

Crémaillère de direction JRP1160, JRP219, JRP289, JRP739

Si après avoir changé l'un des boîtiers de direction mentionnés ci-dessus, et avoir réglé les essieux avant et arrière du véhicule, le volant est tourné de plus de 45° lorsque les roues sont droites, cela peut être corrigé par l'instruction de travail suivante.

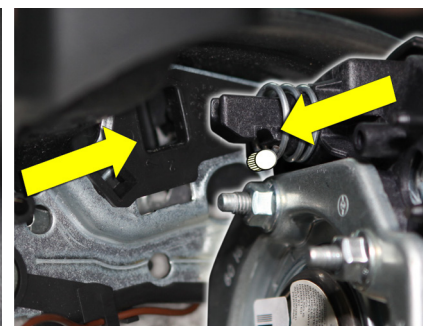
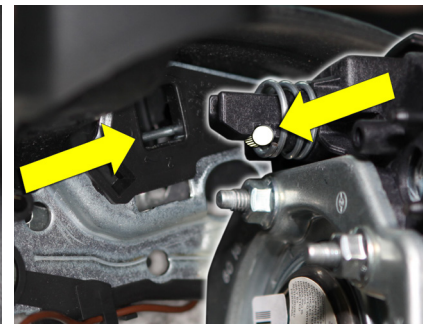
Attention : N'essayez pas de corriger la position du volant en réglant les rotules intérieures. Cela peut entraîner la défaillance de la direction !



Remarque: Tous les travaux décrits ne doivent être réalisés que par du personnel qualifié formé en conséquence, et suivant les directives et les réglementations de sécurité du constructeur du véhicule ! Les interventions sur l'airbag ne doivent être réalisées que par du personnel qualifié ! Les instructions de réparation constructeur du véhicule et les instruments du contrôle correspondants doivent être disponibles pendant les travaux. Les photos de ces instructions ne sont que des exemples et permettent une meilleure compréhension. L'ordre des opérations de travail peut diverger suivant le type de véhicule. Sous réserve de modifications techniques. En cas de mauvaise manipulation ou de mauvais montage, TRW ne pourra être tenu responsable !

Procédure:

1. Mettre les roues droites indépendamment de la position du volant.
2. Régler le parallélisme des essieux avant et arrière suivant les indications du constructeur du véhicule.
3. Débrancher la batterie du véhicule. Assurez-vous que les informations éventuellement nécessaires, telles que p. ex. code de la radio, soient disponibles
4. Tourner le volant de 90° vers la gauche et vers la droite, pour déverrouiller les agrafes de fixation de l'airbag, comme il l'est indiqué sur la Fig.1 et la Fig.2.
5. Soulever avec précaution le module de l'airbag, déverrouiller et débrancher le connecteur (Fig.3). Enlever le module de l'airbag.
Attention : Déposer le module de l'airbag en dehors du véhicule avec la face avec le connecteur vers le bas, sur une surface propre et antistatique !
6. Mettre les roues droites indépendamment de la position du volant.



7. Déverrouiller la sécurité du connecteur du rouleau de contact (**1** - Fig. 4) et débrancher le connecteur (**2** - Fig.4).
8. Desserrer la vis de fixation du volant (Fig.5) et l'enlever. Retirer le volant avec précaution.
9. Retirer le rouleau de contact (**1** - Fig.6), le tourner pour qu'il soit droit (socle du connecteur vers le haut) (**2** - Fig.6) et le mettre en place (**3** - Fig.6)
10. Mettre en place le volant droit. Serrer un écrou de fixation neuf (Fig.7) avec le couple de serrage prescrit par le constructeur du véhicule.

Recompléter le véhicule :

- Brancher le connecteur du rouleau de contact
 - Raccorder le câble du module de l'airbag
 - Mettre le module de l'airbag sur le volant et l'enclencher dans les agrafes de fixation.
 - Brancher la batterie
11. Démarrer le moteur. Les voyants du système de direction et du contrôle de stabilité du véhicule (Fig.8) doivent s'éteindre.

Si l'un des voyants ou les deux ne s'éteignent pas,

prendre les mesures suivantes :

Braquer le volant d'un côté puis de l'autre côté avec le moteur qui tourne. Cela permet de calibrer le capteur de l'angle de braquage et les voyants s'éteignent. Si ce n'est pas le cas, il faut réinitialiser et calibrer le système avec un appareil de diagnostic.

Après les travaux, il faut lire et effacer les codes défaut présents !

12. Faire un essai sur route
Si les travaux décrits ont été réalisés correctement, le volant sera dans la bonne position lorsque vous conduisez en ligne droite. Il ne doit plus y avoir de codes de défaut.

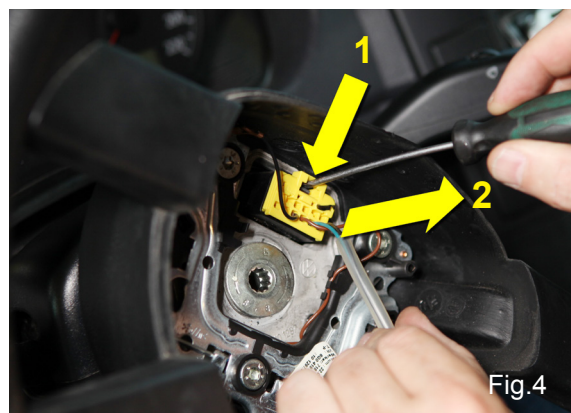


Fig.4



Fig.5



Fig.6

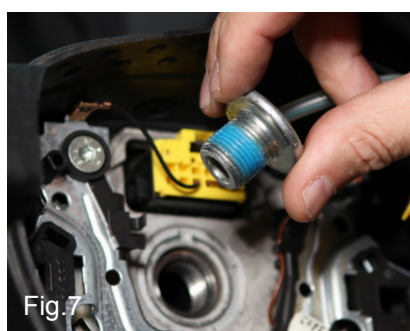


Fig.7



Fig.8

