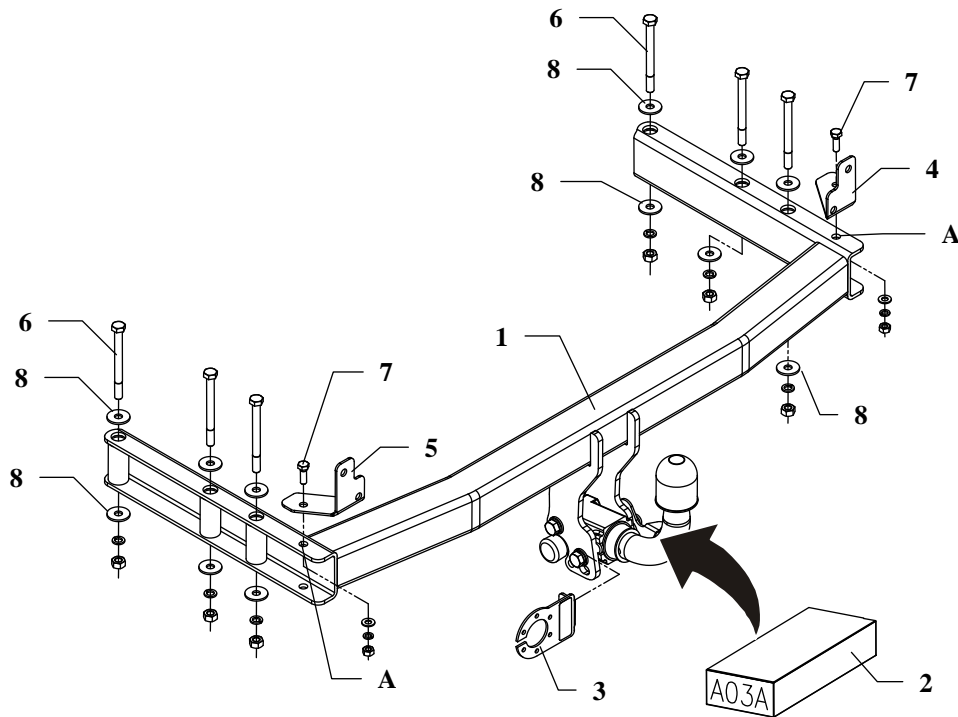
Falls es eine Isolationsschicht oder Fahrzeugunterbodenschutz gibt, wo die Anhängerkupplung befestigt wird, so sind diese zu entfernen. Andere Karosseriestellen und gebohrte Löcher sind mit der Antikorrosionsfarbe anzustreichen.

Für die Belastungswerte gelten die vom Fahrzeughersteller angegebenen Daten bzw. max. Masse der Anhänger und max. Stützlast. Dabei dürfen die Höchstkenwerte der Anhängerkupplung nicht überschritten werden.

D-Wert Formel:

$$\frac{\text{max. Masse Anhänger [kg]} \times \text{Max. Fahrzeuggesamtgewicht [kg]}}{\text{max. Masse Anhänger [kg]} + \text{Max. Fahrzeuggesamtgewicht [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

MONTAGE - und BETRIEBSANLEITUNG DER ANHÄNGEKUPPLUNG



Die Anhängerkupplung (Katalognummer **A03A**) ist für folgende Fahrzeugtypen zugelassen: **AUDI 80, 90, 4 Tüer, Quattro (8C, B4), außerhalb RS**, ab Bj. 09.1991 bis 12.1994, **AUDI 80 Avant, KOMBI Quattro (8C, B4), außerhalb RS**, ab Bj. 09.1991 bis 12.1995 dient zum ziehen der Anhänger mit der Gesamtlast von **1650 kg** und der Kugelstützlast von max. **70 kg**.

Drehmomente für Schrauben und Muttern 8.8:

M6 - 11 Nm	M 8 - 25 Nm	M 10 - 50 Nm
M 12 - 87 Nm	M 14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

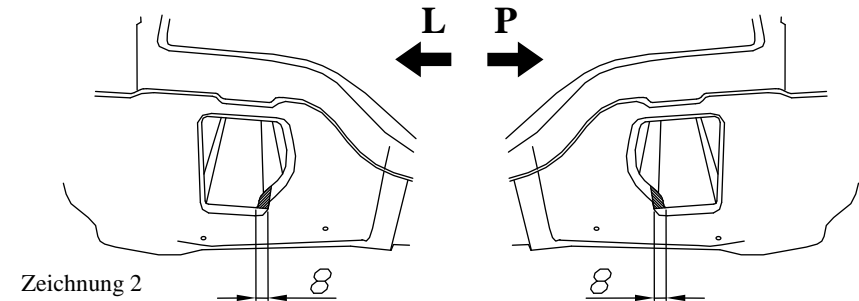
VON DEM HERSTELLER

Die Zuverlässigkeit der Anhängerkupplung ist jedoch auch von der ordnungsgemäßen Montage und der richtigen Nutzung abhängig. Daher werden Sie gebeten, sorgfältig die folgende Montageanleitung zu lesen und sich an die entsprechenden Anweisungen zu beachten.

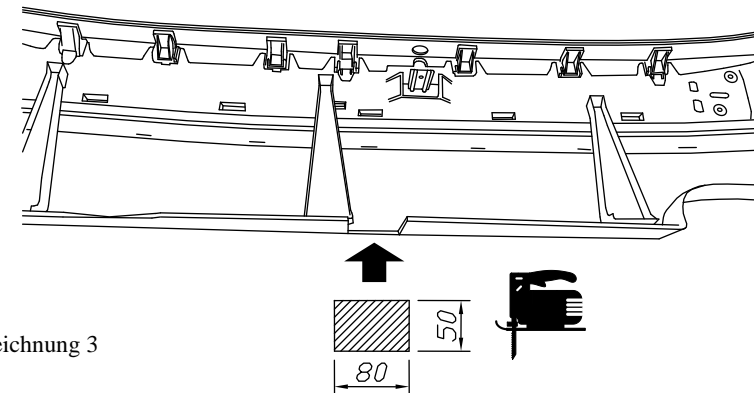
Die Anhängerkupplung muss an den vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Befestigungsstellen montiert werden.

Anbauanleitung

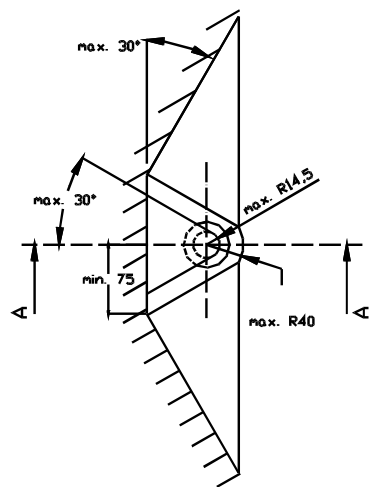
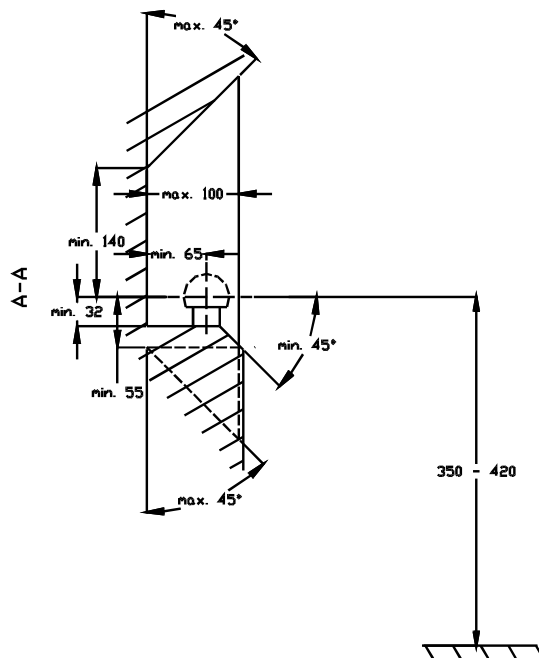
- Um die Anhängerkupplung montieren zu können, muss die Stoßstange demontiert werden.
Dann:
- die Stoßstangenhalter abschrauben (sie werden nicht mehr montiert)
- drei Halter abschneiden (siehe Zeichnung 3)
- am unteren Rand der Stoßstange, in derer Achse einen 80x50mm großen Ausschnitt machen.
- Den Zugang in die Längsträger am Chassis breiter machen, indem man einen Teil , wie auf der Zeichnung 2 gezeigt, ausfeilt.
- Die Halter (Pos. 4 u. 5) durch die Löcher der Anhängerkupplung (Pos.A) mit den Schrauben M8x25mm (Pos. 7) verschrauben.
- Die Stoßstange an die Anhängerkupplung mit den originalen Schrauben verschrauben, die nach der Demontage der Stoßstangenhalter übrig geblieben sind.
- Die Tragarme der Anhängerkupplung (Pos. 1) mit der Stoßstange in die Längsträger so einschieben, dass sich die Löcher der Anhängerkupplung mit den originalen Löchern überdecken und mit den Schrauben M10x110mm (Pos.6), wie auf der Zeichnung 1 gezeigt verschrauben.
- Alle Schrauben gemäß den Angaben in der Tabelle festziehen.
- Die Kupplungskugel gemäß der Anbauanleitung der Anhängerkupplung mit dem schnelldemontierbaren Aufsatz anbringen. Den Steckdosenhalter (Pos. 3) festziehen verschrauben.
- Die Elektroinstallation gemäß der Bedienungsanleitung des Herstellers anschließen.
- Falls nötig, den durch die Montage beschädigten Farbanstrich an der Anhängerkupplung ausbessern.



Zeichnung 2



Zeichnung 3



- (D)** Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten.
- (CZ)** Volný prostor ve smyslu Přílohy VII, obr. 30 Směrnice č. 94/20/EG musí být zaručen.
- (F)** L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/CE.
- (GB)** The clearance specified in appendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EC must be guaranteed.
- (PL)** Zagwarantować swobodną przestrzeń zgodnie z załącznikiem VII, rysunek 30 dyrektywy 94/20/CE.
- (SK)** Volný priestor v zmysle Prílohy VII, obr. 30 Smernice 94/20/EC musí byť zaručená.

- (D)** * bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges
- (CZ)** * při celkové přípustné hmotnosti vozidla
- (F)** * pour poids total en charge autorisé du véhicule
- (GB)** * at gross vehicle weight rating
- (PL)** * przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu
- (SK)** * pri celkovej prípustnej hmotnosti vozidla

FITTING INSTRUCTION

Clamp mark in acc. with		Cables joining
ISO	PN	
1	L	Left directional lights
2	+	Rear fog lights
3	31	Ground
4	R	Right directional lights
5	58R	Right side parking lights
6	54	Stoptlights
7	58L	Left side parking lights

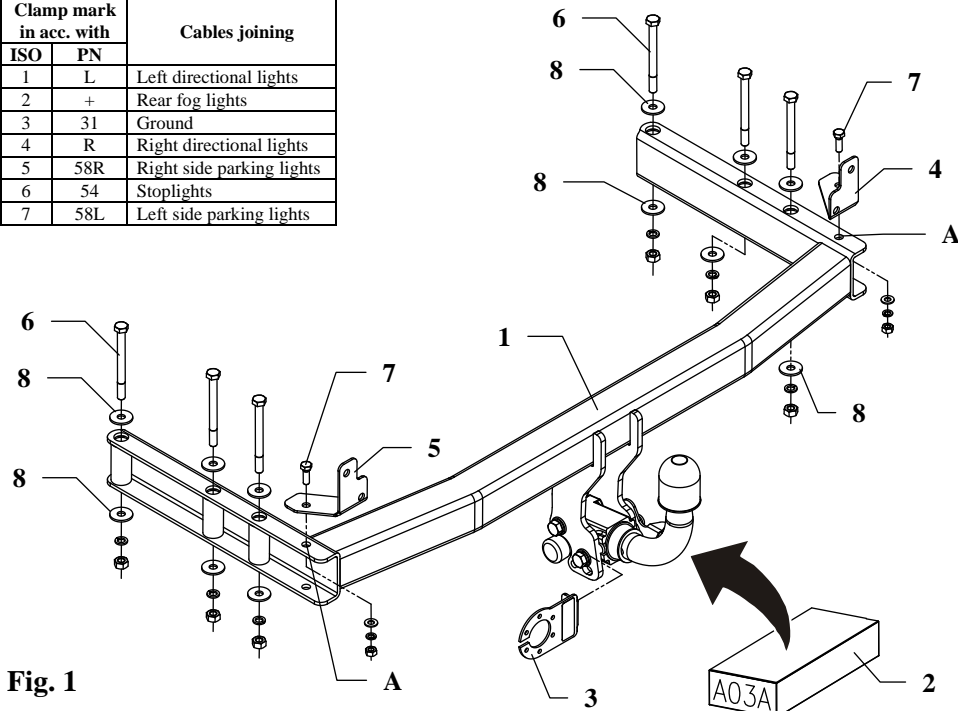


Fig. 1

This towbar is designed to assembly in following cars:
AUDI 80, 90, 4 door, Quattro (8C, B4), except RS, produced since 09.1991 till 12.1994, **AUDI 80 Avant, estale, Quattro (8C, B4), except RS**, produced since 09.1991 till 12.1995, catalogue no. **A03A** and is prepared to tow trailers max total weight **1700kg** and max vertical load **70 kg**.

Torque settings for nuts and bolts (8,8):

M6 - 11 Nm	M8 - 25 Nm	M10 - 50 Nm
M12 - 87 Nm	M14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

NOTE

After install the towbar you should get adequate note in registration book (at authorised service station).The car should be equipped with:

- Indicators
- Tow mirrors

After 1000km of exploitation check all bolts and nuts. The ball of towbar must be always kept clear and conserve with a grease.

The instruction of the assembly

1. To install the towbar you have to disassemble the bumper and next
 - disassemble handles of the bumper
 - cut off three brackets (see figure 3)
 - in bottom edge of bumper, in axis, cut off fragment 50x60mm
2. Enlarge enter of chassis members by cut fragment according to figure 2.
3. Through holes of towbar pos. A fix handles (pos. 4 and 5) using bolts M8x25mm (pos. 7).
4. Fix bumper to the main bar of the towbar using original bolts after disassembling of handles of the bumper
5. Main bar of the towbar together with bumper slip into chassis members in this way, so holes of towbar agree with original prepared holes and fix from inside bumper using bolts M10x110mm (pos. 6) as shown in figure 1.
6. Tighten all bolts according to the torque shown in the table.
7. Fix body of the automat and place tow-ball according to supplied instruction. Note! Remember to place socket plate (pos. 3) as shown on the drawing 1.
8. Connect the electric wires according to the instructions of the car. (Recommended to make at service station).
9. Supplement the paint coating damaged during assembly.

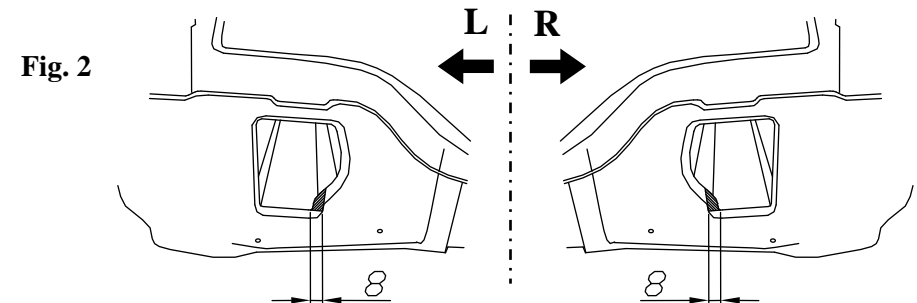


Fig. 2

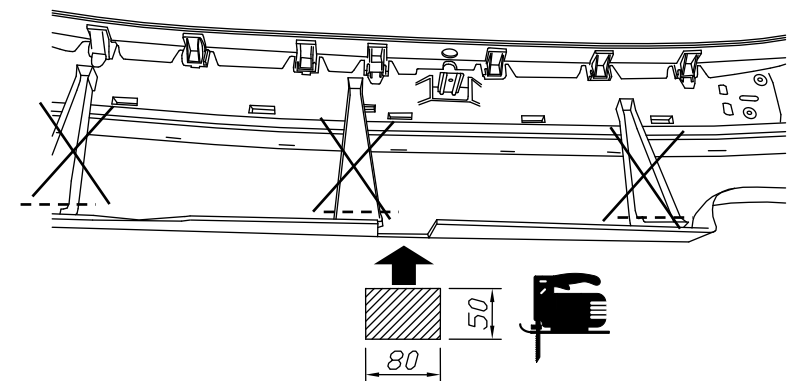
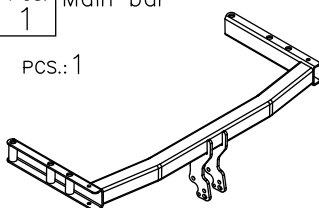
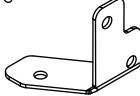

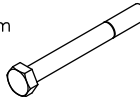

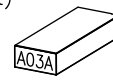


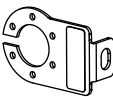


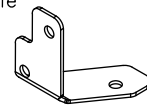



Fig. 3

Towbar accessories:

Pos. 1	Main bar  PCS.: 1	Pos. 5	Left handle  PCS.: 1	Pos. 10	Spring washer ø10,2mm  PCS.: 6
		Pos. 6	Bolt 8,8 B M10x110mm  PCS.: 6	Pos. 11	Spring washer ø8,2mm  PCS.: 2
Pos. 2	Tow ball (mounting set)  PCS.: 1 Art.no.-KL1A03A	Pos. 7	Bolt 8,8 B M8x25mm  PCS.: 2	Pos. 12	Nut 8 B M10  PCS.: 6
Pos. 3	Socket plate  PCS.: 1 Art.no.-BL1A03A	Pos. 8	Plain washer ø30xø10,5x2,5mm  PCS.: 6	Pos. 13	Nut 8 B M8  PCS.: 2
Pos. 4	Right handle  PCS.: 1	Pos. 9	Plain washer ø8,5mm  PCS.: 2		



PPUH AUTO-HAK Sp.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www. autohak.com.pl

Towing hitch (without electrical set)

Class: **A50-X** Cat. no. **A03A**

Designed for:

Manufacturer: **AUDI**

Model: **80, 90**

Type: **4door, QUATTRO (8C, B4), except RS**

produced since 09.1991 till 12.1994

Model: **80 AVANT**

Type: **estale, QUATTRO (8C, B4), except RS**

produced since 09.1991 till 12.1995

Technical data:

D-value: 8,78 kN

maximum trailer weight: **1700 kg**

maximum vertical cup load: **70 kg**

Approval number according to Directive 94/20/EC: **e20*94/20*0786*00**

Foreword

This towbar is designed according to rules of safety traffic regulations. The towing hitch is a safety component and can be install only by qualified personnel. Any alteration or conversion of the towing hitch is prohibited and would lead to cancellation of design certification. Remove insulating compound and underseal from vehicle (if present) in the area of the matting surfaces of the towing hitch.

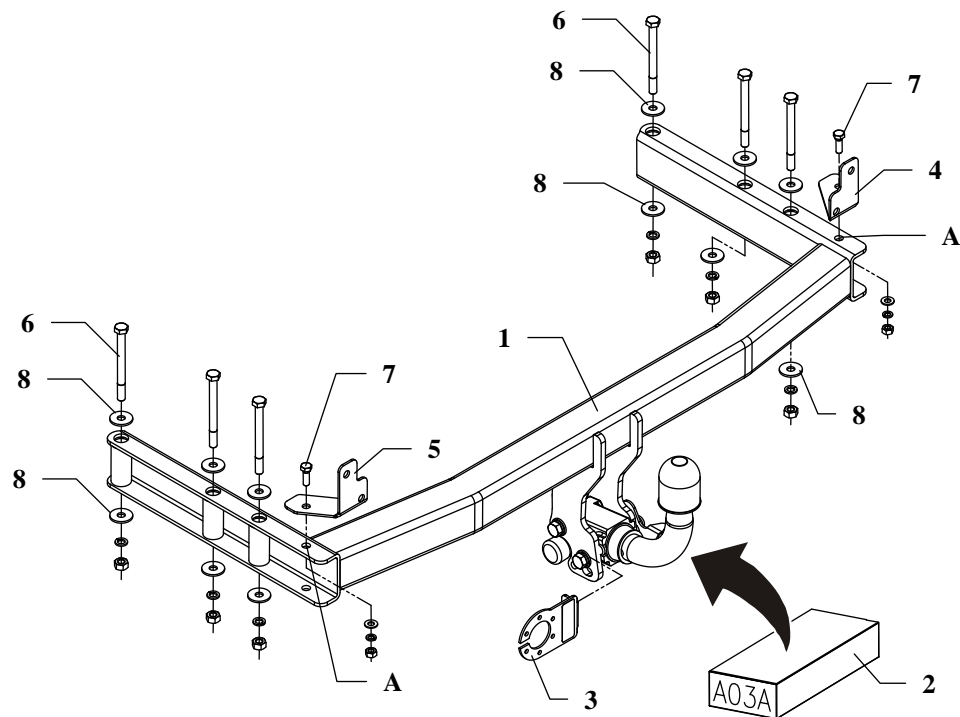
The vehicle manufacturer's specifications regarding trailer load and max. vertical cup load are decisive for driving, and values for the towing hitch cannot be exceeded.

D-value formula:

$$\frac{\text{Max trailer weight [kg]} \times \text{Max vehicle weight [kg]}}{\text{Max trailer weight [kg]} + \text{Max vehicle weight [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

INSTRUCTION

De montage et d'exploitation du dispositif d'attelage à boule



Le dispositif d'attelage à boule est conçu pour être monté dans la voiture: **AUDI 80, 90, 4 portes, Quattro**, produit à partir de 09.1991 au 12.1994, **AUDI 80 Avant, break, Quattro**, produit à partir de 09.1991 au 12.1995, numéro de catalogue **A03A** et est utilisé pour tirer des remorques du poids total **1700 kg** et de la pression totale sur la boule max **75 kg**.

Couples de serrage recommandé pour les vis et les écrous 8,8:

M6 - 11 Nm	M 8 - 25 Nm	M 10 - 50 Nm
M 12 - 87 Nm	M 14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

DE LA PART DU FABRICANT

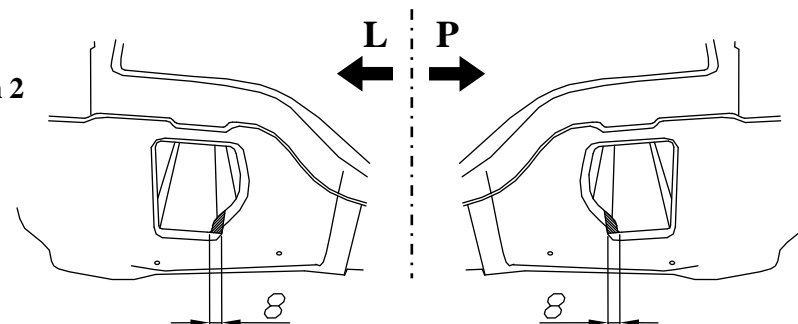
Merci d'avoir choisi le dispositif d'attelage à boule produit par notre société. Son fiabilité a été confirmée dans de nombreux tests et par les opinions des clients satisfaits. Toutefois, la fiabilité des dispositifs d'attelage à boule dépend aussi d'installation et d'exploitation correcte. Pour cette raison, nous vous demandons de lire attentivement cette instruction de montage et de respecter les conseils.

Le dispositif d'attelage à boule doit être monté dans des emplacements prévus à ce but par le fabricant de voiture.

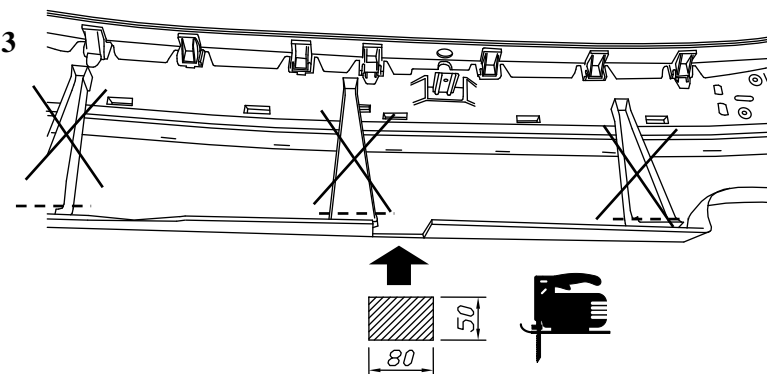
Instructions de montage

1. Pour monter l'attelage il faut démonter le pare-chocs et ensuite :
 - démonter les supports de fixation (ils ne seront pas remontés)
 - desserrer trois appuis (voir le dessin 3)
 - découper un fragment de 50x60mm dans le bord inférieur du pare-chocs, dans son axe
2. Scier un fragment comme indiqué sur le dessin 2 pour élargir l'entrée des longerons dans le véhicule.
3. Serrer les poignées de fixation (pos.4 et 5) à travers des trous de l'attelage (pos.A) à l'aide des vis M8x25mm (pos.7).
4. Monter le pare-chocs. Utiliser les vis originales des supports de fixation.
5. Faire glisser la poutre principale de l'attelage (pos.1) avec le pare-chocs dans les tunnels des longerons de manière que les trous de l'attelage coïncident avec les trous d'origine et serrer de l'intérieur du coffre à l'aide des vis M10x110mm (pos. 6) comme indiqué sur le dessin 1.
6. Serrer toutes les vis aux couples de serrage, comme indiqué dans le tableau.
7. Fixer le carter du mécanisme automatique et la boule conformément aux instructions, jointes au crochet d'attelage avec l'attache facilement démontable. Attention! N'oubliez pas de fixer la tôle sous la prise (pos.3) à l'aide de première de ces vis.
8. Connecter les câbles de la prise 7 - à l'installation électrique en conformité avec les instructions d'une usine automobile (recommandé la mise en œuvre d'une station-service autorisée).
9. Remplir des pertes de peinture causées durant l'installation.

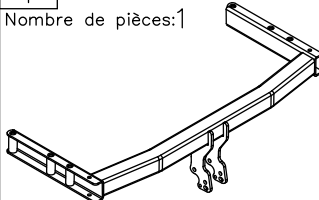
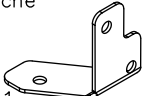

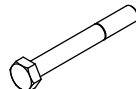




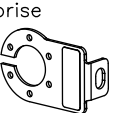


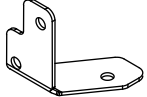

Dessin 2



Dessin 3



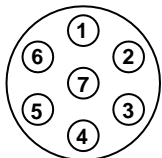
Équipement du dispositif d'attelage à boule:

Pos. 1 Poutre principale Nombre de pièces: 1 	Pos. 5 Appui gauche Nombre de pièces: 1 	Pos. 10 Rondelle grower Ø10,2mm Nombre de pièces: 6 
	Pos. 6 Vis 8,8 B M10x110mm Nombre de pièces: 6 	Pos. 11 Rondelle grower Ø8,2mm Nombre de pièces: 2 
Pos. 2 Boule d'attelage (trousse de montage) Nombre de pièces: 1 	Pos. 7 Vis 8,8 B M8x25mm Nombre de pièces: 2 	Pos. 12 Ecrou 8 B M10 Nombre de pièces: 6 
Pos. 3 Support de prise Nombre de pièces: 1 	Pos. 8 Rondelle Ø30xØ10,5x2,5mm Nombre de pièces: 6 	Pos. 13 Ecrou 8 B M8 Nombre de pièces: 2 
Pos. 4 Appui droit Nombre de pièces: 1 	Pos. 9 Rondelle Ø8,4mm Nombre de pièces: 2 	

FAISCEAU

TYPE UNIVERSEL- NORME DIN
 Pour électrification de ferrure d'attelage

BRANCHEMENT DE LA PRISE



N°1 ORANGE
 N°2 BLEU
 N°3 JAUNE/VERT
 N°4 GRIS
 N°5 MARRON
 N°6 ROUGE
 N°7 NOIR

Clignotant gauche
 Feux de brouillard
 Fil de masse
 Clignotant droit
 Lanterne droite
 Stop
 Lanterne gauche

Quand il est indiqué sur la fiche produit que la notice spécifique Au modèle est disponible.

A télécharger ici : www.attelage-remorque.com/notice-faisceau.htm



PPUH AUTO-HAK z.J.

Fabrication des dispositifs d'attelage à boule
 Henryk & Zbigniew Nejman
 76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
 tel/fax +48 (59) 8-414-414; 8-414-413
 E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Dispositif d'attelage à boule sans équipement électrique

Classe: **A50-X** Numéro de catégorie: **A03A**

Conçu pour être monté dans un véhicule:

Fabricant: **AUDI**

Modèle: **80, 90**

Type: **4 portes, Quattro (8C, B4), sauf RS**

Produit à partir de 09.1991 au 12.1994

Modèle: **80 AVANT**

Type: **break, Quattro (8C, B4), sauf RS**

Produit à partir de 09.1991 au 12.1995

Caractéristiques techniques:

Valeur de puissance **D: 8,78 kN**

Poids maximal de remorque: **1700 kg**

Pression max autorisée sur la boule d'attelage: **70 kg**

Numéro d'homologation conforme à la Directive 94/20/CE:
e20*94/20*0786*00

Information préliminaire

Le dispositif d'attelage à boule est conçu en conformité avec les principes de sécurité de la circulation route. Le dispositif d'attelage à boule est un facteur qui influence la sécurité routière et peut être installé uniquement par du personnel qualifié.

Toute modification sur la construction du dispositif d'attelage est interdite. Cela entraîne l'annulation de l'autorisation de mise en circulation. S'il y en a une, enlever le mastic isolant ou la couche de protection au châssis, à proximité de la surface d'appui du crochet. Appliquer une couche de protection antirouille sur les parties nues de la carrosserie et sur les trous.

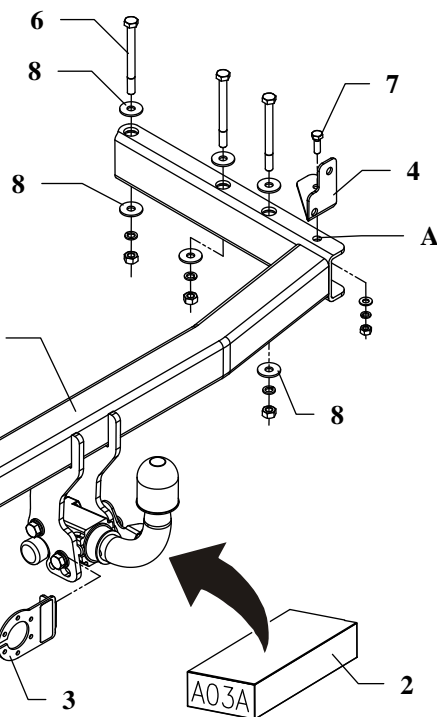
Les informations contraignantes quant aux valeurs des charges sont celles, fournies par le constructeur de véhicule, ou le poids maximal de remorque et pression max autorisée sur la boule d'attelage. Les valeurs des paramètres du dispositif ne peuvent pas être dépassées.

La formule pour calculer la puissance D:

$$\frac{\text{poids maximum de remorque [kg]} \times \text{poids maximum de véhicule [kg]}}{\text{poids maximum de remorque [kg]} + \text{poids maximum de véhicule [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

INSTRUKCJA montażu i eksploatacji zaczepu kulowego

Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Do świateł kierunku jazdy lewych
2	+	Tylne światła przeciwmglowe
3	31	Do masy pojazdu
4	R	Do świateł kierunku jazdy prawych
5	58R	Do świateł pozycyjnych prawych
6	54	Do świateł hamowania
7	58L	Do świateł pozycyjnych lewych



Rys. 1

Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodach: **AUDI 80, 90, 4 drz., Quattro (8C, B4), poza RS**, produkowanym od 09.1991r. do 12.1994r., **AUDI 80 Avant, kombi, Quattro (8C, B4), poza RS**, produkowanym od 09.1991r. do 12.1995r., nr katalogowy **A03A** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej do **1700 kg** i nacisku na kulę max **70 kg**.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M6 - 11 Nm	M8 - 25 Nm	M10 - 50 Nm
M12 - 87 Nm	M14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w :

-kierunkowskazy boczne

-lusterka boczne o rozstawie co najmniej szerokości przyczepy

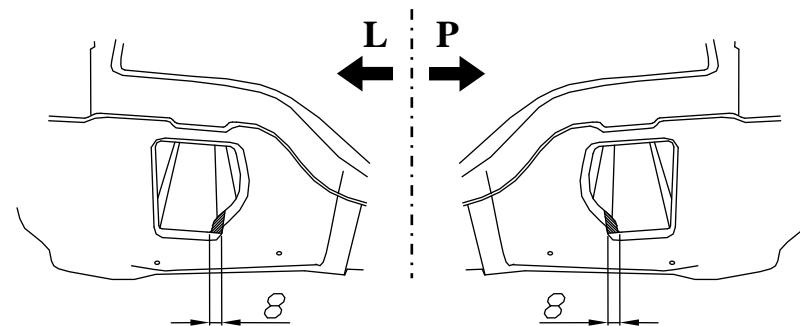
Sprawdzać śruby mocujące zaczepu kulowego po około 1 000 km przebiegu eksploatacji.

Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.

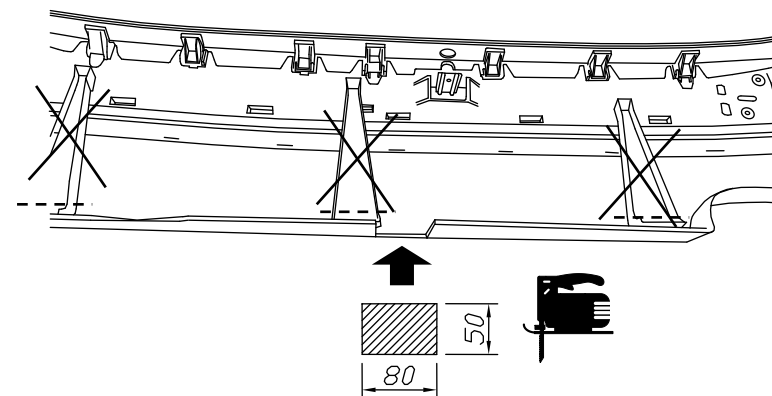
Kolejność czynności przy montażu

- W celu zamontowania zaczepu należy zdemontować zderzak a następnie
 - od zderzaka odkręcić wsporniki mocujące (nie będą ponownie montowane)
 - odciąć trzy wsporniki (patrz rysunek 3)
 - w dolnej krawędzi zderzaka, w jego osi, wyciąć fragment 80x50mm
- Poszerzyć wejście podłużnic w samochodzie wypiłowując fragment jak pokazano na rysunku 2.
- Poprzez otwory zaczepu (poz. A) przykręcić uchwyty mocujące (poz. 4 i 5) śrubami M8x25mm (poz. 7).
- Do tak przygotowanego zaczepu przykręcić zderzak fabrycznymi śrubami pozostałymi po odkręceniu wsporników mocujących.
- Belkę główną zaczepu (poz. 1) wraz ze zderzakiem wsunąć w tunele podłużnic tak aby otwory zaczepu pokryły się z fabrycznie przygotowanymi otworami i skrócić od wnętrza bagażnika śrubami M10x110mm (poz. 6) jak pokazano na rysunku 1.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem, jak pokazano w tabeli.
- Przykręcić korpus automatu oraz zamocować kulę zgodnie z instrukcją dołączaną do zaczepu z końcówką szybkodemontowalną. Uwaga! Należy pamiętać o zamontowaniu blachy pod gniazdo (poz. 3), patrz rys. 1.
- Podłączyć przewody z gniazdka 7 – bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
- Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.

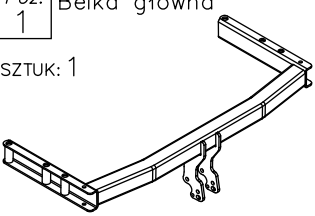
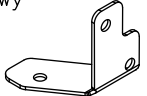

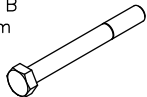




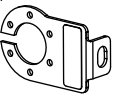


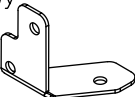

Rys. 2



Rys. 3



Wyposażenie zaczepu:

<p>Poz. 1 Belka główna</p> <p>SZTUK: 1</p> 	<p>Poz. 5 Uchwyt lewy</p> <p>SZTUK: 1</p> 	<p>Poz. 10 Podkładka sprężysta Ø10,2mm</p> <p>SZTUK: 6</p> 
	<p>Poz. 6 Śruba 8.8 B M10x110mm</p> <p>SZTUK: 6</p> 	<p>Poz. 11 Podkładka sprężysta Ø8,2mm</p> <p>SZTUK: 2</p> 
<p>Poz. 2 Część kulista (zestaw montażowy)</p> <p>SZTUK: 1 Art.nr-KL1A03A</p> 	<p>Poz. 7 Śruba 8.8 B M8x25mm</p> <p>SZTUK: 2</p> 	<p>Poz. 12 Nakrętka 8 B M10</p> <p>SZTUK: 6</p> 
<p>Poz. 3 Płyta gniazda</p> <p>SZTUK: 1 Art.nr-BL1A03A</p> 	<p>Poz. 8 Podkładka Ø30xØ10,5x2,5mm</p> <p>SZTUK: 6</p> 	<p>Poz. 13 Nakrętka 8 B M8</p> <p>SZTUK: 2</p> 
<p>Poz. 4 Uchwyt prawy</p> <p>SZTUK: 1</p> 	<p>Poz. 9 Podkładka płaska Ø8,5mm</p> <p>SZTUK: 2</p> 	

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodu:

AUDI 80, 90, 4 drz., Quattro (8C, B4), poza RS

produkowanego od 09.1991r. do 12.1994r.

AUDI 80 Avant, kombi, Quattro (8C, B4), poza RS

produkowanego od 09.1991r. do 12.1995r.

Data produkcji Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK Sp.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www. autohak.com.pl

Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: **A50-X** Nr kat. **A03A**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **AUDI**

Model: **80, 90**

Typ: **4drz., QUATTRO (8C, B4), poza RS**

produkowanym od 09.1991r. do 12.1994r.

Model: **80 AVANT**

Typ: **kombi, QUATTRO (8C, B4), poza RS**

produkowanym od 09.1991r. do 12.1995r.

Numer homologacji zgodnie z dyrektywą 94/20/WE: **e20*94/20*0786*00**

Dane techniczne:

Wartość siły **D** : **8,78 kN**

maksymalna masa przyczepy: **1700 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **70 kg**

INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$