



Fiat Idea (350), Lancia Musa (350)



## PELIGRO

¡La unidad de airbag se puede activar involuntariamente!

¡La unidad de airbag es un componente pirotécnico que, en caso de manejo inadecuado, puede producir la muerte!

Los trabajos en el sistema de airbag sólo podrán ser realizados por trabajadores debidamente formados.

Obturar las baterías.

Colocar la unidad de airbag siempre con el lado acolchado hacia arriba.

Transportar la unidad de airbag siempre en un embalaje adecuado.

No dejar la unidad de airbag sin supervisión, sino guardarla con seguridad en un armario apropiado.

No abrir ni reparar la unidad de airbag.

Montar la unidad de airbag sólo si está en perfecto estado.

No efectuar mediciones con una lámpara o un multímetro en la unidad de airbag.

Llevar gafas y guantes de protección.

Al reconectar la batería no deberá encontrarse ninguna persona dentro del vehículo.

## INDICACIÓN

Durante los trabajos en la servodirección, se ha de observar limpieza.

Es necesario reponer siempre todos los tornillos y las tuercas autofrenables y herrumbradas.

No están permitidos los trabajos de reparación en la columna de la dirección electromecánica, esta se debe sustituir siempre completamente.

¡Observe las normas de eliminación de residuos!

No utilizar en la unidad de airbag aceites, grasas, productos químicos y elementos de limpieza no autorizados por el fabricante.

Las ilustraciones en estas instrucciones de montaje son a modo de ejemplo y sirven solo para una mejor comprensión.

## Pares de giro

### Pares de apriete

Sustituir siempre los tornillos y las tuercas autoblocantes.

Tornillo(s) - articulación cardán (1)	(véase imagen 8)	Utilizar tornillo(s) nuevo(s).	M10 50 - 61 Nm
Tornillo(s) de la columna de dirección (3)	(véase imagen 8)		M8 20 - 24 Nm
Tuerca(s) del volante		Utilizar tuerca(s) nueva(s).	M16 45 - 55 Nm

## **Desmontaje**

**Poner el volante en posición central y encajar la cerradura antirrobo del volante.**

Desconectar el sistema de encendido.

**Tras desconectar el encendido, esperar 20 minutos.**

**Interrumpir el polo negativo de la batería con un borne.**

**Respetar un tiempo de espera de por lo menos 10 min.**

Quitar con cuidado la(s) cubierta(s) de la palanca de cambios y. **(1)**

Desempalmar los enchufes.

Quitar el (los) tornillo(s) de la cubierta. **(2)**

Desmontar la(s) cubierta(s) lateral(es) del salpicadero. **(3)**  
**(véase imagen 1)**

Quitar el (los) tornillo(s) de la cubierta. **(1)**

Desmontar la protección de la caja de fusibles. **(2)**

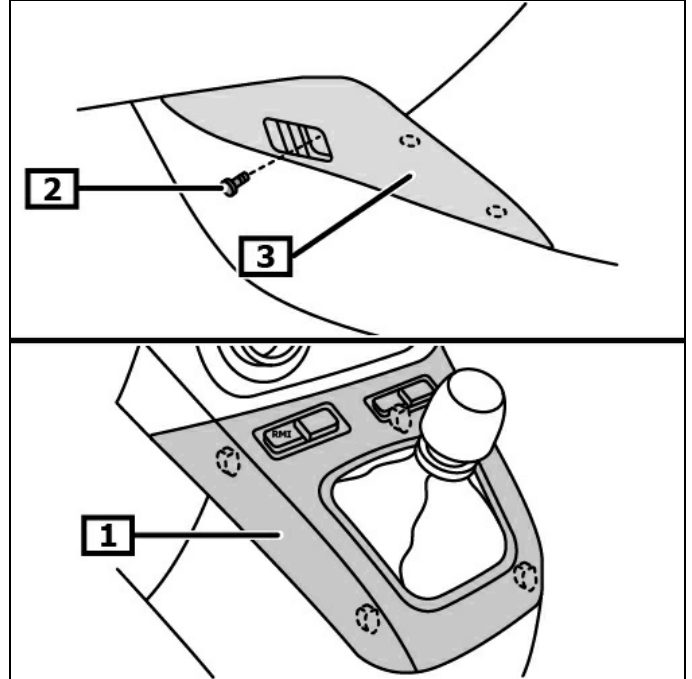
Quitar el (los) tornillo(s) de la cubierta. **(3)**

Desmontar la tapa para el interruptor de luz. **(4)**

**(véase imagen2)**

Desempalmar los enchufes.

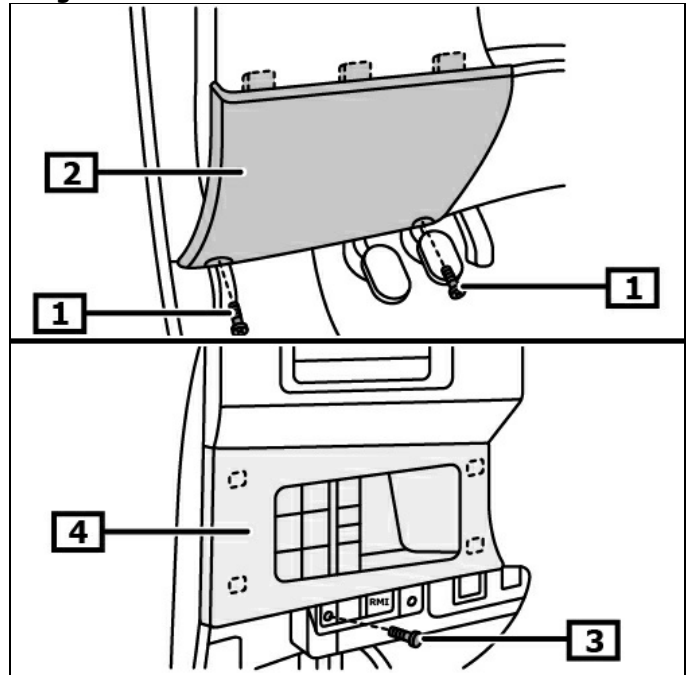
**Imagen 1**



**1** Cubierta(s) – palanca de cambios    **2** Tornillo(s) de la cubierta

**3** Cubierta(s) lateral(es) del salpicadero

**Imagen 2**



**1** Tornillo(s) de la cubierta

**2** Tapa de la caja de fusibles

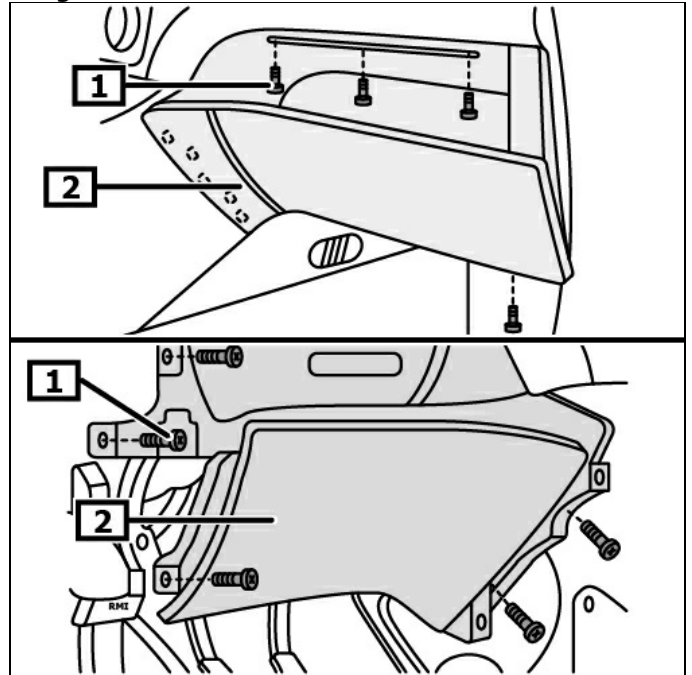
**3** Tornillo(s) de la cubierta

**4** Tapa para el interruptor de luz

Realizar el siguiente proceso de trabajo en ambos lados.

Quitar el (los) tornillo(s) de la cubierta. **(1)**  
Desmontar las cubierta(s) inferior(es) del salpicadero. **(2)**  
**(véase imagen 3)**

**Imagen 3**

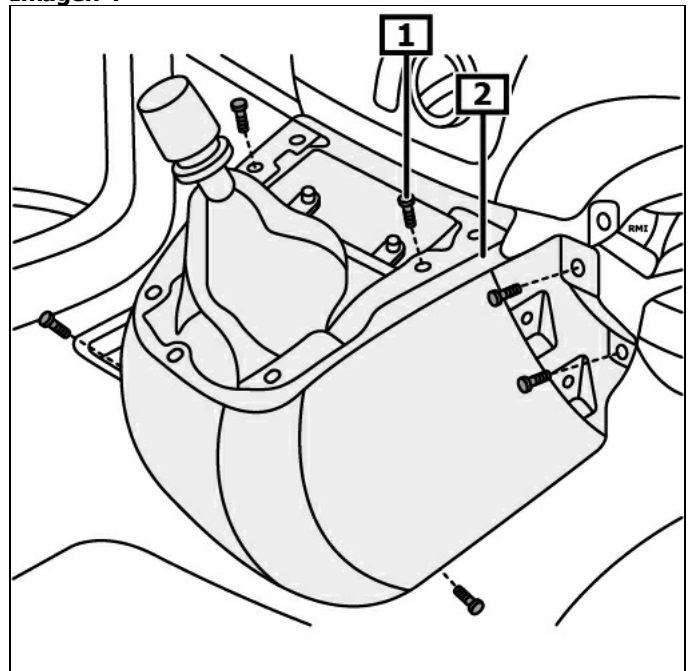


**1** Tornillo(s) de la cubierta

**2** Desmontar las cubierta(s) inferior(es) del salpicadero.

Desenroscar el/los tornillo/s del recubrimiento para la consola de cambios. **(1)**  
Desmontar el revestimiento para la consola de cambios. **(2)**  
**(véase imagen 4)**

**Imagen 4**



**1** Tornillo/s para la consola de cambios

**2** Revestimiento para la consola de cambios

### Desmontar el Airbag del lado del chofer.

Desenchufar la conexión/es eléctrica/s para el airbag del conductor.  
Desmontar el volante.

Desenroscar el(los) tornillo(s) del revestimiento de la columna de la dirección. **(1)**

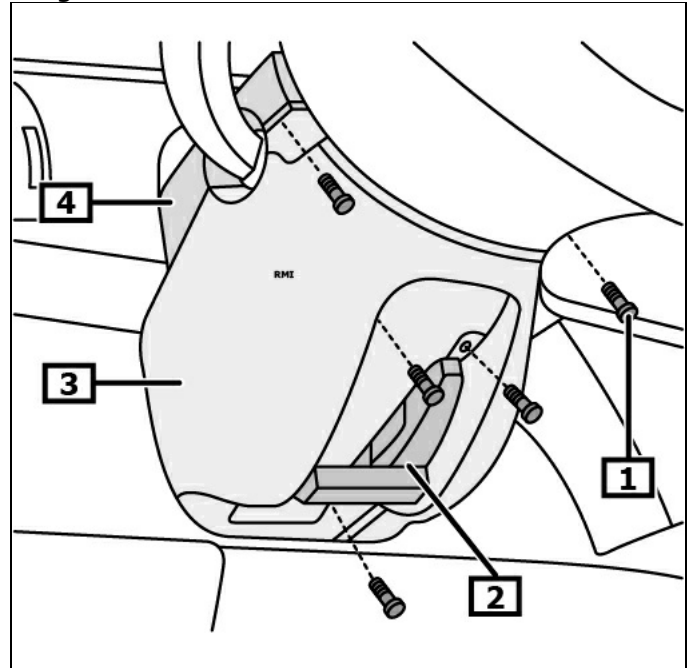
Desbloquear palanca de mando - eje de dirección. **(2)**

Desmontar el revestimiento de columna de dirección en la parte inferior. **(3)**

Desmontar el revestimiento de la columna de la dirección, parte superior. **(4)**

Bloquear la palanca de ajuste para la columna de dirección.  
**(véase imagen 5)**

Imagen 5



1 Tornillo(s) para el revestimiento de la columna de la dirección

2 Palanca de mando - eje de dirección

3 Revestimiento de la columna abajo

4 Revestimiento de la columna arriba

Aflojar la conexión eléctrica para el anillo colector.

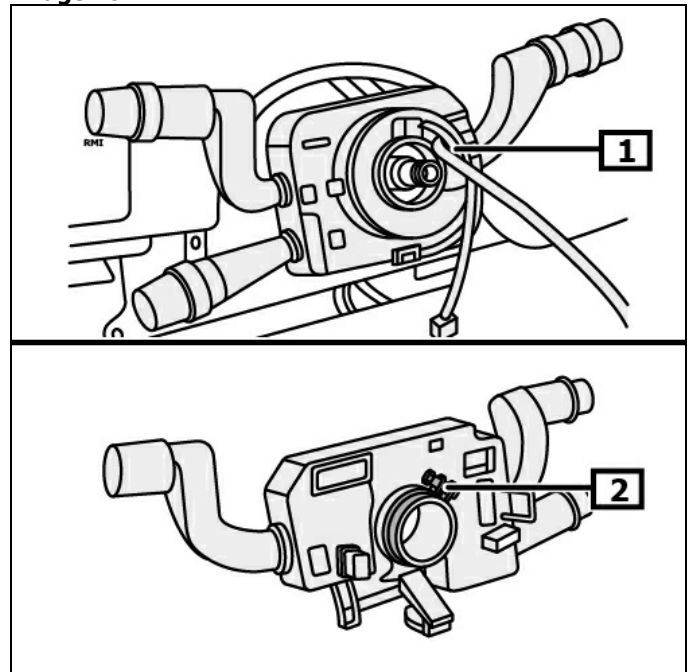
Soltar la retención del módulo de la columna de la dirección. **(1)**

Desempalmar los enchufes.

Desmontar el módulo de la columna de la dirección junto con el(los) interruptor(es) en la columna de la dirección. **(2)**

**(véase imagen 6)**

Imagen 6

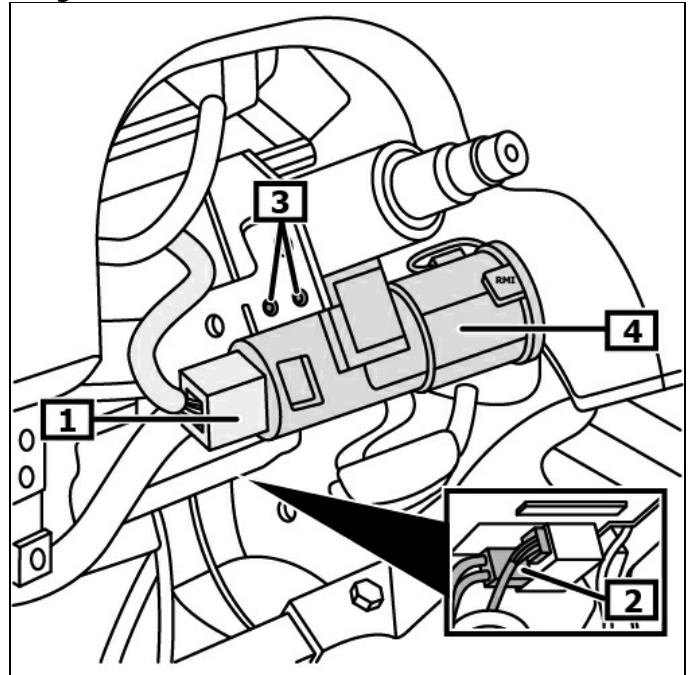


1 Retención para el módulo de la columna de la dirección

2 Módulo de la columna de dirección

Desenchufar la conexión/es eléctrica/s para la cerradura de encendido. **(1)**  
Desconectar la unión eléctrica por enchufe en la unidad de control de la servodirección eléctrica. **(2)**  
**(véase imagen 7)**

**Imagen 7**



**1** Conexión/es eléctrica/s para la cerradura de encendido

**2** Conector de enchufe eléctrico de la unidad de control para la servodirección eléctrica

**3** Tornillo(s) de la cerradura del arranque

**4** cerradura del encendido

Destornillar tornillo(s) - articulación cardán. **(1)**  
Retirar la articulación de cruceta, hacia arriba, de la caja de dirección. **(2)**

Desenchufar la conexión/es eléctrica/s para la columna de dirección.

Destornillar el (los) tornillo(s) de la columna de dirección. **(3)**  
Para desmontar la columna de dirección, bajarlo y girarlo en sentido horario. **(4)**  
**(véase imagen 8)**

Si se reemplaza la columna de dirección, deberán modificarse los siguientes componentes:

- cerradura del encendido **(3)(4)**  
**(véase imagen 7)**

- Árbol intermedio de la dirección **(2)(5)**  
**(véase imagen 8)**

## Montaje

### **Montaje en el orden inverso del desmontaje.**

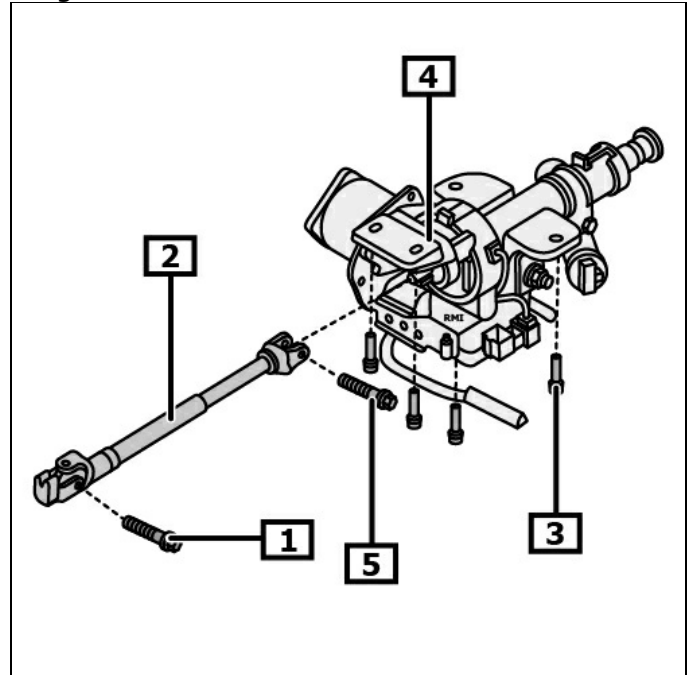
Decodificar la radio y programar códigos transitorios.  
Comprobar el funcionamiento de los dispositivos eléctricos.

### **Ensayar el detector del ángulo de la dirección.**

Programar el sensor de ángulo de dirección con un aparato de diagnóstico adecuado.

**Observar la posición del montaje de la conexión EOBD.**

**Imagen 8**



1 Tornillo(s) - articulación cardán

2 Árbol intermedio de la dirección

3 Tornillo(s) de la columna de dirección

4 columna de dirección

5 Tornillo(s) - articulación cardán