

Scatola guida JRP1160, JRP219, JRP289, JRP739

Se dopo il cambio di una delle scatole guida sopra menzionate e la regolazione dell'asse anteriore e dell'asse posteriore del veicolo, a ruote in posizione di marcia avanti il volante fosse ruotato di oltre 45°, lo stesso può essere corretto solo tramite il modo operativo riportato di seguito.

Attenzione: non provare a correggere la posizione di marcia avanti tramite il tirante sterzo. Ciò può causare avaria allo sterzo!

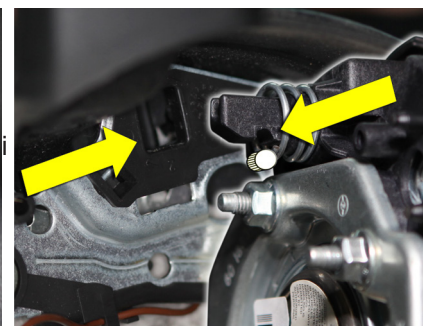
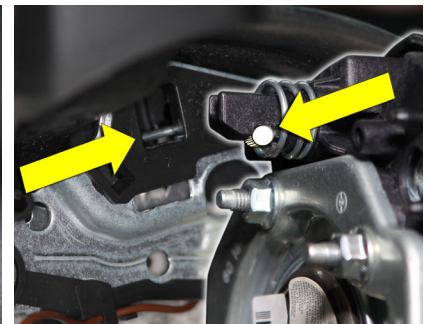


Avvertenza: tutte le attività descritte possono essere eseguite solo da personale qualificato addestrato e conformemente alle direttive e alle prescrizioni di sicurezza del produttore del veicolo! Gli interventi nell'airbag possono essere eseguiti solo da persone in possesso anche di certificato di garanzia conformemente alla legge sugli esplosivi (certificato airbag)!

Durante le attività da condurre, i manuali di riparazione del produttore del veicolo e i relativi strumenti di prova dovrebbero essere disponibili. Entrambi tali manuali sono esemplificativi e servono per una migliore comprensione. La sequenza delle fasi operative può differire a seconda del tipo di veicolo. Con riserva di modifiche tecniche. In nessun caso TRW potrà essere ritenuta responsabile per manipolazione o montaggio errati!

Procedura:

1. Indipendentemente dalla posizione del volante, portare le ruote in posizione di marcia avanti.
2. Calibrare e regolare l'allineamento dell'asse anteriore e dell'asse posteriore secondo le indicazioni del produttore del veicolo.
3. Scollegare la batteria del veicolo. *Assicurarsi di disporre delle eventuali informazioni richieste, come ad esempio il codice dell'autoradio.*
4. Ruotare il volante rispettivamente a sinistra e a destra per bloccare morsetti di ritegno dell'airbag come raffigurato in Fig. 1 e Fig. 2.
5. Disimpegnare con cautela il modulo airbag, quindi sbloccare e scollegare la spina (Fig. 3). Rimuovere il modulo airbag. **Attenzione: Fare uscire il modulo airbag dal veicolo con il lato spina verso il basso e deporlo su una base antistatica asciutta!**
6. Indipendentemente dalla posizione del volante, portare le ruote in posizione di marcia avanti.



7. Sbloccare il fermo spina del cilindro di contatto (1 - Fig. 4) e scollegare la spina (2 - Fig. 4).
8. Allentare la vite di fissaggio del volante (Fig. 5), quindi rimuoverla. Estrarre con cautela il volante.
9. Scollegare il cilindro di contatto (1 - Fig. 6), ruotare in posizione di marcia avanti (base spina verso l'alto) (2 - Fig. 6) e posizionare (3 - Fig. 6)
10. Posizionare il volante dritto. Serrare il dado di fissaggio (Fig. 7) alla coppia prescritta del produttore del veicolo.

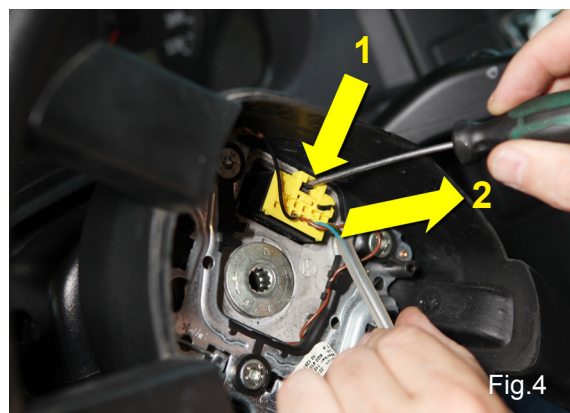


Fig.4

Ripredispone il veicolo:

- Collegare la spina del cilindro di contatto
 - Collegare il cavo del modulo airbag
 - Applicare il modulo airbag nel volante e farlo scattare in posizione nei morsetti di ritegno.
 - Collegare la batteria
11. Avviare il motore. Le spie di controllo per sistema di guida e controllo della stabilità del veicolo (Fig. 8) devono spegnersi.
*Se una o entrambe le spie di controllo non si spengono, è possibile eseguire la seguente azione correttiva: **ruotare il volante a motore in funzione da battuta sterzo a battuta sterzo.** Con ciò il sensore di angolo sterzo viene calibrato e le spie di controllo si spengono.* In caso contrario è necessario ripristinare il sistema con uno strumento di diagnosi e calibrarlo.



Fig.5

Una volta concluse le attività, è necessario leggere la memoria errori e cancellare i codici di errore presenti!



Fig.6



12. Eseguire una prova su strada
Se le attività descritte sono state eseguite correttamente, in marcia avanti il volante è in posizione corretta. Non deve essere più presente alcun codice di errore.

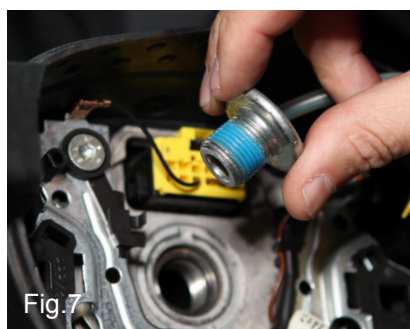


Fig.7

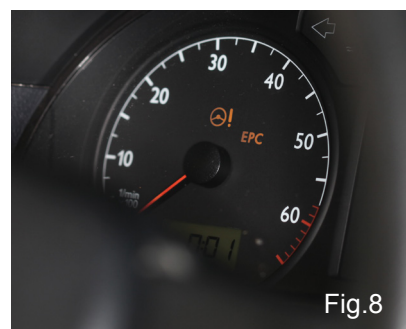


Fig.8

