

Particularités pour l'installation des systèmes de direction électrique des générations I à III dans les applications Audi, Seat, Skoda et Volkswagen

Les systèmes de direction électrique comprennent trois générations de boîtiers de direction qui ne peuvent être installés que de manière compatible avec la descente. Cela signifie qu'un boîtier de direction de génération III peut être installé dans tous les véhicules équipés de génération I, II ou III en première monte.

Identification du boîtier de direction installé dans le véhicule

Les illustrations suivantes permettent d'identifier les différentes générations de boîtiers de direction.



Fig. 1 : Génération I

Fig.2 : Génération II

Fig.3 : Génération III

Conversion du système de direction

Les mesures suivantes peuvent être nécessaires lors d'une conversion :

1. Montage d'un nouveau faisceau de câbles (**fig. 4**) (selon le constructeur et le modèle du véhicule)
2. Montage d'un support (**fig. 5**) (selon le constructeur et le modèle du véhicule)
3. Montage d'une console (**fig. 6**) (selon le constructeur et le modèle du véhicule)

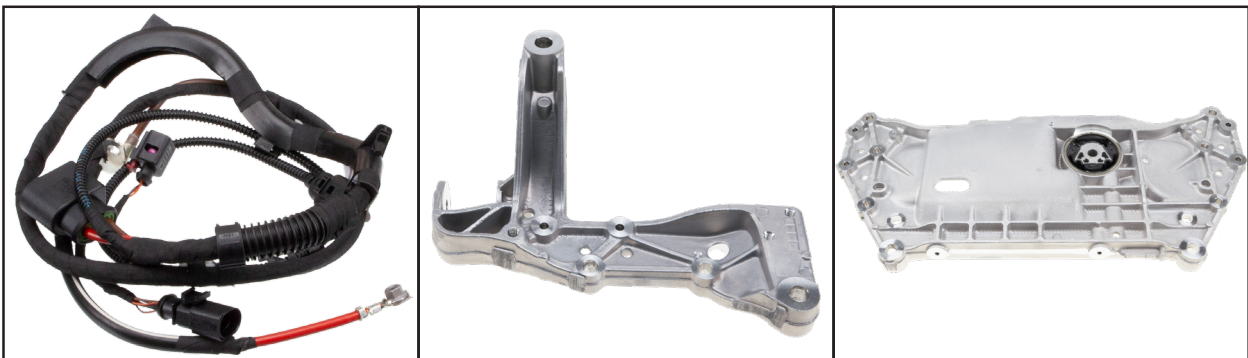


Fig. 4 : faisceau de câbles

Fig. 5 : support

Fig. 6 : console

Remarque : Veuillez noter que le véhicule peut avoir déjà été mis à niveau vers une version plus récente lors d'une précédente réparation !



Veillez référer aux tableaux suivants pour savoir quelles sont les pièces requises :

Tableaux de conversion spécifiques aux véhicules

Conversion pour Audi

Modèle	Première monte	Année de construction	Type	Pièces	Véhicule à direction à gauche		Véhicule à direction à droite	
					JRE101 (génération II)	JRE102 (génération III)	JRE7101 (génération II)	JRE7102 (génération III)
A3	Génération I	01.05.2003 - 30.06.2003	tous	Faisceau de câbles	1K1 971 111 B	1K1 971 111 AJ	1K2 971 111 D	1K2 971 111 AJ
				Console ¹	1K0 199 296 J			
			BAG	1K0 199 313 G				
			BGU	1K0 199 313 N				
	AZV, BKC, BKD, AXW	1K0 199 313 H						
Génération II	01.07.2003 - 21.07.2008	tous	Faisceau de câbles	1K1 971 111 B	1K1 971 111 AJ	1K2 971 111 D	1K2 971 111 AJ	

¹ Uniquement nécessaire pour la conversion de la génération I à la génération II / III

Conversion pour Seat

Modèle	Première monte	Année de construction	Type	Pièces	Véhicule à direction à gauche		Véhicule à direction à droite	
					JRE101 (génération II)	JRE102 (génération III)	JRE7101 (génération II)	JRE7102 (génération III)
Altea	Génération II	01.03.2004 - 31.04.2010	tous	Faisceau de câbles	---	1K1 971 111 AJ	---	1K2 971 111 AJ
Leon		01.05.2005 - 31.05.2009	pas pour PR-1N9					
Toledo		01.04.2004 - 01.05.2009	tous					

Conversion pour Skoda

Modèle	Première monte	Année de construction	Type	Pièces	Véhicule à direction à gauche		Véhicule à direction à droite	
					JRE101 (génération II)	JRE102 (génération III)	JRE7101 (génération II)	JRE7102 (génération III)
Octavia II	Génération II	01.02.2004 - 24.05.2009	tous	Faisceau de câbles	---	1K1 971 111 AJ	---	1K2 971 111 AJ
Superb II		01.03.2008 - 24.05.2009						



Conversion pour VW

Modèle	Première monte	Année de construction	Type	Pièces	Véhicule à direction à gauche		Véhicule à direction à droite	
					JRE101 (génération II)	JRE102 (génération III)	JRE7101 (génération II)	JRE7102 (génération III)
Golf V	Génération I	01.10.2003 - 31.12.2003	Traction avant	Faisceau de câbles	---	1K1 971 111 AJ	---	1K2 971 111 AJ
			4Motion					
Touran	Génération I	01.02.2003 - 31.01.2004	tous	Support	1K0 199 313 AL			
				Console ¹	1K0 199 296 J			
Golf V	Génération II	01.01.2004 - 30.06.2008	Traction avant	Faisceau de câbles	---	1K1 971 111 AJ	---	1K2 971 111 AJ
			4Motion					
Passat	Génération II	01.03.2005 - 30.06.2008	tous	Faisceau de câbles	---	1K1 971 111 AJ	---	1K2 971 111 AJ
Touran		01.02.2004 - 31.05.2008						

¹ Uniquement nécessaire pour la conversion de la génération I à la génération II / III

Procédure de remplacement de la boîte de direction

1. Déterminez quelle génération de direction est installée dans le véhicule.
2. Débranchez la batterie.
3. Installez la nouvelle boîte de direction.
4. Rebranchez la batterie.
5. Programmez des fonctions spéciales spécifiques aux véhicules avec un testeur approprié.
6. Mesurez et, si nécessaire, ajustez le véhicule selon les spécifications du constructeur automobile.
7. Calibrez le détecteur d'angle de braquage.

Remarque : Si un boîtier de direction de la génération I. ou II. a été remplacé par un boîtier de direction de la génération III., le capteur d'angle de braquage du boîtier de direction doit être réglé sur "1" dans l'unité de commande du boîtier de direction, si nécessaire.

8. Lisez et effacez la mémoire des défauts.
9. Effectuez un essai de conduite.

