



## 1. BEZEICHNUNG DES STOFFS BZW. DES GEMISCHS UND DES UNTERNEHMENS

---

### 1.1. Angaben zum Produkt

Handelsname:

## VAICO ATF CVT

VAICO Nr.:

V60-0117, V60-0211, V60-0212, V60-0213

### 1.2. Hersteller/Lieferant

VIEROL AG | Karlstraße 19 | 26123 Oldenburg | Germany

Telefon +49 441 - 210 20-0 | Telefax +49 441 - 210 20-111

## 2. EIGENSCHAFTEN

---

- Sehr hoher Viskositätsindex
- Hervorragender Verschleißschutz für längste Lebensdauer
- Ausgezeichnete Metall/Metall-Reibwertperformance für ruhiges Schalten ohne Vibrationen und herausragende Drehmomentübertragung
- Hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Exzellente Alterungs- und Oxidationsstabilität
- Neutral gegenüber üblichen Dichtungswerkstoffen

## 3. EINSATZHINWEISE

---

- Universelles ATF für stufenlose Getriebe mit Stahl- Schubgliederbändern oder Ketten geeignet.
- Nicht mit anderen Getriebeölen mischen.
- Nicht für den Einsatz in Hybrid CVT's (Honda/Ford), DCT/DSG
- (Doppelkupplungsgetrieben) oder Stufenautomaten geeignet.
- Herstellervorschriften beachten!

## 4. LEISTUNGSBESCHREIBUNG

---

### 4.1. Empfehlung\*:

**Audi/VW** TL 521 80, G 052 180 A2, TL 52 516, G 052 516 A2

**BMW** EZL799/-A, 83 22 0 136 376, 83 22 0 429 154

**Chrysler/Dodge/Jeep** NS-II, CVTF+4

**Ford** WSS-M2C928-A, CVT23, CVT30, GM DEX-CVT

**Honda** HMMF, HCF2, ATF-Z1

**Hyundai/Kia** A SP-III

**Mazda** JWS 3320

**MB** 236.20, 001 989 46 03

**Mitsubishi** CVTF-J1/-J4/-J4+, NS-II, SP-III

**Nissan** NS-I/-II/-III

**Suzuki** TC, NS-II, CVT Green 1/-1V/-2

**Subaru** NS-II, CVTF/-II

**Toyota** CVTF TC/-FE



# PRODUKTDATEN



TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	VAICO ATF CVT
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	g/cm <sup>3</sup>	0,845
Viskosität bei 40°C	DIN ISO 3104	mm <sup>2</sup> /s	36
Viskosität bei 100°C	DIN ISO 3104	mm <sup>2</sup> /s	7,3
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	173
Viskosität bei -40°C	DIN 51 938	mPa.s	11.900
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	210
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-51

\*entspricht den Anforderungen des OEM Herstellers – Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken