

Particularidades al montar una dirección eléctrica de las generaciones I a III en aplicaciones Audi, Seat, Skoda y Volkswagen

Los sistemas de dirección eléctricos comprenden tres generaciones de cajas de dirección que solo son compatibles hacia abajo. Esto quiere decir que una caja de dirección de la generación III puede instalarse en cualquier vehículo que, desde el principio, haya estado equipado con generación I, II o III.

Identificación de la caja de dirección incorporada en el vehículo

Con la ayuda de las siguientes figuras es posible identificar las diferentes generaciones de caja de dirección.



Fig. 1: Generación I

Fig. 2: Generación II

Fig. 3: Generación III

Reequipamiento del sistema de dirección

Las siguientes medidas pueden ser fundamentales durante el reequipamiento.

1. Montaje de un nuevo conjunto de tubos (**Fig. 4**) (según el fabricante de vehículos y el modelo)
2. Montaje de un soporte (**Fig. 5**) (según el fabricante de vehículos y el modelo)
3. Montaje de una consola (**Fig. 6**) (según el fabricante de vehículos y el modelo)



Fig. 4: Conjunto de tubos

Fig. 5: Soporte

Fig. 6: Consola

Indicación: Tenga en cuenta que puede ser que ya han modificado el vehículo a una nueva versión en una reparación anterior.



Consulte las siguientes tablas para averiguar qué piezas son necesarias:

Tablas de reequipamiento según el vehículo

Reequipamiento Audi

Modelo	Equipamiento original	Año de construcción	Tipo	Piezas	Vehículo con volante a la izquierda		Vehículo con volante a la derecha	
					JRE101 (Generación II)	JRE102 (Generación III)	JRE7101 (Generación II)	JRE7102 (Generación III)
A3	Generación I	01/05/2003 - 30/06/2003	Todos	Mazo de cables	1K1 971 111 B	1K1 971 111 AJ	1K2 971 111 D	1K2 971 111 AJ
				Consola ¹	1K0 199 296 J			
			BAG	1K0 199 313 G				
			BGU	1K0 199 313 N				
	AZV, BKC, BKD, AXW	1K0 199 313 H						
Generación II	01/07/2003 - 21/07/2008	Todos	Mazo de cables	1K1 971 111 B	1K1 971 111 AJ	1K2 971 111 D	1K2 971 111 AJ	

¹ Solo se requiere para el reequipamiento de generación I a generaciones II o III

Reequipamiento Seat

Modelo	Equipamiento original	Año de construcción	Tipo	Piezas	Vehículo con volante a la izquierda		Vehículo con volante a la derecha	
					JRE101 (Generación II)	JRE102 (Generación III)	JRE7101 (Generación II)	JRE7102 (Generación III)
Altea	Generación II	01/03/2004 - 31/04/2010	Todos	Mazo de cables	---	1K1 971 111 AJ	---	1K2 971 111 AJ
León		01/05/2005 - 31/05/2009	no para PR-1N9					
Toledo		01/04/2004 - 01/05/2009	Todos					

Reequipamiento Skoda

Modelo	Equipamiento original	Año de construcción	Tipo	Piezas	Vehículo con volante a la izquierda		Vehículo con volante a la derecha	
					JRE101 (Generación II)	JRE102 (Generación III)	JRE7101 (Generación II)	JRE7102 (Generación III)
Octavia II	Generación II	01/02/2004 - 24/05/2009	Todos	Mazo de cables	---	1K1 971 111 AJ	---	1K2 971 111 AJ
Superb II		01/03/2008 - 24/05/2009						





Reequipamiento VW

Modelo	Equipamiento original	Año de construcción	Tipo	Piezas	Vehículo con volante a la izquierda		Vehículo con volante a la derecha	
					JRE101 (Generación II)	JRE102 (Generación III)	JRE7101 (Generación II)	JRE7102 (Generación III)
Golf V	Generación I	01/10/2003 - 31/12/2003	Tracción delantera	Mazo de cables	---	1K1 971 111 AJ	---	1K2 971 111 AJ
			Tracción a cuatro ruedas					
Touran	Generación I	01/02/2003 - 31/01/2004	Todos	Soporte	1K0 199 313 AL			
				Consola ¹	1K0 199 296 J			
Golf V	Generación II	01/01/2004 - 30/06/2008	Tracción delantera	Mazo de cables	---	1K1 971 111 AJ	---	1K2 971 111 AJ
			Tracción a cuatro ruedas					
Passat		01/03/2005 - 30/06/2008	Todos					
Touran	01/02/2004 - 31/05/2008							

¹ Solo se requiere para el reequipamiento de generación I a generaciones II o III

Procedimientos para reemplazar la caja de dirección

1. Determinar qué generación de dirección está instalada en el vehículo
2. Desembornar la batería
3. Renovar la caja de dirección
4. Embornar la batería
5. Programar las funciones especiales específicas del vehículo con un comprobador apto
6. Alinear y, en caso necesario, ajustar el vehículo según las especificaciones del fabricante del vehículo.
7. Calibrar el sensor del ángulo de viraje

Indicación: En caso de sustituir una caja de dirección de la generación I o II por una caja de dirección de la generación III, debe establecerse en el aparato de control de la caja de dirección, en caso necesario, el sensor del ángulo de viraje en la caja de dirección en "1".

8. Leer y borrar la memoria de fallos
9. Efectuar un recorrido de prueba

