

Solution



Roda de Corrente da Cambota
SWAG 30 94 0113

Aplicação: vários motores 1.4 TDI da
Audi, Seat, Škoda e VW



SWAG 99 13 2266



SWAG 30 94 3667

Soluções de reparação eficaz e económica!

Nos motores 1.4 TDI de 3 cilindros da VW, o veio de equilíbrio e a bomba de óleo estão montados numa estrutura "tipo escada" e são movimentados pela corrente da cambota. Os componentes do veio de equilíbrio da transmissão são propensos a desgaste devido a grandes cargas e que poderá piorar ainda mais com um estilo de condução agressiva, ou se forem excedidos os intervalos de mudança de óleo. No pior dos cenários a corrente poderá partir, resultando em sérios danos no motor.



Atenção!

A roda de corrente da cambota não é vendida em separado pelo fabricante. Apenas poderá ser comprada juntamente com a cambota, o que torna a reparação dispendiosa.

A SWAG oferece uma solução de reparação única para o aftermarket!

Existem outros componentes do veio de equilíbrio que são frequentemente afetados pelo desgaste. Por essa razão, a SWAG oferece dois kits de

reparação: SWAG 99 13 2266 sem a roda de corrente da cambota e o SWAG 30 94 3667 com a roda. Esta oferta permite uma reparação profissional e evita potenciais reclamações. Isso permite poupar tempo e dinheiro à oficina e ao cliente!



Registe-se agora para receber a newsletter oficial da SWAG e ficar automaticamente a par das mais recentes informações técnicas, por e-mail! Pode obter mais informações em: www.swag.de

Peça apenas peças da SWAG.

A gama completa poderá ser encontrada em: www.swag-parts.de