



Renault Clio III



### **PERIGO!**

**A unidade de airbag pode acionar-se involuntariamente!**

**A unidade do airbag é um componente pirotécnico que, em caso de manuseamento incorreto, pode provocar a morte! Apenas funcionários com formação específica podem realizar trabalhos no sistema do airbag.**

**Desconectar as baterias.**

**Pousar a unidade do airbag sempre com o lado almofadado para cima.**

**Transportar a unidade do airbag sempre numa embalagem adequada.**

**Não deixar a unidade do airbag sem vigilância deverá fechá-la num armário adequado.**

**Não abrir ou reparar a unidade do airbag.**

**Montar a unidade do airbag apenas se estiver em perfeitas condições.**

**Não realizar medições com uma lâmpada de teste ou com um multímetro na unidade do airbag.**

**Usar óculos de protecção e luvas de protecção.**

**Ao voltar a conectar a bateria não se podem encontrar pessoas no veículo.**

### **AVISO**

**Cuidar para que haja limpeza durante a execução dos serviços na servodireção.**

**A regulação da coluna da direção deve permanecer bloqueada durante a desmontagem da coluna da direção.**

**Os parafusos e as porcas autofrenantes e sujeitos à corrosão devem sempre ser substituídos.**

**Não é permitido proceder a trabalhos de reparação na coluna da direção eletromecânica, por norma deverá ser substituída na sua totalidade.**

**Observar as normas de eliminação de resíduos e peças!**

**Não utilizar óleos, lubrificantes, químicos e produtos de limpeza não autorizados pelo fabricante nas unidades do airbag.**

**As imagens destas instruções de montagem são apenas exemplos e servem somente para melhor compreensão.**

### **Esforço de torção**

#### **Binários iniciais de arranque**

**Os parafusos e as porcas autofixadoras devem sempre ser substituídos.**

Parafuso(s) da unidade de controlo do bloqueio eletrónico da coluna da direção <b>(1)</b>	<b>(veja a figura 4)</b>		<b>Rosca esquerda 8 Nm</b>
Parafuso(s) da junta universal <b>(2)</b>	<b>(veja a figura 7)</b>	<b>Usar parafuso(s) e Porca(s) novas.</b>	<b>24 Nm</b>
Porca(s) da coluna da direção <b>(1)</b>	<b>(veja a figura 8)</b>		<b>21 Nm</b>
Parafuso para volante			<b>44 Nm</b>
Parafuso(s) para o eixo intermédio da direção			<b>na coluna da direcção 32 Nm</b>

## **Desmontagem:**

Destruar a alavanca de ajuste - barra do volante.

**Desativar o sistema de airbag.**  
**Respeitar a posição de montagem da conexão EOBD.**

Colocar o volante na posição central.

**Separar por pressão o pólo negativo da bateria.**

**Respeitar o tempo de espera de no mínimo 10 s.**

**Desmontar airbag do condutor.**

Separar o(s) conetor(es) eléctricos do airbag do condutor.  
Remover o volante.  
Remover a(s) cobertura(s) do compartimento dos pés à esquerda em baixo.

Desmontar a(s) cobertura(s) na lateral do painel de instrumentos. **(1)**

Desmontar o(s) friso(s). **(2)**

Desaparafusar parafuso(s) – cobertura. **(3)**

Desmontar em baixo cobertura(s) – painel de instrumentação. **(4)**

Separar os conectores eléctricos.  
**(veja a figura 1)**

Desaparafusar o(s) parafuso(s) do(s) revestimento(s) da coluna da direcção inferior.

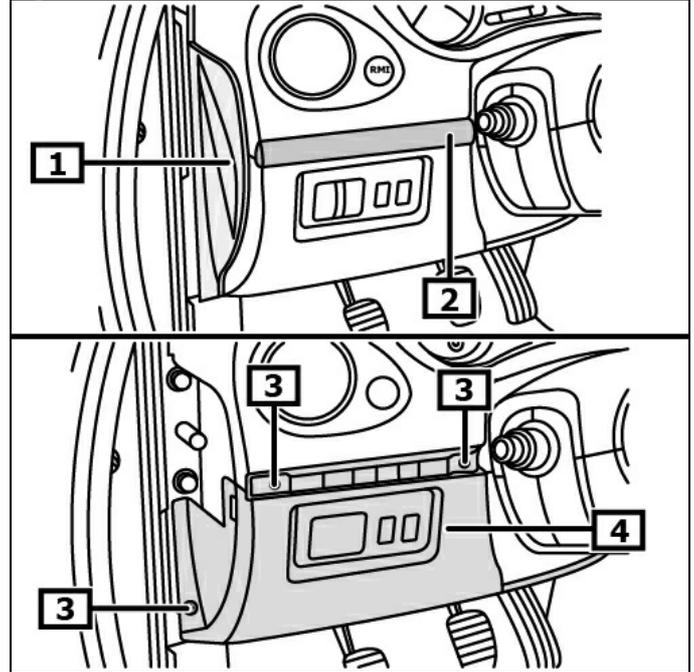
Desmontar o revestimento da coluna da direcção em baixo. **(1)**

Soltar o(s) grampo(s) de fixação. **(2)**

Desmontar o revestimento superior da coluna da direcção. **(3)**

**(veja a figura 2)**

**Figura 1**



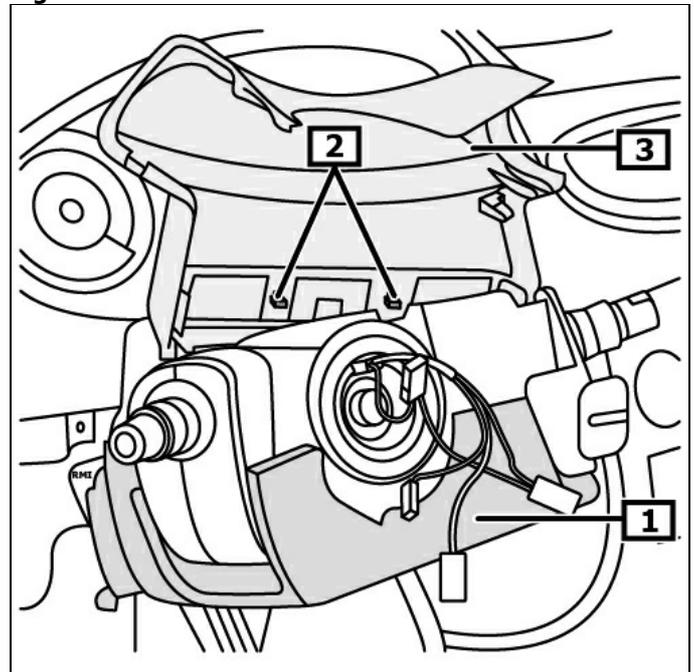
**1** Cobertura(s) na lateral do painel de instrumentos

**2** Friso(s)

**3** Parafuso(s) – cobertura

**4** Cobertura(s) por baixo do painel de instrumentos

**Figura 2**



**1** Revestimento da coluna da direcção inferior

**2** Grampo(s) de fixação

**3** Revestimento da coluna da direcção superior

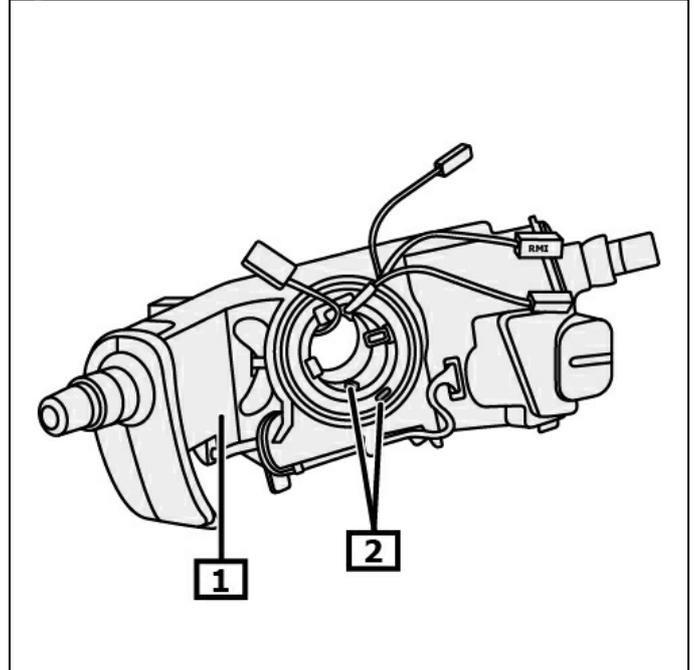
**A marcação na unidade de contacto deve ficar alinhada com o bordo de referência. (1)(2)**

Soltar a(s) braçadeira(s) de aperto do módulo da coluna da direção.

Desmontar o módulo da coluna da direção com interruptor(es) na coluna da direção. **(1)**

Separar os conectores eléctricos. **(veja a figura 3)**

**Figura 3**



**1** Módulo da coluna da direção

**2** Marcação(ões)

**Em veículos com sistema de acesso sem chave:**

Desparafusar o(s) parafuso(s) da unidade de controlo do bloqueio eletrónico da coluna da direção. **(1)**

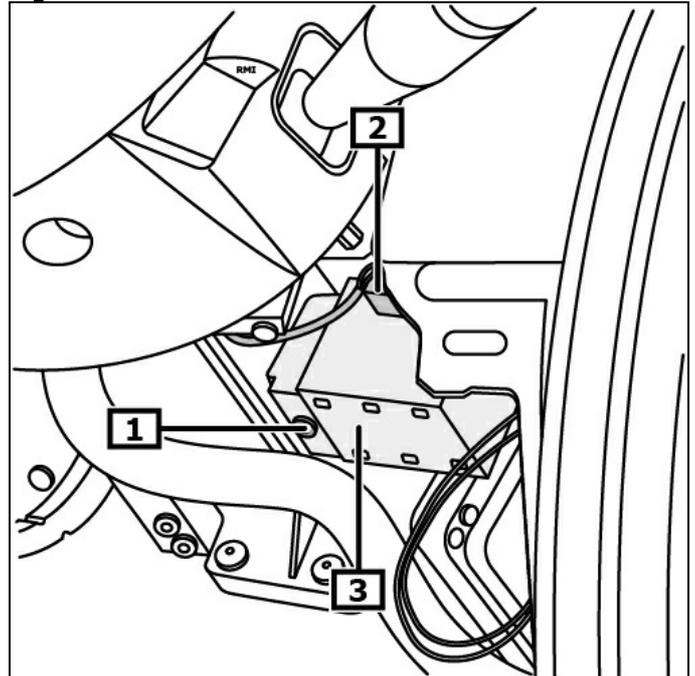
**O parafuso contém rosca esquerda.**

Separar os conectores eléctricos. **(2)**

Desmontar a unidade de controlo do bloqueio eletrónico da coluna da direção. **(3)**

**(veja a figura 4)**

**Figura 4**



**1** Parafuso(s) da unidade de controlo do bloqueio eletrónico da coluna da direção

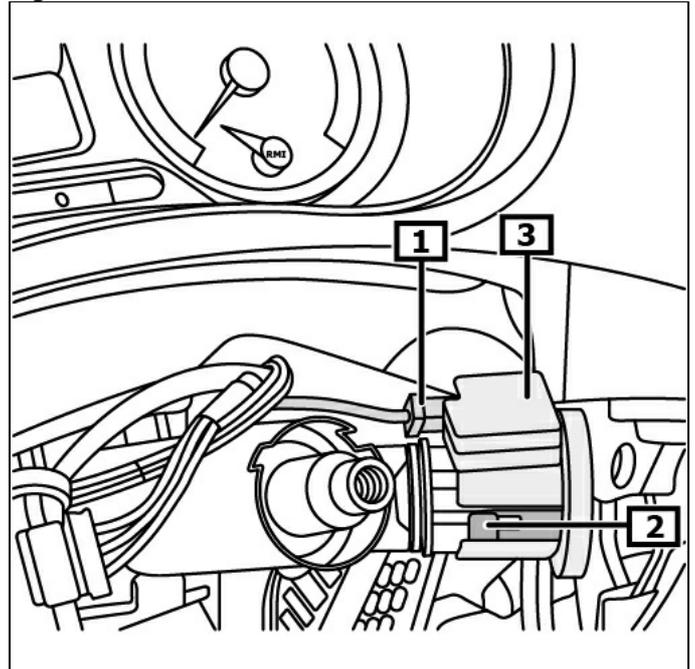
**2** Conexão(ões) eléctr.

**3** Unidade de controlo para o bloqueio eletrónico da coluna da direção

**Em veículos sem sistema de acesso sem chave:**

Separar o conector elétrico da bobina de leitura do sistema de imobilização antifurto. **(1)**  
Soltar o bloqueio da bobina de leitura do sistema de imobilização antifurto. **(2)**  
Desmontar a bobina de leitura do sistema de imobilização antifurto. **(3)**  
**(veja a figura 5)**

**Figura 5**



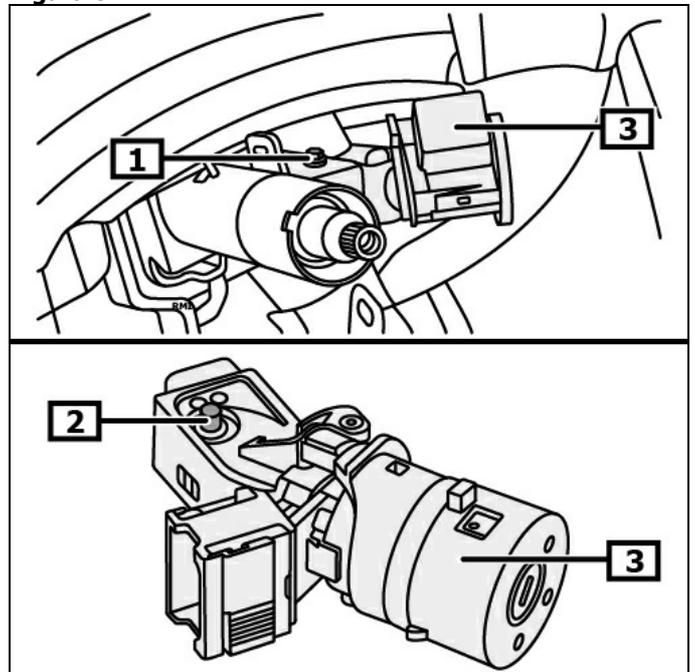
**1** Conector elétrico da bobina de leitura do sistema de imobilização antifurto

**2** Bloqueio da bobina de leitura do sistema de imobilização antifurto

**3** Bobina de leitura para sistema de imobilização antifurto

Serrar o(s) parafuso(s) de romper da fechadura de ignição e desaparafusar. **(1)**  
Separar o(s) conector(es) elétricos da fechadura de ignição. Pressionar o(s) pino(s) de retenção da fechadura de ignição para baixo. **(2)**  
Desmontar a fechadura de ignição. **(3)**  
**(veja a figura 6)**

**Figura 6**



**1** Parafuso(s) de romper da fechadura de ignição

**2** Pino(s) de retenção

**3** Fechadura de ignição

### Continuação para todas as viaturas

Dobrar para trás o revestimento do solo – área dos pés lado do condutor.

Remover o anel de apoio. **(1)**

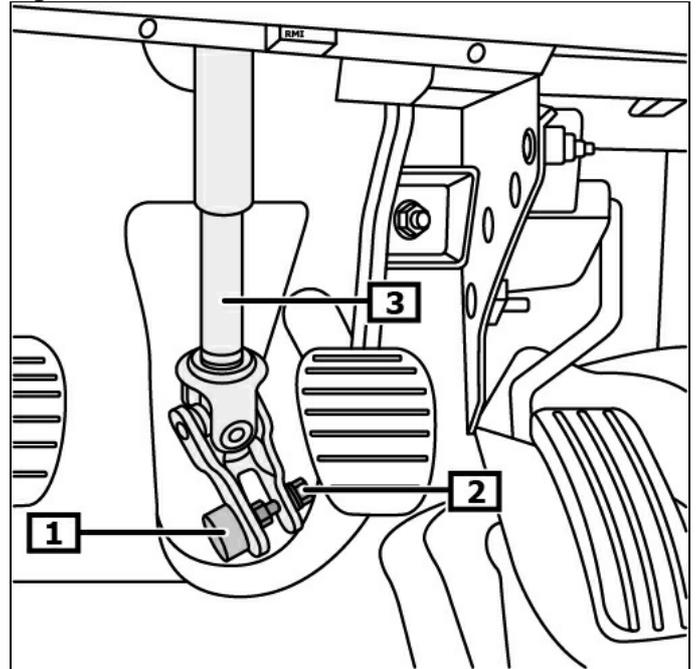
Desaparafusar o(s) parafuso(s) da junta universal. **(2)**

**Observar a posição de montagem!**

Remover a junta universal para cima do mecanismo da direção. **(3)**

**(veja a figura 7)**

**Figura 7**



1 Anel de apoio

2 Parafuso(s) da junta universal

3 Eixo intermédio da direção

Desaparafusar a(s) porca(s) da coluna da direção. **(1)**

Colocar peça(s) distanciadora(s) com aprox. 20 cm de comprimento entre a placa de fundo e o parafuso do eixo intermediário da direção na coluna da direção.

Soltar a coluna da direção das fixações. **(2)**

Pousar a coluna da direção sobre a peça distanciadora.

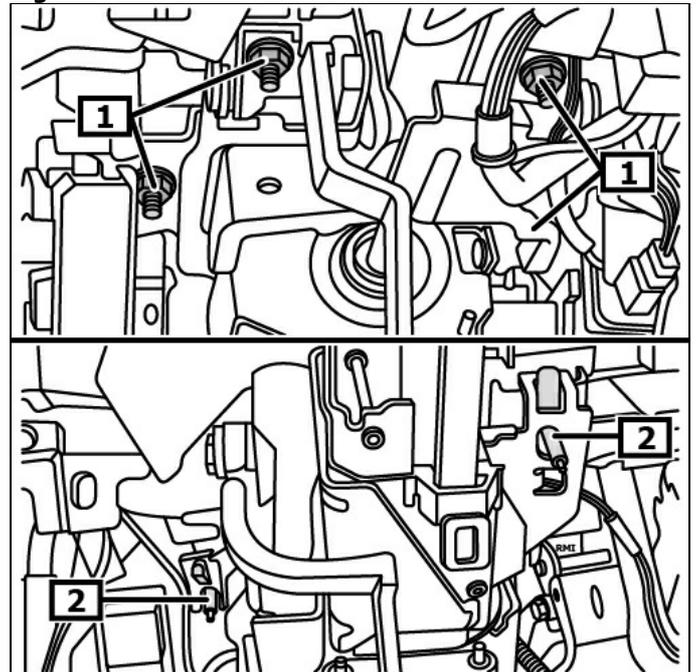
Separar o(s) conetor(es) elétricos da coluna da direção.

**(veja a figura 8)**

Ao substituir a coluna da direção deverá trocar os seguintes componentes:

- Fechadura de ignição
- Eixo intermédio da direção

**Figura 8**



1 Porca(s) da coluna da direção

2 Fixação

## **Montagem:**

**Montagem em ordem inversa da desmontagem.**

**Certificar-se de que o parafuso do mecanismo da direção assenta no centro da saliência do eixo da direção! (1) - (4)  
(veja a figura 9)**

**Continuar a montagem na sequência inversa da desmontagem.**

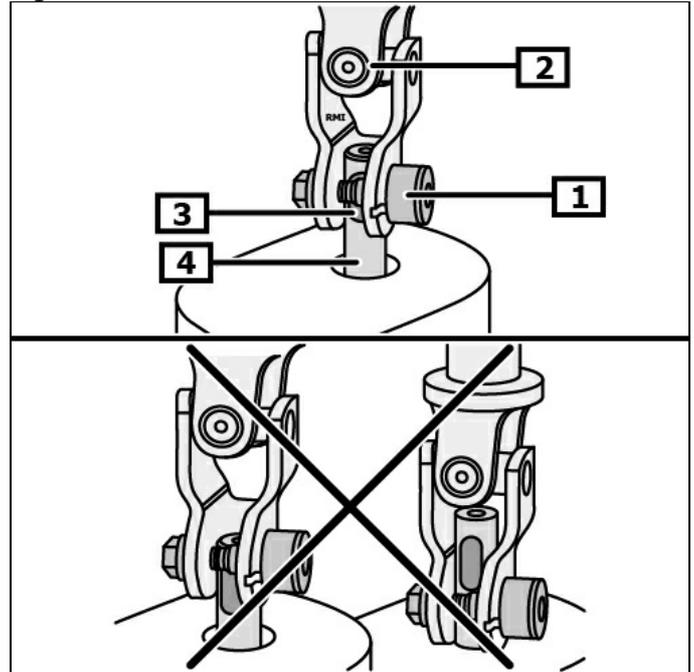
Descodificar o rádio, programar a memória volátil.  
Verificar o funcionamento dos dispositivos eléctricos.

### **Programar o sensor do ângulo de direcção do volante.**

Programar o sensor do ângulo da direcção com um aparelho de diagnóstico apropriado.

**Respeitar a posição de montagem da conexão EOBD.**

**Figura 9**



**1 Parafuso(s) da junta universal**

**2 Junta universal - mecanismo da direção.**

**3 Entalhe**

**4 Eixo da direção**