



Opel Combo (C), Corsa C (F08, F68, W5L), Tigra TwinTop



DANGER

L'unité d'airbag peut se déclencher inopinément !

L'unité d'airbag est un composant pyrotechnique qui peut entraîner la mort en cas de mauvaise manipulation !

Seuls les salariés parfaitement formés peuvent exécuter les interventions sur le système d'airbag.

Débrancher les batteries.

Toujours déposer l'unité d'airbag avec le côté rembourré vers le haut.

Toujours transporter l'unité d'airbag dans un emballage adapté.

Ne pas laisser l'unité d'airbag sans surveillance, sinon la placer en sécurité dans une armoire adaptée fermée.

Ne pas ouvrir l'unité d'airbag ou la réparer.

Monter l'unité d'airbag uniquement dans un état impeccable.

Ne pas effectuer de mesures avec une lampe témoin ou un multimètre sur l'unité d'airbag.

Porter des lunettes et des gants de protection.

Lors du rebranchement de la batterie aucune personne ne doit se trouver dans le véhicule.

INSTRUCTION

Faire attention à la propreté lors de travaux sur la direction assistée.

Pendant le démontage de la colonne de direction, il faut verrouiller le réglage de la colonne de direction.

Les vis et les écrous corrodés ou freinés sont systématiquement à remplacer.

Les travaux de réparation sur la colonne de direction électromécanique ne sont pas autorisés, elle doit en principe être entièrement remplacée.

Faire attention aux règlements relatifs à l'élimination des déchets !

Ne pas utiliser sur les unités des airbags des huiles, des graisses, des produits chimiques et de nettoyage non autorisés par le constructeur.

Les illustrations de la présente instruction de montage sont des exemples et permettent simplement une meilleure compréhension.

Outils spéciaux nécessaires



Ensemble de clés à douilles et jeu
de douilles à embouts
OE (MKM-604-D)

Couples

Couples de serrage

Les vis autobloquantes et les écrous doivent toujours être remplacés !.

La (les) vis pour arbre intermédiaire de direction (1)	(voir illustration 7)	Utiliser un produit de blocage pour vis.	Vis, sur la colonne de direction 24 Nm + 60°
Colonne de direction (1)(2)	(voir illustration 8)		Écrou(s) 22 Nm; Vis 22 Nm
La (les) vis de l'airbag conducteur			8 Nm
Ecrou(s) du volant		Utiliser un produit de blocage pour vis.	30 Nm

Dépose:

Positionner le volant au point milieu et laisser l'antivol de direction (Neman) s'enclencher.

Débrancher le pôle négatif de la batterie.

Respecter un temps d'attente d'au moins 1 min.

Démonter l'airbag du conducteur.

Outils spéciaux nécessaires :

Ensemble de clés à douilles et jeu de douilles à embouts **OE (MKM-604-D)**

- Jeu de douilles à embout **OE (MKM-604-29)**

Démonter le volant.

Démonter la poignée pour le basculement de la colonne de direction. **(si disponible(s))**

Dévisser la (les) vis de la poignée de la colonne de direction réglable en hauteur. **(1)**

Démonter la poignée de la colonne de direction réglable en hauteur. **(2)**

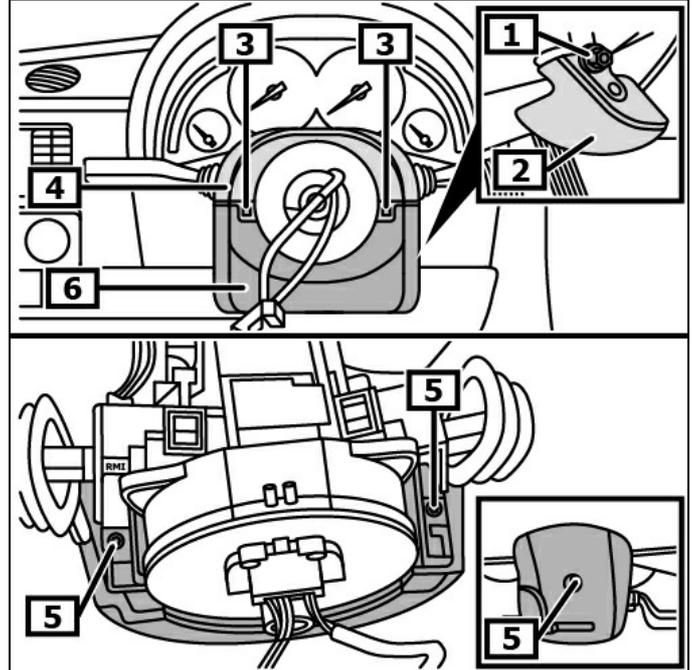
Déverrouiller les ergots d'arrêts de la garniture supérieure de la colonne de direction. **(3)**

Démonter la garniture supérieure de la colonne de direction. **(4)**

Dévisser la (les) vis de la (les) garniture(s) de la colonne de direction inférieure. **(5)**

Démonter la garniture inférieure de la colonne de direction. **(6)**
(voir illustration 1)

Illustration 1



1 La (les) vis de la poignée de la colonne de direction réglable en hauteur

2 Poignée pour le réglage en hauteur

3 Ergots d'arrêt

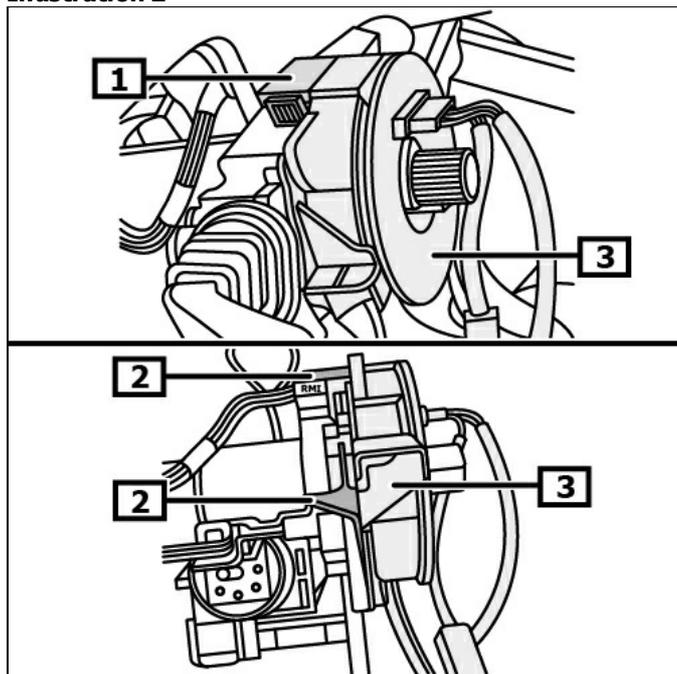
4 La garniture de la colonne de direction supérieure

5 La (les) vis de la (les) garniture(s) de la colonne de direction.

6 La garniture de la colonne de direction inférieure

Desserrer le connecteur électrique de l'unité de contact. **(1)**
Démonter l'unité de contact. **(2)(3)**
(voir illustration2)

Illustration 2



1 Connecteur(s) électrique(s)

2 Ergots d'arrêt

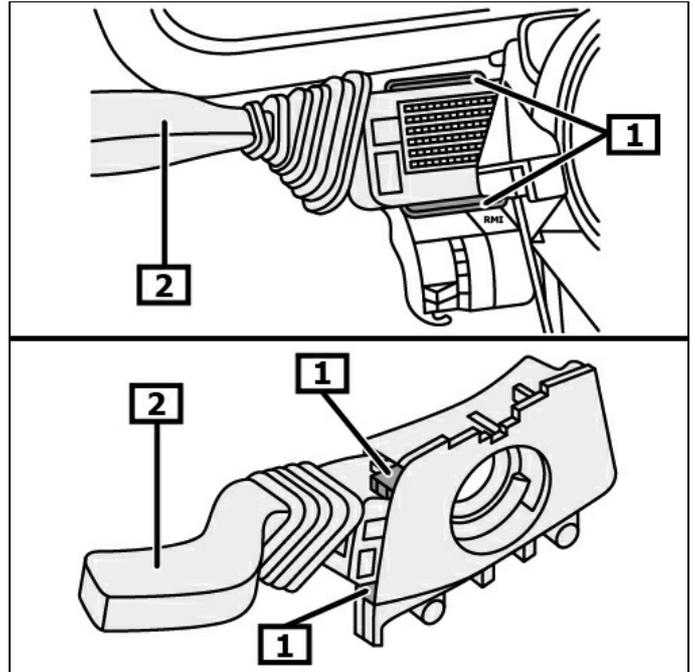
3 Unité de contact

Effectuer le déroulement du travail suivant des deux côtés.

Déverrouiller les ergots d'arrêts du contacteur de la colonne de direction avec un outil adapté. **(1)**

Démonter le commutateur de colonne de direction du module de la colonne de direction. **(2)**
(voir illustration 3)

Illustration 3



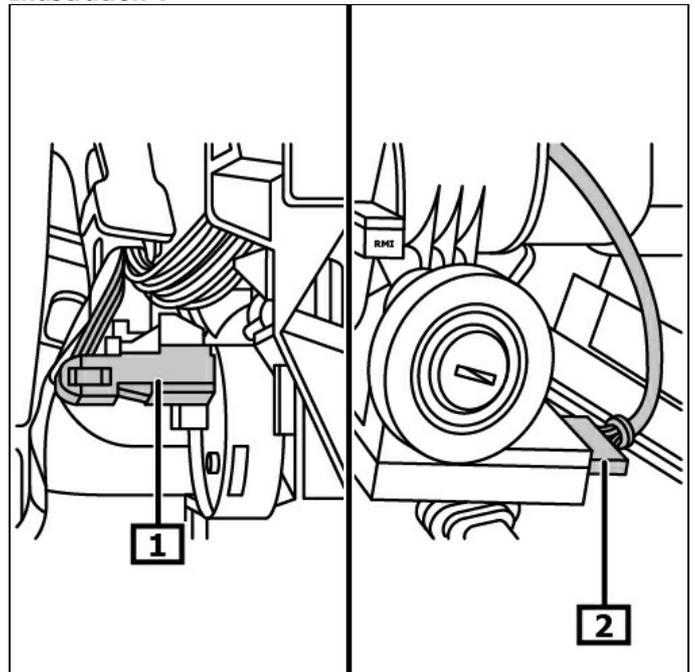
1 Ergots d'arrêt

2 Contacteur de la colonne de direction

Débrancher le(s) connecteur(s) électrique(s). **(1)(2)**
(voir illustration 4)

Démonter le module de la colonne de direction.

Illustration 4



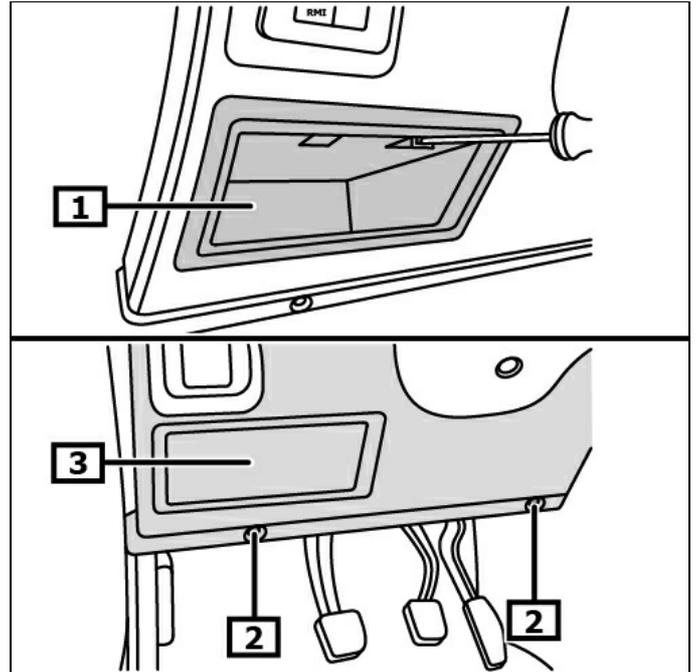
1 Connecteur(s) électrique(s)

2 Connecteur(s) électrique(s)

Démonter le vide-poche. **(1)**
 Dévisser la(les) vis. **(2)**
 Démonter le(s) cache(s). **(3)**
(voir illustration 5)

Dévisser la (les) vis du revêtement de l'espace pieds côté conducteur.
 Démonter le revêtement d'espace de pied.
 Démonter le conduit d'aération de l'espace pieds côté conducteur.

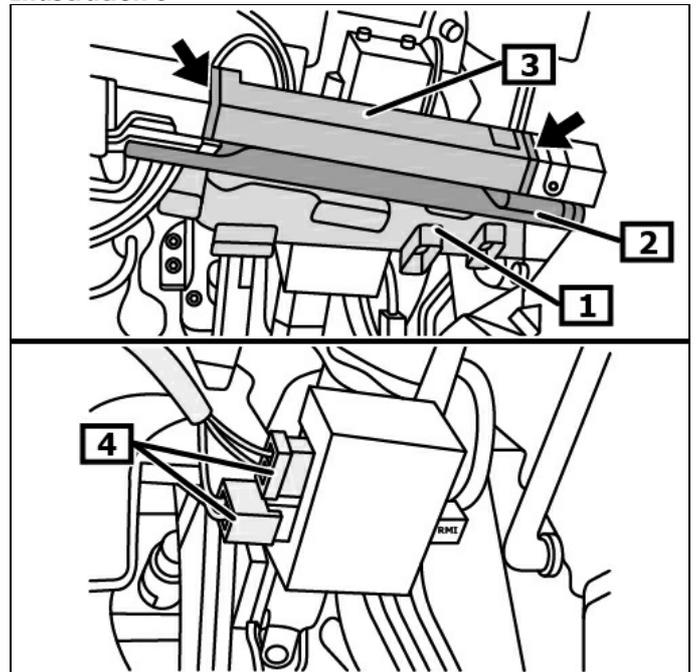
Illustration 5



1 Vide-poches
 2 Vis
 3 Cache

Démonter le conduit d'aération de l'espace pieds côté conducteur. **(1)**
 Démonter le support pour le tableau de bord dans l'espace pieds. **(2)**
 Désolidariser le support de la garniture de l'espace pieds. **(3) (flèches)**
 Débrancher le raccord électrique du calculateur de la direction électrique assistée. **(4)**
(voir illustration 6)

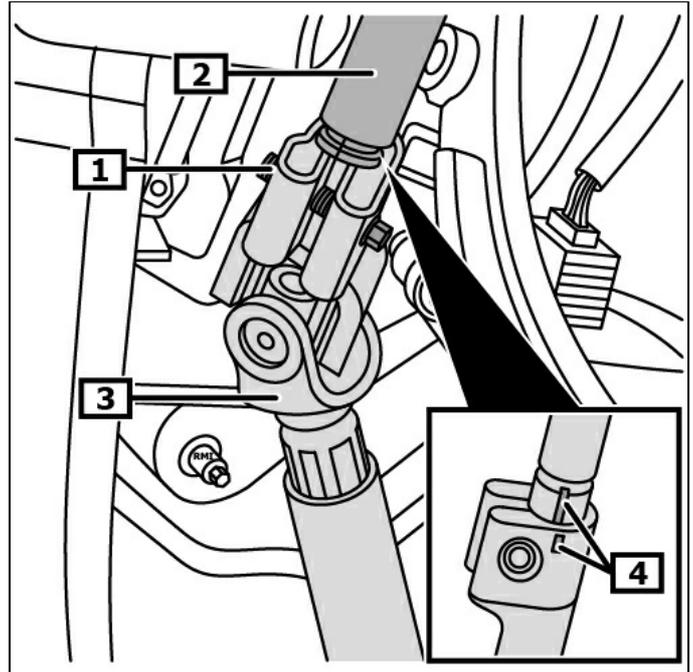
Illustration 6



1 Conduit d'aération de l'espace pieds côté conducteur
 2 Support pour le tableau de bord dans l'espace pieds
 3 Support de la garniture de l'espace pieds
 4 Connecteur(s) électrique(s)

Dévisser la vis de l'arbre intermédiaire de direction. **(1)**
 Desserrer l'arbre intermédiaire de direction de la broche de direction. **(2)(3)**
(voir illustration 7)

Illustration 7



1 La (les) vis pour arbre intermédiaire de direction

2 Arbre de direction

3 Arbre intermédiaire de direction

4 Marquage(s)

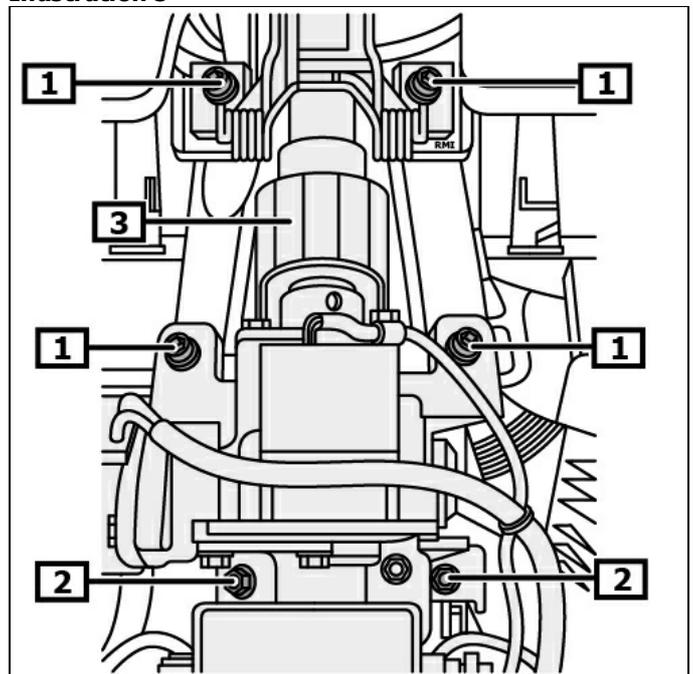
Colonne de direction réglable en hauteur doit être verrouillé!

Dévisser la(les) vis de la colonne de direction. **(1)**
 Dévisser l' (les) écrou(s) de la colonne de direction. **(2)**
 Démontez la colonne de direction. **(3)**
(voir illustration 8)

Si la colonne de direction est remplacée, il faut modifier les composants suivants :

- Calculateur de la direction assistée électrique
- Calculateur du système anti-démarrage
- Contacteur allumage/démarrage
- Contacteur à clé

Illustration 8



1 Vis de la colonne de direction

2 L' (les) écrou(s) de la colonne de direction

3 Colonne de direction

Pose:

Pose dans l'ordre inverse de la dépose.

Visser l'(les) vis et l'(les) écrou(s) de la colonne de direction mais ne pas serrer à fond. **(1)(2)**

Visser l'(les) écrou(s) de la colonne de direction. **(2)**

Visser la/les vis de la colonne de direction. **(1)**

(voir illustration 8)

Lors du montage, les marquages de la broche de direction et de l'arbre intermédiaire de direction doivent être alignés. **(4)**

(voir illustration 7)

Avant le montage, vérifier si la bague collectrice se trouve en position centrale.

- Si la bague collectrice est en position centrale et les marquages alignés, la bague peut être montée. **(1)**

- Si les marquages de la bague collectrice ne sont pas alignés, la bague doit être montée en position centrale comme suit. **(1)**

Enfoncer l'arrêt de la partie intérieure de la bague collectrice et le maintenir enfoncé. **(2)**

Tourner la partie intérieure de la bague collectrice dans le sens antihoraire jusqu'à la première résistance. **(3)**

Tourner en arrière la partie intérieure de la bague collectrice de 2,5 tours dans le sens horaire.

Continuer à tourner la partie intérieure de la bague collectrice dans le sens horaire jusqu'à les marquages s'alignent. **(1)(3)**

(voir illustration 9)

Pose suivante se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

Entrer le code de la radio, reprogrammer les stations en mémoire.

Contrôler le fonctionnement des dispositifs électriques.

Vérifier la position de direction rectiligne. Si nécessaire, la régler.

Initier le détecteur d'angle de braquage.

Mettre le contact.

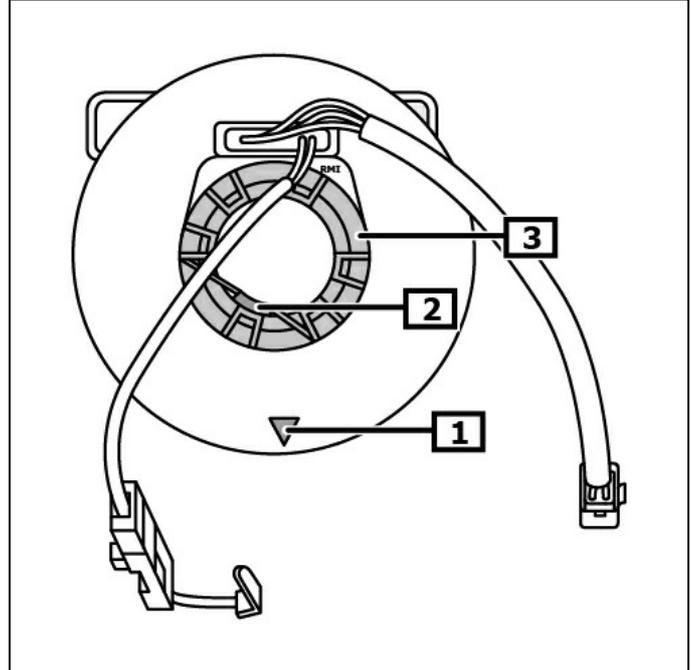
Tourner le volant de la butée gauche à la butée droite.

Le voyant de la direction assistée s'éteint.

Si le voyant de la direction assistée ne s'éteint pas, il faut faire l'apprentissage du capteur d'angle de direction avec un outil de diagnostic approprié.

Tenir compte de la position de montage de la liaison EOBD.

Illustration 9



1 Marquage(s)

2 Réglage de la partie intérieure de la bague collectrice

3 Partie intérieure de la bague collectrice