

## Особенности монтажа электрического усилителя рулевого управления I – III поколений в автомобилях Audi, Seat, Skoda и Volkswagen

Существует три поколения электрических систем рулевого управления, которые могут устанавливаться только с обратной совместимостью. Это значит, что рулевой механизм III поколения можно устанавливать во все автомобили, которые в первичной комплектации были оснащены механизмами I, II или III поколения.

### Идентификация рулевого механизма, установленного в автомобиле

С помощью приведенных ниже рисунков можно различать поколения рулевого механизма.



Рис. 1. I поколение

Рис. 2. II поколение

Рис. 3. III поколение

### Переоснастка системы рулевого управления

При переоснастке могут потребоваться приведенные ниже мероприятия.

1. Монтаж нового жгута проводов (**рис. 4**) (в зависимости от производителя и модели транспортного средства)
2. Монтаж держателя (**рис. 5**) (в зависимости от производителя и модели транспортного средства)
3. Монтаж консоли (**рис. 6**) (в зависимости от производителя и модели транспортного средства)



Рис. 4. Жгут проводов

Рис. 5. Держатель

Рис. 6. Консоль

**Примечание.** Учтите, что в процессе предыдущего ремонта транспортное средство уже могли переоснастить до новой версии.



Требуемые детали см. в таблицах ниже.

## Специфическое для транспортного средства оснащение

### Переоснастка Audi

Модель	Первичная комплектация	Год выпуска	Тип	Части	Левостороннее управление		Правостороннее управление	
					JRE101 (II поколение)	JRE102 (III поколение)	JRE7101 (II поколение)	JRE7102 (III поколение)
A3	I поколение	01.05.2003 – 30.06.2003	все	Жгут проводов	1K1 971 111 B	1K1 971 111 AJ	1K2 971 111 D	1K2 971 111 AJ
				Консоль <sup>1</sup>	1K0 199 296 J			
			BAG	1K0 199 313 G				
			BGU	1K0 199 313 N				
			Держатель	1K0 199 313 H				
	II поколение	01.07.2003 – 21.07.2008	все	Жгут проводов	1K1 971 111 B	1K1 971 111 AJ	1K2 971 111 D	1K2 971 111 AJ

<sup>1</sup> Требуется только для переоснастки механизма I поколения на механизм II или III поколения.

### Переоснастка Seat

Модель	Первичная комплектация	Год выпуска	Тип	Части	Левостороннее управление		Правостороннее управление	
					JRE101 (II поколение)	JRE102 (III поколение)	JRE7101 (II поколение)	JRE7102 (III поколение)
Altea	II поколение	01.03.2004 – 31.04.2010	все	Жгут проводов	---	1K1 971 111 AJ	---	1K2 971 111 AJ
Leon		01.05.2005 – 31.05.2009	не для PR-1N9					
Toledo		01.04.2004 – 01.05.2009	все					

### Переоснастка Skoda

Модель	Первичная комплектация	Год выпуска	Тип	Части	Левостороннее управление		Правостороннее управление	
					JRE101 (II поколение)	JRE102 (III поколение)	JRE7101 (II поколение)	JRE7102 (III поколение)
Octavia II	II поколение	01.02.2004 – 24.05.2009	все	Жгут проводов	---	1K1 971 111 AJ	---	1K2 971 111 AJ
Superb II		01.03.2008 – 24.05.2009						



**Переоснастка VW**

Модель	Первичная комплектация	Год выпуска	Тип	Части	Левостороннее управление		Правостороннее управление	
					JRE101 (II поколение)	JRE102 (III поколение)	JRE7101 (II поколение)	JRE7102 (III поколение)
Golf V	I поколение	01.10.2003 – 31.12.2003	Передний привод	Жгут проводов	---	1K1 971 111 AJ	---	1K2 971 111 AJ
			4Motion					
Touran	I поколение	01.02.2003 – 31.01.2004	все	Держатель	1K0 199 313 AL			
					Консоль <sup>1</sup>	1K0 199 296 J		
Golf V	II поколение	01.01.2004 – 30.06.2008	Передний привод	Жгут проводов	---	1K1 971 111 AJ	---	1K2 971 111 AJ
			4Motion					
Passat		01.03.2005 – 30.06.2008	все					
Touran	01.02.2004 – 31.05.2008							

<sup>1</sup> Требуется только для переоснастки механизма I поколения на механизм II или III поколения.

**Порядок действий при замене рулевого механизма**

1. Определите поколение установленного в транспортном средстве рулевого механизма.
2. Отсоедините АКБ.
3. Замените рулевой механизм.
4. Подсоедините АКБ.
5. Запрограммируйте специфические для транспортного средства специальные функции с помощью подходящего тестера.
6. Измерьте и при необходимости отрегулируйте параметры автомобиля согласно указаниям автопроизводителя.
7. Откалибруйте датчик угла поворота руля.

**Примечание.** При замене рулевого механизма I или II поколения на рулевой механизм III поколения в блоке управления рулевого механизма для датчика угла поворота руля, расположенного в рулевом механизме, необходимо задать значение «1».

8. Просмотрите и очистите память неисправностей.
9. Проведите пробную поездку.

