

Particolarità nell'installazione dello sterzo elettrico delle generazioni I - III nelle applicazioni Audi, Seat, Skoda e Volkswagen

I sistemi di sterzo elettrico comprendono tre generazioni di scatole sterzo che possono essere sostituite solo da una generazione uguale o superiore. Ciò significa che una scatola dello sterzo di terza generazione può essere installata su tutti i veicoli originariamente equipaggiati con la prima, seconda o terza generazione.

Identificazione della scatola di comando dello sterzo installata nel veicolo

Le seguenti figure possono essere utilizzate per identificare le diverse generazioni della scatola di comando dello sterzo.



Fig. 1: Generazione I

Fig. 2: Generazione II

Fig. 3: Generazione III

Conversione del sistema sterzante

In caso di conversione possono essere necessarie le seguenti misure:

1. Installazione di un nuovo cablaggio (**Fig. 4**) (a seconda del produttore e del modello del veicolo)
2. Montaggio di un supporto (**Fig.5**) (a seconda del produttore e del modello del veicolo)
3. Montaggio di una console (**Fig.6**) (a seconda del produttore e del modello del veicolo)

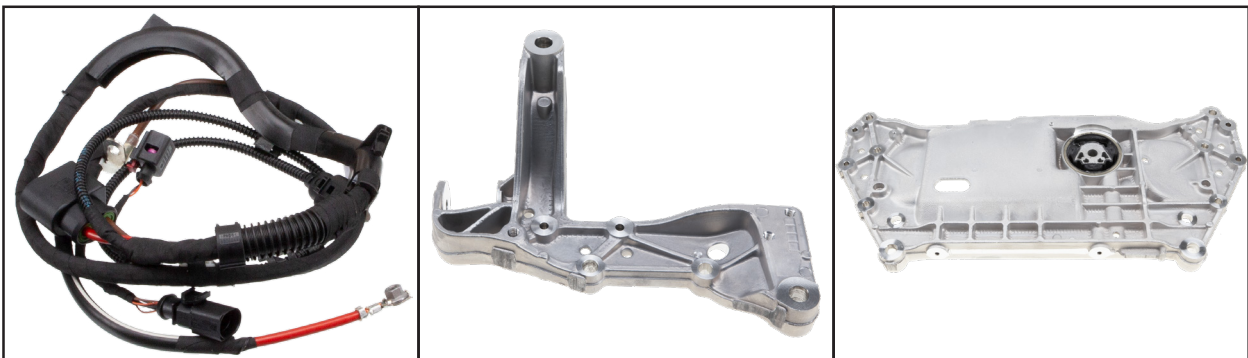


Fig. 4: Set di cavi

Fig. 5: Supporto

Fig. 6: Console

Nota: si prega di notare che il veicolo potrebbe essere già stato aggiornato a una versione più recente se è stato precedentemente riparato!



Fare riferimento alle seguenti tabelle per scoprire quali parti sono necessarie:

Tabelle di conversione specifiche del veicolo

Conversione Audi

Modello	Primo equipaggiamento	Anno di costruzione	Tipo	Componenti	Sterzo a sinistra		Sterzo a destra	
					JRE101 (Generazione II)	JRE102 (Generazione III)	JRE7101 (Generazione II)	JRE7102 (Generazione III)
A3	Generazione I	01/05/2003 - 30/06/2003	tutti	Cablaggio	1K1 971 111 B	1K1 971 111 AJ	1K2 971 111 D	1K2 971 111 AJ
				Console ¹	1K0 199 296 J			
			BAG	1K0 199 313 G				
			BGU	1K0 199 313 N				
	AZV, BKC, BKD, AXW	1K0 199 313 H						
Generazione II	01/07/2003 - 21/07/2008	tutti	Cablaggio	1K1 971 111 B	1K1 971 111 AJ	1K2 971 111 D	1K2 971 111 AJ	

¹ Richiesto solo per l'aggiornamento dalla Generazione I alla Generazione II / III

Conversione Seat

Modello	Primo equipaggiamento	Anno di costruzione	Tipo	Componenti	Sterzo a sinistra		Sterzo a destra	
					JRE101 (Generazione II)	JRE102 (Generazione III)	JRE7101 (Generazione II)	JRE7102 (Generazione III)
Altea	Generazione II	01/03/2004 - 31/04/2010	tutti	Cablaggio	---	1K1 971 111 AJ	---	1K2 971 111 AJ
Leon		01/05/2005 - 31/05/2009	non per PR-1N9					
Toledo		01/04/2004 - 01/05/2009	tutti					

Conversione Skoda

Modello	Primo equipaggiamento	Anno di costruzione	Tipo	Componenti	Sterzo a sinistra		Sterzo a destra	
					JRE101 (Generazione II)	JRE102 (Generazione III)	JRE7101 (Generazione II)	JRE7102 (Generazione III)
Octavia II	Generazione II	01/02/2004 - 24/05/2009	tutti	Cablaggio	---	1K1 971 111 AJ	---	1K2 971 111 AJ
Superb II		01/03/2008 - 24/05/2009						



Conversione VW

Modello	Primo equipaggiamento	Anno di costruzione	Tipo	Componenti	Sterzo a sinistra		Sterzo a destra	
					JRE101 (Generazione II)	JRE102 (Generazione III)	JRE7101 (Generazione II)	JRE7102 (Generazione III)
Golf V	Generazione I	01/10/2003 - 31/12/2003	Trazione anteriore	Cablaggio	---	1K1 971 111 AJ	---	1K2 971 111 AJ
			4Motion					
Touran	Generazione I	01/02/2003 - 31/01/2004	tutti	Supporto	1K0 199 313 AL			
					Console ¹	1K0 199 296 J		
Golf V	Generazione II	01/01/2004 - 30/06/2008	Trazione anteriore	Cablaggio	---	1K1 971 111 AJ	---	1K2 971 111 AJ
			4Motion					
Passat		01/03/2005 - 30/06/2008	tutti					
Touran	01/02/2004 - 31/05/2008R							

¹ Richiesto solo per l'aggiornamento dalla Generazione I alla Generazione II / III

Procedura per la sostituzione della scatola dello sterzo

1. Determinare quale generazione di sterzo è installata nel veicolo
2. Scollegare la batteria
3. Sostituire la scatola dello sterzo
4. Collegare la batteria
5. Programmare funzioni speciali specifiche del veicolo con un diagnostico adatto
6. Eseguire la convergenza delle ruote in base alle specifiche del produttore del veicolo e regolare se necessario
7. Calibrare sensore angolo di sterzo

Nota: se una scatola di comando dello sterzo di 1a o 2a generazione è stata sostituita con una scatola di comando dello sterzo di 3a generazione, il sensore dell'angolo di sterzata nella scatola di comando dello sterzo deve essere impostato su "1" nella scatola di comando dello sterzo.

8. Leggere e cancellare la memoria difetti
9. Effettuare una prova su strada.

