

Solution



Rueda del engranaje del cigüeñal
SWAG 30 94 0113

Válido para: motores 1.4 TDI para varios modelos de Audi, Seat, Škoda y Volkswagen.



SWAG 99 13 2266



SWAG 30 94 3667

Coste real de la reparación!

En los motores 1.4 TDI 3 cilindros de Volkswagen, el equilibrado del eje y la bomba de aceite están montadas en el lado del bastidor y son impulsadas por una cadena desde el cigüeñal. Los componentes del equilibrado del eje de transmisión son susceptibles de desgaste debido a las altas cargas que soportan y esto puede ser peor debido al estilo de conducción y a si se exceden los intervalos en los cambios de aceite. En el peor de los casos, la cadena puede romperse, derivando en un serio daño al motor.



¡Atención!

El fabricante no suministra por separado la rueda del engranaje del cigüeñal. Ésta pieza solo puede ser pedida junto con el cigüeñal, lo cual encarece la reparación.

SWAG oferta una única solución para el mercado de posventa.

A otros componentes del equilibrado del eje de transmisión también les afecta el desgaste. Por esta razón, SWAG oferta dos kits de reparaciones:



SWAG 99 13 2266 sin la rueda del engranaje del cigüeñal y SWAG 30 94 3667 con la rueda del engranaje del cigüeñal. Esta combinación permite una reparación profesional y evita potenciales reclamaciones. Ésto ahorra tiempo y dinero para ambos, talleres y clientes.

i Regístrese ahora a la newsletter oficial de SWAG y reciba la información técnica más reciente automáticamente vía e-mail! Más información en www.swag.de

**Pregunte por las piezas de recambio SWAG.
La gama completa esta disponible en: www.swag-parts.de**