

## Scatola guida JRP212 Golf III

Se dopo il cambio della scatola guida e la regolazione dell'asse anteriore e dell'asse posteriore in una Golf III, a ruote in posizione di marcia avanti il volante fosse ruotato di oltre 45°, lo stesso può essere corretto solo tramite il modo operativo riportato di seguito.



**Attenzione: non provare a correggere la posizione di marcia avanti tramite il tirante sterzo. Ciò può causare avaria allo sterzo!**

*Avvertenza: tutte le attività descritte possono essere eseguite solo dal personale qualificato addestrato e conformemente alle direttive e alle prescrizioni di sicurezza del produttore del veicolo! Gli interventi nell'airbag possono essere eseguiti solo da persone in possesso anche di certificato di garanzia conformemente alla legge sugli esplosivi (certificato airbag)! Durante le attività da condurre, i manuali di riparazione e gli strumenti di prova del produttore del veicolo dovrebbero essere disponibili. In nessun caso TRW potrà essere ritenuta responsabile per manipolazione o montaggio errati!*

### Procedura:

1. Indipendentemente dalla posizione del volante, portare le ruote in posizione di marcia avanti.
2. Calibrare e regolare l'allineamento dell'asse anteriore e dell'asse posteriore secondo le indicazioni del produttore del veicolo.
3. Scollegare la batteria del veicolo.  
*Assicurarsi di disporre delle eventuali informazioni richieste, come ad esempio il codice dell'autoradio.*
4. Portare il volante in posizione di marcia avanti e allentare completamente entrambe le viti dell'airbag come mostrato in Fig.1.
5. Disimpegnare con cautela il modulo airbag, scollegare la spina quindi rimuovere il modulo airbag (Fig. 2).  
**Attenzione: Fare uscire il modulo airbag dal veicolo con il lato spina verso il basso!**



Fig.1



Fig.2

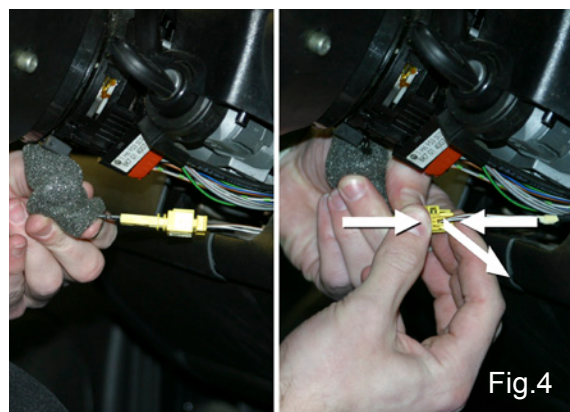
6. Rimuovere entrambe le viti del rivestimento volante inferiore (Fig.3), quindi estrarre il rivestimento verso il basso.
7. Localizzare i connettori del cilindro di contatto dell'airbag, comprimere i connettori dal lato veicolo e scollegarli (Fig.4)



8. Allentare il dado di fissaggio del volante, rimuoverlo, quindi scollegare con cautela il volante compreso il cilindro di contatto (Fig.5).

**Attenzione: il volante non può essere smontato solo in posizione di marcia avanti!**

9. Portare le ruote in posizione di marcia avanti. Ruotare l'asse anteriore nelle ruote di nuovo sulla posizione di marcia avanti. Fare attenzione al corretto allineamento e ai valori di campanatura impostati (come descritto al punto 2) di entrambi gli assi.



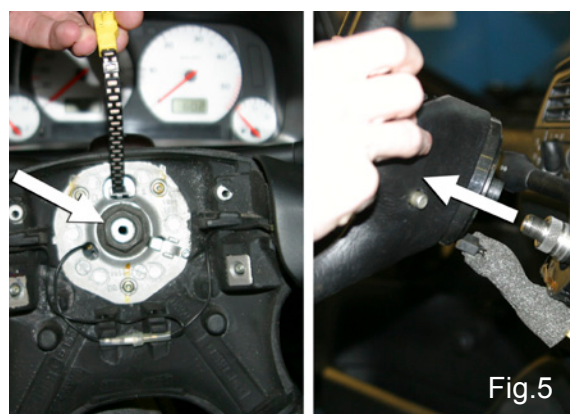
10. Collocare il volante dritto, quindi serrare il dado di fissaggio alla coppia prescritta del produttore del veicolo.

**Attenzione: il volante non può essere montato solo in posizione di marcia avanti!**

Ripredisporre il veicolo:

- collegare la spina del cilindro di contatto
- montare il rivestimento volante inferiore
- collegare il modulo airbag e avvitarlo al volante alla coppia prescritta del produttore del veicolo
- collegare la batteria

11. Eseguire una prova su strada  
Se le attività descritte sono state eseguite correttamente, in marcia avanti il volante è in posizione corretta.



**Una volta concluse le attività, è necessario leggere la memoria errori e cancellare i codici di errore presenti!**

