

Onderdeelidentificatie van het stuurhuis – Volvo XC90 I



Bij het ombouwen van een Koyo/SMI- naar een ZF-stuurhuis dient het volgende in acht te worden genomen:

Vanwege de mogelijke verschillen aan de ingaande as van de stuurinrichting, dient de stuuras tussen het stuurhuis en de stuurkolom te worden vervangen door de kruiskoppeling.

De volgende tabel en afbeeldingen tonen of de kruiskoppeling vereist is.

Productiejaar	TRW- onderdeelnummer	Versie	OE-nummer kruiskoppeling
2003 – 2004	JRP1042	snelheidsafhankelijk	30741476
	JRP1004	standaard	
	JRP933		
2005 – 2014	JRP1061	snelheidsafhankelijk	
	JRP1062	standaard	



Oude koppeling (stuuras) zonder inspringing



Nieuwe kruiskoppeling met inspringing