

Modifiche progettuali ai piantoni dello sterzo elettrici su Alfa Romeo, Abarth/Fiat e Opel/Vauxhall.

Allo scopo di ottimizzare il prodotto, il cavo per il sensore di coppia non è più posizionato all'esterno, bensì sul lato interno del piantone dello sterzo. Di conseguenza, la presa di corrente del connettore per il sensore di coppia è stata eliminata.

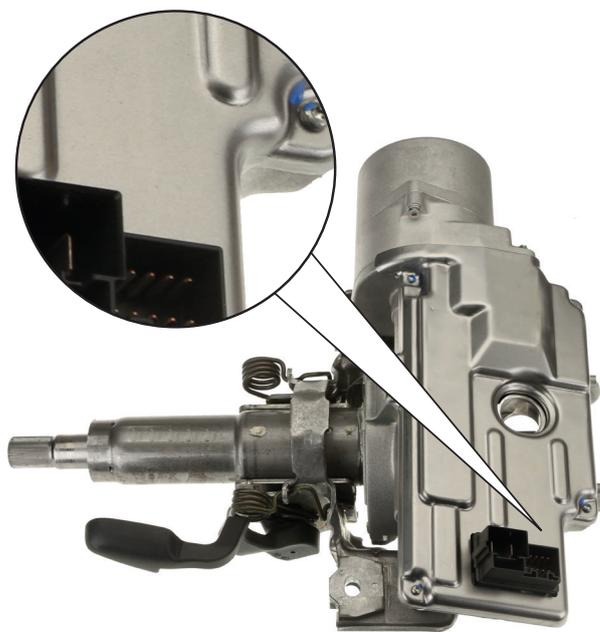
Le due versioni sono intercambiabili e possono essere installate senza lavoro aggiuntivo.

La seguente tabella illustra i codici delle parti interessate.

Produttore del veicolo	Modello	Codice componente TRW
Alfa Romeo	Mito (955_9)	JCR238, JCR242
Abarth/Fiat	Punto (199_) Punto Evo (199_) Grande Punto (199_)	JCR200, JCR202, JCR204, JCR210, JCR211 JCR212, JCR213, JCR214, JCR215, JCR390
Opel/Vauxhall	Corsa D Corsa D Van Combo Corsa MKIII Corsavan MKIII Combo MKIII	JCR267, JCR270, JCR273, JCR275, JCR277, JCR279 JCR281, JCR283, JCR285, JCR287, JCR289, JCR290 JCR292, JCR293, JCR295, JCR296, JCR339, JCR340



Piantone dello sterzo con collegamento del sensore esterno



Piantone dello sterzo senza collegamento esterno per il sensore

Le immagini e gli esempi presenti in questo documento informativo sono a puro titolo illustrativo.