



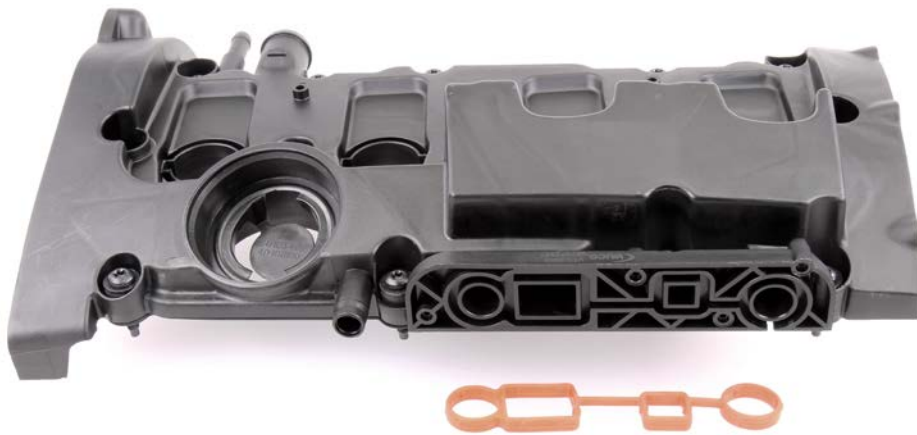
ZYLINDERKOPFHAUBEN

Motorluft-Regelsysteme | 11103

Funktion

Bei vielen modernen Viertaktmotoren beherbergt die Zylinderkopfhaube die oberen Betätigungselemente der Motorsteuerung sowie die Ventile der Kurbelgehäuseentlüftung mit derer gesamten Peripherie.

Sie verhindert das Austreten von Schmieröl an die Umwelt und schützt den Motor vor Schmutz und anderen Fremdkörpern.



SYMPTOME

- Dichtung undicht:
Fahrzeuge lecken Öl
- Öl-Geruch im laufenden Zustand
- Ventile verstopft:
unrunder Motorlauf, im Extremfall
- Aufleuchten der Motorleuchte bis zum Motorschaden.



AUSFALLGRÜNDE

- mit fortgeschrittener Laufleistung treten folgende Probleme auf:
- Dichtungen werden undicht und müssen gewechselt werden
 - integrierte Ventile für die Kurbelgehäuseentlüftung setzen sich häufig zu
 - die Aufnahmen der Zylinderkopfhauben reißen bei unsachgemäßer Montage und teilweise durch Alterung



FOLGESCHÄDEN

- Motoröl tritt aus
- der Motor läuft unrunder



ZYLINDERKOPFHAUBEN VON VAICO

Diese und weitere Artikel aus dem Bereich Zylinderkopfhauben finden Sie auf www.vierol-shop.de

- Material gemäß OE
- mit integriertem Ventil
- Lieferung inklusive Dichtung in Polyacrylat-Kautschuk (ACM)