

## Cremallera de dirección JRP1160, JRP219, JRP289, JRP739

Si tras cambiar una de las cremalleras de dirección anteriormente indicadas y ajustar los ejes delantero y trasero del vehículo el volante presentase una desviación superior a 45° con las ruedas en posición recta, puede corregirse siguiendo las siguientes instrucciones.

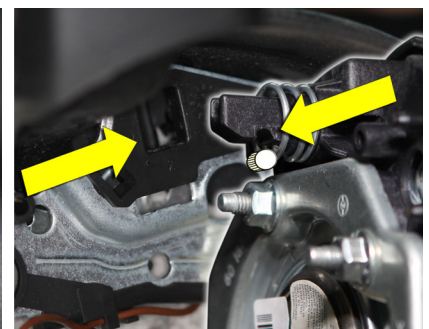
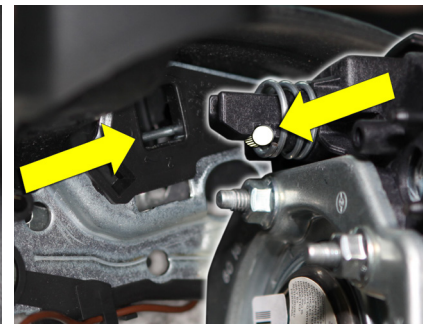
**Atención: No intente corregir la posición recta de las ruedas a través de las barras de acoplamiento. ¡Esa medida puede provocar el fallo de la dirección!**



*Aviso: Todos los trabajos descritos deben ser realizados únicamente por personal formado y conforme a las directivas y normas de seguridad del fabricante del vehículo. Los trabajos de manipulación del airbag solo pueden ser ejecutados por personas que además dispongan de la autorización correspondientes según la ley sobre materiales explosivos (certificado para airbag). Las instrucciones de reparación del fabricante del vehículo y los equipos de prueba correspondientes deben estar disponibles durante la ejecución de los trabajos. Las imágenes de este manual son ejemplos y pretenden facilitar la comprensión. La secuencia de los pasos puede ser diferente según el modelo de vehículo. Reservados los derechos a realizar cambios técnicos. ¡TRW no acepta responsabilidad alguna en caso de manipulación o montaje incorrectos!*

### Procedimiento:

1. Poner las ruedas en posición recta independientemente de la posición del volante.
2. Medir y ajustar la alineación de ruedas de los ejes delantero y trasero conforme a los datos del fabricante del vehículo.
3. Desembornar la batería del vehículo. Cerciorarse de que se dispone de toda la información (p. ej. código de radio) que pueda ser necesaria.
4. Girar el volante 90° hacia la izquierda y la derecha para desbloquear las fijaciones del soporte del airbag de la forma representada en fig.1 y fig.2.
5. Levantar el módulo de airbag cuidadosamente, desbloquear el conector y retirarlo (fig.3). Retirar el módulo de airbag. **Atención: ¡Colocar el módulo de airbag fuera del vehículo con el lado del conector hacia abajo sobre una base limpia y antiestática!**
6. Poner las ruedas en posición recta independientemente de la posición del volante.



7. Desbloquear el seguro del conector del cilindro de contacto (1 - fig.4) y retirar el conector (2 - fig.4).
8. Soltar el tornillo de fijación del volante (fig.5) y retirarlo. Retirar el volante con cuidado.
9. Retirar el cilindro de contacto (1 - fig.6), ponerlo en posición recta (zócalo de conector hacia arriba) (2 - fig.6) y colocarlo (3 - fig.6)
10. Colocar el volante recto. Apretar la tuerca de fijación nueva (fig.7) con el par de apriete indicado por el fabricante del vehículo.

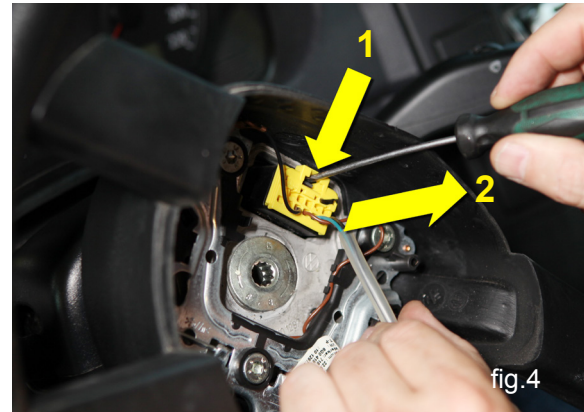


fig.4

Volver a completar el vehículo:

- Enchufar el conector del cilindro de contacto
  - Conectar el cable del módulo de airbag
  - Colocar el módulo de airbag en el volante y encastrar las sujeciones del soporte.
  - Conectar la batería
11. Arrancar el motor. El testigo de control del sistema de dirección y del control de estabilidad del vehículo (fig.8) deben apagarse. *Si no se apaga uno o ambos testigos, puede ayudar el siguiente procedimiento: Girar el volante de tope a tope con el motor en marcha. De ese modo se calibra el sensor del ángulo de dirección y los testigos de control se apagan.* Si no es así, hay que reiniciar el sistema con un equipo de diagnóstico y calibrarlo.

**Una vez completados los trabajos, hay que leer la memoria de averías y borrar los códigos que contenga.**

12. Realizar una prueba de conducción dinámica  
*Si los trabajos anteriores se han realizado correctamente, el volante se encuentra en la posición correcta al circular en línea recta. No puede haber ningún otro código de error.*



fig.5

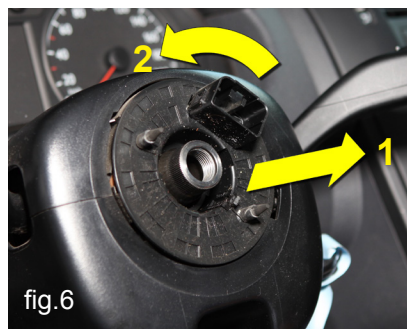


fig.6

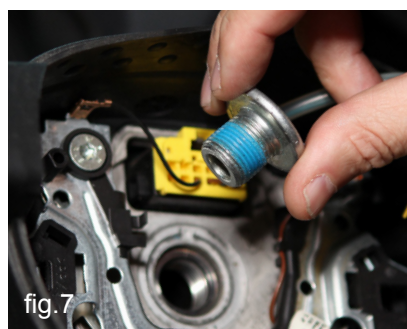


fig.7



fig.8

