

Cechy szczególne podczas montażu przekładni wspomaganych elektrycznie generacji I – III w pojazdach Audi, Seat, Skoda i Volkswagen

Elektrycznie wspomagane układy kierownicze obejmują trzy generacje przekładni kierowniczych, które mogą być montowane wyłącznie na podstawie tzw. kompatybilności wstecznej. To oznacza, że przekładnię kierowniczą generacji III można montować we wszystkich pojazdach wyposażonych oryginalnie w generację I, II lub III.

Identyfikacja przekładni kierowniczej zamontowanej w pojeździe

Na podstawie poniższych rysunków można zidentyfikować generację przekładni kierowniczej.



Rys. 1: Generacja I

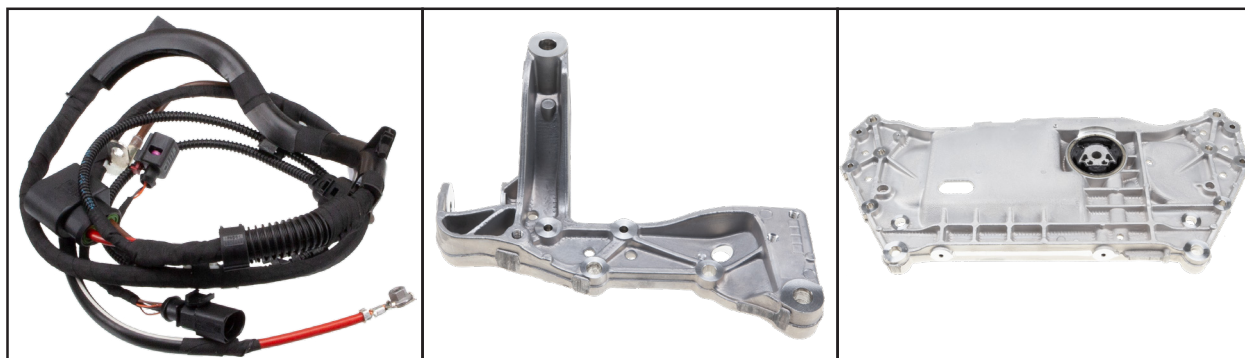
Rys. 2: Generacja II

Rys. 3: Generacja III

Przebrojenie układu kierowniczego

Podczas przeobrażania konieczne mogą być poniższe czynności:

1. montaż nowej wiązki elektrycznej (**rys. 4**) (w zależności od producenta pojazdu i modelu)
2. montaż wspornika (**rys. 5**) (w zależności od producenta pojazdu i modelu)
3. montaż płyty trzymającej (**rys. 6**) (w zależności od producenta pojazdu i modelu)



Rys. 4: Wiązka elektryczna

Rys. 5: Wspornik

Rys. 6: Płyta trzymająca

Wskazówka: należy pamiętać, że pojazd podczas poprzedniego serwisu mógł zostać już przebrojony na nowszą wersję!



Potrzebne części podane są w poniższych tabelach:

Specyficzne dla pojazdu table przebrojenia

Przebrojenie marki Audi

Model	Wyposażenie oryginalne	Rok produkcji	Typ	Części	Kierownica z lewej strony		Kierownica z prawej strony	
					JRE101 (generacja II)	JRE102 (generacja III)	JRE7101 (generacja II)	JRE7102 (generacja III)
A3	Generacja I	2003-05-01 - 2003-06-30	Wszystkie	Wiązka elektryczna	1K1 971 111 B	1K1 971 111 AJ	1K2 971 111 D	1K2 971 111 AJ
				Płyta trzymająca	1K0 199 296 J			
			BAG	1K0 199 313 G				
			BGU	1K0 199 313 N				
	AZV, BKC, BKD, AXW	1K0 199 313 H						
Generacja II	2003-07-01 - 2008-07-21	Wszystkie	Wiązka elektryczna	1K1 971 111 B	1K1 971 111 AJ	1K2 971 111 D	1K2 971 111 AJ	

¹ Potrzebne tylko w przypadku przebrojenia z generacji I na generację II / III

Przebrojenie marki Seat

Model	Wyposażenie oryginalne	Rok produkcji	Typ	Części	Kierownica z lewej strony		Kierownica z prawej strony	
					JRE101 (generacja II)	JRE102 (generacja III)	JRE7101 (generacja II)	JRE7102 (generacja III)
Altea	Generacja II	01.03.2004 - 31.04.2010	Wszystkie	Wiązka elektryczna	---	1K1 971 111 AJ	---	1K2 971 111 AJ
Leon		2005-05-01 - 2009-05-31	nie do PR-1N9					
Toledo		2004-04-01 - 2009-05-01	Wszystkie					

Przebrojenie marki Skoda

Model	Wyposażenie oryginalne	Rok produkcji	Typ	Części	Kierownica z lewej strony		Kierownica z prawej strony	
					JRE101 (generacja II)	JRE102 (generacja III)	JRE7101 (generacja II)	JRE7102 (generacja III)
Octavia II	Generacja II	2004-02-01 - 2009-05-24	Wszystkie	Wiązka elektryczna	---	1K1 971 111 AJ	---	1K2 971 111 AJ
Superb II		2008-03-01 - 2009-05-24						



Przebrojenie marki VW

Model	Wyposażenie oryginalne	Rok produkcji	Typ	Części	Kierownica z lewej strony		Kierownica z prawej strony			
					JRE101 (generacja II)	JRE102 (generacja III)	JRE7101 (generacja II)	JRE7102 (generacja III)		
Golf V	Generacja I	2003-10-01 -	Napęd przedni	Wiązka elektryczna	---	1K1 971 111 AJ	---	1K2 971 111 AJ		
		2003-12-31	4Motion							
Touran		2003-02-01 - 2004-01-31	Wszystkie	Wspornik					1K0 199 313 AL	
				Płyta trzymająca ¹					1K0 199 296 J	
Golf V	Generacja II	2004-01-01 -	Napęd przedni	Wiązka elektryczna	---	1K1 971 111 AJ	---	1K2 971 111 AJ		
Passat		2008-06-30	4Motion							
		Touran	2005-03-01 -						Wszystkie	
2008-06-30			2004-02-01 - 2008-05-31							

¹ Potrzebne tylko w przypadku przebrojenia z generacji I na generację II / III

Sposób postępowania podczas wymiany przekładni kierowniczej

1. Ustalić, jaka generacja układu kierowniczego jest zamontowana w pojeździe
2. Odłączyć zaciski akumulatora
3. Wymienić przekładnię kierowniczą
4. Podłączyć zaciski akumulatora
5. Zaprogramować specyficzne dla pojazdu funkcje specjalne przy użyciu odpowiedniego testera
6. Wykonać pomiary pojazdu zgodnie z informacjami producenta pojazdu oraz ustawić w razie potrzeby
7. Skalibrować czujnik kąta skrętu koła kierownicy

Wskazówka: jeżeli przekładnia kierownicza generacji I lub II. została zastąpiona przekładnią kierowniczą III generacji, należy ewentualnie w sterowniku przekładni kierowniczej ustawić czujnik kąta skrętu koła kierownicy w przekładni kierowniczej na „1”

8. Odczytać i skasować pamięć błędów
9. Przeprowadzić jazdę próbną

