

Veerpoot JGM240T

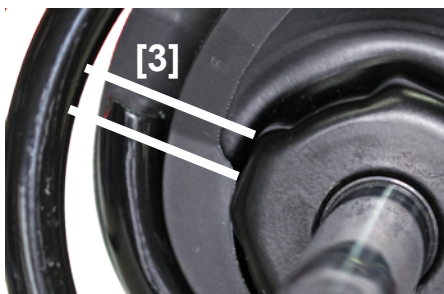
Om verkeerd functioneren van de veerpoot JGM240T te vermijden is het belangrijk om de veerschotel, de veer en de schokdemper in de fusee correct te positioneren. Neem de volgende werkinstructies in acht:



Uitsparing bij veerpoot en bij rubber schotel op elkaar zetten [1]



Veer erop zetten [2]

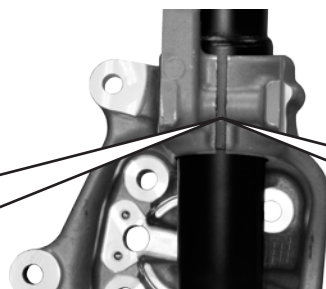


Correcte veerpositie: rand van de veerhouder en veeruiteinde moeten zoals in [3] ten opzichte van elkaar gepositioneerd zijn.

Voor de complete montage moeten de gegevens van de autofabrikant in acht worden genomen!



Linker fuseehouder:
schokdemper zo monteren dat de pijl "L" met de uitsparing in één lijn ligt [4].



Rechter fuseehouder:
schokdemper zo monteren dat de pijl "R" met de uitsparing in één lijn ligt [5].

